Серия «АВТОЛЮБИТЕЛЬ»

модели Т31 выпуска с 2007 г с бензиновыми двигателями

# X-TRAIL





РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, УСТРОЙСТВО, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ

# NISSAN X-TRAIL

Модели Т31 выпуска с 2007 г. с бензиновыми двигателями MR20DE, QR25DE



Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживание, ремонт

> Новосибирск Автонавигатор 2008

#### NISSAN X-TRAIL. Модели ТЗ1 выпуска с 2007 г. с бензиновыми дангателями Руководство по эксплуатации, устройство, техническое обслуживания, помонт Новосибирск: «Автонавигатор», 2008. 376с.: ил

ISBN 978-5-98410-081-8

В издании поеоставлено руковологию по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилем MISSAN X TRM выпуска с 2007 г., оснащенных бензиновыми двигателями MR20DE, QR25DE Издание совержит подообные инструкции по обслуживанию, диагностике пемонту и регулировке двигателей системы

управления двигателем, системы управления фазами газораспределения тормознои системы элекрического рулевого VVORRATIONED M T.D. училенияльны на Имяющаяся в руководстве информация позволит автоеладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание за

томобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта. В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностеи во всях компочентах зегомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, общирные спра

вочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей произвести соответствую шие регупировки, правку кузова и т. д. Книга предназначена для персонала СТО ремонтных мастерских и автовладельцев



часть средств, вырученных от продажи этои книги, направляется семьям сотрудников спец лодовзделения по борьбе с терроризмом «АЛЬФА», героически погибших при исполнении служабных обязанностей.

Данное издание находится под охраной авторохого права. Ни одна часть данного издания не может копироваться, тиражиро ваться и воспроизводиться типографским или иным способом. Авторский коллектив будет признателен и выглатит матери альное вознаграждение за информацию о нарушениях авторского прява типографиями или другими организациями

Контакты в Новосибирске

(383) 261 30-98 (383) 335-01-81 www.auto-kniga.ru

e mail: sib@auto-kniga ru

Контакты в Москве

издательство «Легнон-Автодата» (495) 679-96-78 (495) 679-96-63

(495) 679-96-12 (495) 679-98-07 (495) 679 97 36 daxc

Книга предназначена для распространяется издательством «Легион-Автолата» г. Москва Эту кмигу, а также шмрокий ассортимент литературы по ремонту и диагностике автомобилей каталоги, инструкции по экс глузтации, справочники вы можете купить:

териат магазин; www.autoclate.ru shoo@autodata ru ICQ: 379 114 973 ICO: 220 616 901

sales@autodata.ru ICQ: 315 999 715

Заказ № 17183, тираж 3000 эка Оптечатано в ОАО «Советская Сибирь» Новосибирск ул Немировича-Данченко, 104

Руководство по эксплуатации	Э
Техническое обслуживание	1
Механическая часть двигателя	2
Система смазки и система охлаждения двигателя	3
Система управления двигателем	4
Акселератор, топливная система и система выпуска	5
Сцепление и механическая коробка передач	6
Бесступенчатая автоматическая коробка передач (вариатор) (CVT)	7
Силовая передача	8
Передняя ось и подвеска	9
Задняя ось и подвеска	10
Тормозная система	11
Рулевое управление	12
Оснащение салона и наружной части кузова	13
Приборы, управляемые водителем	14
Электрооборудование	15

# СОДЕРЖАНИЕ

ководство по эксплуатации	9	СИСТЕМА ОКЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ МОТОРНОЕ МАСЛО	5
TEMBOPHARI NAHEJIL OPLAHU ALBABUEHARI N OCHALLIE		PAGINAR XMIDKOCTS DISK ABTOMATUNECKON KOPOSKIN DEPE-	
INE CATIONA	9	DH (ATF)	5
NPWEOPHAR TWHEN		PASONAR XIMBKOCTS SECTIFIEN ATOLO BAPKATOPA (CVT)	
KSMEPUTE/IBH DE FIPH GOP DI V YKASATE/IM	9	TOPMOSHIR CIRCTEMA.	5
КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ, ИНДИКАТОРЫ, ЗВИКОВЫЕ ПРЕДИТИЕ- ЖДАЮЩИЕ СИПНАТЫ		ТОРМОЗНИЯ ЖИДКОСТЬ	5
центральный переключатель света фар и указателей	12	РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ПИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ	5
DOBOPOTA		XMQKOCTS DMSBATEIR BETPOBOLO CTEKTA	5
BAKTIKHATE/B [POTHBOTYMAHHAX ΦΑΡ	14	ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ	5
KCPFEKTOP HAKITOHA GAP	- 13	SAMENA CREYEN SAXOFANIA	
BINCHO PATERIN CANDIDATERS CAP		воздухоочиститель	5
DEPEKTIONATERS XXASATEREN FICEGROTA		WETRI CTEX.100-MICTIFIERS	5
BIANIOWIETA XODOBIAN OFHER	10	ПЛАВКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	5
BUKNOWIEN CHICTHTERS IN ONINBATERS BETPOBOYO CTEKNA.	16	ЛАМПЫ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ	
BUX/NONATE/S CHICTIVITE/IR II OMISSATE/IR SAZIHETO CTEXTIA	16	TEXHV-ECKAR VH-40PMALINR	5
Выключитель обогревителя заднего стекля	16	ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО И СМА-	
Выключатель аварийной сигнализации	16	30 HISE MATERWAYS	5
KTAKCOH	17	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ	6
CRHA		KONECA IN LUMHS	6
AICK B (PHILLE)	17	PASMEPS ABTOMOGNOS	
WCS	18	ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ	6
SCENTPWHECKUE POSETICAL	18		
PASMELLEHNE SAFAKA CALEKAN IN METIKKK BELLEÑ	18	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	6
OCSEULEHME CANOHA	- 20	OELLEE OECTYXUBAHNE	
СИДЕНЬЯ РЕМНИ И ПОДУКЦКИ БЕЗОПАСНОСТИ	20	CHAPYXII ASTOMOSIATR	
		BHYTPH ABTOMOGATIS	
ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ	22	TO A KATOTOM IN TO A SHALLEM ABTOMOSKINS	
KUIKOHK	22		
ЗАМКИ ДВЕРЕЙ	23	ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ	24	ОБСЛУКИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧ- НОСТИ ВЫХЛОГІА (ДВИГАТЕЛЬ МЯ200Е)	
CACTEMA «INTELLIGENT KEY»	24	HOCTIN BEATHORIA (ABRICATE/IS MR200E)	
информационный дисплей. Система отопления и		ОБСПОХИВАНИЕ ШАССИ И ЮЗОВА (ДВИГАТЕЛЬ МЯ200Е)	6
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, АУДИОСИСТЕМА	27	ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕТЯ И СИСТЕМЫ СНЮЖЕНИЯ ТОКСИН-	
WHOOPMALUOH-ЫЙ ДИСПЛЕЙ		HOCTU BIÁZROÑA (ДВИГАТЕЛЬ ORZSDE)	
MOHUTOP KAMEPLI SAZIHETO OSSOPA	28	OECTYMINAHAE WACCH H KYSOBA (JBWFATETIS GRZSDE)	
BEHTKITRUKOHHSE PELUETIGK	29	OSCHYKINSAMIE BYKKETER W CHCTEME CHCKEMIS TOKCHM-	
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВА-		HOCTH BERTIONA (ABHITATETH IN CHICLEMEN CHRORENIN FORCEM-	
ния воздих	29	OSCRIYAVIBANIE WACCH II NOSOBA (QBIICATERIS MR200E)	
ANDHOCHCTEMA	30	OGCIDANISAME DENTATERS IN CACTEMEN CHOKEMAS TOKOM-	
ВСЕВОЛНОВЫЙ ЦЖ МЖ-FM-РАДИОПРИЕМНИК С ПРОИГРЫВА-		HOCTH BESTIONA (JBNEATERS OPENE)	
TENEM KOMPLAKT-DACKOB	30	OSCRYNORIA-INE WACCH I KYSOBA (ZBMCATE/I» ORZSOE)	
BCEBONHOBBIRLW WW-FM-PAJMOTPMEMHIKK C CD-VEHHIJKE		OSCIDATIONE B TRICETHA YCTOBARK SKITUDATALIAN	
РОМ НА 6 КОМПАКТ-ДИСКОВ (ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ)	33		
ВСЕВОЛНОВЫЙ АМ-РМ РАДИОПРИЕМНИК С СО-ЧЕЙНДЖЕРОМ		РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.	(
HA 6 XOMFAKT-JUKKKOB	35	XALIXOCTA I CMASO HISE MATERNATIS	
POZIKTIOHEHME MOGMUNSHOTO TETEROCHA (ECTIV IMMEETCS)	38	KO3DDWLLINEHT BR3KDCTM SAE	
ОРГАНЫ УПРИВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, РИСПОЛОЖЕННЫЕ		соотношение компонентов в смеси оклаждающей	
	-42	жидкости двигателя	
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	43	ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ МЯЗООЕ	
OGKATKA ABTOMOGNUTSI		ГРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ	
SAMOK SAKKIFAHAR		PETY/JUPOBICA HATRIXEHUR	
SAFFACK ABURATERS		COCHANDALISM XWOKOCO, ARMONTENS	
BOXIEHNE ARTOMOGNING		TPOBERIA YPOBHR	
ВОХДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (AND)	P	TPOBEPSA YTEVEX	
SITEKTPOHHASI CACTEMA IMPHABINETYING (TAELINIANA MAI YEREN.	40	CN8	*****
СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЕМЕ	49	SATPHERA TPOSEPIA (PINISIO) PAZANTOPA	
CACTEMY KOHLIDOUR VERKERANDE HA CLINCKE HIDCH	40	PADATOP	
CHCTEMA KPYM3 KOHTPOJISI	40	POSEPIA	
CHCTEMA KPYKIS KOHTPOJISI YCKITATETIS PYTEBOTO YTPMBRIEHMS	- 50	ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ	ert-perfe
TOPMOSHAR CHCTEMA	50	Фильтрующий элемент воздрхоочистителя	married .
B C/T/NAE HENCTIPABHOCTIV		CHERK HYCIANORIA	
MUCHAE PORTO	51	MOTOPHOE WICHO	-
SAMEHA NOBPEXIDENHOLO KONECA	51	CNR.	
	51	30900	
TEXHIM-ECKOE OGC/TYXKHBAHIME IN OFTEPALIJVIM, BIJITIONHRIE-		шстяня сивтр	
MINE CAMOCTORITE/INHO	80	OWNE HYCHOMA  OWNE HYCHOMA	

OECTIONUBAHUE ABUTATERS QR25DE	74 // // // // // // // // // // // // //	110
		110
		110
	/4 IPOSEPIO IPPISOSPICI DYEMPIS	111
	74 GREN SUDVAMS.	111
	34 CBS-N 3KN/N-NNS	112
	14 KIMIWHAE 3K30PM 15 IPOBEPKA KOMIPECCHIK	113
	15 POBERA KOMERECCHIL. 15 PENCHT HA ABTOMOGNUE 16 ARIOMATHICAGE RESIDENCES FRANCES FRA	113
	- AND THE PROPERTY OF THE PROP	tīJ
	38 BOZDWOCHMCZNELP W BOZDWOODT	114
	/b partyrog votabalos	115
	76 BAITWOHOR KOTURATOP IN TREMOMENDHEHINGU KATANIMINTELANI 76 HERIPWINGATOP	106
	лисляний поддон энхимий»	111
		100
	16 KATHERIN BAKKIFANNIR, CREWN BAKKIFANIR W KUNCHHARI KPHILIKA	121
		123
	РАСПРЕДВАЛЫ	.125
		128
CREVIA SAXVICANIAS	77 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	120
CHETINE IN YOTAHOBIA CREWN SAXWI AHINS CHETINE IN YOTAHOBIA	II TOTAL CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE PART	
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ	77 СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ РЕГУЛИРОВКА НИТРИВЛЕННОСТИ СВЕТА КСЕНОНОВЫХ ФАР	77 CHOIEMA CHOMOIOI II ONOTOMA CHOMOTOM	137
РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА КСЕРОРОВЬК ФАР РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ГАЛОГЕННЫХ ФАР	77 ДВИГАТЕЛЯ	
		13/
CICTEMA BLITYCKA	80 CHYSOMENS KONDO	131
POSEYA	80 CASTA CARSAN	137
ЖОДИОСТЬ СИТ ПРОВЕРИА РОЗНИК ЖИДВОСТИ СИТ ПРОВЕРИА СОСТОИННЯ ЖИДВОСТИ СИТ	CENA CMASKY  OECHYMUSHME PA ABTOMOBRAE  NOTOPHOE MACHO  ST	138
TIPOBEPKA YPOBKIR XOUDICTN CVT	10 HANDSHOT HACED	138
SAMENA KONSKOCTH OVT	MOTOPICE MICHO MICHAEL PRINCIP  BI PENONT HA ABTOMOGNÜE  BI PENONT HA ABTOMOGNÜE	138
TPAHCMUCCUOHNOE MACNO		139
	81 NACTORNIA PROPRIOP	130
KOPOBKA REPEDAY RISEFIAR KOPOBKA REPEDAY RISEFISIA (RMD)		140
ECPOSIGN TEPEDAY RSSF52A (AND)	R CHCTEMA CMASKU JIBUTATEJIS ORZEDE	140
XHANOCTI ATRICUETIONHR		
MACITO DUR PASDATO-HOR KOPOBKM	CANACHIDA NUNITY	140
	COEMA CWASKII	141
	OGCTYXIONBAHIVE HA ABTOMOGNOTE	141
		141
ЗАДНИИ КИРДАННЫЙ ВАП ПРОВЕНА ІР-ВШНЕГО ВИДА И СПУКА.	and the contract of the contra	142
провенка внешнего вида и стика	25 PENCHT HA ABTOMOBATIE 25 MACTRIHUR PRODUCTOR	142
		143
транський сустем на сло для задисто дифференциала	B3 PASSOPIA W CBOPKA	143
(POSOYA	83 TEXHIMECKIE DAHHE I CLETHONKATAN	144
CIMB MC/A	B TECHNOLOGY MANDE IN CHEMPONIOCH	145
SATISMA WICHOM	SH CHCTEMA OKNAKAEHHR ABHFATERIR MR200E	145
ADPOINTME KORECA	84 MODELIN C MIKT	145
ПРЕСТИЧОВКА КОЛЕС ПРОВЕРКА УРОВНЯ И УТЕЧЕК ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ		
проверка трубок и тросов тормозной системы	84 COSMA COLVENIDAMS.	142
PROBEPKA TRYSOK II TROCUS TOMAKUSHUM CINCTEMES	BA MOZENA C CVI	149
замена тормозной жизкости	S4 COBA COVAZIONES  4 CELACOVAZIONES  5 COCATIONISMO ROBINOS SONTATORS  5 COCATIONISMO ROBINOS SONTATORS	14
ПРОВЕРКА ДИСХОВОГО ТОРМОЗА	. S4 CENA COUNTERNA	14
CMOPT	94 OPCINAMENTE LA VELONOBALE	14
TOPMOSHIS KOTOMA	BA CONACCAUDAT NONTROCTS ADMINISTRATION	
ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА И ПРИВОДА		
PATERON MENUNCIAN	BS PENOHT HA ASTONOGATE  BS PAPATOP  COUNTAINABLE SENTINENCE	14
PURISON NEWSON	es. Constitution approximation	15
KDMINOHENTIA OCER IN NOZIBECOK	ES BOTTONOTHE BEHANDLE	15
ПРИВОДНЫЕ ВИЛЫ		
IPROGRADE BANG		15
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	TEOMYSCIONE DANNING IN CITETING MINISTRAL	
MEXAHNYECKASI YACTO ABINI ATELISI		15
ABUTATEЛЬ MR200E		15
OCCUPANIAN HA ARTINANCIANS	86 PART CHANGE	15
	- BS Comm Order Code	
	87 MODELIN CONTROL OF THE STATE	
CHINNESE 3430PM		
COMMINSE SACONI.  OPOBRIA IDMPEDIM.	68 OECHYDYBAHNE HA ABTONOGHTE. 50 OECHYDYBAHNE HA ABTONOGHTE. 50 OEDHAQAHOUAR XOURDCTS 28NYATER.	15
		15
воздиосниститель и воздиковой		
MACTORNAR DOCUMENT (1900HRR) TOTANGRADE CONCORD IN TOTANGRADI TPUBLA EXTYLLION SALDIFARMS, CREWN SKIDDEN MITS IN KRATANANAR SPALIERA.	80 SOSSHOR HICCC	
COMMENC CONTRACT COMMENCE IN THE PARTY OF TH	94 TEPMOCTAT H BOSTONOA PROTPESSETANTISTANNA LIVATAN	11
EDITOR OF AUTOMOTION AND AUTOMOTION AUTOMOTION AND AUTOMOTION	AT TENNINECKNE AMMINE IN CITETANONIKALIMI	71
OFFICE	. 101	
		16
головка цилиндров	_108	

ДВИГАТЕЛЬ МЯ20СЕ	168	OSCHODIBANIE NA NECOMOGNITH	.190
ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ.	166	DEMONT HIS ARRONAGENTS	. 133
OCHOBHAE RPOREPAU	100	XOPOBIA ITEPEDAN BICSOPE	195
ACCOMMISSIONE OCERALINA DO OSCINOMINHAMO BICINALE SA-	100	Проимеские динные и специонации	156
MEHIN ENOKA YTPMEREHVIR	167		
		БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА	
		ПЕРЕДАЧ (ВАРИАТОР) (CVT)	198
ОБУЧЕНИЕ ЗАИРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ДРОССЕПЬНОЙ ЗАСТОНЫИ	167	MODE/Ib REOFTCA	198
OGMEHINE ROQUME BICKLISMA HA OGOPOTAXIXX	167	OECTYXXVIBAHIVE HA ABTOMOGNITE	198
СТИРЯНИЕ ЗНАЧЕНИЯ САМООБУЧЕНИЯ СООТНОШЕНИЮ КОМПО-		X0MBOCIF OV	.198
HEHTOG B TOTUMBOBOSZIJNUHOM CMECH	168	TPOBEPKA HA HETIQABIORIOM ABTOMOGNEE	198
OFINCAHIVE CUCTEMB	199	TEXASTERIA BARDENER & OCHORNON MACACTENDA	199
PACTOROXEHIVE KOMPOHENTOB	169	JOPQUOICE NOTATIVINE	200
PEMORT HA ABTOMOGNAE.	169	TPOBEPIA DODOXEMAR CVI	-209
CARDEHUE TORITUBA	189	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	. 203
СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА	170		
ПРОВЕРКА	170	СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	204
ABMITATE/II-b CR25DE (C EURO-OBD)	171		
ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ	171	MODENIA TY30A	
OCHOBHNE IPOBEPKIA	171	ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	. 204
		МАСЛО ДЛЯ РКЗДАТОЧНОМ КОРОБКА	204
		Блок управления 440	204
		РИЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА В СБОРЕ	204
OBMENE SWENTOWY FOLKOWERING TROCCETHANN SACROHUM	172	ZEMYATERIA MRZODE (MRTI), GRZSDE (MRTI) ZEMYATERIA MRZODE (CVT) GRZSDE (CVT)	204
CTIVERHAND SHAKEHURE CANADOGYNEHURE COOTHOWEHING KOMITIO-			
НЕНТОВ В ГОПЛИВОВОЗДИШНОЙ СМЕСИ	172	MODERN 3F SPL18-DOJ75	206
PACHOJOXEHUE KOMNOHEHTOS	173	ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ	206
PENOHT HA ABTOMOGNATE	174	CRICITY/KS4BAHVE HA ABTOMORA/INE	206
DARNE-ME TORDANA	174	PEMORT HA ABTOMOGRATE.	. 206
CHCTEMA YTMBI MBAHHRI TMPOB TOTITMBA	174	MORERI- R145	207
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИОИКАЦИИ	174	Задняя главная передача.	
		BMD 8 PAGPEGE	201
АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕ-		OFCOMPANIOS HA ARTOHACHOS	27
МА ВЫПУСКА	475	ОБСЛУХИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ	208
		РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ	208
AKCE/IEPATOP	175	PEMORT HA ASTONIOSHIS.	206
PENONT HA ABTOMOSKITE	175	Сильник полноси	208
DEDATE ACCEPTATORS & CHOPE	175	муфта с электронным угравлением	239
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЕЙ MR20DE OR25DE	175	CHOTHE IN VICTALIONIA	209
OBC/TXXXBAHIE HA ABTOMOBILIE		CHRTUE IN YCTAHOBIAA 3AEHRRI FIWBHARI FIEPEMANA IS CROPE	Z11
POSCPYA.	1/3		211
Быстросьвичый штущер.	176	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	212
PEMONT HA ABTOMOGNUTE	175		
DATHIC YPOBHS TO CHEEN THE MEMBERS OF THE PROPERTY OF THE PROP	114	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	213
COC B CSOPE	175	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	213
TOTI MEHLIN EAK	177	MODERN 2MD	213
СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ МЯ200Е	178	OSCITABUBANIE NA ABTONCONTE	213
		PENONT HA ABTONOSHITE	213
OSC/TYXONBAHINE HA ABITOMOGNOTE	178	модели «мо	213
ПРОВЕРИА		OSCINODERANAS HA ARTINACIDADE	
PEMONT HAASTOMOGNUTE	179		
CHRIME M YCTAHOBKA		ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	
СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ QR25DE	180		
OECITYXVBAHME HA ABTOMOGNITE	180	ПЕРЕДНЯЯ ПОДІВЕСКА	234
OPOR/PKA	190	OECTIVICUBATIVE HA ABTOMOBIUTE	234
PEMONT HA ABTOMOBULE	180	ПЕРЕДНИЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ	234
CHITIVE IN ICTAHOBIA	180	ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	234
		PEMONT HA ABTOMOGUNE	235
СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДА	U 101	ПРоцена и Стойка	235
		TOTEPENHAR PANAL	236
CLIETATEHNE	181	СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ	237
OSCITYXUBAHINE HA ABTOMOGNITE	181	БАЛКА ПЕРЕДНЕН ПОДВЕСКИ ПЕРЕДЕНЯН ПОДВЕСКИ В СВОРЕ	207
DEDATE CLIEDINGHAS	181	HOTOGRAM HOUSE CONT.	237
XXXXXXXTS ANN CLETINEHMR	181	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	. 238
PEMONT HA ASTOMOSHITE	182		
DEDATA CLIETWENKE	182	ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА	239
LLASHPRY CRUMHATA CTRUMBING		задняя ось	220
TPYSKA CLEFTREMS	183	MODE/IM 2WD	239
концентрический рикочий цилиндр (СВС)	184	CECTION PRINTED IN ABTOMOSHITE	239
ВЕДОМЫМ ДИСК СЦЕТЛЕНИЯ И КОЖИХ СЦЕТЛЕНИЯ.	184	PEMONT HA ABTOMOBHUS	239
ТЕОЧИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	186	модели 4мо	Z39
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	187	ONOTOWNAHUE HA ARTOMOGUSE	
	187	PENOIT NA ARTOMOGRAFIC	239
6 CTVDDHALTAG MYTT- DSSERMAG		ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАЧНЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ	Z39
6 CTVTIEH-VATARI MIKIT: RS6F54R	197		
6 CTVTIEHVATASI MIKT: RS6F94R FPD8FPKA NO3MUNOHHAN BUKNOHATEMER	187		
6 CTYTIEHNATASI MICT: RSSF94R. PROSEPIA DOSHUJOHNA: BUKDIONATEITER DECTYMBAHIE HA ARTOMOBUTE. PENOYT HA ARTOMOBUTE.	187 187	2ATIVOD DODDECKA	244
6 CTYTIEHNATASI MICT: RSSF94R. PROSEPIA DOSHUJOHNA: BUKDIONATEITER DECTYMBAHIE HA ARTOMOBUTE. PENOYT HA ARTOMOBUTE.	187 187	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	***
6 CITTENHUMA MUT. RESTSAR. PROSERVA DOSINJOHNA SEUDOVITETER DECTANDENNE NA RETOLOGISTE. PROMET NA RETOLOGISTE. IDPORTA RESEARCH. IDPORTA R	187 197 190	3AJJHRR TIOJBECKA OECTYXNEAHUE HA ABTOMOGNUTE 3ASTRI YORRICKA B CROPE	244
6 CTYTIEHNATASI MICT: RSSF94R. PROSEPIA DOSHUJOHNA: BUKDIONATEITER DECTYMBAHIE HA ARTOMOBUTE. PENOYT HA ARTOMOBUTE.	187 197 190	2ATIVOD DODDECKA	244

776 зальной ампетисатор 240 DOM: N CONTENTA TODIA SAVASPICIO CITORIA DIAME CONSECUE -OTDERNA SACHER DEETW.... VIDERAGENIAG TISCA 292 DOCEROWN SALAN приклонае панель SATING CTASHINGATOR DOCEPHING VCTORMBOCTA 303 PENANT HA ARTOMOGNOS 265 EASTER TATABLE COORSECUTAL DOMESTIMAN TRAVETS, R. CSCON TATHOD DOTRICKA B CSCPF HEATBATHANG KONCOON, B.CSCOOK 247 TEXHAMECKINE DAHHAE IN CLIETTANDRIKATING 200 силења 289 DEMONT HA ARTOMOGNEE ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ..... 200 передние сисенья..... OFC FOXURABLE HA ARTOMOFINE SATHEE CHIEFINE Висучиный усилитель тормоза выключители сиденья с этектропяческого 201 PROBERYA PAROTOCOCOCOGNOCTA BACKONATETM CHIEFMAR C OSOTPEROM..... TROBENIA FERMETANINGCTA 248 DREPH M SAMKY 298 дисковые тормоза передних колес DESIGNATI NA ARTOMOCIANE 298 248 **TIPOBERYA HISHOCA KOROATOK** 200 CEMINIS KANDIS CONGRESA TREMODUCED ANCHA 248 DETERMINED PATHWOOF DWCKOBIJE TORMOSA SAIDHIKK KOREC \*\*\* TERRORE KIND COURTENA NUMBER MINISTRE 240 DEPETHAL SOUPA OPOSEPKA TOPMOSHOTO JAKOKA SMALLE SOLDENE METS РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ SALTHON ARTES TANKER DEPENDER DREPM ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА. 240 MANUEL SPECIFIC PORCHASE VEHICLE CHSTNE IN YCTAHOBIA SMACK SACHER DEFEN COUNTY A DECLARAGE OF T планиватель лигею наливной горповины тоголивного БАХА. 250 TORMOSHINE TENSKIN IN HUDAHTM SWKTYCHATETH JIBERY NACESTRUM TROUGHT A REPERBAGE SOURCE (SES CACTEMIN ESP). 20 MACKDENIE TOPMOJA REPEZHANI KOREC (C CIICTENION ESP)... AUTOMA KINONA B CARCHE 314 INSPERIOR SHITTING KENING DACKDONE TOPMOSA SACHIKK KOREC ... THE WAR WITH THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH 314 главный тормозной цилиндр 115 BLACKER WATERS SACRECA SACRESS CREEK снятие и установка... SMEMBAT DIVINIUM WHITETURECTYNIUMOTO KRIOW 315 BLOCOCKE H CECONE 315 ERROR MATERIALISMONIA ERRORA пРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ 316 PEMONT HA ABTOMOGNUTE **АКУМАНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА** SACK VENTER/DEPONANCES KNOWN 316 316 CHETIE W YCTAHOBKA. VOURTERS SHIPMEN NATS DROBENIA VI PETYTUPOBKA. VID. TRUSHACION SATISM 316 257 ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ЦШТАНГИ. BHACTIONATE THE MATICITY. 318 ABWEATERS MPROCE .... CHCTEMA YTIPABREHING OXPAHHOÑ CHCHARINSALINEÑ [HA MONEYATERN CHOSENE **ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС** 258 MODERRY SE3 INTERTREKTYANISHORO KRIOHA) .... PEMONT HA ARTOMOGRATE ... POOR POOR DE NOTORINA TOPMOSHOW CYTEOPT B CROSS 253 WONDATERS ANTERING NATS 281 SUCKOBILE TOPINGSA SAGHIKK KO/IEC WILLTEN SPRECION DATHWA \* ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ DIAK DONATED, CADOTA TOPMOSHOR CYTITIOPT B CEOPE .. 312 СТЕКЛА И СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ 264 317 DEMONT HIS ARTONOGRADE стояночный тормоз BETPORCE CTRUTO 310 265 CERTAIN FORTBOOK ON PEMONT HA ABTOMOSICIE 290 OKTINATE CTUCKO SADJER DIET **УПРАВЛЕНИЕ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ** KONDAKA CTORHONHOFO TOPMOSA.... CTDY TO DEDUCTUE 9, TOTOW ~ ТЕОНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ СТВОГОТОДЬЮНИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ. CTEUTO SAGHER GOKDBOP JBKPH ... 999 CTEXTOTOLENEWAY SALDHEN BOXDBON DREPM .... РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ...... 267 224 система управления стеклоподъемниками 287 DAUGEBUCE KUNECU PEMONT HA ABTOMOSIANS 324 267 ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ 204 CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF ПРОВЕРКА ОСНЕСТО ЛЮФТА РУПЕВОГО КОЛЕСА.... 20 324 ПРОВЕРКА ГВОФТА РУТЕВОГО КОЛЕСА... OPORDPKA HERITPATISHOTO FICHORESHIRI PYTREBOTO HOJIECA 324 PENDYT HA ARTOMOGARE..... OPOBEPKA MOMENTA FICEGOPOTA PYTEBOTO MOTECA..... 202 324 DOK HATPMELE .... TIPOBEPKA YI TA TOBOPCIA PEPK JOHAK KOREC ... 328 ОСНАШЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА PENCHT HA ARTOMOGNUTE ... 326 PENNYT HA ARTOMOSHITE CHISTRE IN WYTAHORICA 301 TEXTON SAIDS .... РУПЕВАЯ КОЛОНКА SACHARI SAMPEP 325 EDUCTOR PROMITTEN DEMONT HA ARTOMOGNOE 262 CHISTIVE IN VICTAHOBIA... SHUBSTHAR HAKSADKA IPHATA 269 руперой механизм и рупевой привод OCTOWNS ON COLORONAL BRIGHTIA. 331 269 PRACHT HA ABTOMOSIUTE ... YFROBOIR MOUDING. CHETHE M YCTAHOBKA .... SACAXONIS TOWNS HA KPINILE PASSOPKA H CHOPKA 279 CTORREP KPMURI... 25 OPOREPKA DOCOE YCTANO ничилими молдин двени 336 270 DECREPS DOCUE PRINCIPAL HAPPING HAR HARDING MOTUMAN DEEPM TOPENHOE YOROTHIHMI JISEPH ..... 317 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ OTDENKA SALLHER JOSEPH. 200 HATCHES OF THE THE MATTHEW DRIVEN ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 272 ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ ............ 339 OCHANIENNE CAROHA. 272 772 РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ SEPKAJA . 277 CENERAL MEDER РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ 330 SOKOBAR OTAETKA KO'SOBA

SEPNANO B CARICHE... HAPTOTONIE SEPTONIA. 339 CMCTEMA SATIVCKA ADDROVE SERVATO BOSOPE 341 CITIZED SEPSEDA POLITICA REFERENCE SERVAGA 242 КНОГКИ ЛИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРНЫМИ ЗЕРКАЛАМИ 247 **СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.** CHCTEMA HAPVXHOLD OCRETHEHING 343 343 **ХСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ** OECOVIXIBAHUE HA ABTOMOGNOE 343 247 PETYTUPORICA HATPARITEHHOCTH CBETA GAP PETYTIMPOBICA HATTPAGATEHHOCTM CBETA TPOTNIBOTYMANHHAK GAP РЕУГИРОВКА НАПРИДЛЕННОСТИ СВЕТА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФАР... 345 PEMONT HA MITOMORNIE ... 345 DEDECTIONS ACCOMENDED TO PROPERTY OF THE PROPE 345 DECIMENTAL PARTY CAPA 343 MODOURNEEDHINE CHIEN 248 143 DATHMIK CRETA M DOOKDR 250 DEDECTIONATED LOSS TA GAP W WASATERED DOBOPOTA FORTIENE CONSPIN VIZIATERS DOROPOTA. 160 BUNDONIEU WARRINGHON CALIMINATION 251 BANDONATEDS ACCOMMISSIONANT DAP 251 ROOK VIDENSEHING ARTCHAUTIVISCOOM PETVISTOPOM HAKROHA DAP. 251 257 зальний коменнинопринный фональ... BEINHAR COHAPA CTOD CALLADA COHAPM SAGHETO XODA 353 **GOHMAN OCSELLEHING HOMEPHOTO SHAVA** SATHUR DECEMBOTOWNHING COMPS ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ 354 ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА 155 РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ 355 XXX. TEPM IN TRYEKA CHIMBATEJER CMP 165 nonavijska vi PETYTIVIPOSKA... 155 SAMOK CIMINBATERER 355 HACOC ON LIBATETER HACCO CHURATERES AND XXXXTEPS I TPYSKA ONSBATEJER BETPOROTO CTEKJA PROBEPKA W PETYTWPOBKA... PENACH CHICTHTERER BETPOROTO CTEXTA 194 DIPURCE CHARTMITERED BETPOROTO CTEXAS B CROPE .... 164 DATHAY DOWNS BALKINGHATE/B CHINCTIVITE/TER IN OMBIBATE/TER BETPOBOTO CTEKNA

PACTOROXENAE KOMPOHENTOB ОКНА ЗПЕКТРАЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЯ - СИСТЕМА ЗАТУСКА (МОДЕ-DIA C MINTS CIEMA STEKTPINECINIX COEDINEHIRI - CIKCTEMA SAVTICKA (MOSE MIC CVTI... CTAPTER MODERN C PRINCATEDEN MRXIDE MODERN C DENTATEREM GR25DE (C MOTI) MOZERNI C ZIBNI ATTJIEM GRZSDE IC CVT.... TENNIFCKONE RAVIENIE IS CITELINGVIKALIVIA СИСТЕМА ЗАРЯДКИ. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ.... OTWCAHWE CHCTEMIS....

251

361

263

363

501

354

366

371

371

371

371

371

277

372

174

376

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ ....

DITUCATIVE CHICTENIA.

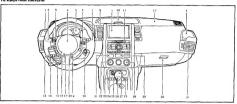
РИСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ COSTANA SCREET PRIVATE CREEK OF CONCERNA SAPRASON INCOM-THE CHICKNESS AND DRIVETED BY **TEHEPATOP** MOJETIN C JIBNI'ATEREN MRZOCE.....

MODULAN C DBALLATETEM ORSIDE TEXTRACTOR CANHAGE IN COTE MADUKALINIA

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

# ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ, ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА

#### ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ



Держатель для стаканов

Центральный переключатель света фар и указателой поворота/выключатель противотуманных фар Переключатель аудиосистемы на рулевом колесе\*/пе реключатель мобильного тепефона полключаемого к

системе громкой связи по беспроводному интерфенсу Bluetooth\* Передняя подущка безопасности водителя/звуковой сигнал

Измерительные приборы и указатели/часы Органы управления системой круиз-контроля\*

Переключетель очистителя и омывателя стекол Центральная вентиляционная решетка Навигационная система\* или центр вещевое отделение\*

10 Верхнее вещевое отделение 11 Аудиосистема" или центральное вещевое отделение"

12. Получика безопасности проедчего дассочина 13. Переключатель корректора направления света фар\* 14 Выключатель омывателя фар\*

Руковтка отпилания замка калота 16 Крышка коробки предохранителей 19. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки 20. Замок зажигания/блокировки рулевой колонки

Выключатель ходовых огнеи\*

18. Выключатель системы динамической стабылизации (ESP)\* 21. Контрольная лампа не пристегнутого ремня безопаснос-Ти (для пассажиров на залних силеньех)

Выключатель электрического обогравателя заднего стек ла и наружных зеркал 23 Выключатель обогрева сидении\*

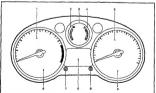
24. Электрическая розетка Кнопка включения системы контроля движения на спуске

(HDC) Переключатель режимов работы системы полного приво-AB (4WD)\* 27. Селектор диапазонов или рычаг переключения передач

28. Органы управления отопителем и кондиционером 29. Выключатель аварийной световой сигнализации

30. Яшик для перчаток 31 Боковая вентиляционная решетка если имеется

ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И УКАЗАТЕЛИ



Тахомето Указатель уровня топлива

Жидкокристаллический дисплей вывод температуры наружного воз-

отображение положения рычага селектора пиалазонов АКП\* отображение положения рычага се

лектора CVT вывод поиззаний одометра/счетчика частичного пробега на две поездки вывод показаний бортового ком ONOTEDA

отображение времени вывод информации об уровне и необходимости замены моторного масла\*

Указатель температуры оклаждаю щей жидкости двигателя 5 Спидометр

Контрольные лампы и индикаторы Кнопка для установки показаний часов Переключатель дисплея бортового KOMUNOVEOR если имеется

#### COMBOMETE



Спидометр отображает скорость дви жения автомобиля

## TAXOMETP



захометр отооражает частоту врещения коленнатого валя, двитателя в об/мин Не превышайте критических оборотов двигателя, когда стрелка такометра перемещается в красную зону шкалы (A), Вид и элечения красном зоны зависят

#### от версии автомобиля жидкокристаллический дисплей



После включения зажигания на экран ЖК дисплея выводится следующие ин

ЖК дисплея выводится следующая ин формация:

1 Температура воздуха за бортом 
2 Положение селектора АКП или СУТ (для

- версий оснащенных АКП или СУТ)
  3 Время.
  4 Показания одометра
- Показания одометра
   Показания очетчика пробега/борто вого компьютера
   На экран дисплея также может вы





#### УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА Дисплем начинает мигать если температура воздуха смаружи не превышент

3°С Мигание дистией прекратиться че рез минуту, или если температура ста нет не менее 4°С ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА СЕ-

#### ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА СЕ-ЛЕКТОРА АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Индикатор отображает техущее положение АКП после поворота ключа зажи гения в положения Рычага СЕ-

#### ЛЕКТОРА БЕССТУПЕНЧАТОЙ АВТОМА-ТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (ВАРИ-АТОРА) (CVT)

Индикатор отображает текущее поло жение вариатора после поворота ключа зажитания в положение ON

## БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕЯ





После поворота ключа захватания в пложение ОN Вы можете выбрать реами работы, нажае видить денний работы, нажае видить денний работы, нажае или ключе (В) на рупевом можес (всеми минетов).
 При последовательном нажаетим ключе (А) на (В) рееми отображе

ния данных меняется в следующем порядке: Trip A (Поездка A) → Trip B (Поездка B) → Distance to empty (Залас хода по топ ливу) → Average fuel consumption (Средний расход топлива) - Average speed (Средняя скорость) - Elapsed time (Время в пути) → Trip A (Посэдка А)

- (Время в пути) → Trip A (Послада A) Запис хода по топливу (ртс Км) ● При отображении запаса хода по топянку (сts) указывается пример ное расстоение, которое Вы может проехать на остающемое в баке ко печестве топания. Показатель, «ебы»
  - вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического пасиона топпива. Показания обновляются каждые 30 секуна Предусмотрена функция предупреждения с минимальном запасе TODAMAS: DOMES FOR OCCUPATOR MADO Топлива, то величина запаса холе DO TODOUSY DETOMATIVOCKY BARO дится на дисплей, причем символы сообщения мигают, чтобы привлечь внимание водителя. Для того чтобы вернуться к ражиму отображения данных который был установлен до яключения функции предупрем дения, нахмите кнопку (A) или INFO
- (В) (если имеется)
   Если не заправить топливный бах то лри дальнейшем уменьшении ко личества топлива вместо локазании запаса хода на дисплее загорятся симерлы »

Если при дозаправке было залито небольшое количество тоглива, то непосрадственно перед выключе нием зажитания на экран дисплая могут быть выводены локазания запаса хода по топливу

При движении автомобиля по хол мистым или извилистым дорогам топливо в баке переливается, что может временно изменить показа ния запаса ходя по топлиму

#### ния запаса хода по топливу СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА (Л/100 КМ)

Средний расгод, толима ванироватом за период, проциадами посте послед ва период, проциадами посте послед наго оброса счетники пробега за поездаих у оброс посязаний очуществляется нажатием и удерживаниям инсигии (д. мим IMFO (в) Сести мимется) а течение более 1 сакуиды. Показании объездалогое жиждые 30 сенция В течение примерно 500 м пробега после оброся, на удисилее будут отображаться симають дисилее будут отображаться симають

#### СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ АВТОМО-БИЛЯ (КМ/Ч) Средняя скорость движения вычислеет-

ся за период, прошедший после последнего сброса показаний счетника с брос показаний осущесталяется нажативи и удерживаниюм кногии (А) или INFO (В) (сели имвесто») в тачним больее 7 сокун ды. Показания обновляются каждые 30 секунд, В течению первых 30 секунд после оброса показаний из дистиве будут

#### отображаться симеолы «\_\_\_\_ » ВРЕМЯ В ПУТИ (Ч:МИН:С)

Время в пути отслитываетси за период, прошедшим после последнего сброса показаний Сброс показаний осуществляется нажатиям и ударживанием кнопом (А) или INFO (В) (всии имеется) в течений опис 1 секущы

#### ОДНОВРЕМЕННЫМ СБРОС ПОКАЗАНИЙ ДИС-ПЛЕЯ

имем Дия сброса покызании диспива нажми те и удерхимайте изоли (А) или INFO (В) (если имеетств) в гочение болов з селум, Значения среднего расхода голима, средней схорости, времени в лути, в также похазание почтника пробега за одну показку (только ТКIP B) бу дут сбромень однопремень одного дут сбромень однопремень одного дут сбромень одного дут сбромень одного дут сбромень одного дут сбромень одного дительной станке.

#### \_\_\_\_





#### ОДОМЕТР/СЧЕТЧИК ПРОБЕГА НА ДВЕ ПОЕЗДКИ

- Показания одометре и счетчика пробега на две поездки появляются после поворота ключа зажигания в положение ОN
   Одомето (1) показывает обыми поо-
- бег автомобиля

  Очетчик пробега за поездку показывает пройденное расстояние для

## зывает проиденное расстояние для одной из двух поездок. Сменя показаний счетчика пробега

за поездку
При последовательном нажатии кнопки
переключения режимов (А) или INFO (В)
(если имеется) режимы отображения
данных изменяются в след. порядке:
Поездка А (ТВІР А) — Поездка В (ТВІР В)
— Режим отображения данных боргового компьютара (ГПо согомания доленах

# → Поездка А (ТВІР А) Сброс показаний счетчика пробега

- Ба поездаху
   Для того чтобы обросить показания очетчика, ав поездаху в нуль, накмите кнопку (А) или кнопку (ПКС) (В) (всам
- имеется) и удерживайте ее более 1 секунды Для того чтобы сбросить все пока зания бортового компьютера, кроме счетчика за поездку А (Тгір А) и запаса ходя по тоглиму, нажмите кнопку (А) или кнопку (NFO (8) (всли имеется) и удерживайте ее более 3

секуна

# ИНФОРМАЦИЯ О МОТОРНОМ МАСЛЕ





- Когда ключ зажитании находится в положения ОМ неформация о мо торном масле будат отображаться на ходкористальнееский дисплее в спедуощем порядет оставщий в пробет до зажены масла (с ликтограммой в виде тагеного клоча) Уровень, моторного масла («ОИ Good» или «ОИ Lo»). Нажинете выполу поведоточными вы
- жиков (А) или вКО (В) (последняя находится на ругевом колёсе, если имеется) и удерживайте ве в течение 5 свеунд, пока на зграз выво дится информация о моторном масле" после выводя текста «Ой (доойна экрая наводится подробняя графическая информация об уровне мотосного масла

0.1	G, ;
\$ 00000	® <b>0</b> 000
ე,; ⊚ aoo	©
① o	

#### УСТАНОВКА ИНТЕРВАЛА ЗАМЕНЫ МОТОРНО-ТО МАСЛА

Вы можете установить интервал замены моторного масла или отключить этот параметр луи помощи кололи (А) переключения резимов бортового ком пыстера 1 Накимите кнопку бортового компью.

тера (А) и удерживайте ве нахватом боляе 3 секунд, в то время, когда на дисплея инветси корбраженто греного илите и отображентох пробег до следующай замены моторного масла. При рогулировке интервала от нуля (0). Нажмите кнопку борго вого компьютера (A) и удерживайте ее нажатой не менее 3 секунд в те чение первых 5 секунд после пово рота ключа зажи ания в полижения

- Величника ми-гераліта замены масла, будат установлена по умогачання (прати установлена по умогачання помити по часновій стропие вим кропие часновій стропие дим критам заменьшам заменчинь часная гили уменьшам і могачам часная гили уменьшам часная гили уменьшам часная гили уменьшам режим отображення уровень могарпициям установи умогачам заменьшам правим уменьшам уменьшам режим потраження уменьшам режим потраження уменьшам у

# интервала до звмены масла Отключение функции наломинания о наобходимости замены моторного масла Нажинте кнопку болгового компью-

тера (А) и удерживайте ве более 3 секунд е то воемя, когда на экран дисл лее выводится изображение гаечного ключе и величине пробега до следую щей замены моторного масле. 2 Когда показания не дисларе начнут

 когда показания на дисплее начнут мигать, нажмите на кнопку (A) бор тового компьютера еще раз, чтобы войти в режим регулировки.

#### УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА



- Этот указатель показывает приблизи теличай уровень толичае на голиченом баке при включенном закитамии Показания могут незначитально из меняться при торможении, прохож дении поворотов при движении на подыми на служ из-за переме
- щения топлива внутри бака.
  Контрольная памята ниского уроеня топлива (В) загорается при сниженим загаса топлива до минимума. Заправате бак как молоно схорее, не до жидяесь, пока стрелов указателя до стипнет подсижение Е («Тустон бак»).

  Завания Табъ изгазывать на мастона.
- Значок № рказывает на располо жение дверки заливной горловины топливного бака (с правой стороны автомобиля).
- Когда стрелкв указателя достигает отметки Е («Пустой бак») в топлив ном баке вще остается небольщои резераный запас топлива

## УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮШЕЙ ЖИЛКОСТИ ЛЯНГАТЕЛЯ

Указателя (C) отображает температуру окраждающей жирости двигателя Она должна быть в пределах ноомального рабочего диагахона (D). Температура оклаждающем жиркости двигателе зависит от температуры окружающего воздуха, условий и режимы движна ватомобична в втомобична в температура окраждающего воздуха, условий и

# КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ, ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

(6	∋)	Синтрольное ламена неистражностие антиблекия ровочной термоичан системы (ASS)
CH	iox	Контрольнея памта неисправнасти авхонатич коробки порядан (мерсии с АСП; (есла иментон)
(	D)	Контрольная пампа неистравности терыкськой системы

Риководетво по эксплиотошии

Контрольная памля неисправности прыказан растава. Контрольная памля распрада золумуютсярным батарам

РЅ Контрациен лампа инфагратизи двери
РЅ Контрациен зампа инфаграмости закларии
усилител удевого управления

4WD Контрольен квита изистранности состима домого присса (АИС) (почительности во Контрольное памта состима - Intelligent Rey-(котя иметов)

Nontroposite stanta electroposite certena, estidigent Rey- (core assentia)

Kontrolven naka nount yosen tusesa

Kontrolven naka nount yosen tusesa

Kontrolven saka n sputanyoro poesa

Sootsoore-

Tompos from the common screen

Опиле Надмагр втамени остам криз копров (сот настоя)

ВЕТ Надмагр условим систем криз китров (сои настоя)

GRF COSTRUCTURE (SP) (ICCV superca)

Huguezza posees ARTO occuse rotecco

Huguezza (SRC) (Iccnosperagees espoce)

#D (пом инеето)

Paperrop sono-even ganuers carro dep

#### ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ КОНТРОЛЬ-НЫХ ЛАМП И ИНДИКАТОРОВ Когда все двери автомобиля закрыты

Когда все двери автомобили закрыты затяните рыме стояночной термозной системы, пристегните ремни безопас иссти и поверинте ключ зажигания в положение ОN без затуска двигателя Должны включиться следующие контрольные армым (если инверта):

(D) (C) (C), 4WD (C) PS

БОЛИ В ВРОИТ В В СПИ КАКАЯ-ЛИБО КОНТРОЛЬНИЯ ЛЯВЬНЯ ИЛИ ИНДИКАТОР ПРИ ПРОВЕРКЕ НЕ ЗАГОРЫЛО ЛЯВЬНЫ ОООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ЗЯВЕКТОНЫ ИЛИ РАЗБЫВ ОООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ЗАВЕКТВИИ ИЛИ РАЗБЫВ ОООТВЕТСТВУЮЩЕЙ РАЗБЫВ ОООТВЕТСТВУВНИЕМ РАЗБЫВ ОООТВЕТСТВУВНИЕМ РАЗБЫВ ОООТВЕТСТВУВНИЕМ РАЗБЫВ ОООТВЕТСТВУВНИЕМ РАЗБЫВ ОООТВЕТСТВУЮЩЕЙ РАЗБЫВ ОООТВЕТСТВУВНИЕМ РАЗБЫВ ОООТВЕТСТВУВНЕМ РАЗБЫВ ОООТВЕТСТВИИ РАЗБЫВ ОООТВЕТСТВУВНИЕМ РАЗБЫВ РАЗБЫВ ОООТВЕТСТВИИ РАЗБЫВ

#### ческой цепи КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

# (A) Контрольная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) ◆ После поверота ключа зажигания

 После поворота ключа зажигания в положение ОN эта контрольная лампа загорается и через некоторое время гаснет. Это означает, что система ABS исправна

Если контрольнем ламив ABS не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неиспревность антиблокировочной системы и инобходимость ве проверки Обратитесь на сервискую станцию для ловевком ABS.

проверки мас-При возначиновении меисправности ABS, ее антиблокировсеная фуксцяя отключесто торикована система при этом полностью сокрежения свою работослособность Однеко система, не будет способна предатвратить блокировку колес при торможения. ат правительные при немого правиости затоматической коробки передач (версин с АКП) (если имвется)

Зта контрольная лашна загоряется после поворота клоча закистания я

положение ОМ, а затем гаснет.

■ Если конгрольнея дамла некогарая мости АКП не гаснет после запуска двигатель, или загоряется во времи двигатель, то это может указывать на неисправность АКП для проверки и ремонта системы обретитесь на севесную статимых.

Контрольная дамее менстравмости тормоской системы Эта контрольная ламеа/мерикатор указываят на не выключенный стояночный тормос, нахож уровень тормосной хидкости в бечке и некоправность ан тибломиростичной системы

Индикатор вспочения стояночного тормоза

Индикатор загорается после поворота ключа закигания в положение ОК. Если двигатель работает и отпущем стояночный тормоз, индикатор неисправности тормозной системы

Гаснет Если стояночный торыков отпущен не полностью, то контрольняя двала неисправлести торьковой системы градойскае гореть. Перед зечалом двиханчия убедитась, что контрольная двиханчия убедитась, что контрольная двиха торьковой скламы полеска.

Контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости

■ Если при работаршем двигетеле или во эромя дамжения горит кон-

Трольная лампа неисправности тормозной систамы, а стояночный гормоз эзтянут, то это может указывать не незакий уровень тормозной жидкости в бенко € Есля контрольные лампа неисправ-

ности тормозной системы загорелась во время движения следует как мозию скорее остановиться заглумите двигатель и проверьте

Видивато вългония системи въпроле двишени на служе (НОС) (ости имеето) (ПОС) дости имеето) (ПОС) двишения систем (М неи МС)

О∓ фонфи Винитор систему оранном синиализации

Контронной ланта улудшания сцетных сво додожно покрытие (если наметоя)

ORT HADRITON BUTCHERS DEXING SPORT

уровень тормозной жидкости Если уровень тормозной жидкости упал ниже минимальной отметки то до лейте требуемое количество тор мозной жидкости для того чтобы довести его о нормы.

 Если уровень гормозной жидхости ме оостветствует норме спедует менедиленно обратиться на сервис мую станцию
 Контрольнея ламле неисправности антибложновочном тормозной системы (ABS)

Если при затинутом стояночном тормозе и нормальном уровне тормозной зовдиссти контролнима ламы тормозной и антиблокуровчной систем про должают горатр, то это может указывать на выход из строя системы ABS Для проверки и ремонта системы обра титась на сервисную станцию.

Контрольная лампа разряда аккумуляторной батаран

 Эта контрольная ламла загорается после поворота ключа закитания в положение ОN и гаснет после за пуска дигаталя. Это указывает на исправность системы зарядки вохуминетоприоб биталом.

 Если коитрольная лампа не гаснет при работвющем двикателе или во време движения, это можат указывать на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи и необхоримость ее проверки

 Если контрольная лампа загорелась во время данжение, сладует останееться при первой возможности Заглушита двигатать и проворьте остояме ремен привода генертора. Если рамень привода генератора мижет недостаточное натахивие, поврежден или отсутствуят, остояме зарядки якумулиторном.

батареи требует рамоита.

В сли ремень привода генератора в порядке, но контрольная ламат продрижает гореть, то опадует проверять ристему заряда на сервионой степиях

Контрольная лампа незакрытой двери Загорается если одна из двереи автомо

биля не закрыта или закрыта неплотно Контрольная лампа неисправности электрического уси

- теля рулевого управл Эта контрольная пампа загорается после поворота ключа зажигания в положение ОN и гаснет после за пуска двигателя. Это значит, что электрический усилитель рулевого
- управления исправен Если контрольная лампа горит при работающем двигателе, это может означать наличие неисправности электрического усилителя рулевого управления Обратитесь на сервис ную станцию для проверки электри ческого усилителя рулевого управ
- Если контрольная лампа загорелась отс влагатыва итобар вмада ов свидетельствует о прекращении пеботы электрического усилителя рулевого управления. Однако при этом соходняется контроль над ру ревым управлением автомобиля Это приведет к возрастанию уси лия на рудевом колесе, особенно на крутых поворотах и при низкой ско рости движения

Контрольнея лемпа низкого девления моторного месла Эта контрольная лампа загорается после поворота ключа зажигания в положение ON и гаснет после за пуска двигателя Это значит, что датчики давления масла в двигате

ле исправны Если контрольная ламла горит или мигает при работвющем двигате ле, то это может означать слишком низкое давление масла в системо смазки двигателя Как можно ско рве остановите ватомобиль, заглушите двигатель и обратитесь на

сервисную станцию 4WD Контрольная лампа неисправности системы полного привода (4WD) (полнопри-

водные версии Эте контрольная ламла загорается после поворота ключа зажигания в положение ON и гаснет после за

- пуска двигателя При возникновении неисправности системы 4WD, а также при значительной резности скоростей враще ния или радиусов качения перадния н задних колес контрольная лампа неисправности системы полного привода будат гореть постоянно или мигать
- Контрольная лампа системы «Intelligent Key» (если имеется) Если ключ ражигания не был пе реведен в положение LOCK, а был оставлен в положении ОРГ, то контрольная лампа системы «Intelligent Кеу» начнет мигать красным све том. Параллельно еключится звуко вой сигнал системы «Intelligent Key» Контрольная лампа будет мигать до тех пор. пока ключ зажигания не бу дет пареведен в попожение LOCK или Асс
- На автомобилях, оснащенных МКП, мексимельная продолжительность

мигания контрольной лампы со ставляет 5 минут. По истечении это го воемени она погаснет.

- Если включился звуковой сигнал и мигает контрольная лампа системы Intelligent Key-Убедитесь, что рычаг селектор ав
- томатической коробки передач на ходится в положении Р а ключ зажи гания в положении LOCK Поверните ключ зажигания в поло жение Асс

#### Контрольная лемпа нея правностисистемы-Intelligent Кеу- (если имеется)

- Если контрольная лампа горит зе DENIUM CRETON TO 3TO COMPUSED STO ключ зажигания разблокирован и его можно повернуть. Если же она горит красным светом, это свидетельс-
- твует о блокировке и невозможности поворота ключа зажигания даже при выжатой педали тормоза. Если ключ «Intelligent Key» был вы несен из автомобиля после того. как ключ зажигания был оставлен в
- положении Асс или ON, то контрольная лямпа системы «Intelligent Key» начнет мигать красным светом После того, как ключ «Intelligent Key« вновь окажется внутои автомобиля. контрольная лампа должна погаснуть примерно через 10 секуна
  - Если контрольная лампа системы Intelligent Key- мигает зеленым светом то это указывает на почти полностью резряженный элемент литания ключа «Intelligent Key».

## Контрольная лемпе низкого уровня топливв Эта контрольная лампа эагорается

при уменьшении запаса топлива до минимального. Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь пока стрелка указателя достигнет положения Е («Пустой бак»)

Положение стрелки Е соответствует начелу выработки резервного запа-

#### са топлива в баке Контрольивя лампа не пристегнутого ремня безопас-

- Эта контрольная лампа предупреждает о том, что не пристегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира. Она загорается после поворота ключа зажига-
- ния в положение ON и гаснет, если водитель и передний лассажир при стегнут свои ремни безопасности Как только скорость автомобиля превысит 25 км/ч, контрольная лам
- па начинет мигать. Дополнительно включится звуковой прадупреждающий сигнал. Мигание контрольной лампы и звуковой сигнал будут про должаться до тех пор, пока ремень безопасности не будят надежно пристегнут Максимельное время звукового сигнала пои не пристег нутом ремне безопасности состав-
- пяет приблизительно 90 секунд. Посли включения зажигания на цен тральной консоли загорятся красные контрольные лампы не пристег нутых ремней безопасности задних Контрольные лямпы булут гореть
- до тех пор пока соответствующий

ремень безопасности не будет пристегнут и автоматически погаснут приблизительно через 35 секунд после запуска двигателя

#### Контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности (SRS)

- После поворота ключа зажигания в положение ON или START, эта кон трольная лампа должна загореться примерно на 7 секунд, а затем по гаснуть. Это значит, что система подушек безопасности исправна Необходимо незамедлительно про-
- верить систему подущек безопас ности и преднатяжителеи ремней безопасности на сервисной стан ции в следующих случаях: контрольная лампа продолжает гореть по истечении 7 сек., непрерывно мигает или не загорается вообще Контрольная лампа неис-

#### правности систем двигетеля (MI MON MIL) Эта контрольная лампа загорается

после повроота ключа зажигания в положение ОN и гаснет после за пуска двигателя. Это значит, что система управления двигателям исправна

Контрольная ламла горит постоянно Это свидетельствует о неисправности системы управления двигателем Для проверки и ремонта системы обрати тесь на сервисную станцию. Вы можете добраться до сервисной станции свсим ходом, не прибегая к буксировке авто-

мобиля. Контрольная лампа мигает Двигатель работает с перебоями что

мы управления двигателем. Для проверки и ремонта системы обратитесь на сеовисную станцию Для того чтобы избежать или сни-

зить риск повреждения системы управления двигателем, выполняйте следующие инструкции: Не превышайте скорость более 70

Избегаите резких ускорении и тор можений Избегайте движения по крутым

подъемам Избегайте перевозки тяжелых гру зов и буксировки прицепа.

#### Контрольная лампа ухудше ния сцепных свойств дорожного покрытия (если имеется)

- Эта контрольная лампа загорается После поворота ключа зажигания в положение ON и затем гаснет. Это указывает на исправность системы
- динамической стабилизации (ESP). Мигание контрольной дампы свидетельствует об активации системы ESP. Если контрольная лампа мигает во
  - время движения, это свидетельс тамет об ухудшении сцепных спойств дорожного локрытия и о том, что ко леса автомобиля нахолятся на пое деле сцепных возможностей
- Если контрольная лемпа отключиния системы ESP и контрольная лампа ухудшения сцепных свойств дорожного локрытия загораются при работающем двигателе или во

Руководство по эксплуатации

время движения это может сви детельствовать о том что система ESP неисправна. Для проверки и ремонта системы обратитесь на сервисную станцик:

#### ИНЛИКАТОРЫ

опиза Индикатор включения систамы круиз-контроля (если имеется) Этот индикатор свидетельствует о

жлючении системы круиз-контроля При включении главного переклю чателя системы круиз-контроля этот индикатор загорится указывая на то, нто система круиз-контроля находится в режиме ожидания

SET Индикетор установки систе-MMSetCS)

Данный индикатор показывает со стаяние системы круиз-контроля Он загорается, когда система круиз контроля берет на себя управление скоростью движения автомобиля

Если индикатор включения сис темы круиз-контроля мигает при работающем двигателе или начи нает мигать во время движения это может свидетельствовать о не исправности системы круиз-конт роля и необходимости не ремонта Для проверки и ремонта системы немедленно обратитесь на свовис ную станцию

Индикатор отключения системы динамической стабилизоции ESP (едли имеется) Этот индикатор загорается после выключения системы динамической стебилизации

Для отключения системы ESP необ ходимо лепевести леоеключатель системы ESP в положение OFF. Если контрольная пампа отключения системы ESP и контрольная лампа ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия загораются

при работающем двигателе или во время движения это может сви детельствовать о том что система ESP неисправна и требует ремонта. Для проверки и ремонта системы обратитесь на сервисную стан

Н Индикатор режима AUTO сис-(полноприводные версин) Этот индикатор загорается после пово рота ключа зажигания в положения ОМ в затем гаснет. Когда двигатель рабо тает, этот индикатор загорается если BKIIKHEH DE XWM 4WD AUTO

4WO | Индикатор режима LOCK систамы полного привода (4WD) (полноприводные вед Этот индикатор загорается после пово рота ключа зажиганим в положение ОМ а затем гаснет. Когда дам атель работа ет. этот индикатор и индикатор режима системы 4WD (AUTO) включаются если выбран режим 4WD LOCK

**Индикатор включения проти** вотуменных фар (асли имаarcs) Этот индикатор загорается при включе нии противотуманных фар.

Индикатор — наго свете фар Индикатор включения даль-Этот индикатор загорается при вклю

чении дальнего света фар и гасиет пои чении ближного свята фар Индикатор вкл

мы контроля движения на спуске (НОС) (если импется) После включения захомания указан ный индикатор должен загораться и

через короткое время, погаснуть Это означает, что система НDC испована Включение данного индикатора

свидетельствует об активации сис гемы управляемого спуска (НДС) Если система управляемого спуска включена, а индикатор мигает, то это означает, что система НОС ни

Функционируют Для автомобилем оснащення МКП: если температура охлаждающеи жидкости ниже нормы, то система НОС может отключиться. В этом случае ее индикатор замига

ет. Возможно повторное включение системы НОС после достижения рабочей температуры охлаждающей Если индикатор не загорается или мигает при включенной системе HDC то это свидетельствует о воз можной неисправности системы

Обратитесь на сервисную станцию для проверки и ремонта системы Индикатор включения задна-го противотуманного фонара Этот индикатор загорается при вклю чении заднего противотуманного фо

Мидикатор системы охраи-ной сигнализации Этот индикатор мигает если ключ зажигания повернут в положение

LOCK, ОГГ или Асс. Данная функция указывает на то, что охре CICTEMS NATS (NISSAN Anti-Theti System) (инимобилейзер) которои оборудован автомобиль находится в исправном состоянии

Если нормальное функционирова име системы NATS нарушено индикатор будет гореть все время пока ключ зажигания находится в лоложение ОМ

SPORT Индикетор включения D ма SPORT (если имеется) Включение данного индикатора свидетельствует об активации режима SPORT. Описание лереключателя режима SPORT изложено в п «Вождение автомобиля, оснашенного CVT в разделе «Запуск двигателя и вождение автомо биля»

катор ыспи талей поворотв и аварийной световой сигнализации Этот индикатор мигает если включен указатель поворота или аввоийныя световая сигнализация

#### ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Зауковой сигнал износа тос колодок (если имеется) Если тормозные колодки требуют за мены, то при даюконии автомобиля они издают скрежещущий звук высокого

тона независимо от того нажата или иет педаль тормоза. Для проверки и ремонта системы обратитесь на сервис нио станцию Звуковой сигнал системы «Intelligent

Кеу» (если имеется) Зауковой сигнал системы «Intelligent Кеу-начинает звучать если

 Ключ в замке зажигания не был по вернут в положение LOCK при запи рании дверей При запирании двереи интеллекту

альный ключ был оставлен внутри автомобиля Ключ остался в замке зажигания после запирания дверей

Одив из дверей при запирании не была плотно закрыта. Если вы услышите этот звуковой сигнал, обязатально проверьте состояние

автомобили и местонахождение ключа «Intelligent Key» Звуковой сигнал остевленного клю-

Этот сигнал срабатывает, асли нажат выключатель системы центральной блокировки при открытой двери водителя и ключе оставленном в замке зажигания в положении Асс, ОFF или LOCK. Всегда вынимайте ключ из замка зажигания и забирайте его с собой, когда покидаете автомобиль

Зауковой сигнал не выключанного Винония Этот сигнал включается на 10 се

кунд, если дверь водителя открыта приборы внешнего освещения не выключены а ключ зажигания на ходигся в положении Acc. QFF или LOCK

Сигнал также включится на две секунды всли ключ зажигания будет перезеден в положение OFF при включенных противотуманных фярах и переключателе света фар на ходящемся в положении АUTO Покидая автомобиль, убедитесь в

том, что Вы повернули перв тель свете фар в положение ОРГ Зауковой сигнал стояночного тор-

MOSE Этот звуковой сигнал включается если Вы начнете движение автомобиля с за Тянутым стояночным тормозом **ШЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ** 

# СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ (если имеютов) При первом включении ксеноновь: фар их яркость или оттенок свята

могут иезначительно изменяться Оличако вскоре яркость и оттенок света должны стабилизироваться. Срок службы этих фар сокращается при частом включении и выключении Поэтому желательно не выклю-

чать фары на короткое аремя Если дампа ксеноновой фары должна вскоре перегореть, то ее яркость значительно сиижается ее свет ствиовится мерцающим, в оттенок

света становится красноватым Если появляется один или более из перечисленных выше признаков, обратитесь на сервисную станцию

LOCK

# Вармант исполнения А





ПОЛОЖЕНИЕ АUTO (если имеется) Когда ключ зажигания повернут в положение ON и переключатель света фар находится в положении AUTO фары, передние габаритные фонари подсветка приборной па-

нели задние комбинированные фо нари и другие осветительные приборы включаются автоматически в зависимости от яркости наружного освещения. После поворота ключа зажигания в

#### положение OFF световые приборы отключаются автоматически

Положение зод В положении гра: включаются передние и задние габаритные фонари подсветка панели приборов и фонарь осваще ния заднего номесного знака.

## положение 💨 В положении до в дополнение к прочи световым приборам включаются фары

#### ЛЬНИЙ СВЕТ ФАР Чтобы включить дальний свет фар

- нужно нажать вперёд рычаг переключателя в положение (1) Для выключения дальнего света
- потините рынаг на себя, вернув его в нейтральное положение (2) Для сигнализации дальним святом
- потяните на себя рычаг до упоре в положении (3) При этом фары включатся даже если переключатель освещения находится в выклюном положении



#### СИСТЕМА ДНЕВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

- Ближний свет фар эключается лосле авпуска двигателя даже если фары пыключены. При этом оливко, не возможно переключение с блирочего света не дальний, если не включен главный перекличатель света фап
- Если повернуть центральный выслю чатель освещения в положение зоа то ближим слет фар выключится.

# ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ

# ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

(если имеются) Для того чтобы включить противотума ные фары, включите обычные фары, а

затем переведите выключатель протиидотР (№ эмерженое в обф хиннемутов выключить противотуманные фары, поверните выключатель в положение OFF ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ

Задний противотуманный фонась должен использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем случае, менее 100 м) Вариент исполнения А

Для включения заднего противотумен ного фонаря поверните переключатель света фер в положение ірді или в р затем переведите выключатель проти вотуманных фар в положение во Св. Переключатель автоматически вернется в прежнее положение, а задний противо-

туманный фонарь будет гореть вместе с противотуманными фарами Про вёрьте, загорелся ли соответствующий индикатор на приборной панели. Для выключения заднего противотуманного фонаря вновь поверните выключатель противотуманных фар в положение ОFF или фО

# Вариант исполнения В



ного фонаря поверните переключатель света фара положение (€) в затем пе реведите выключатель противотуманных фар в положение СФ Переключатель автоматически вернется в прежнее положение, а задний противотуманным фонарь будет гореть вместе с противо туманными фарами. Пооверьте заго релся ли соответствующий индикатор на приборной панели. Для выключения заднего противогуменного фонвря вновь поверните выключатель противо-

## туманеми фар в положение (1\$ КОРРЕКТОР НАКЛОНА ФАР

## РУЧНОЙ РЕЖИМ



- Корректор направления света фар работает только при включенном зажигании (положение ON ключа зажигания) и включенных ферех
- Он предназначен для регулировки направления света фар в соответс твии с условиями движения Если на автрмобиле не перевозится тяжелый груз или автомобиль дви жется по горизонтальной дороге, установите регулятор корректора а
- положение 0 Если количество пассажиров и груза/багажа в автомобиле меняется, то направление световых пучков фар
- может стать выше нормального В этом случае фары могут оказы вать слепящее действие на водителей астречных автомобилей (осо бенно при движении по холмистой
- местности) Для обеспечения правильного на Превления света фор поверните регулятор в соответствующее положение (см. таблицу ниже). Чем больше чис ло на шкале регулятора, тем ниже бу дет направлен световой пучок фар

#### **АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОРРЕКТОР** На автомобилях, оснащенных таким

корректором, регулировка наклона света фар производится автоматически

#### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР COM MARRIES

Ом. рис. на след, стр Омыватель фар работает когда фары аключены и ключ зажигание нахолится в положении ОМ Чтобы включить омыватель фар:

Положение регулятора	Количество пасса жиров на передних сидених	Количество пасса- жиров на задних сиденьях	Массь груза в ба гажном отделении
0	1 или 2	Нет пассажиров	Груза нет
1	1 нли 2	3	Груза нет
2	1 или 2	3	Полная загрузка
3	1	Her naccawings	Donatan anemicaro

## Риководство по эксплиотации



- Нажмите на кнопку выключателя омнятителем фар.
- Омаванскием учру.
  Потяните на себя рычаг омывателя
  ветравого стекла. (После первого
  включения, омыватель фар будет
  автоматически срабатывать при
  каждом 15-ом цикле смывания вет-

# ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ



## \_\_\_\_

УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА

ДЛЯ включения указателя поворота пе
риместите рычат переключателя ука
зателей поворота до угора еверх (по
дожение (1)) или вниз (положение (2)).
После завершения поворота ричег вытоматический коздольшается в исхоливно

# положение Сигнал смены полосы движения

- Для включения сигнала смены поло сы движения нажинте рычаг вверх (1) или вниз (2) до того момента, как начнут мигать укваетели поворота.
  - начнут мигать указатели поворота.

    Если сразу после этого рычаг пере
    местится в обратном направлении
    то указатели поворота мигнут три
- то указатели поворота мигнут тр. раза 

  Для отключения мигания указате лей, переместите рычаг в противо положном направлении

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ХОДОВЫХ ОГНЕЙ



- Для аключения ходовых огнен необ ходимо сначала включить дальний свет фар, в затем нажать мижною честь (ОN) клавиши выключателя ходовых огнеи.
- Для выключения ходовых огней:
   Нажмите верхною часть (OFF) вы ключателя холовых огней
  - Нажмите верхною часть (ОР ключателя ходовых огной. Выключите дальний свет фар Выключите фары

#### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Очиститель и омыватель ветрового стекла могут работать только при вклю

#### УПРАВЛЕНИЕ ОЧИСТИТЕЛЕМ ВЕТРОВО-ГО СТЕКЛА

В положении (1) рычага управления очиститаль работает в прерывистом ре жиме. При работе в этом режиме часто та работы стаклоочистителя регузиру-

- (А) (ускороние) или (В) (замедление)
   Автоматический режим
   Частота работы стеклоочистителя в
- прерывистом режиме меняется также в зависимости от скорости движения автомобиля (если имеется)
  В положении (2) рычата очиститель вегопилог стехие работель с мизию
- частотой.
  В положении (3) очиститель ветрового стекла ребответ с высокой частотой.
  В положении (4) пичета управления щетки стеклоочистителя деявот один вамах. После этого рыма: управления автоматическия верытегоя в
  - равления выгомат инсикт вернетств в котодоно положение. В Если работе очиститаля задриго степля мешто очиститаля задриго степля мешто очиститаля задриго наблазими предостать работу во наблазими предостать работу на положение ОЕР и уравито сиет меж яли ос центом очистителя и с приме лиция образоваться по степля яли ос центом очистителя и с приме гличния провежности степля работу гличния провежности степля работу гличния провежности степля работу гличния провежности степля работу

#### очистителя можно возобновить при мерно через 1 минуту, повернув вы ключатель в положение ON УПРАВЛЕНИЕ ОМЫВАТЕЛЕМ ВЕТРОВО.

ГО СТЕКЛА

ЧТОФЫ ОСТВНОВИТЬ работу стеклорчис

ТИТОМЫ ОСТВНОВИТЬ работу стеклорчис

ТИТОМИ ПОРЕМЕНТИТЕ речиз

Управления в положение ОРF Для включения

как обя, в положение ОFF для включения

как обя, в положение (5), рыня управ

ления. Омывателя в фар (сели имеется)

будет автоматическия включаться при

Каждом 15-лом шикле съобетивлинена.

#### омывателя ватрового стекла. Выключатель очистителя и

ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА Очиститель и омыватель задиего стек ла работают только при включенном запительни

## УПРАВЛЕНИЕ ОЧИСТИТЕЛЕМ ЗАДНЕГО СТЕКЛА ■ Если рычаг управления будет уста новлен в положение (1), то очисти-

новлен в положение (1), то очиститель перейдет в прерывистый ре жим реботы



- Положение (2) рычага очистителя заднего стекла соответствует низ кой частоте вамаков шетки
  - мом честот выможала цистком заднего стекла мешают снег или лед, очис стекла мешают снег или лед, очис изпаньи меже превератить работу для зациять от перегорания его алект то переверите выколочатель в поло сменью стекла принегающей сменью принегающей сменью работы принегающей сменью выколочатель в поло сменью буть у принегающей сменью выколочаться и служения сменью выхолочаться сменью сменью выхолочаться сменью смень

# УПРАВЛЕНИЕ ОМЫВАТЕЛЕМ ЗАДНЕГО

Отвемначения омывателя заднего стекла нажимите на рычег в направле ими от себя (3) и удерживайте его до тех пор. пока на стекло не будет подвно меламом скличество умукости. После зого стекло-инститель автоматически целати населения отвеждения деламительного инститель стеклов деламительного инститель стеклов деламительного инститель стеклов деламительного инститель стеклов деламительного инститель от деламительного инститель от деламительного инститель от деламительного инстительного деламительного инстительного деламительного деламител

# ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАЛНЕГО СТЕКЛА



- Обогреваталь заднего стекла и на ружных зеркал заднего вида (если имеются) оабответ пом включенном
- имеются) работвет при включенном зажигании

  Он предчазначин для удаление с
- заднего стекла и наружных зеркал следов влаги или льда/снега и для улучшения обзора назад. При включении обогревателя заго
  - рается индикатор (А) После этого происходит обогрев заднего стекла приблизательно в течение 15 минут По истечении этого времени обогре ватель автоматически отключается.
  - ватель автоматически отключается Обогреватель можно выключить вручную, смова нажав ту же кнопку

#### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



- Выключатель аваримном сигнальса ции работает независимо от положе
- ния ключа в замке зажигания при за ряженной аккумуляторной баталае. Для предупреждения других учас тников дорожного движения о вы нужденной остановке нажмите на выключатель аварийном сигнали зации Будут мигать все указатели DOSCOOTS

# КЛАКСОН



- Клаксон работает независимо от положения ключа в замке зажига ния при заряженной аккумулятор
- юи батарее Для включения звукового сигнала клаксона нажмите на центральную часть накладки рулевого колеса.

#### DKHA

- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ Электрические стеклопольемники могут работать когда ключ зажигания находится в положении ON
- Для того чтобы опустить стекло на жинте клавишу пиключателя элект рического стеклоподъемника для того чтобы поднять стекло по тяните клавишу выключателя элект рического стеклоподъемника вверх

# ГЛАВИЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРИВОДА СТЕХ-ОПОДЪЕМНИКОВ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ВЕРИ ВОДИТЕЛЯ



Этот выключатель позволяет управля стеклоподъемниками всех дверей

Влокировка влактрических стекловъемников пассажирских дверей Для блокировки и разблокировки этко стеклоподъемников нужно нажать кноп-KV (A)

# ЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛОПОДЪЕМИНКА НА

- ПАССАЖИРСКОЙ ДВЕРИ Выключатель стеклоподъемника пассахифской двери праволяет управ-
- лять стаклоподьемником этой дверы Если на двери водителя нажата кнопка блокировки стеклоподъемников пессажирских даерей, то эти стеклю подъемники работать не будут

- Автоматическая работа возможна при наличии на наружной поведх
- ности переключателя стеклоподъ емника метки /А Автометич финкция позволяет пол ностью поднять или опустить стигае
  - не удерживая кнопку выключателя. Для того чтобы полностью опустить СТЕКЛО НЕЖМИТЕ КЛЯВИШУ ПЕОЗКИЮ чателя стеклоподъемника до второго щелчка и отпустите ее. Для того чтобы полностью повнять стекло, потечито клавишу переключателя стеклопо дъемника веерх до второго шалчка и отлустите ве При атом но требуется
- удерживать переключатель во время оеботы стеклоподъемника Для того чтобы остановить работу стеклоподъемника в автоматичес ком режиме нажмите на переклю чатель или потяните его в образном наповаления

#### мкция автореверса Автоматическая защитная функция

- позволяет автоматически опустить стекло если что-то попало в проем ожна при его закрывании в автоматическом режиме Если во время движения стекла вверх система уп равления обнаружит препятствие в ОКОННОМ ПООВМЕ, СТЕКЛО НЕМЯЛЛЕНно прекратит закрываться и начнет DEMOSTING BANKS
- Финкция автоматического ремерся может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки оминедрась йондодог

## ЛЮК В КРЫШЕ (осли имеется) люк с электроприводом



СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА

Чтобы открыть или закрыть солицезя щитнию виторку (1) сдвиные од. Солн цеопцитнея виторка откроется автома тически при открывании люка. Закрыва ется солнцезащитная шторка воучную

- сдвижной люк Для того чтобы полнастью открыть или закрыть люк нажмите соответствующую сторону переключателя CLOSE (2) или OPEN (3) менее чем на секунду. Для того чтобы ос гановить люк в промежуточном положении во время открывания или закрывания, нажмите на переклю
  - 49100P GRIE DRS Для того чтобы частично закрыть или открыть люк, нажмите соответствующую сторону переключа теля CLOSE (2) или OPEN (3) и удер живайте переключатель нажатым более ошний секунды. Люк начнет сдвигаться и остановится когда вы

#### отпустите переключатель НАКЛОН ПАНЕЛИ ЛЮКА

- Для того чтобы наклонить люк сначаля закройте его, а затем нажмите и удерживайте сторону UP (3) переключателя привода люка ме нее одной секунды. Для того чтобы опустить люк нажмите сторону пе реключателя DOWN (2)
- Люк полностью приподнимется или опустится. Для того чтобы остано вить люк в промежуточном поло жении во время открывания или за крывания, нажмите переключатель eure pas
- Для того чтобы частично припод нять или опустить люк, нажмите соответствующую сторону пере ключателя CLOSE (2) или OPEN (3) и удерживайте лереключетель на жатым более одной секунды Люк начнот сдвигаться и остановится когда вы отпустите переключатель

#### WHITING ABTOPEBEPCA Функция автореверса позволяет ав

- томатически прекратить закрыва ние люка, если в проеме нахолятся какие-либо прадметы. Если включена защитная функция или разряжена аккумуляторная батарея люк может не закрыться
- должным образом В этом случае нужно нажать кнопку выключателя и удерживать ее в положении (3) CLOSE до тех пор пока люк не за кроется сам. Люк начнет закоывать ся при отключенной защитной функции. Полное открытие и закрытие люка обеспечит восстановления нормальной работы его привода Если электропривод люка не функ ционирует должным образом вы
- полните следующую процедуру на CTDOGEN Если люк открыт, закроите его мно гократно нажимая сторону пере ключателя CLOSE (3)
- Нажинте сторону CLOSE (3) пере ключателя и удерживайте ее нажа той, для того чтобы повернуть люя вверх
- Отпустите выключатель электро привода люка
- Нажмите и удерживаите сторону CLOSE (3) переключателя более 4

# Руководство по эксплуатации 🛎 Отпустите переключательнослетого как лиж будет полностью закрыт

Проверьте работу привода лока Если после вызалнения описалной выше процедуры электропривод люка не функционирует должным образом обратитесь на сервисную станцию

# ЧАСЫ



Часы показывают время (А) только при включенном зажигании. При отключе ным кабала аккумуляторном батарам произоидет сброс показании и форма та отображения времени

# ВЫБОР ФОРМАТА ОТОБРАЖЕНИЯ

Ислольдуйте кнопку (В) для переключ ния между форматами 24h или АМ/РМ

- УСТАНОВКА ПОКАЗАНИЙ ЧАСОВ Нажмите регулятор /В) и удержи вайте ее три секунды для того что бы перейти в режим установки по-
- казании часов. При этом на дисплее начиет мигать. цифры, показывающие часы
- Для установки насов необходимо вращать регулитор (В). Нажмите регулятор (В), для того что
- бы переити в режим установки минут При этом на дисплее начнут мигать цифры, показывающие минуты Для установки минут необходимо
- врещеть регулятор (8) Нажмите регулятор (В), для того что бы выйти из режиме установки часов Счетчих секунд автоматически об
- нулится, в дисплей часов пероста нет мигать Установленные значения будут со хренены, если в течение 60 секунд не поступит какой-либо команам от
- пользователя ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

# Передияя розатка



# Розотка в багажном отделении



РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА, ОДЕЖДЫ И **МЕЛКИХ ВЕШЕЙ** 

# ЯЩИК ДЛЯ ПЕРЧАТОК



- пеочаток потяните ручку (1), а для того чтобы закрыть яшик, нажми те на его крышку до спабатывания
  - 600TR30ed Для того чтобы запереть (2) или отпереть (3) ящих для перчаток поль эуйтесь мастер ключом.

## ВЕРХНЕЕ ВЕЩЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ



вое отделение потяните крышку а для гого чтобы закрыть отделение, нажмите на нее

# **ИЕНТРАЛЬНОЕ ВЕЩЕВОЕ ОТЛЕЛЕНИЕ**



ление потяните ручку вниз. Для того чтобы закрыть вещевое отлеление по тяните крышку вверх



отажмите вверх кнапку (А) и откиньге крышку Для того чтобы закрыть отсек. опустите крышку и нажмите на нее до срабатывания фиксатора



ние потяните крышку.



Для того чтобы открыть держатель для очков, нажмите кнопку (А). Для того что бы закрыть его нажмите на крышку де ржателя до срабатывания фиксатора

# **ДЕРЖАТЕЛИ ДЛЯ СТАКАНОВ**

## ПЕРЕДНИЙ БОКОВОН БЛОК ДЕРЖАТЕЛЕЙ для стаканов



Откройте крышку держателя и поместите в даржатель емкость с напитком

Откроите пантилационное отверс тие держателя, вытянув кнопку (А)

Если нет необходимости использо вать функцию охлаждения, то не обходимо закрыть вентиляционное отверстие, опустив кнопку (В)

ПЕРЕДНИЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК ЛЕРЖАТЕ. ЛЕЙ ДЛЯ СТАКАНОВ



Для того чтобы открыть держатель откиньте коминсу



- Для того чтобы открыть держатель, откиньте крышку
- Охлаждение напитков происходи только при работе кондиционела Если нет необходимости использо-
- вать функцию охлаждения, то не обходимо закрыть вентиля:моннов отверстие подняв кнопку (А)

#### ВЕЩЕВЫЕ ЯШИКИ В БАГАЖНОМ ОТЛЕ-ЛЕНИИ (если имеются)



чите паналь пола (А), если

ИДВИЛЮНОЙ ЯЩИК БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ Для того чтобы выдвинуть яши дотяните очику (В). Для того чтобы

закрыть ящик, нажмите на него до сребатывания фиксатора

Внутренние перегородки яшиха мо гут размещены а соответствии с ва шими предпочтениями. Установите перегоровку в нужный слот по мо мента фиксании (С). Вве того ктобы извлечь перегородку лотяните ее

#### внешний комі плетх (О) КРЮКИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА (econ magnitud)



- креплений ISOFIX, запрещается ис пользовать крепления (А) для фиксвыии багажа
- Нагрузка на каждый крюк не должна превышать 10 кг (В) и 3 кг (С) КРЮЧКИ ДЛЯ ОДЕЖЛЫ



над окнями задних дверей и над аверью багажного отдалания

Нагрузка на каждый крючок не должна превышать 10 кг ІТОРКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

#### (всли имеется) Для того чтобы воспользоваться шторкой багажного отделения вы-

тныте во (1), зацепите оба края за фючки (2) и откиньте клапан (3) Для того чтобы воспользоваться дополнительной шторкой вытяните ее (4) и зацелите оба крея за крючки, расположенные позади задних 90-8E (5).

Для того чтобы убрать шторку ба гваного отдаления, снимите ве г крючкое и удерживайте шторку до тех пор. пока она не смотается на барабан Для того чтобы снять штопку полностью смотайте её и сдвиньте держатель в плотивоположном наповале tions (6)



Верхние раяннги без ходовых огней



Вы можете перевозить грузы на крыше, установив на рейлинги полерачный бегажник Рейлинги рассчитаны на нагрузку не более 100 кг (с учетом массы поперечного багажника) Перегрузка может привести к повреждению рей лингов и ввтомобиля

#### СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ См рис на след, стр

Для защиты от солнечных лучеи спереди поверните солнцезации ный козырек вниз (1).

верните его вбок (2)

Для защиты от солнечных лучеи сбоку снимите солнцезащитным козырак с центральной олоры и по

# Руководство по эксплуатации 📟



# ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА ПЛАФОН ОБЩЕГО ОСВЕЩЕНИЯ



- Этот плефон имеет траулозиционный нерактионатель Для актиченые оовещения необходимо первеести переключатель а подъхмеме (1). При установке переклочатель в покоже ние О (2) внутренные оспещение включается при открывании двери автомобиля при открывании двери автомобиля при открывании двери
- автомориля

  Таймер внутреннего осващения оставит включенным плафон внутрен
  него освещения в течение примес-
- него освещения в течение примерно 15 секунд, если Ключ зажигания находится в поло-
- жение LOCK и ключ в замке законания отсутствует (модели с очестеной Intelligent Key). Ключ закигания вынут из замка зажигания все двери закрыты. Двере водителя не заперта в ключ зажигания вынут из замка закигания
- Двери закрыты и ключ винут из за мка захигания

  Таймер внутренняго освещения не будет работать, если: Дверь водителя заперта
- Ключ зажигания повернут в положение ОN

   Если ключ зажигания повернут в положение ОFF (3), внутренняе освощение не будет включение мезави-

#### симо от других условий ПЛАФОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕ-

ЩЕНИЯ ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ





- Этот плафон имеет двухлозиционный пароключается. Для включения включения объещения нажинте плафон (А). При установке переключателя в подохряние DOOR, вкутычение освещение включается при от крывании двери агомобили.
  - крывании двери жатомобиля. Таймер внутреннего освещения оставит включенным плафон внутреннего освещения в течение пример но 15 секулд, если! Замок захичания находится в поло жение LOCK и ключ в замке захикта-
  - ния отсутствует (модели с системски Intelligent Key).

    Киог захиматиния вынут из замка за житения и дверь водителя закрыта Дверь водителя на заперта а ключ вынут из замка захимания. Дверь закрыты, и ключ вынут из за
- жка захоитания
   Таймер внутреннего освещения не будет работать, если Дверь водителя заперта
- Дверь водителя заперта Ключ захигания повернут в положе ние ОN • Если ключ захигания повернут в по
- ложение ОFF внутреннее освеще ние не будет включена независимо от других условий

ЗАДНИЕ ПЛАВОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ (если имеются)



- Этот плафон имеет трехпозицион най переключатель
- ный переключатель
  А OFF (выключено)
  В DOOR (включение при открывании
- дверей) С ОN (еключено)
- При установке пореключателы в положение ОООЯ (поз (8)), леутреннее освещение эключается при открывании двери автомобиля
   Таймер внутреннего освещения оствент пляфон выключаеным в тиче
  - ние 15 сокунд, если
    Киго захвитания вынут из замка за
    контания идею водителя закрыта
    Ключ захвитания находителя закрыта
    Ключ захвитания находителя за положения LOCK и ключ в замков закрыта
    ния отсутствует
    - Дверь водителя не запертя, а ключ за жигания вынут из замка зажигания Двери закрыты и ключ вынут из замка дажигания

- Таймер внутреннего освещения не будет работать, если Дверь водителя запирта
   Клам чажитания прег пыст в положе
- Ключ закигания повы ручу в положе нее ОN

  При установке переключателя в положение ОN (поз (С)). задини плафон включается независимо от долуги условни Если ключ захига-

#### ния повернут в положение ОFF (поз (A)), задмии плафон не включается независимо от других условий ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТВЕЛЕНИЯ

Со сторожи проев



Со спорони дверм

Этот плефон имлет трактозиционным переспочения осее щенее необходимо перевести перекло чатель в положение (1). При установке

первилоченени в положение О внут речене освещения включается при от криятелии верену батажного отрапения Для выслючения освещения необходи мо установить переключатель в поло жение (2) СИДЕНЬЯ, РЕМНИ И ПОДУШ-

# ки безопасности

СИДЕНЬЯ ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ



Потянате вверх рычаг (1) Сддиньте си данье в требуемое положение. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбозном положения.

# егулировка наклона спинки сиденья



Для наклона спинки сиденья, потяни те рычаг (2) вверх и откиньтесь назад Чтобы вернуть спинку в прежнее положение, потяните за рычаг и наклонитесь вперед Спинка сиденья переместится вперед Отпустите оычал чтобы зажих сировать сиденье в выбранном поло

#### Регулировка сиденья до высоте (если имеется)

MARKET



регулируйте наклон и высоту подушки CURRING BODATORS

# Поясничный упор (воли имеется)



- незад, для того чтобы отрегулиро вать положение поясничного упоре Поясничный упор обеспечивает поддержку нижней части слины во дителя
- **ПЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ** Комендации Электродвигатель привода регу
- лировки сиденья имеет звишту от перегрузки. Если электродвигатель отключился во время регулировки необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать соответствующий переключатель
- Во избежание разряда аккумуляторной батарои не следует длительное время пользоваться регупировкой сидений при неработающем данга-

# Продольная регулировка сиденья



Перєместите переключатоль (1) вперед или назад для того чтобы установить сиденье в требуемое положение

са наклона сомики силонь



Поверните переключатель (2) вперел или назад для того чтобы наклонить спинку сиденья на требуемый угол

#### Регулировка сиденья по высоте (если импется)



Потяните вверх или нажмите вниз пе реключатель и удерживайте его по до стижения требуемой высоты подушки CHUGONPO

# ОБОГРЕВАЕМЫЕ СИДЕНЫЯ (ОСЛИ ИМИНОТСЯ)



Передние сиденья обогреваются встро ними награватальными элементами Выключатели расположены на центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга

Звлустите двигатель. Выберите интенсивность обогрева. Для сильного обогрева нажмите на верхнюю (HI) сторону клашици (1) при этом загорается индикатор (3)

- Для умеренного обогрева нахмите HB HIMMON (I O) CTODON VASGUIUM (2) при этом загоряется индикатор (3)
- Для того чтобы выключить обогоев сидении, верните клавищу в гори зонтальное положение

# ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

# DETYRUDODYA

Регулировка наклона спинки сиден-



спинку сиденья в нужное положение Отпустите руковтку (1), чтобы зафик сировать сиденье в выбранном поло

# Складывания сиденья





- помощью зажима Потяните стропу (1) вперед для того
- чтобы приподиять подушку сиденья Поднимите заднюю часть (2) подуш
- ки сиденья Снимите подголовники. Снимите шторку багажного отделе
- ния (осли имеется) со спинок обоих силений Потяните рукоятку вверх и уложите

#### слинку сиденья (3) Подголовники

- Правильная регулировка высоты подголовника показана на рисунке на след. стр. Центр правильно установленного подголовника должен находиться на уровне центра ушных раковин



Руководетво по эксплуатации

#### РЕГУЛИРОВКА (ЕСЛИ ПРЕДУСМОТРЕНА) для того чтобы поднять подголов-

ник на требуемую высоту, потяни те его вверх. Чтобы опустить его в необходимое положение, нажмите хнопку фиксатора (1) и надавите на



Подголовники задних сидении мо гут находиться только в одном из фиксируемых положений, соответс твующих выемкам на стойках под головника. Крайнее нижиее поло жение подголовника соответствиет

вго сложанному положению Для того чтобы снять задним лодголовних при складывании сиденыя и т.д., нажмите на кнопку фиксатора и потяните подголовник вверх Снятым подголовних должен быть

#### надежно закреплен. АКТИВНЫЕ ПОДГОЛОВНИКИ



При ударе автомобиля сзады вк тивный подголовник перемещается вперед за счет силы инерции тела лассажира, которая действует на спинку сиденья. Перемяшение подушки подголовника влеред способствует уменьшению динами жого отклонения головы назад и снижает нагрузку на шейные поз вонки Это уменьшает вероятность

и тяжесть гравмирования шем Активные подголовники срабатывают только при ударе автомобиля сзади. После удара автомобиля сзали активные подголовники возвращаются в исходное положение

# подлокотники (если имеются)



Потяните стропу (2) и установите под локотник (1) в горизонпальное положе ние. При увеличении угла наклона спин ки подлокотних можно установить ниже Дая этого потяните стропу и наклоните переднюю часть (3) подлокотника в тре

# ДОСТУП К БАГАЖНОМУ ОТВЕЛЕНИЮ Откиньте крышку (4), расположенную в

центре спинки сиденыя, для того чтобы открыть доступ в багажное отделение или загрузить багаж

## ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИ-ЖЕНИЯ

КЛЮЧИ

# ключ противоугонной системы



KINON NATS Пластина с номером ключа KINON NATS

Вешим автомобилем можно польа валься лишь с помощью кличеи NATS DMB 380904CF0MD088HW B CWCTDAW NATS вашего автомобыля Для одного автомобиля может быть зарегистриос вано до 4 ключей NATS. Новые ключи догины быть зарегистрированы офи циальным дилером NISSAN до того как они впервые будут использованы вме сте с NATS вашего автомобиля.

#### KINON CHCTEMЫ «INTELLIGENT KEY» (RCIM MARRITO)

Вашим автомобылем можно управлять

только при наличии ключеи -tistelligent Кеу», которые регистрируются в систо ме «Intelligent Key» и охранной системе NATS (имирбилайзер). Для одного ав томобиля можно зарегистрировать до 4 ключей «Intelligent Key». Новые клюзи должны быть зарегистрированы офи циальным дилором NISSAN до того, как они впервые будут использованы вме сте с системами -Intelligent Key» и NATS

Вашего автомобиля



- Пластина с номером ключа Ключ «Intelligent Key»
- Механическая часть ключа «Intelligent Key» Заглушка замка зажигания

# ЗАГЛУШКА ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ



- Установите заптушку (А) в земок за жизания
- Извлеките заглушку (А) перед тем как вставлять меканическую часть

#### ключа в замок зажигания ЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ КЛЮЧА



- Ключ «Intelligent Key» содержит ме ханическую часть, которую можно использовать для запуска двигателя е случве разряда злементов литания ключа.
- чие указанной механической части позволяет использовать ключ

# ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

# CHCLENY DEUBHUR EBUKRBUBKR

- (сспи имеется)

  Если на запрате двери при помощи встроянного пувата дистанцион исто угравления ключа -intolligent Кеу или обечного ключа -intolligent Кеу или обечного ключа то бизут заперти замки всех дверой всиго чля замки задней двери, и также будет активирована система двойной облокировки. При аголь ни олич исто
- милимусики. турі а этом ян одву из дверен некоможно отрить извутри автомобиля. Оситеть извутри автомобиля. Оситеть дверей при помощи встреннего турить дистационного управляния изгона «Intelligent Reyней Обичной изветить по подагать не пределения изгона изветить встреннего изгона по подагать не пределения изгона по подагать встреннего изгона по подагать встреннего по подагать встреннего по подагать помощи выколения изгона по помощи выколения в подагать по помощи выколения в помощи помощи помощи в помощи помощи помощи в помощи помощи

# системы блокировки. ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ



## ВЕРСИИ, НЕ ОСНАЩЕННЫЕ СИСТЕМОЙ ДВОЙНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВО ТОГО КТОБЫ ЗАОВОВТЬ ЗАМКИ ОВВ

- дил» того чтого запереть замим дре рей, вставьте ключе в илинера замим двери и поверните его а сторону (1) Замим всих дверей, яключай задною дверь багажного отделения и двер ку люгия готоливного бака, бидут заперты. Для того чтобы отпереть двери, поверните ключ в направлении (2) Замим всех дверей, яключая заднюю дверь багажного отделения и дверку лючка топливного бака, будтут разблюкованы.
- Если установлен режим отлирания отдельных дверай, то будет резблокирован только замок соответствующей двери

#### ющей двери ВЕРСИИ, ОСНАЩЕННЫЕ СИСТЕМОЙ ДВОЙ-НОЙ БЛОКИРОВКИ

- Для тосу чтобы загирент, замих две рей, вставуя клич в цилинира замих двери и поверните его в сторому (1) замих всях дверей, вставуя сторому (2) замих всях дверей, встачено тогданным сторому (2) замих всях дверей, встача дверей сторому (2) замих всях сторому (2) замих всях дверей (2) замих замих з
- будет отключена

  Всли установлем режим отпиранна

  отделеных дверей, то будат разблокирован только замок соответствующей двери, а система двойной
  бложировки будет отключена доля
  воех дверей

 Если Вы установили ключ в замок закистания или нажали замок за житания (для версии, оснащенных системой Intelligent Key), то поворот ключа не сможет разблокировать замим остальных дверей

#### алими не сможет разблокировать замки остальных дверей Залирание с помощью внутренней

# KHONKH



- Для запирания переднеи двери на жинте внутренною кнопку бликировки замка (полижение (1)) и закройте дверь, потянуя на себя ручту двери
   Для запирания задини дверей на жинте внутренном учитом. Влики в при запирания задини дверей на жинте внутренном учитом. Влики
- ровки замка (положение (1)] и за клопните дверь. 
  ◆ С помощью кнопки на двери водителя можно запереть или отпереть все двери, включая дверь багажно
- го отделения

  Если Вы установили ключ в замок закитыви или нажали замок заки гания (для версий, оснащенных си ствыой Intelligent Кму»), то нажатие внутренней кнопки не сможет при вести к блокировые замков осталь.
- ных дверей.

  Для отпирания двери первяедите кнопку на двери в положение (2)

# ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ В



Для того чтобы отпереть и открыть дверь, потяните на себя ве анутреннюю ручку.

#### ВЕРСИИ, ОСНАЩЕННЫЕ СИСТЕМОЙ ДВОЙ-НОЙ БЛОКИРОВКИ Двери неводоможно открыть изнутри (с помощью выутренных пучек), если вклю-

чена система двойной блокировки Залирание дверей с помощью выключателя центральной системы

БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ

Выключатель на подпоизного дверх водителя



Daugerstreen va nevern yngestreen van de skelen yn de skelen

Риководство по эксплиоточни

ВЕРСИИ, НЕ ОСНАЩЕННЫЕ СИСТЕМОЙ ДВОЙНОЙ БЛОКИРОВКИ

- В Для того чтобы запереть двери переведить кнопку выключателя центральной системы блоккуровки замкое в положение [1] при сткры тои водительской двери и затем закройте дверь, потемув на себя ее руччу. Замки всех дверен, включая дверь, багажного отделения будут заблокированы
- Для того чтобы отпереть двери переведите кнопку выключателя центральной системы блокировки замков в положение (2)

# ВЕРСИИ, ОСНАЩЕННЫЕ СИСТЕМОЙ ДВОЙ-НОЙ БЛОКИРОВКИ ■ Д/я того чтобы запереть двери, пе

- равьний системы блокировки замков в положение (1) при открытой двери водителя в эвтем закройте дверь. Замки всех дверей, включая дверь батажного отделения будут заблокированы

  — Для тос чтобы отпереть двары
- Для того чтобы отпереть двери, переведите кнопку выключателя центральной системы блокировки замков в положение (2).
- При активированной системе двои ной блокировки отпереть двери с ломощью выключателя центральной системы блокировки замков невозможно

функция защиты от случайной влоки-РОВКИ (если имеется) Запереть дври с помощью выключателя инстравьной системы баркировки

замков невозможно в следующих слувери ключ вставлен в замок зажигаиня в дверь водителя закрыта

Если открыта любая дверь кроме двери водителя

#### ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРА-НИЯ ПРИ ДВИЖЕНИ АВТОМОБИЛЯ Замки всех дворей, кроме двери водителя, будут автоматически забложиро вамы как только скорость автомобиля станет оценной 12 км/н. Если замок две-

стамог равном 12 км/ч. Если замок двори будет разблюкорован при движении ватомобиля, то функция автоматиче ской бложеровки повторно не сработает, лока ме будут зыполнены следующие условия — Открыта любая дверь.

- Ключ зажигания установлен в поло жение ОFF.
   Включение функции
- t Поверните ключ зажигания в поло жение ON
- В темение 20 секунд после этого на жимте выключатель центральном системы блокировки замков и удер живайте его в положении LOCK 5 секунд.

# О....аВойство по эксплуатации **в**

- при успешноя активации
- Откроиния функция Поверхнята ключ замигания в поли HOSEPHAT B remove 20 consus social approxima WANTE SUPPOSITIONS DESCRIPTIONS
- CHICTER OF SOME CONTROL OF THE PROPERTY OF THE живойте ест в подожении UNE ОСК 5. Пои испециом отключении финкции

## при успешном отключении MYUVIING ARTOMATING CYCCO OTTINGA

HAR DEEDER DOCUE ULL Зами всех овенем булут овтомотим CKN DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF MANUEL PROPERTY AND CHARLES AND ADDRESS AN DOTKEH HEXOGUTCS & COSCUEDANC CIN Если замки еперем билит позбаснико ваны после удара (ПТП) то пистомо ваны после удира (Д11) то систем инитральной блокировки замков не бу

дет работать, пока не булут выполнены Congression of the congression o Установка ключа зажигания в поло жение LOCK и последующие изван VARIOR ETITORS OF TRANSPORT TOWNS

Установка ключа зажигания в пово жимие ОЕЕ (для версий, оснящем WENNE OFF LIDIN BEDCHN, GUND Включение функции:

Поверните ключ зажигания в поло MONNE ON В течвиме 20 секунд после этого на MMALE BRANCHEL HERTER TO THE

Систямы блокировки замков и упер живайте его в положении i.DCK петь -При успецной активации функции DOORSONET THIS PROPERTY CHESTON

Machine de la constante Поверните ключ зажигания в поло-

B TENENUS 20 cercus cocces cocces жинте выключаталь пантпальной системы блокиосяки замкое и удеоживайте вго в положении UNLOCK 5

CONTRACT Пои услешном отключении функци

прозвучит знуковой сигнал **ЕЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ** 



Специальная блокировка замкое задних дверей на позволяет случайна открыть заднаю дверь что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобила

малолетних датей Если рычажки находится в положении (1) блокировка звыков званюх

пассажирских дверей от открывания изнутри включена и эти даври можно открыть только с помощью наружных даврных ручех

Пом исполники путивалини физикини В Вих отключием бизическим поло ppin orotovenna orotopogan in

> CHCTEMA MUCTAULINOUSON VEGABLEAUG SAUVAUU



С прискым гульта пистанционного VIIORREMANS BOTTOCOMMOCO & CONCERN KNOWN MOUNT ADDRESS TO STANDARD and the service there. Asset ного отвеления Радиче лействия HOTO UTGETSHEEKOHENEN VENDERDELAND COCTRAMENT INNAMEDIAL O STRUCTURE

DERCTEUR CHCTONIA SORWOUT OF NO CTRINGERS BORDS SERVICES Ляя опного автомобиля можно зарегистрировать по 4 пультов пис

Tähtungeenn vanaaareus Della merma senance venesamen не будет работать если расстрание MEETVINGS HEROTOMOON DOOR DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE P 1 M. Refo concepts and the second CANADA CARCILLA CARCARO CON CARCARO CA

From DVINT потвоян или украден ECRE HYBER HUISPIN HIM PROMOTON VORCETTE FOR SOCIETY STORE THE TO из Вашего автомобиля Это позво-THIT DOGGETONS HEROSIAN AKUSTNINGCO KURONS TUB HACKMINEO-Нированного посняющеем в Ваш

# BATTOLING....

ЗАГИРАНИЕ ДВЕРЕЙ И ДВЕРКИ ТОГІЛИВНО-TO BAKA Выньта ключ из замка зажигания Заклойте все двеси

Нажните на кнопку блокитовки за мков 🛍 расположенную не встро вином пульте дистанционного уп-DOBDOWNO

Инфикатор авасийной сигнализации мигнат один раз. Все двери и дверка топливного бака булут заперты.

Вогольтийтесь неружными ручками дверей, чтобы убедиться что Овеси запелты

РАНИЕ ДВЕРЕЙ И ДВЕРКИ ТОПЛИВНОm suu На новый автомобиль устанавливантся режим оттирание всех дверей одним нажетием кногки д разблокировки замков. Владелец может установыть

выборочный режим отпирания, при котором разблокиозная заменя пасся жирских дверай происходит повторным нежатилы кнопки разблокировки 🔒 вжим отпирания всех двирей: Нажмете не кнопку разблокиров ки замков в расположению на

встроенном пульте дистанционного Указатали аварийной сигнализаци

MINITHAY'T DIRECTIONAL Замки всих двелий и двеска топлияного бака будут разблокированы

Account to Dewice Officeronian Special Изимите кнопку разблокиолями за area 2 cases are a series at жесов **ва** расстопоженную на встроен

HOM II Measuraton appointment accommon ringing asapin

Зачем изопи волителя и дврока топ Butteroro Foru Ferrer confinencement Manager Control of the Control of th и замков д пасположению из

SCTOOLUNGS CHICKEN CHICKEN MONTH PROPERTY Укранители знапиимом сигнавизации

MACOUNT DOG ORNO Parent poor concour Surger confinence DOMESTI

first proposed autopouvors newwe для волочения высорочного режим жмите и уперживайте более 5 серои ENTRE A M AMERICANA TOWNS CODERST SHOOTHATH DOW CONTRACTION 60000wood newstan Таймер внутраннего освешения (всти

co occessionment at 15 centure, words are отпорта, а выключетель внутреннего освещения установлен в положение DOOR stigner consumer transverse Виутовичее освещение может быть вы какочено и без периода ожидания в те

unione 15 person o notacilitado carenacilitad пейстрий деистани.
■ Поветните ключ в звике зажигание

в повожение ОМ Statement on appear of appropriate and

та дистанционного управления Установите выключатель внутрен HELD OCASI HEMAS & DODOWSHAMS OFF

#### CHCTEMA -INTELD IGENT KEY. factor unecessor ON DRC B. II. «Know cucremo «Interpoent

Veve Bellio

Cuczeum sintellinent Keye Системе «Intelligent Key» управля-ет замками всех дверей При этом можно использовать встроенный в корпус ключе пульт дистенционно TO VERNAMENTA MAN HAWATH COOTBAT CTEMOLINE BUYDOWSTORL HE MISSING

кая ключ из кармана или сумочки Know -intelligent Key- sansaros now выником радиосигнала и им DOCTORNOOD CREEK C RETOMOTIVES Cucreme «Intelligent Key» manneros источником маломошного радиона ления Окружающие условия могу

влиять на работу системы «Intelligent Кеу- в следующих случаях При нахождении вблизи источника мониного падионаличения При накрждении в зоне де беспроводного оборудования

Если ключ «intalligent Key» контактирует или накрыт каким-либо металлическим предметом либо наколится пером с каким-пибо злегтронным оборудованием Если кто-либо поблизости пользу-

ется устройством дистанционного управления излучающим радиоволь Срок службы элементов питания завискт от условий эксплуатации и в

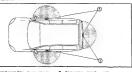
среднем составляет два года. Накождения ключа «Intelligent Key работающаго в режиме постоянного привые радиосигнала, вблизи источника мощного радиоиз ния (например, телевизор или п сонвльный компьютер) межет п

вести к сокращению срока службы элементов питания С одним автомобилем может ис пользоваться до четырех ключеи

sintelligent Keys Если ключ «Intelligent Key» потерян

комендует удалить идентифика ционный код этого ключа из блока памяти автомобиля Это позво лит предотвратить использование **УКРАДОННОГО КЛЮЧА ДЛЯ НЕСАНКЦИО** нированного проникновения в Ваш автомобиль

## или украден компания NISSAN ре РАДИУС ЛЕЙСТВИЯ



- Ключ «Intelligent Key» функционирует только тогда когда он неходится на определенном расстоянии от соответствующего выключателя
- Если элемент питания ключе «Intelligent Key» резряжен или в данном месте присутствует сильным источник радиоизлучения, то редиус действия системы «Intelligent Кау» уменьшается, и она может
  - функционировать с нарушениями Радиус действия составляет при мерно 80 см. от кнопки отпирания на дверной ручка (1).
- Если ключ «Intelligent Key» находит ся слишком близко к стеклу двери дверной ручке или к заднему бам
- перу выключатели могут не спабо Когда ключ «Intelligent Key» находит
- ся в пределах раджуса действия побой человек даже не имеющий при себе ключа «Intelligent Key», мо жет нажать кнопку для отпирания/ запирания двереи и дверки топлив
  - лят работать только функция раз блокировки).
    - Если ключ «Intelligent Key» находится за пределами радиуса действия При открытых или неплатно закомтых дверях (работает только функ ция разблокировки).
    - Если разряжен элемент питания ключа «Intelligent Key» ЗАЛИРАНИЕ ДВЕРЕЙ И ЛЮЧКА ТОПЛИВНОГО

FAKA Держите ключ «Intelligent Key» при refe

4

- Закройте все двери включая за дною дверь багажного отделения и
- дверку топливного бака 3 HAXMATE KHOOKY ENKNOWETERS HE ручкв двери водителя (А) или зад ней двери багажного отделения (В). Все двери и дверка топливного бека
- будут заперты \* Воспольтуйтесь наружными ручками дверей, для того чтобы убедить
  - ся в надежном запирании дверей. вщита от случайного за Салона или ляже в багажном отпе-

#### HE BESTON Если дверь водителя открыта акиюч -Intelligent Key» находится виутри

лении замки дверей нельзя забло КИООВЯТЬ ИЗНУТОИ С ИСПОЛЬДОВАНИЕМ кнопок на дверях или выключателя центральной системы блокировки.

Если ключ «Intelligent Key» вносится в салон автомобиля через открытую дверь водителя (остальные двери заперты), а затем эта дверь закры ввется то происходит автоматиче ская разбложировки замков двегней

- и включается предупреждающии звуковой сигнал
- Если в салон автомобиля был вне сен другой зарегистрированный KRION -Intelligent Keys, to aktively ется функция защиты от случайнои блокировки которая не позволиз запереть двери с помощью кнопок на дверных ручках. Для включения блокировки замков используйте пульт дистанционного управления или меканическую часть ключа

# ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕИ И ДВЕРКИ ТОПЛИВНО-

На заводе изготовителе устанавливается режим отпирания всех дверей од ним нажатием кнопки выключателя на двери водителя (А) или двери багажного отделения (В). Вы можете установить выборочный режим отпирания дверей. Режим отпилания всех дверей

- Держите ключ -Intelligent Key- при ceñe Нажмите кнопку выключателя на
- ручке двери водителя (А) или зад ней двери багажного отделения (В) Замки всех дверей будут разблоки-Выборочный режим отпирания дверви
- Держите ключ «Intelligent Key» при себе
- Нажмите кнопку выключателя на ручке двери водителя (А) или задней двери багажного отделения (В) Со стороны водителя: Замок двери водителя и дверка топлив-
- ного бака будут разблокированы Со стороны переднего лассажира или оо стороны задней двери. Будет разблокирован только замок со-
- огветствующей двери В течение 5 секунд повторно нажми те кнопку выключателя на ручке двеги водителя (А) или заднеи двери багажного отделения (В). Замуч всех
- дверей, включая заднюю дверь ба Гажного отделяния и дверху топлияного бекв. Будут разблокированы Для включения и выслючения выборочного режима отпирания замков дверай

одновоеменно нажмите и удерживайте более 10 секунд кнопки блокировки и разблокировки В течение 3 секунд нажмите кнопку выключателя замкя на двери водителя Если при отпирании дверных замков Вы потянете наружную дверную ручку.

замок этой двери может не отпереть ся Замок двери отопрется после воз вращения наружной дверной ручки в исходное состояние Если замок двери не отпиравтся после возвращения из ружной дверном ручки в исходное со стояние нажмите на кнопку на деврной ручке чтобы отпереть замок Все двери будут заперты автоматиче ски всли е течение 2 секунд после на

жатия кнопки выключателя замка не будет выполнено хотя бы одно из сле дующих действий: Открывание любои двери или двери

- багажного отделения Нажатие замка зажигания
- Установка ключа в замок зажигания
- Таймер анутреннего освещения вклю чает плафоны внутренняго освещения на 15 свючня когда дверь отперта в его натель установлен в положение DOOR Внутреннее освещение может быть выключено и без выжидания 15 се кунд свадующим образом:

#### КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ ANTELLIGENT KEY.





- Если ключ зажигания нажат и повернут в положение ОFF, Асс или ОN для моделей с АКЛ Если ключ зажигания находится в
- ке зажига Если ключ «Intelligent Key» бы
- оставлен в сялоне автомобили (бу-

Риководство по эксплиотоми в Conscious valve a service service service в положение ОМ Заприте все двери с помощью пуль

те пистанционного управления Переведите переключатель гизфо на внутреннего освещение в пово Xenue OFF

# КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ ДИС-



#### (А) Кнопка включения блокировки (В) Кнопка разблокиолеки

С помощью пульта листанционно го управления, встроенного в ключ «Intelligent Key» можно управлять замками всех дверей. Также с помо нью этого пультя можно управлять замками находясь на ресстоянии примерно 1 м от автомобиля. Ра

личе действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля Система не будет функционировать при следующих обстоятельствах: Если ключ зажигания нажат и по вернут в положение OFF, Асс или ON для моделей с АКП)

Если ключ зажигания изходится в амке зажигания Если ключ «intelligent Key» находит ся за пределами радиуса действия. При открытых или неплотно закры

тых дверях (работает только функ ция резблокировки) Если разряжен элемент питания ключа «Intelligent Key»

Предупраждения

Внешнии зуммер издает короткив не-

прерывные сигналы при возлействии

HE KHOOKY BUKDIONATE OR SOMER

## ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ И ДВЕРКИ ТОПЛИВНО-

TO BAKA Понерните ключ закигания в поло

Kenne LOCK Закоойте все двери, включая за линою дверь багажного отделения и дверку голивного бака Нажимте кнопку блокивения (А) на

пульте ключа «Intelligent Key» Все двери и давока топпивного бака будут заперты

Воспользийтесь изпужными очима ми дверей, для того чтобы убедить СЯ В НЯДВОЮНОМ ЗАПИВАНИИ ДАРОАЙ

# ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕИ И ДВЕРКИ ТОПЛИВНО-

На заводе-изготовителе устанавам вается вежим отпирания всех двереи одним нажатием кнопки разблокировки

замков (В). Вы можете установить вы борочный режим отпирания дверей. Режим отпилания всеу пеерей Нажмите кнопку разблокиомики (8) на пульте ключа «Intelligent Key» Замки всех дверей, включая задиско дверь багажного отделения и

дверку тогливного быка булут раз блокированы. Выборочный режим отпирания дверей: Нажмите кнопку разблокировки (В) на пульте ключа «Intelligent Key»

Замок двери водителя и дверка топ ливного бака будут разблокурованы Нажмите кнопку резблокировки (В) на пульте ключа «Intelligent Key» Замки всех дверей включая дверь багажного отделения будут разблокированы

Для включения и отключения выборочного режима отпирания дверей од отваниковку и отмижен оннемеден более 10 секума кнопки блокировки и разблокировки В течение трех свинд нажмите кнопку выключателя земка на

двари водителя Все двери и аверка топливного быса будут заперты автометически, если в течение 2 секунд после нажетия кнопки разблокировки не будат выполнено хотя бы одно из следующих двиствий.

Открывание любои двери или двери багажиого отделения

Няжатие замка зажигония Установка ключа в замок зажигания Таймер внугреннего освещения вклю чает плафоны внутреннего освещения на 15 секунд когда дверь отгерта в его выключатель установлен в положение

DOOR Beyroessen ocurrence seven быть выключено и без выжидания 15 глегина спедующим образом • Поверните ключ в замке зажигания

в положение ОМ Заприте все двери с помощью пуль та дистанционного управления Переведите переключатель плафом

BHYTOmetern ocertureum a romow OFF КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ, МИДИКАТОРЫ И ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖЛАЮЩИЕ

#### Cucreus -intelligent Key- umeet dove шию, предназначенную для минимиза **ПИМВЕДОВТНОСТИНЕПОВВИЛЬНОГО ИСПОЛЬ**

зования ключа -intelligent Key- и угона автомобиля. Если системе обнаружит что для отпирения дверей или запуска лаигатала используются непунативном способы, раздастся предупреждяющим звуковой сигнал, и начнут мигать указа тели аварийнои сигнализации



cucrema «Intelligent Key» (8) Контрольная лампа блокировки си-CTOWN slotellinent Keys

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ Проверяемый элемент -Intelligent Key- в салоне или багажном отделении

> Повернут ли ключ зажиго ния в положение LOCK?

Были ли все двери плотно закрыты до нажатия кнопки выключетеля замка на руч ке двери? Установлен ли ключ в замок завигания?

Повернут пи ключ экимия ния в положение «LOCK»?

Способы устраненыя Извлеките ключ «Intelligent Key» из салона или багаж ного отделения автомобиля и плотно закройте все двери. Нажните кнопку выключения замка на ручке двери, даржа ключ Intelligent Key при себе

Поверинте ключ захигания в положение LOCK и плотно закройть все двери. Нажмите кнопку выключения замка на ручке двери, держа ключ «Inteligent Key» при себе Плотно закройте все двери. Нажинте кнопку выкли ния замка на ручке двери, держа ключ «Intelogent Key»

при себе Вынате механическую часть ключа из замка зажигания

Поверните ключ зажигания в положение LOCK и плот но закройте все двери. Нажмите кнопку выключения замка на ручке двери, держа ключ «Intelligent Key» при

Внешний зуммер издает короткие непрерывные сигналы, контрольная лампа блокировки системы «Intellige Көу- мигает красным цветом при попытке закрыть дверь водителя Внешний зуммер издает короткие непрерывные сигналы, контрольная лампе системы «Intelligent Key» мигает красным светом

Был ли ключ «Intelligent Кеу- вынесен за пределы ватомобиля?

верьте местоположение ключа «Intelligent Kev-Ключ «Intelligent Key» должен постоянно находиться у водителя при управлении ветомобилем

Внутреннии зуммер издает два ко ротких сигнала, контрольная лампа блокировки системы «Intelligent Key» мигает красным светом

Внутренний зуммер издает короткие сигналы в течение 5 секунд после от крывания двери водителя

Контрольная лампа неисправности системы «Intelligent Key» мигает зеле ным светом

Контрольная дампа неисправности системы «Intelligent Key» загорается красным светом после нажатия замка зажигания

Был ли рычаг селектора ус гановлен в положение Р? Повернут ли ключ зажига ния в положение LOCK? Повернут ли хлюч зажиса ния в положение LOCK?

В хорошем ли состоянии

ключа «Intelligent Key»?

Держите ли вы ключ

находится элемент питани

Intelligent Key- при себе?

зажигания?

Установите рычаг селектора в положение Р Поверните ключ зажигания в положения LOCK

Поверните ключ зажигания в положения LOCK **Установлен ли ключ в замо** 

Выньте механическую часть ключе из замка зажигания Замените разряженный элемент питания новым

Лепжите ключ «Intelligen) Key при себе Если конт рольная лампа продолжает гореть красным светом то замените элемент питания ключа «Intelligent Key-

# ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ, СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА, **АУДИОСИСТЕМА**

#### ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСПЛЕЙ



Knonva D BACK (Bossper) Кнопка DAY/NIGHT (День/Ночь) Кнопка INFO (Информация) Многофункциональный переключа

TRAN KHORKS ENTER (Boon)

Кногка SEOTTING (Настройки) МЕНЮ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

После нажатия кнопки iNFO на дис плее появится меню информационной системы.



- Смотрите отдельное Руковолство по эксплуатвции навигационной системы
- Выберите требувный пункт с помошью кнопок управления курсором (д. или **▼**) и нажмите кнопку ENTER для

подтверждения выбора и открытия соответствующего окня настроек ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИ. HNHAS

Выберите пункт [MAINTENANCE] и нажмите кнопку ENTER После этого на экран будет выведена информация о техническом обсауживании

Для установки напоминания выбе рите пункт (Reminder) (от 1 до 4) и нажмите кнопку ENTER



- Смотрите отпельное Руковолство по эксплуатации навигационной си СТВМЫ Установите значение межсервисно
- го пробега с помощью многофунк-**ФИОНВЛЬНОГО переключателя** Для того чтобы информация о тех ническом обслуживании отобража
- лесь автоматически по лостиженим установленного эначиния выберите



Для того чтобы обросить значение межсвовисного пробега выберите пункт Reset Distance) и нажмите на кнопку ENTER

# TOO CN НАСТРОЙКИ

• Если нажать кнопку SETTING на экрене появится меню настроек

[interval Reminder] и нажмите кнопку

ENTER При этом загорится индика-



Смотрите отдельное Руководство по эксплуатации навигационной си стемы

Выберите требувмый пункт с помошью кнопок управления курсопом ( 4 или ♥) и нажмите кнопку ENTER для подтверждения выбора и открытия соответствующего окна настроек

## **НАСТРОЙКА ДИСПЛЕЯ**



# Рукаводство по эксплуатации

Для входа в мено настройки дисплея выберите пункт [Display] и нажмите на кнопку ENTER

Включение/выключение экрана Для того чтобы включить или выключить экран, нажмите кнопку ENTER

#### Brightness/Contrest/BackgroundColour (Яркость/Контраст/Цвет фона)

(Яркость/Контраст/Цвет фонв)
Для того птобы ответуировать вукостьконтраст и цвет фона, выберите нужный гункт меню (Brightness/Contrast/ Background Colour) и установите гребу емую настройку с помощью мено горунк ционального опережленателя

#### Сlock (Часы) Смотрите отдельное Руководство по

эксплуатации навигационной системы
Language (Язык)
Пользователь может выбрать один из
семи языков Смотрите отдельное Ру
ководство по эксплуатации навигаци

# онной системы



Для входа в меню настроек нажмите кнопку SETTING и с помощью многофункционального переклочателя выборите пункт (АИОИО). Затем подтвердите выбор выделенной строки нажатием кнопки ENTER

#### Вза/Treble/Balance/Fade (Тамбр низких частот/Тембр высоких чаотот/Баланс/ Баланс передних и зедиих громкоговорителей)

динх громкоговорытелей) Для регулировки тембре звучания и баланса громкости громкоговорите лей, выберите соответствующий гучет (Bass), (Treble), (Balance) или (Fade) и от регулируйть атот въвомете піфь гомични

многофункционального переключатала Enhance (Улучшение качестве заучания) Для того чтобы включить функцию улучшения качества заучания, устеновите

# этот параметр на ON Speed Sensitive Volume (Коррекция уровня громкости в зваисимости от скорости автомобиля)

Для автоматич увеличения громкости звука в зависимости от скорости двике ния автомобиля установите требуемый уровень этого эффекта от OFF (0) до 5

# КНОПКА DAY/NIGHT (ДЕНЬ/НОЧЬ) Настройки дисплея можно оптимизировать в зевисимости от времени суток

- День или ночь). Для это необходимо выполнить следующие действия:

  — нажинтя кнопку -¥/-) ОРF для переключения между режимами DAY
- (ДЕНь) или NIGHT (НОЧь).

  нахмите и ударживайте кнопку ж/)

  ОFF более 2 секунд, для того чтобы
- выключить дисплей.

  нехмите кнопку \*// ОFF повторно, для того чтобы включить дисплей

71

#### монитор камеры заднего обзора (осли имеется)

- После перевода рычага переклю челия передач или рычага солекто ра АКП и положение R на мониторе
- будет показана обстановка вокруг задлей части автомобыля

  Эта система поволяет избежить насида на препяствия при движе нии задиним ходом. Она не обна-
- навдая на препиствие при двизынии задним ходом. Она не обнаруковает небольшие предметы находящиеся ноке уровні задняго бамера и можят не обнарукоть объекты расположенные спишком блицко к бамперу, или на сворной поверхности

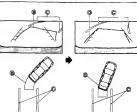
# ОТОБРАЖАЕМЫЕ НА МОНИТОРЕ ЛИНИИ ■ Линии на дисплее указывают киири

ну коридора двожения автомоби дв и расстояние от прелятствия до бамлера автомобиля (A) ● Линии указывают следующее расстояние от прелятствия до бампера автомобиля:

- О,5 м краслая личин
   Тм желтая личия
   Зм зеленая личия
   Зм зеленая личия
   Зм зеленая личия
  - После поворота рулевого коляса и установки рычага селекторе АКП в положении Я на мониторе будут по
  - казаны дополнительные линии про гнозируемои граектории движения (B)



# ПАРКОВКА ПРИ ПОМОЩИ ЛИНИЙ ПРОГНОЗИРУЕМОЙ ТРАЕКТОРИИ



- Првжде чем начинать парковку вм зуально убедитесь в том, что про странство позади автомобиля сво бодию.
  - Вод назад будет повазан на мониторет язк, как то повазане на рисулка когав Вы первовате и потомобника колонения пораден (ветомобника колонения пораден (ветомобника бени с АКИ или СУГ) в подохаемы В Лении прогнозируемой тректория деяселения ВЫ повериет в мониторе, если Вы повериет руденое колесс возрам они в утее.
- Двигайтесь заднем ходом на место для яврковки (С), используя линии прогнозируемой траектории в качестве ориентира
   Управляйте рулевым колесом та
  - аям образом, чтобы линии ширины ветомобиля (D) стали передлельны границам парховочного места (C) используя в качестве ориентира линии прогнозируемой тревкгории

- После выполнения перковки.
   Автомобили с МКП Оставыте рычаг переключения передеч в положении
- В и затяните стоямочный тормоз

   Автомобили с АКП или евриетором
  (СVТ): Установите рычаг селектора
  в положение Р и затяните стояноч
  ный тормоз

#### НАСТРОЙКА МОНИТОРА КАМЕРЫ ЗА-ДНЕГО ОБЗОРА

Для регулировки ярхости (Вгіфтлекі) некомценності (Ппі), шета (Соют іми контраста (Соютжат) изображення на змите кножу SMETTNÖ при выпиченном всінятора компері заднего обоора вы берите соответствующую клавишу на заднае и стрегулируята этот перамету при помощи многофункционального перакоментатую.

#### ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Для того чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки поверните маховичок в требуемом направлении. ■ Символ 
В означает, что вентиля ционная решетка открыта

#### Символ 🕅 означает, что вентилящи онная решетка закрыта Для изменения направления воздушного

потока перемещайте центральный регулятор вверх/ениз или вправо/влево





### СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИ-ЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

- Кондиционер и система отопления могут действовать только при работакишем двигателе.
- Вентилятор будет работать при неработающем двигателе и включен ном зажигании

# АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА







# КЛИМАТОМ (АUTO)

## Режим AUTO может использовать-

- ся круглый год поскольку система ватоматически подларживает по стоянную температуру управляет распраделением потоков воздуже и посизволительностью вентиодтора
- Для выключения отопителя и кондиционера переведите регулятор скорости вентилятора в положение DFF

#### Охлаждание и осушение воздуха, подаваемого в салон Поверните регулятор скорости вен

- респределения воздука в положе OTUA SIN
- Если индикатор А/С не загорается то нажмите кнопку А/С
- Поверните регулятор температуры воздуха в нужное положение
- Нажмите кнопку переключения ре жимов подачи наружного воздука и рециркуляции и удерживайте ее более 1,5 секунд, пока индикаторы (ठक्के и Ф) не мигнут два раза. После этого включение рациркуляции
- и ражима подвчи наружного возду ка будет происходить евтризтиче При поступлении холодного воздуха из

вентиляционных рашеток в жаркий и вляжный салон может образовываться пвр Это ие свидетельствуют о неис-

- Отопление (кондиционер выкл Поверните регулятор схорости вен тилятора и переключатель режимов распределения воздуха в положи-
- OTUA 9N9 Если индикатор А/С загорелся, то
- нажмите кнопку А/С Поверните регулятор температуры воздухаль нужное положение

- жимое подачи наружного воздуха и рециркуляции и удерживайте ее более 1 5 секунд пока индикаторы (№ и 🛣:) не мигнут два раза. После этого включение рециркуляции
- и режима подачи наружного возду ха будет происхолить автоматиме CKH Не устанваливайте значение температуры неске температуры наружно го воздуха В этом случае система
- не сыскет функционировать нопмально. Если стекла запотевают, используйтилятора и переключатель режимов. те режим осущения вместо обогрева при выключенном кондиционере

#### Обдув стекол предварительно осуиним воздухом

- Поверните регулятор скорости вентилятора в желаемое положение Поверните переключатель пожимов
- распределения воздуха в положение 🗑 Поверните регулятор температуры воздуха в требеумое положение Для ускоренного удаления наледи с внешней поверхности ветрового
  - стекле установите максимальные AUTOCOMMENT BOODSTROVED RANDOWN и производительности вентилиторе Кек только лед будет удален со стекол, поверните переключатель режимов распределения воздуха в
  - положение АUTO, чтобы установить автоматический режим работы Если выбрано положение 📦 или **₽** то:

иомер автоматически включится при температуре воздука зе бортом выше -5°С для того чтобы устранить запотевание ветрокого

рёжим різциркуляции воздука автоматически выключится

Переключатель режимов распреде ления воздуха Регулятор температуры воздуха Регулятор скорости вентилятора

Кногка обогравателя залиего стехла Переключатель режимов подачи на PYXHOFO 803/2VXb (NCh) VI DRUMDKV/RR LINK (car) Кнопка включения кондиционера

возлуха

будет включен режим притока на ружного воздуха № для ускорен ного удаления конденсата

РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ Для выключения отопителя и кондиционера лереведите регулитор скорости вентилятора в положение ОFF Регулирования скорости вентилитора

Для увеличения скорости вращения вентилятора поворачивайте регулятор по часовой стрелке, а для уменьшения против часовой стрелки. Если регулятор установлен в положение AUTO то ого производительность будет изме няться автоматически

Управление распределением воздухя Поверните регулятор для того чтобы выбрать требуемый режим распраделения воздуха

- 🔑 Воздух поступает в салон черва центральные и боковые вентиляци онные решетки
- Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляци
- онные решетки, а также через ниж ние вентиляционные отверстия Воздух поступает в салон через нижние притиляционные отверстия
- Воздух поступает в салон через ре шетки обдува ветрового стекла и нискиме вентиляционные ртяерстия ожание температуры

Поверните регулятор температуры воз дука в требуемое положение

ФКУДВЦИВ ВОЗДУХИ

Нажмите кнопку рециркуляции воз духа 🛣 /подачи наружного воз дука № 1, для того чтобы изменить режим циркуляции воздуха

# Риководство по эксплуатачии

Включение индикатора под кнопкои (-€ ) свидетельствует о включении DOMESTIC DESIGNATION OF THE PROPERTY OF THE PR

Подача наружного воздуха Нажмите кнопку оециокупяции воз дука 🛳:/подачи наружного воз духа 🗫 для того чтобы изменить DOMESTING POSTING DOSTING

Вкажчение индикатора пор инолиом (№Т.) свидетельствует о включении режима подачи наружного визима Антоматическое управление подвчей воздуха Нажмите кнопку подием напужного возлуча ът и решиокувации с. и уперумерате ор болер 15 секина

#### пока индикативы (🖘 и 🖎) не милнут два раза. После этого вклю чение режима подачи воздуха будет

попистолить автоматически Если выбрано положение 🖼 или 2 то режим рециркуляции вклю аться не булят

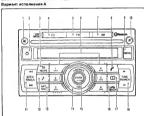
#### **АУЛИОСИСТЕМА**

## **АНТЕННА**

CHRTHE ANTENNA Чтобы снять антенну, нужно взять ве за основание и отвернуть, вращая против часовой стрелки



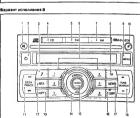
**ВСЕВОЛНОВЫЙ LW-MW-FM-РАДИОПРИЕМНИК С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ** (если имеется)



- Киопка МИТЕ (отключение звука) Выключатель электропит, системы Кнопка TA/NEWS (порожные сообшения/новости)
  - Кнопка включения воспроизведе ния компакт-дисков Кногка выбора диапазона FM
  - Кногки прадварительной настроики радиостанции

ĕ

- Кнопка выбора диапазона АМ Кнопка управления телефоном Keonga MFNII (Burana Mayo)
- 10 Кнопка выгрузки компакт диска 11 KHORKS SEEK/TRACK (novck/nape хол к следующей дорожке і 12 Кнопка настройки качества звучания
- 13 Кноска последовательного (RPT) и случайного (MIX) воспроизведения 14 Регулятор уровня звука/переключа тель меню
- 15 KHONKS ENTER (BBOJ) 18 Кнопка завершения телефонного
- ооединения и возврата 17 Кнопка вызова телефонной книги 18 KHORKS TUNE/SEARCH (HECTDORKS/ поиск)
  - Кнопка МИТЕ (отключение звука)
- Выключатель электропит, системы Кнопка настройки качества звучения Кнопка включения воспроизведе
- ния компакт-дисков Кнопка выбора диапазона FM Кнопки запоминания радиостанция
- и выбора компакт-диска Кнопка выбора диапазона АМ Кнопка ТА (дорожные сообщания) Кнопка МЕНИ (вызов меню)
- Кнопка выгрузки компакт-диска 11 KNOHGS SEEK/TRACK (DOMCK/DEPR ход к следующей дорожке)
- 12 Кнопка МЕХ (воспроизведение в слу (видявол монйа» Кнопка RPT (воспроизведение в по
- спадовательном порядке) 14 Ручка МЕNU/VOL (регулятор уровня звука/ параключаталь меню)
- 15. Knonca ENTER (880g) 16. Кнопка DISP (дисплай) 17. Кнопка NEWS (новости)
- 18. KHORKS TUNE/SEARCH (HECTPOHKS/ movice)



#### СИСТЕМА ЗАНІИТЫ ОТ КРАЖИ

Аудиосистема связана с системой NATS Вашего автомобиля уникальным кодом, и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобиле. Эта аудиосистема может быть включена только в том случае, всли ключ NATS в замие замигания

# находится в положении Асс или ON УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНЫМИ ФУНКЦИЯ-

МИ АУДИОСИСТЕМЫ Аудиосистема может работать только если ключ зажигания повернут в поло

жение Асс или ОМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗЛЕКТРОПИТАНИЯ СИСТЕМЫ

Для включения и выключениявудиоси стемы нажмите кнопку ф • Аудиосистема начиет работать в том же ражиме (прием радио

программы или воспроизведение компакт-диска), в котором она ра ботала непосредственно перед вы КЛЮЧенивм питания и с таким же уровнем громкости.

Если компакт-диск не загружен в проигрыватель то включится ради

РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ ГРОМКОСТИ Для того чтобы отрегулировать гро кость поворачивайте ручку МЕМU/VOL по или против часовой стрелки

# ОПИЛНОЧЕНИЕ ЗВУКА

Чтобы временно отключить звук на жмите кнопку МОТЕ Для отмены воеменного отключения заука выполните одно из описанных ниже действий: Повторно нажмите на кнопку МИТЕ Поверните ручку регуляторе гром

кости МЕΝU/VOL Нажмите кнопку FM AM или CD

#### КНОПКА НАСТРОЙКИ КАЧЕСТВА BYLANUS

Для того чтобы войти в меню на стройки качества звучания, нажиных нажатиях кнопки 🖈 или ENTER Происходит переключение режимов в показанном ниже порядке BASS (Tem6p Hизких частот) → TREBLE

(Тембо высоких частот) → BALANCE (Баленс) — FADE (Баланс между передними и задимми динамиками) — EQ (Эквалай зво) → BASS (Тембр низких частот) Когда на дисплее появится нужный

параметр, отрегулируйте его, поворачивая ручку MENU/VOL. После завершения настройки выхдите как минимум восемь секунд или нажмите несколько раз кнопку ENTER или один два кнопку ВАСК, пля того чтобы выйти из меню настройки качества звучания Для регупировки каждого параметра

поворачивайте ручку МЕNU/VOL по часовой или против часовой стрелки BASS

(Твмбр низких частот) ) уменьшить/(+) уменьшить TREBLE:

(Тембр высоких частот) -) уменьшить/(+) уменьшить BAL(ANCE): (Баланс) (R) смещать баланс вправо/(L) смещать

FADE(B) Баланс передних и задних ли ) смещать баланс вперед/(R) смещать

баланс назал

(Эквалаизер) Используите данным ре жим для установки заранее настроян ного акустического эффекта воспроизведения компакт-дисков Поверните ружу МЕNU/VOL по часовои или против часовои стрелки. Режимы бу дут меняться в указанном порядке: ОFF ← ENHANCE ← ACOUSTIC ← LIVE OFF

# РАДИОПРИЕМНИК





При нажатии на кнопку ф аудиосистема включится, и радиоприемник начнет транслировать последнюю принимавшуюся радиостанцию если перед выключением зудиоси стеме работала в режиме радио приемника

#### FM АМ КНОПКИ FM И АМ Для переключения следующих ча

стотных дивпазонов используите кнопки ЕМ и АМ налазон FM

#### FM1 → FM2 → FMT Диальзон АМ

# MW -- LW -- MW

 Если ключ в замке зыжигания иста. новлан в положение Асс или ON, то при нажатии кнопки ЕМ или АМ ра диопривмник включится на тои же радиостанции, на которию он был настроен перед выключением

Если уже проигрывается компакт диск, то при нажатим кнопки FM или АМ проигрыватель компакт-дисков выключается, и система переходит в режим трансляции последней на строенной радиостанции ИНАНИЕ НАСТРОЕК ДИАПАЗОНА РМ

# Если нажать кнопку РМ и удерживать

ее в твчение более 1 5 сехуид, то шесть радиостанций с наиболее сильным сигналом будут автоматически запомнены для кнопок предварительной настройки (с 1 по 6) в дивоваюне FMT Во время поиска радиостанций на дисплей выводится информационное сообщение, а звух ОТКЛЮЧАЕТСЯ ДО ЗАВЕОШЕНИЯ НАСТООЙКИ По окончании настройки система пере ходит к трансляции радиостанции, ча стота которой соответствует кнопке 1 дварительной настройки

#### **▶▶ ◄** РУЧНАЯ НАСТРОЙКА РАДИОПРИЕМНИКА Нажимайте на кнопки 🍑 или 🐗

для того чтобы увеличить или умень шить частоту настройки Шаг изменения частоты составляет 100 кГц в диапазоне FM, 9 кГц в диа

пазоне MW и 3 кГц в диапазоне LW

# ▶Ы Інф АВТОМАТИЧЕСКАЯ НАСТРОЙКА РАДИОПРИ ЕМНИКА

Нажмите кнопку ▶▶І или і≪4 для вклю нения автоматической настолнии. Ког да система накрет работающую радио станцию, она остановится на этой ча

## КНОПКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ РАДИОСТАНЦИЙ: 1: 2: 3: 4: 5: 6: В памяти вудиосистемы можно со

хранить до 18 FM-станции (по шесть на каждын диапазон (FM1 FM2 и FMT)). Также можно сохранить до ше сти станций для диалазонов MW и LW При кратком (менее 2 секуна) на жатим на кнопку предварительном настройки начнется трансляция ра диостанции, которая соответствует паниой кнопке Для того «тобы запрограммировать

частоту рядиостанции вручную: Настройте редиоприемник на ча стоту требуемой станции с помо щью кнопки рр 44 рр или 144 Нажмиге и удерживайте одну из кнопок пововарительной настрой ки ((1) - (6)) до тех пор пока Вы не услышите звуковой сигнал. При на жатой кнопке предварительной на-

стройки звук радиоприемника приглушается На дисплее поевится номел канала а звук будет восстановлен. Это сви детельствует об успашном сокра нении частоты выбранной станции в памяти радиоприемника Повторите действия, предусмотрен-

ные в пунктах 1-3, для остальных кнопок предварительной настройки СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ РАДИОСООБШЕНИЙ

# Система RDSпозволяет передавать одно

временно-сосновным FM радиосигналом малива в окудеморфну оуны этинголод рованной цифровой форме Примечание

# В некоторых странах или регионах от-

дельные сервисные функции системы RDS могут быть недоступны Альтериативная частоте радиосиг-

нале (АЕ) Финкция автоматического выбора аль

тернативных частот радиосигнала АЕ может быть включена при работе ради оприемника в диапазоне FM Функция АF работает во время про

слушивания радиостанции в див пазоне FM а также при воспроиз ведении записей на компакт-диске (если до этого система работала в лиапазоне РМ)

Если функция АF была активирова на с помещью меню персональном настройки (положение ON - аключе но), то на дисплее появляется инли KRTOD AF

При включенном режиме АF выполня ются сподующие функции

# Руководство по эксплуотиции

Функция Ватоматической переиастройки радибоприемника Эта функция сравнявае имфироть сиг налов радиостанций на всех альтернативных настотах (переинень частот АР) и выбирает радиостанцию с наипучшеми условимим приома

Поиск радиостанции по идентификационному коду Р! Если в результате поиска по перечно

альтернативных частот АЕ радиоприем ник не обнаружил ни одной подкодящей радиостанции, то он автоматически пе реходит к поиску радиостанции по коду РІ При поиске по коду РІ радиопривм ник сканирует частоты всех радиостан ции RDS имеющие такой же код PI В процессе выполнения функции РІ звук приглушается, и на дисплее появляется сообщение РІ SEARCH Поиск по коду РІ прекращается, как только радиопри емник находит подходящую радиостан цию Если после проверки всего диапазона частот ни одной станции найти не удалось, то поиск прекращается и радиоприемник возвращается на ранее настроенную частоту

Обновлюче денных рексиронной отит EDM (дением функция дей отит EDM (дением функция АР) Помня деннея провидением отит поволяет загометной функция АР) поволяет загометной предестротить частоты предедительно честь ость Кроме того, повяжетеля реклами ость Кроме того, повяжетеля реклами ость корме того, повяжетеля реклами ость повяжетеля реклами ость повяжетеля реклами рекла

## Функции RDS

Функция РS (Вывод на дмоплей названия радиостанции) Если радиоприемник настраивается на RDS-радиостанцию, то начинается при ем радиосообщений ROS и на дисплей выводится название принимаемой

станции.

Функция прерывания траноляции онгналом тревоги (ALATM ИТЕРЯНРТІОН - EBU SPEC FOR INFO) Если радиоприемник получает код РТУ

Если рациоприемник получеет код PTP 31 (код экстренного сообщения), то те кущий режим реботы вудиосиствим ветоматически первыватся, и наченается траноляция экстренного сообщения с индикацием на дисплее сообщения PTP31 «LARIM После того жак транопация экстренного сообщения экспилиция экстренного сообщения экспирация в пределенного сообщения экспирация в пределенного сообщения экспирация в пределенного мисте, аудиосистема недемадиительно веринется в исходиный ожими паблук.

#### Режим приема местных ради ций (REG)

Некоторые рациостанции мастниот эк-нечно бъюданения в региозальную сета, поскольку каждая на вкосиматывает пишь небольяют геррыторию, ограниченную количеством регранстворов Если во время по ездах ууювень сигналя приявивамого от рациостанции, становится слищом слебым, то системя RDS астоматически переколичен сущносистаму на другую местную радию станицию более мощнам огнадом

Если аключить режим REG когда радиоприемник работает в FMдивпазоне и настроеи на местную радиостанцию, то настройка радиопривывика будет сохраняться и перехлючений на другие мостные радиостанции происходить не бу

дет — Режим приема дорожных соокщений (та) Режим Та работвет во время проскуми вания разлиостанции в диапазоне FM за также при воспроизведении затинов и ва компакт-диске (осли до этого система

работала в диапазоне FM).

Включение и выключение режима ТА происходит при сладующих услови ях.

ях:
Нажатие кнопки TA/NEWS и удержи панию ве меное двух секунд (вари ант исполнения A).
Нажатие кнопки TA и удерживание

темент полож та и удерживание ее менов 2 оекунд (вариант испол нения В)

Режим ТА работает независимо от

 Режим ТА работает независимо от включения или выключения режи ма АF
 Индикатор ТА ОN выводится на дисплей вместе с индикатором ТА

после включения ражима приема дорожных сообщений Функция прерывания текущого режима дорожным сообщением • Эта Функция работает только пои

еключенном разиме ТА

Боли вслючен ражим ТА то радио призымих, обнаружив транспацью дорожного сообщения, настранватов на радиостанию, которая передает это сробщение в громкость, зажив устанавливаются на предват

рительно заданный уровень
По окончении трансилици адрох
ного сообщении эдикосистемы
кописто сообщении адрохом
кописто сообщении адрохом
кописто сообщении адрохом
кописто размим который был
кописто размим который был
кописто размим который был
кописто размим который
кописто
коп

втся другой EON радиостанцией. В Если во время гренспация дроскного сообщения нажать на кнопку ТА, то действие функции прорывания техущего режимы для переджидопомных сообщений прекращего сообщения в вудиосиствия возгращеетов, к своему прадыдущему рещеетов, к своему прадыдущему ре-

# PEXISH NEWS (HOBOCTM)

◆ Для включения или отключения ре жина приема новостей (н8МS) в диявлаюне FM нажиние компу ТА NEWS (вариант исполнения А) или NEWS (вариант исполнения В) и удірживайте её более двук секущ После екслочения рекомах Н8МS на диклюя повываєтся кадутись, №МS.

которяя гаснет через три свкунды и актомается индикатор NEMS В Если режим NEMS активем, то при приеме аудиосистемой кора пере дачи новостей (от FM-радмоствиция) текущий разким работы будет прервая Посля того как передяча новостяя закончитея, екуморисистемы

#### немедленно вермется в исходный размы работы 1. Режими ожидания перадачи новостей

 Включить ражим ожидания прив мя новостей можно, всти вудиосистема работаст в режиме FM радиоприямника или проигрывателя компакт-дисков

При нажатии кнопки ТА NEWS (вари ант исполнения А) или NEWS (вари ант исполнения В 1 в течение более 2 секуид режим ожидания новостей будет отключен, и надпись NEWS исчезнот с диспрев

исчезнет с дисплея
2 Режим прерывания дла тренсл
ции новостей

Как только радноголиченних растол нает или передели изокретой, тракслируемый изстроенной станцияй или сель бол попазаратель будет проинформирован о прерышами технция работы и на дистоли будет выведина надлись NEWS. Аудикось тема переключится на частоту пре рывающем станции и ее название будет явыедено на дистоли.

Если нажать не кнопку ТА NEWS (вермент исполнения А) или NEWS (вермент исполнения В) во время прередения для передами новостей, то вудиосителем воритетот к предыдущему режиму работы. Режим ожи дания передами новостей отменена.

дания передачи новостой отменен не будетиме прерывания для передачи новостой будет нажата кноп ка СО, то вудиосистеме перейдет в режим воспроизведения компаст диско. При этом режим ожидания

передачи новостей отменен не бу дет 
— Ески переключить радиоприямми в днапазон средних (MW) или длин них (LW) волн то режим ожидани передани новостеи будет отключен

#### кногия мени (вызов меню) Для настройки ражимов альтернатив-

ных частот, региональных радиоствными и языка вывода сообщений выполнита следующие действия

 Назмите кнопку MENU и удержи вайте ве не менев 1,5 секуми.
 Покрачневайте регулитор МЕМU/VOI по или против насовой стрелки При этом на дистими будут последова тельно Выводиться следующие опции мено АТ→ RE® — LANGLIAGE → AF

мено АР— НЕВ — LANGUAGE — АР

Ф Дия того тогов вилонить май отклом
четь режим АР или ЯЕО, кретковремено нажинга эконогу ЕМТЕЯ Когда на дисплое повытся симаюл АР
им но часовой стрелке или против
часовой стрелке или против
часовой стрелке для переключе
на между положениями ОN и ОРF
Подгаверанте ваш выбор нажутиче

кнопки ЕНТЕЯ
Если режим АР активен, то при снижении урожен принимаемого сигна
па радиоприемник ватоматически перестроится на частоту с более силывым сигналом

 Если активен ражмы REG, то радио привычик будет настраиматься не радиостанции передающие регио нальные программы

 Для изменения языка вывода сооб цений на дисплей кратковраменно накимайте не колоту ЕNTER до тек пор, пока на дисплее не появится нашимо: LANGUAGE (Язык), а затем выберите требуемый язык, ловоречивая руколту МЕЛU/VOL.

ENGLISH (Английский) → DUTCH (Голландский) → FRENCH (Французскии) - SPANISH (Испанскии) 
— GERMAN (Немецкий) - ITALIAN 
(Итальянскии) - PORTUGUESE 
(Португальский) - ENGLISH (Анг

(Португальский) • ENGLISH (Анг лийский) Выбрав язык, нажмите кнопку ENTER для сохранения настроек для выхода из меню нажмите кнопку

Для выхода из желен онажите экопоту МЕКО, и удерживайте ве не менее 1.5 секум для имелоу ВАСК жил не нажи мая нажанох кнопок, выждите 5 секуна. Дле настройки зависимости громкости от скорости движения автомобия, а также режима подячи кратких эфуковых ситнялов выполните съедующее:

сигналов выполните следующее:

1 Нажинге онолку MENU

2 Поворачивайте регулятор MENU/
VOL по или против часовой стрелки
При этом на дисплей будут после
довательно выводиться следующие

опытименно → SPEED VOL (Коррекция громости от скорости движения автомобиля) → BEEP (Настройка режима пода чи кратких зруковых сигналов) — РНОNE SETUP (Настройка телефона)

- Для чаменное сутомы изоваем самы и съветны и съветны съве
- Когда на дисплея голянтся надпись ВЕЕР нажините киспку ENTER, а за тем врещайте рукку MENU/VOL для включёния или отключения режимы подачи заукового сигнала. Для сохренения установленной настройко нажините вще раз кногку ENTER

нажмите вще раз кнопку ENTER Для выхода из меню после заверше ния настройки нажмите кнопку MENU и удерживайте ве не менее 1,5 секунд или кнопку ВАСК или, не нажимая ника ких кнопку, выждите 10 секунд.

#### ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ См. рис. в.п. «Радиопонямник» выше

# ЗАГРУЗКА КОМПАКТ-ДИСКА

- Вставьтв компакт-диск в загрузочный свот этикеткой вверх. Компактдиск будет автоматически экгружен в проигрыватель после чего на чьется его воспроизведвии. Госле загрузки компакт-диска на дистпее повятися информатим с комичестве
- записей на дискв

   Если работал радиоприемник то прием радиопрогреммы ватомети чески прекратится, и начнется воспроизведение компакт-диска
- ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ

  Едли втоготах СО нажата при вы
  ключенной зудиосистеме, и когда
  а проиграмателе есть диск, то зудисбистема включение, и намыется воспроизведение диска. Воспроизведение диска воперод последнем выписчением суперод последнем включением су-

 Если кнопка CD нажата при работаксщем радиоприеванике то при ем радиопрограммы автоматически прекратится и начением воспро наведанием схимают-диска Одизкоесли в проигревателе нет диска то прием радиопрограммы продолжа ется, а на дисплей вымодится пред ется, а на дисплей вымодится пред ется, а на дисплей вымодится пред

# упреждающее сообщение Быстрая прокрутка вперед/быстрая прокрутка назал

При нажатим и удержании кнопки быстрой прокрутки вперед или назад произойдет воспроизовдение диска на повышенной скорости. Как только кнопка будет отпущена, произрыватогь вернятся к нормальной скорости вос.

## РЫ Н44 переход к следующей/ предыдущей записи

произведения

- После однократного нажатия кноп ки № происходит переход к нача лу следующей дорожки диска. Для пропуска нескольких записей на жимте злу кнопку соответствующее число до
- При овнократном нажатии кнопки Н4 проигрыватель вернется к на чалу техуцай дорожки диска Драя пврежода из нескопько дорожек назад нажинте эту энопку соответ ствующее число раз. Количество пропущенных записей будет равно количеству нажатий на жиолку

# РЕЖНМ ПОВТОРНОГО/СЛУЧАЙНО ГО ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ

(варивнт исполнения А)
При последовательных нажатиях этом кнопки промскорит переключение режимов воспроизведения записей на компакт-диске в спедуощем порядже RPT (REPEAT) ТКАСК — MIX DISC → RPT (REPEAT) ALL → RPT (REPEAT) ТКАСК прот траск

нет тряск (Повторное воспроизведение текущей зависи) Проигрыватель повторно воспроизводит текущую запись MIX DISC:

(Воспроизведение записеи на диске в случайном порядке) Проигрыватель воспроизводит все записи на диске в случайном порядке, RPT.ALL:

случайном порядке. RPT ALL: (Последовательное воспроизведение залисей на диске) Проигрыватель по следовательно и повторно воспроизво

# дит все записи на компакт диске ПРТ РЕКИМ повторного воспроизведения (вармант исполнения в)

При последовательных нажатиях иноп ки RPT происходит переизгонене резимы востроизведения записом накомпакт-диске в следующем порядке: RPT (REPEAT) ТЯАСК — RPT (REPEAT) ALL — RPT (REPEAT) ТЯАСК

# МІХ ДЕНИЯ (вариант исполнения В) При последовательных нажитиях на

ынопку МКС происходит переключение револьной воспроизведения записей на контакт-диске в следующем поряд ке: МКС DISC → RPT (REPEAT) ALL → MIX

# МЗВЛЕЧЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКА

- При кратковременном нажвтии кнопки извлючения компакт-диска воспроизведение прекращается и компакт-диск будет выгружен из проигрывателя
  - проигрывателя

    Если в течение 15 секунд на вынуть компакт-диск который вышел из загрузочного окна проигрывателя после нажатия кнопки, то он чэрез мекогорое время вновь автоматиче ски будет загружен в проигрыватель
  - Для защить от поврождения
    Если на дислее появляется сообщения об ошибке, то нажмите жнопку выгрузки диска (♣) для выгрузки
    печсправного компакт-диска и по пробуяте загрузить другой диск, или проверыте не был ли компакт-диск по ошибке вставлен иегравильно по ошибке вставлен иегравильно

#### Дисплей (если имеется) Нажимая эту кнопку во время воспро

изведении компакт диска. Вы можете измененть выводимую на дисллей ин формацию сладующим образом. Отаск trite. (Название произведения) — Тitle OFF (Заголовки отключены) — Disc titlo (На завние виском).

#### ИНТЕРФЕЙС ВLUETOOTH® ДЛЯ ПОД-КЛЮЧЕНИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА (ОСЛИ ИМИВЕТСЯ)

Эта система поэволяет использовать мобильных тегефон в режиме «элиндьгле» («воободные руки»), что повышает комфорт и безопасность движения Для получения более подробной информа ции см. п. «Порхлючение мобильного телефорена» наме

#### ВСЕВОЛНОВЫЙ LW-MW-FM-РАДИО-ПРИЕМНИК С СО-ЧЕЙНДЖЕРОМ НА 8 КОМПАКТ-ДИСКОВ (если имвется) См. ОНС НВ след сто

#### СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ Аудиосистема связана с системой NATS

Вашего автомобиля уникальным кодом и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобиле Эта аудисоцетема может быть включена только в том слу чае, если ключ NATS в замке зажигания накодится в положении Асс или Отакодится в положении Асс или Отаком

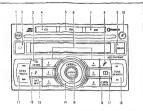
#### УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНЫМИ ФУНКЦИЯ-МИ АУДИОСИСТЕМЫ См. выше раздел «Вовлопновыи LW

MW FM радиоприемник с проигрыва телем компакт дисков»

## РАДИОПРИЕМНИК



См выше рездел «Всеволновыи LW MW-FM радиоприемник с проигрыва телем компакт-дисков»



# CD-ЧЕЙНДЖЕР



Э кногка загрузки компакт диска Для того чтобы вставить диск в CD-

чейнджер, выполните следующее:

1 Нажмите кнопку С и удерживаите ее на более 1,5 секуно п магазина

2 Выберите свободный спот магазина
СО-чейкумера нажае соответствующую кнопку выбора диска Если
спот но выбры, то черов лить секуна

СО-чейчарное ватоматичность выборет первый свобарный сотт Если в выбразным слоте ужи нахориток другой диск от на диспые возвиток прадугой ужи от на диспые возвиток прадугой ужи от на диспые повыток когаз не диспые по от на диск ставьте диск в слот этичной вворх компакт диск будат ватоматически загружен в проигрыватом, после загружен в проигрыватом, после

чаго начнется его воспроизведение Последовательность загружки шести компакт дисков в СD-чейнджер: 1 Нажмите кнопку — и удерживайте яв более 1,5 секунд.

ев более 1,5 секунд. 2 Вставьте компакт-диск в загрузоч ную щель

3 Когда на дисплее появится номер спедующей загружаемой позвари вставьте в загружочную щень сле дующий компакт дыск.
После загружим риска на дисплее поя вится номер воспроизведимой дорож ки и номер воспроизведимой дорож ки и номер агруженного слота

# СD ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ Ф Если кнопки CD намата пом в

Если кнопка CD нажата при выключенной аудиосистеме, и когда в проигрывателе есть диск, то аудио стема включится, и начнется воспроизведения диск.

 Если работает радиоприемник, то он автоматически выключится и начнется воспроизведение ком ракт-виска

# БЫСТРАЯ ПРОКРУТКА ВПЕ-РЕД/БЫСТРАЯ ПРОКРУТКА

При нажатии и удержании кнопки быс трой прокругия вперед или назад про изобаря воспроизведение диска на говъшенной скорости. Как только кнопка будет отлущема, проигрышатель вернетов к нормальной скорости востро Изпалежие.

# ры на переход к следующей/предыдущей записи

После допосратист выявали и мог ки выт происходит переход к нека уг спедуова дорожно даска. Дуя пропуска нескования записай назанией зуг можну со пенетору-сще записой будат равем записай назатист в частих Пропуска после нако дорожу диска, проигрыватель компаст, рассов стене последном дорожу диска, проигрыватель компаст, рассов ответь стене

ковивак турксков вноев переходит к
Терреой Записно.
При однократном земастим кнопов
144 прометрыватель веремется к на
чалу текущый дорожки диска. Для
перехода на нессолько. Дорожек
назад нахимите эту кнопку соответствующее число раз. Коменство
протущенных записей будет равно
количествующее умакатий на кента

# КНОПКИ ВЫБОРА КОМПАКТ-ДИСКА ①②③④⑤⑥

Для того чтобы выбрать один из шести компаст-дисков загруменных в СВ чейндиер навжите соответствующую кнопку выбора диста. Воспроизводение выбранного диска начимается автоматически с переой дорожки

#### RPT ОНОЛКА ПОВТОРНОГО И СЛУЧАЯ-МХ. НОГО ВОСПРОИЗВЕДЕНИЯ

При последовательных нажатиях на эту кногку происходит переключение режимов воспроизведения заиксей на комтакт-диске в следующем порядке: RPT (REPEAT) TRACK — RPT (REPEAT) Кнопка загрузки компакт диска Выключатель электропит системы Кнопка ТА/NEWS (дорожные сооб щения/новости) Кнопка эключения воспроизвада

ния компакт-дисков Кнопка выбора диапасна FM Кнопки предварит настройки редио станций и выбора компакт-диска Кнопка выбора диапасно AM Кнопка выбора диапасно AM Кнопка выбора диапасно AM

Кнопка МЕМИ (вызов меню)
 Кнопка выгрузки компакт диска
 Кнопка SEEK/TRACK (поиск/пере хов к следующей дорожке)

 Кнопка настройки качества звучания
 Кнопка поспедовательного (ВРТ) и случайного (МК) воспроизведения
 Руча МЕNU//ОС (регулятор уровня звука/переключатель меняо)
 Кнопка ЕNTER (водо)

16 Кногка ВАСК (назад) завершения телефонного соединения и возврата 17. Кногка вызова телефонной книги 18. Кногка TUNE/SEARCH (настройка/ поиск)

DISC → MIX DISC → MIX ALL → RPT (REPEAT) ALL → RPT (REPEAT) TRACK RPT TPACK (Повторное воспроизведение текущей записи) Проситрываталь, непрерывно воспроизводит текущо запись.

RPT DISC (Повторное воспроизведение всех за писей на диске) Проигрыватель повторно воспроизводит текущий компактдиск.

МК DISC. (Воспроизведение записей на диске (Воспроизведение записей на диске в случайном порядке). Проигрыватель воспроизводит все записи не выбран ном компакт диска в случайном поряд ке олин рас.

МОХ АЦ., (Воспроизведение залисей на всех дисках в случайном порядке) Проигры ватель воспроизводит все залиси на всех дисках в случайном порядке

RPT ALL: (Посперовательное воспроизведение за писим на всех дисах) Проигрыватель по эторно и последовательно воспроизвовторно и последовательно воспроизво-

#### жнопка извлечения компактдисков Если нажать и удерживать эту кного

ку менее 15 секунд, то текуший компакт-диск будет выгружен и нач нется воспроизведение следующего диска. Для последовательного извлечения

воек компакт-диссов нежимите кноп ку ф. и удерживайте более 1,5 секума. СО-чейндожер начнет выгрузку с текущего или последнего воспро чаводившегося компакт-диска. По сле полного прилочения очередного лиска будет выгружен следующей компакт-диск.

Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск который вышел из загрузочного сина проигрывателя после нажатия на кнопку, то он чероз некоторое время вновь ватоматически будет загружен е проигрынатель.

 Если на дисплее появляется сообщение об осинбке, то нажмите кнопку выгрузки диска ▲ для выгрузки неисправного компакт-диска и попробуйте загрузить другой диск, или проверьте не был ли компакт-диск по ошибке вставлен неправильно

- Выгрузка компакт-дисков Вы также можете выгрузить есе компакт диски когда ключ зажига
- ние находится в подожении ОЕЕ или LOCK Однако вудиосистема при этом не включится. При кратком (менее 1,5 секунд) на
- жатии на кнопку выбранный диск
  - будет выгружен из проигрывателя. Для того чтобы ппочередно выгру зить все диски когда ключ зами

гания находится в положении ОFF или LOCK, удерживайте нажатую кнопку извлечения дисков более 1,5 секунд. СВ чейнджер начнет вы грузку с текущего или последнего поспроизводившегося диска После полного извлечения очередного диска будет выгружен следующии KUMUDAL DACA

Если в течение 15 сек не вынуть компактдиск, который вышел из зегрузочного окна проигрывателя после нажатия кногки, то он через некоторое время вновь ав томат будет загружен в проигрыватель

#### ИНТЕРФЕЙС BLUETOOTH® ДЛЯ ПОД-КЛЮЧЕНИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА (если импертся)

Эта система позволяет использовать мобильный телефон в режиме «hands free- («свободные руки»), что првышает комфорт и безопасность движения. Лея получения более подробной информа ции см п «Подключение мобильного телефона» нике.





Аудиосистема включает в себя циф. ровой радиоприемник работающий в диапазонах АМ и FM и шастидисковый Ср.чейнджер, способный воспрсизво дить компакт-диски с файлами форма TO MES WAND

#### СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ Эта аудиосистема может быть включе-

на только в том случае, если ключ NATS в замке зажигания находится в положении Асс или ON. Аудиосистема свя зана с иммобилайзером Вашего авто мобиля уникальным кодом и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобило

#### управление основными функция-МИ АУДИОСИСТЕМЫ Аудиосистема может работать только если ключ зажигания повернут в поло-

жение Асс или ОМ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПИТАНИЯ

Эта кнопка предназначена для включения вулиосистамы Аудиосистема начнет работать

- в том же режиме (прием радиопрограммы или воспроизв компакт-диска), в котором она ра ботала непосредственно перед выключением питания
- Если компакт-диск не загружен в. проигрыватель, то включится реди-

- РЕГУЛИРОВКА УРОВИЯ ГРОМКОСТИ Вращайте регулятор уровня, для того чтобы установить требуемию громкость звука. Данная вудиосистема имеют функ шию автоматической регулировки громкости в зависимости от скоро
- сти даижения автомобиля PAZINOTIPHEMNUK

## FM - AM BISSOP DRAFASOHOR FM/AM

При нажатии кнопки FM AM акдио система включается и радиопри емник настраивается на станцию, которая принималась последней перед выключением питания. Если уже промурывается компакт-диск то пои нажатии этой кнопки прои грыватель компакт-диское ямключается, и система переходит в режим работы радиоприемника Для переключения частотных лия

паяснов используйте кнопку FM AM: FM -- AM -- FM

# РЫ Н РУЧНАЯ НАСТРОЙКА РАДИОПРИЁМНИКА

- Для перехода в ручной режим на стройки нажмите кнопку ▶ы или I**44** и удерживайте ее более 2 се кука. Далее нажимайте кнопки вы или 144 для упретичения или умощь. ILIEHSM YECTORY
- Шаг изменения частоты составляет 100 к/и в диапазоне РМ. 9 к/п в ома пазоне MW, и 3 кГц в диапазоне LW

- Кнопка загрузки компакт диска
  - Слот загрузки/выгрузки компакт Кнопка ВАСК (возврат)
  - Многофункциональный переключа-
  - Кнопка SETTING (настроики) Кирпка FM-АМ (выбор диапазона
  - радиовещания) Кнопка выгрузки компакт-диска
    - Кнопка включения воспроизведе ния компакт-дисков
  - Кнопка выключения питания/рагу лятор громкости звукв
  - 10 Кнопка ТА (дорожные сообщения) 11 Kepaka PTY 12 Кнопка LIST/MIX (случайное воспро-
  - изведения)/RPT (повторное воспроизведение) 13 Кнопки предварительной настройки
  - радиостанций и выбора компакт 14 KHODKS SEEK/TRACK (DOMOK/Dene)
  - ход к следующей дорожке)

#### Если краткоеременно нажать кнопку ▶ы или Iнн радиоприемник начивт автоматически сканировать частотный диапазон веерх или вних. Поиск будет остановлен, как только радиоприем

ник настроится на ближаишчю стан цию Если после полного прохождения диапазона не будет найдено ни одной новой станции, то радиопривмник остановится на той частоте (станции с ко торой был начат поиск КНОПКИ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ

#### **РАДИОСТАНЦИЙ** (1)(2)(3)(4)(5)(6) Для диапазонов FM и AM можно запро

граммировать по шесть станции При кратком (менее 2 секунд) нажатии кнопки предварительной настройки начнется трансляция программы ра диостанции, частота которои соответ ствует данной кнопке

- Для того чтобы запрограммировать ча стоту радиостанции вручную Настройте радиоприемник на нуж
  - ную станцию с помощью кнопки ▶▶1 serne latel Нажмите и удерживаите одну из
  - кнопок предверительной настолйки ((1) - (6)) до тех пор, пока вы на услышите звуковой сигнал
  - На дисплее появится номер канала а звук будет восстановлен. Это сви детельствует об успешном сохра мении частоты выбранной станции в памяти радиопривмника

# Руководство по эксплуатации (

4 Повторите деистеия, предусмотрен ные в пунктах 1 3, для остальных кнопок предварительной насторёки

КНОПКА ВЫЗОВА СПИСКА РАДИО меняя СТАНЦИЙ

При последовательных нажазиях на эту кнопку происходит переключение пе жимов в следующем порядке: List mode (Настройка по списку радиостанций) --Preset mode (Настройка на предвари тельно запрограммированные радио станции) → List mode (Настройка по списку палиостанций)

Выбор радиостанции из списка Выброите режим настройсь (Preset mode или List mode) с помощью хнопки жи

Используйте кнопки д и у или яра щающуюся ручку многофункцио нального переключателя для вы бора радиостанций из списка или прадварительно запрограммиро ванных радиостанций.

Если включен режим настроики не пред варительно запрограммированные ра диостанции то можно выбрать одну из шясти радиостанний мистоты которыя занесены в ячейки памяти радиоприем ника. Однако в режиме перечня радио станций можно запомнить до 50 радиостанций с достаточно сильным сигналом в частотных диапазонах FM или AM Если включен ражим настройки

по перечню радиостанций, то при нажатии кногки " Солее двух секунд радиоприемник находит и запоминает в списке частоты ради останций FM или AM с самым силь ным сигналом. Обновление списка радиостанций может занять некоторое премя Если радиостанция которую при

нимает в данный момент радиопри емник не является PDS-редиостан циой то вместо наименования па диостанции на дисплей выводится

частота вещания СИСТЕМА ПЕРЕДАНИ РАДИОСООБЩЕНИЙ ПІОБ Система RDS позволяет одновременно с основным радиссигналом диапазона FM передавать дополнительную ин формацию в заходированной цифос вси форме. Система RDS поддержива ет различные информационные и сервисные функции, такие как индикация на дисплов названия радиостанции приям дорожных сообщений и мест ных новостей, автоматический помог радиостанции, передающей программу

определенного жанра Поимечание В некоторых странах или регионах от дельные сервисные функции системы

RDS могут быть недоступны.

Альтернативная частота реді нала (АЕ) Режим АF работает но время прослуши вания радиостанции в диапазоне FM з также при воспрсизведении записей на компакт диске (всли до этого вудиоси стема работала в диапазоне FM). Для того чтобы включить данный режим, на жмите кнопку SETTING, расположенную на пвнели управления вудиосистемой. На дисплее появится окно настройки. Выберите меню настроек вудиосисте-

мы и нажмите кнопку ▼ для выбора ре-

AF и нажмите кнопку ENTER, При каж дом выборе режима АF его состояние OFF. Пои включении функции AF на ди сплей выводится надлись АF

Полеременно меняется межку ON и Пои включенном режиме АF выполня ются следующие функции

Финалия виломатической провинстройки радмоприемника Эта функция сравнивает мошность сигналов радиостанций на всех альтернативных частотах (перечень частот АР) и выбирает радиостанцию с наилучшими

**УСЛОВИЯМИ ПОИРМО** Поиск радиостанции по идентификашионыму колу Рі Если в результате поиска по пенечно

альтернативных частот АF радиоприемних не обнаружил им одной подходящей радиостанции, то он автоматически переходит к поиску радиостанции по коду Рі При помске по коду Рі радиопри емник сканирует частоты всех радил станций RDS, имеющие такой же код РI Во всемя сканирования эрук приглуша стся, а на дисплее появляется надпись PI SEARCH Поиск прекращается как только радиоприемник находит подхо дяшмо радиостанцию.

Обновление дамых ресимрения сети EON (данняя функция работа текже при выключенной функции АF) Прием данных расширенной сети EON позволяет автоматически пере настроить частоты поельзоительно запрограммированных станций на ту же радиосеть. Кроме того, появляется водможность использования пололни тельных функций, предоставляемых этий изгых При приёме сигнала ра диостанций ROS EON в диапазоне FM на дистлее аудиосистемы загорается

#### индикатор EON Функции RDS

Функция PS (вывод из дисплей изання радностанции) Ести радиопривмник настраивается на радиостанцию RDS (вручную или полузатоматически), начинается прием ра

диоданных RDS, и на дисплей выводит ся название принименной станции. Функция прерызания текущего режима сигналом тревоги (ALARM INTERRUPTION - EBU SPEC FOR INFO Если радиопривыних получает код РТҮ 31 (код экстренного сообщения) то техущий режим работы аулиоси стемы автоматически прерывается, и начинается трансляция экстренного сообщения с индикацией на дисплее сообщения РТҮЗ1 АLARM, Уровень громхости пои этом будет такой же что и при передаче дорожных сообщений После того как транспяция экстренного сообщения закончится, аудиосистема незамедлительно вернется в исходный певрем реботы

Режим пр OF MACTINIZ DRAWGCTEN UMB (REG)

 Некоторые радиостанции мостного значения объединены в региональ ную сеть, поскольку каждая из них сивать вает лишь небольшую терри-TODAYO, OFDERSPHENNING ECONOMICTROM ретрансляторов. Если во время по оздки уровань сигнала принямаемого от радмостаныви становится слишком слябым то система RDS автоматически переключает аудио систему на другую местную радио станцию с более сильным сигналом Если включить режим REG, когда радиоприемник паботрет и ЕМ диапазоне и настроен на местную

радиостанцию, то настройка радио привыника будет сохраняться, и переключении на другие местных радиостанции происходить не будет Для того чтобы включить данный режим, нажмите кнопку SETTING, расположенную на панели управления аудиосистемой и на дисплее появится окно настройки. Выберите меню настроек пудиосистемы и нажмите юютку ▼ для выбора режима REG После этого включите режим REG (ON) и нажмите кнопку ENTER При последовательном выборо функции

REG она попаременно включается

(ON) и выключается (OFF). При вклю

ченной функции REG на дисплев по является надпись REG РЕКИМ ПРИВИА ДОРОЖНЫХ СООБЩЕНИЙ (ТА) Резим АЕ работает во время прослуши вания радиостанции в диапазоне FM, а также при воспроизведении записей на компакт-лиске (если по этого вудуоси стеме работала в дивлазоне FM)

Для того чтобы включить данный режим нажмите кнопку SETTING, расположен ную на панели управления вудиосистемой. На дисплее привится окно настройки. Выберите мяню настроек ви диосистемы и нажмите кнопку у для вы бора режима ТА. После этого включите режим ТА (QN) и нажмите кнопку ENTER При каждом выборе функции ТА ее со стояние попеременно меняется между ON и OFF. При включенной функции ТА на дисплее появляется надлись ТА

 Режим приема дорожных сообщений (ТА) включается нажатием кнопки ТА. При включенном режиме на дисплее горит имдикатор ТА

Режим ТА работает неоввисимо от того аключен или выключен режум АР Функции, активные при включенном ра MONMO TA

Прерывание техущего режима для трансляции дорожного сообщания При привме дорожного сообщения трансляция радиопрограммы или воспроизведение компакт-диска прерывается и на дисплее высврчивается сообщение TRAFFIC INFO Громкость звука будет отрегулиро-

вана до предварительно зеданного После окончания трансляции дорожного сообщения аудиосистама возвращается к ранее выбренному источнику сигнала и данае установ леному уровню громкости

Если аудиосистема настроена на радиостанцию сети ЕОМ, и другви радиостанция также входящая в сеть ЕОМ передает дорожное сообщение то радиоприемник автоматически переключится на прием той радиостанции EON, которая транслирует дорожное сообщение По окомчании трансляции дорожного спобщения вудиосистема вернется к предыдущему источнику сигнала Прерывание исходного ражима для трянсляции дорожного спобшение

отменяется если в процессе транс-

ляции нажать кнопку ТА При этом

жима АF После этого еключите ражим

Assessed TA ancient market a newsray Program PTY, negociary VCTANOAKA VIIVANA CIDAMOCTA SINGS AND

тпанслеции дорожных сообщений В промото поставления сосощения POSTERNI CHONNOCIM DIRE PRINCOMINE UN DOMPHY COOKINGTON TON DOMPHY MA рожных сообщении при помощи меню WITH HAND TO SAME THE SERVICE LABORER

#### CITY BUENO DO THON DOCTOR

Downer and the total describers (PTY) neformer to seems recommen Parties Controcation and appears important а также при воспроизведения запи COS NO FORESET BUCKS (SCITH DO STOCK система работала в диапазсии FMI PRIXIM PTY SKIRHARICS OCTUBER CONTRACTOR OF TORRING PTV ON B MONTO TO бола типа программы РТС или если VILLUA TO THE PROPERTY OF THE Не пислеве появляется символ PTY

#### Рожим выболе типе папиляпологом MU DTY

Для того чтобы установить тоебиомым THE DEGREE PROPERTY OF THE PROPERTY OF Coomicinos HEXMUTE VHOREY SETTINGS

- Нажимая кнопку ▼ выберите пинкт \*Audio». После этого назовите FMTFB
- Hawana vaccin a suferior in тегорию РТУ Посля этого нажмите ENTER
- Выбесите из меню желаемым тип PROCESSION SETS HERMANTS CHOOSE ENTER для подтверждения выбора Выберите для функции РТУ состое ния ОМ. При последовительных вы-

борех функции РТУ она поперемен но включается (ОN) и выключается (OEE) Для того чтобы вернуться в исходное

окно вудиосистемы нажмите кнопку Биск (возврат) или хнолку СD или РТУ-тип падиостанции можно выбоять также с помощью шести кнопок предвапительной настройки пономнико

Названия первых шести РТУ-типов хранятся в соответствующих ячейках пемяти пялиопривмника Олияко вчейки памети могут быть перепрограммированы пользователем по своему усмо-Транию Для этого сладует выви лиспляй название требурного ОТУ типе радиостанции и затем не менее 2 се кунд удерживать одну из шести кнопок в нажатом положении

#### Функция поиска по заданному типу программы РТҮ

Указанная функция активируется по няжатию кнопки ▶№ или №4

Если при поиске будет найдена радиостанция, транслирующая программу выбранного типа то радиопривиник остановится на ятой овлисстанции, в громкость звука будат отрегулирована до заданного в настоойках РТУ уролня

ким РТУ-ожидения Режим РТУ-ожидания может быть включен при реботе аудиосистемы в любом режиме, кроме привма АМ-

радиостанции Нажмите кнопку РТУ, для того чтобы выключить режим РТУ-ожидани При этом индикатор РТУ на дисплея POLECHAL

Режим Рэт-прорывания

— политирации общестической more offense of treefense as DTV assesse non-non-new control of Killing передиваемую радисствиров, ... ЕОМ-голистривний то помосто CHESTER O PROPERTY OF THE PROPERTY OF от него отгреревания, а на дистока CHOCTANIAN Ha decrease properties MANAGEMENT DODGE TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE PART насавания прориментодни рединестоя тими PTV в громкость замка будет OTDECYTionograph an review with a con-DESIGNATION TO A CONTRACT PTY

- Если в режиме РТУ поесыкания HRXRID HIS DUTTION TA TO PRODUCTION AMERIC DEPURETED & PRODUCTIONS источнику воспроизведения. Пли 2004 December Control Control no teny promisiana PTV occasion EXTRACOUNT INDO
- Ectar & payous PTV possession нажать на кнопку выбола пиапаль нажать на кногжу высора длягияло на настот FM-4M или кыплеу CD то SYCHOCHICTOMS DODGERSTOWATCO US On OTRATCTRING HAR HETCHARM CO Пои этом официи источник сипиали. RINNE DO THEY DOCTORNEY BTY OCTO STER SKEEPINGS OF

#### **АЯТОМАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕНАСТРОЙКА** ARTOMRTHENCES DECIMALTERS DECIMA приемника ссуществляется в следую

- ших случаях: Если при включения фолозии АЕ и выключенной функции ТА радио remain and and an area and an area are
- 25 свюче или более Если при выключенной функции АР и включенной функции ТА палио Drawn wife a Transpore Science 25 and PART OF TOTAL STATE OF CTOME IN
- лередающей прогремму дорожных сообщинище Если ппи включеных финкциях АР и ТА радиоприемник в течение более 25 секуна на поливет сисиел

#### от RDS-станции, передающай про-Грамму дорожных сообщении РЕЖНМ УСТАНОВКИ ГРОМКОСТИ ЗВУКА Лев настройки гомкости замез выпол

- ните следующие действия HEXMITE PHOTICS SETTING
- Нахомая юютку ▼ выберите линг -Audio- Flocae storo Haxanita ENTER Нахомая кнопку ▼, выберите пункт -Speed Sensitive Volume+ (компен CRIME ADDRESS SOME & SERVICIANOSTA OT OKOGOCOW) HOM PTY/TA VOX. (VOX. BOTH 28VX3 ARE PTY H TAY ROCKS 310-TO HERMANTE KNOWN FINTER
  - Установите желаемый урог ка с помощью кнопок ◀ и ▶ Накмите кнопку ENTER, чтобы под
- твердить свой выбою Для того чтобы вернуться в исходное о вудиосистемы, нажмите кнопку (Э виск. (осзерет) или гнопку СD или FM-АМ
- Помисичения Если данняя функция активив, то чем богаше скорость данжения автомобиля, тем фыце уродень громкости

#### СО-ЧЕЙНДЖЕР BATEHINE CO-YERRYTAKEPON • Поверните ключ завытыния в поло-

WERNIN ACC HOM ON Нажменте кнопку CD для того чтобы пореключить вудиосистему с прие ма радиопередач в резеим воспроизведения компакт-дисков

# 0



Description of the second of t селитение СП-небисиела и илина котопае произведение тои записи DOCUMENTO BENEFICIAL DIALONS

#### SACROSKA KOMUNICE BROKON B DECHE DISTRICT

Лля загрузки компакт-писка в СВnonmunated Нажинте кнопку (—) и улерживайта

- es weuge ( 5 conver Наминто килоку выбола компакт. THE WATER CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE PAR FOURSEMENT COOTS TOOM TO BETTER formula cooth operations cooks
- CHARGOOM KOMORAT DIGORAL DIGORAL нажатия кнопки на писплев порви Co.coofinious После открытия загрузочного окни спобщения на листове сменеет. Co wandscan Please insert direc-
- (вставьте компакт-диск) Частично вставьте компакт-лиси в SECTIVE OF THE STATE OF SECTIVE SECTIV дальнойшая загрузка компакт SHOKE DOUGOURNE SETOMETHACKY Воспроизведение компакт диска Начнется автоматически
- Поспеловательность загрузки шести компакт-лисков в СО-чейнимог Нажмите кнопку 🕒 и удерживайте
- Вставьте компакт лиск в загочаси-MWO III B Th
  - Когда на дисплее появится измел Спетаринего спота вставьте в загрузочнию шель спелиоший компект-Director.

#### Не поименяйте силу для загрузки компакт-диска и не попьзуйтесь компакт-дискеми дивметром В см.

Одновременно из листове аупиосистемы будат выведена следующая инфор машия: номер записи продолжитель ность записи и номер (номера) занятых слотов СD чейнджера

#### КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ВОСПРОИЗ. ВЕДЕНИЯ КОМПАКТ-ДИСКОВ

- Если кнопка CD нажата при выклю ченной аудиосистеме и загружен ном компект-диске то аудиосистема включится и воспроизваления компакт диска начнется автомати-
- Если кнопка нежата при работаю шем радиоприемнике то помем радиостанции автоматически пре **КРАТИТСЯ И НАЧНЯТСЯ ВОСПЛОИЗИВЛЯ** ние компакт-диска

#### КНОПКИ ВЫБОРА КОМПАКТ-ДИСКА 1023456

 Для того чтобы выбрать один из шести компякт дисков загруженных в СО-чейнджер нажмите соответствующую кнопку выбора диска

Воспроизведение выбранного дис

ка начинается автометически с пер вой дорожки

# ►► РОВЕРЕДИНАЗАД ВПЕРЕДИНАЗАД

#### 

 Если кнопкв № или ▲ нажата во время воспроизведении компектдиска то начнется воспроизведы ине следующей записи. Нажимте кнопку неколако раз, ктобы пропу ститьмесколько залисей на компакт диске. Комичество пропушенных записей будат равно количеству на

жатий на кнопку, Пролустив послед ною дорожку зиска, проигрыватель комяват-дисков вновы порежодит с нарвой записи нажините «сопку Н«4 или У для того чтобы перейти в инчало твкущей записи, Для того чтобы перейти в инчало твкущей записи, Для того чтобы перейти в инчало твкущей записи. Для того чтобы перейти в инчальностью записи. Для того чтобы прогукцеть ческолько два. Число поргунденных раз. Число поргунденных принценений прогунденных принценений прогунденных принценений принценений принценений прогунденных принценений принцений принцений принценений принцений принценений принценений пр

# загисой будат равно числу нажатий на кнопку КНОПКА МІХ РРТ (ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ В СЛУЧАЙНОМ ПОРЯДКЕЛЮВТОРНОЕ ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ)

Для изменения режими воспроизведения нажимите кнопку шѣ, несколько рез подряд Порядок изменения режимов приведен ниже: ALL DISC RPT → 1 DISC RPT → 1TRK RPT → ALL DISC MIX → 1 DISC MIX → ALL DISC RPT → 10 NSC MIX → 1

ALL DISC RPT
Проигрываталь последовательно воспроизводит все записи на всех загру
женных компакт-дисках

1 DISC RPT
Проигрыватель повторно воспроизводит текущий компакт-диск
1 TRK RPT:

Проигрыватель повторно воспроизводит текущую звлись ALL DISC MIX

Проигрыватель воспроизводит все записи на воех загруженных компактдисках в случайном порядке 1 DISC MIX: Проигрыватель в случайном порядке

воспроизводит все записи на выбран ном компакт-диске воспроизведение компакт-дисков с

ожитами оормата мрз и има

■ Если загруженный в проигрыватель
компакт-диск содерхит файлы атык
форматов с текстовой информацией (наимысвание каталога, назеание альбоме, название песни имя
исполнителя), то на дисплей аудио-

системы будет выодиться соответ ствующая информация Для порежода к следующему кета логу или другому подкаталогу внутри такущего каталога используйть либо кнопки управления курсором (« или »), либо вращающийся пер гулятор, либо вращающийся пер комунатель зудиосистемы на руже вом колесе, затем нажмыте кнопку ENTER для входа в подкатклют. На дисплем зудиосистемы будет вы ведян перечень факлов МРЗ/ММА в текущем каталоге или перечень подкаталогов Для возврата к пред

мущиму каталогу ізакинте вісяху Такоді, При промуравання канносте формата МРЗ/МАА на компаст докаж Вы можот установлення жела емей ражим воспроизведения поль довітельних нактатики этой вісяхи воспроизведения а следующим по роментальніх нактатики этой вісяхи воспроизведения а следующим по римен АLL DSC RPT — IDSC RPT — DISC RM — I DISC RM — I TOLDER RM — ALL RISC RM — I TOLDER RM — ALL RISC RM — I TOLDER RM — ALL RISC RM — I TOLDER

ми. — АLL DISC RPT
Проигрыватель последовательно воспроизводит все записи на всех загру
женных компакт дисках
1 DISC RPT.

1 отворнет:
Проигрыватель повторно воспроизводит текущий компакт диск
1 FOLDER RPT:
Проигрыватель повторно воспроиз

водит все файлы MP3/WMA в такущем каталоге. 1 ТРК RPT: Промгрыватель повторно воспроизво-

дит текушую запись.
ALL DISC MIX
Проигрыватель воспроизводит вос
записи на всех загруженных компакт
дисках в случайном порядке

1 DISC MOX:
Проитрыватель в случайном порядке
воспроизводит все записи на выбрен
ном компакт-диске
1 Воспроизведение всех файдов MP2/

WMA в текущем каталога в случайном порядке Если не удавтся активировать режим AUDIO TEXT то это означает, что ком

АUDIO ТЕХТ то это означает, что ком пакт-диск или записи на нем не содер акт текстовую информацию Для того чтобы вывести на дисплей токстовую информацию содвржащуюся на компакт-диска формата MP3/MMA на компакт-диска формата MP3/MMA

Выполните следующее.

1 С помощью кнопки 

выберите пункт «Аибю Техт» и нахвите кнопку раттера

Накомите кнопку Белоў или кноп ку CD для того чтобы переключить диспви в исходный рёжим управ ления проигрывателем компакт дисков

#### КЗВЛЕЧЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ КОМПЯКТ-ДИСК МОЖЯТ бЫТЫ ИЗВЛЕЧЕН реаличными способами:

 Нажатием кнопко EUECT (♠) (будет извлечен текущий диск).
 Нажатием кнопки выбора компыкт диска с последующем нажатием кнопки EUECT (♠)

 Накатиом кнопки ЕЈЕСТ (▲) с последующим накатиом кнопки выбора компакт-диска для занитого слота
 После накатие кнопки ЕЈЕСТ на

дисливе появляются соответствую щее сообщение

3 дверца загрузочного окна откро втся, компакт-диск выдявичется из цели и его можно будет вымуть. При необходимости: встивьте другой диск в соответствующий слот мин докритесь закрытия двершы за грузочного охна
 Для последовательного извлечение

 Для последовательного извлечения всех компакт-дисков наквияте кноп ку ЕЈЕСТ (≜) и удерживаните ее бо пие 1,5 сокумр. СО-чейножер начиет выгрузку с последнего эроспрома водившегося диска. Посла полного извлечения очерадного диска бу

дет вытружен спедужиция компакт диск.

Всям в течение 15 сохумд не вынуть компакт-диск который вышкал из загружочного ония проигрывателя после нажатия на энопку, то по через некоторое время выевы ватоматически будет загружен в проигры ватель, чтобы быть заищенным от загель, чтобы быть заищенным от натель, чтобы быть заишценным от натель, чтобы быть заишценным от загель, чтобы быть заишценным от натель, чтобы быть заишценным от загель, чтобы быть заишценным от натель, чтобы быть заишценным от загель, чтобы быть заишценным от натель, чтобы быть заишценным от загель, чтобы загель, ч

Выгрузка компакт-дисков

Вы можето выгрузить из CD чеинджера все компакт-диски когда ключ зажигания находится в положении ОРЕ или LOCK Аудио

повреждения

оистема при этом автоматически ме волючится Фли кратком (менее 1.5 секунд) на жатии на кнопку токущий диск будет

Выгружен из проигрывателя.

Для того чтобы посчередно выгру 
зить все диски, удерживайте кнопку 
ЕЈЕСТ нажатой дольше 1,5 секунд 
СО-чейнджер начнет выгрузку с те 
азывето или последнего воспроиз

кущего или последнего воспроиз водившегося диска МНТЕРФЕЙС ВLUETOOTH® ДЛЯ ПОД-КЛЮЧЕНИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

(если имеется)
Зта система позволяет использовать мобильный телефон в режиме «hands free» (свободные руки»), что повышает комфорт и безопасность движения Для получения более подробной информа ция см. п. «Подилонение мобильного прия см. п. » «Подилонение мобильного с

#### ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕ-ЛЕФОНА (если имеется)

телефона- нике

#### МОБИЛЬНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ С ФУНКЦИЕЙ ВЦИЕТООТНЮ

 Для того чтобы Ваш мобильный те лефон можно било использовать с функцией Віцебоотіфа жудиосисте мобильный телефон (см. далев) післе настройки разми «Нагоб тес» автоматическа вилочается на зарення троовнения можнамих те использовать по под под под когай телефон очазываются в радиу се дайствия сой функции.

 При подключении мобильного теле фонз, при объяружении входящего звонка и при посытьке исходящего звонка на дисплее вудиосистемы появляется соответствующее сооб щение

При активном зволке аудиосистема мегрофон (установленией за потолке перед внутрением зеркалозаврего обоора) и эногом управленей на управом колесс обоспечива кот мобильную связь «hands-free-Eлім аудиосистема реботаля леред началом связса саком (приям ра диотверадам міти вопромзведением

- компакт-диска), то звук приглуша ется до окончания сеанса связи по
- телефону Если система Bluetooth® не может установить связь с Вашим мобиль ным телефоном, это может быть вы звано следующими причинами Мобильный телефон находи слишком далеко от автомобиля Режим Bluetooth® Вашего мобиль

ного телефона не активирован Ваш мобильный телефон не заре гистрирован системои Bluetooth® аудиосистемы

Ваш мобильный телефон не под держивает функцию Bluetooth/9 (BT Core v1.2, Hands Free Profile v1 0 и Object Push Profile v1 0)

# **КАСТРОЙКА МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА**



Деиствие

на кнопку МЕNU

Нажмите на кнопку ENTER

Кнопка управления гелефоном Кнопка вызова телефонной книги Кнопка завершения телеф совдинения и возвовта (ВАСК)

Вы можете выбрать следующие вари Paired list (перечень подключенных wernowers)

Pair phone (подключить гелефон) Delete phone (удалить гелефон) Bluetooth® connection (подключе ние Bluetooth®)

Delete phone book (удаление теля фонной книги)

оцедура подключения устройства: Если Вы хотите установить соединение с системой «Bluetooth®» в первый раз. необходимо осуществить процедуру согласования в соответствии с указан

ным ниже порядком. Поверните выключаталь зажигания в положение Асс

Включите аудиосистему и Ваш мо бильный телефон

В автомобиле: Кратковременно нажмите на кнопку MENU Нажмите на кнопку ENTER

Вращайте регулятор MENU/VOL до выбора пункта РАІЯ РНДМЕ затем нажмите на кнопку ENTER На дисплее появится надпись READY TO PAIR (royer & consciousing) a затем надлись «PASSCODE=1234»

 $(\kappa \rho a = 1234)$ 

Сообщения на дисплее

PHONE SETUP

(настройки тельфона)

Руководство по эксплуатации

На мобильном телефоне 1 Включите функцию праключения vegez Bluetooth® Включите режим поиска оборудо вания, поддерживающего функцию Blustooth Для более подробной ин

формации обратитесь к инструкции по эксплуатации вашего мобильно го телефона. Если в пежиме поиска устройство обнаружено, это будет отображено на дисплее Вашего мобильного телефона

Выберите устройство под названи ем MY CAR (мой автомобиль). Введите код 1234 показанным на дисплее аудиосистемы, при прмо щи клавиатуры Вашего мобильного телефона, а затем нажмите клави

шу подтверждения на Вашем мо бильном телефоне После завершения подключения вудиосистема автоматически заре

гистрирует мобильный теляфон, и на дисплее вудиосистемы появятся надлиси «PAIRING OK» (успешное полключение) и \$ CONNECT ОКуспешное установление свези! Если система не может зарегистрировать телефон (появляется сооб щение «PAIRING FAIL» неудачное подключение), то вновь выполните описанную процедуру или обрати тесь к руководству по эксплуатации Вашего мобильного твлефона.

#### Перечень подключенных телефонов Перечень подхлюченных телефонов похазывает, какие телефоны Bluetooth® были подключены или зарегистрированы системой. Если в этом перечне содержатся несколько мо-

бильных телефонов, то Вы можете выбрать желавмый теля

(настройк	Е SETUP и телефона) Т (перечень
PAIRED LIS	телефона) Т (перечень
Mol	pile 1
Mol	bile 2
	E WAIT , подождите)
\$ CONNECT ОК (соединение установл )	\$ CONNECT FAIL (соединение не установа)
	Т (перечень ых устройств)
	Mol PLEAS (пожвлуйста \$ CONNECT ОК (соединение установл ) PAIRED LIS

в основное маню

РАІЯ PHONE (подключение телефона)
READY TO PAIR
PASSCODE=1234 (готов к подключению, код 1234)
PAIRING OK (успешное подключение)
\$ CONNECT OK (успешная связь)
Mobile 1 *1
РАІЯ РНОМЕ (подключение телефона)

\*1 Название мобильного устройства связи Вы можете зарегистрировать до 5 различных мобиль-

ных тепефонов, поддерживающих функцию Bluetooth® Однако одновременно Вы можете пользоваться только одним телефоном. Если Вы уже зарегистрировали 5 разпичных мобильных телефонов с функцией Bluetoothis то новый мобильный телефон может только заменить один из ранее зарегистрированных Для удаления ранее зарегистриоованного телефона используйте функцию DEI PHONE (удаление телефона)

Уделение раиме подключе			
Эта функция устраняет свя:	в между системои Вілябоотній и		
зарегистрированным мобил	ьным телефоном.	Haznante на кнопку ENTER	DEL ALL? (удалить все записи?) < NO> (Her)
В приведенном ниже прим	ере будет отключен мобильным вон - Mobile 1- остается подклю-		sarincia:) < NO.5 (Her)
ABHAPIW & CNCLENG	pon imodite is ociagion indigeno-		DEL ALL? (УДАЛИТЬ ВСЕ
Деиствив	Сообщения на дисплее	Поверните ручку MENU/VOL	жинси?) <yes> (Да)</yes>
Кратковременно нажмите			
на кнопку МЕМU			DELETING (VIDAREHUE)
	PHONE SETUP		DELETED (удалено)
1	(настройки тълефона)	Hazawite на кнопку ENTER	DEL PBOOK (удаление
Нажмите на кнопку ENTER			телефонной книги)
1		Последовательно нахиман	
Поверните ручку MENU/VOL		те на юютку 👼 для выхода	
	DEL PHONE	в основное меню.	pro- 1
	(удаление телефона)	TETEPOHIAR IMMEA	
Нажмите на кнопку ENTER		При нажатии скопки вызова тё брать спедующие опции вращ	пефоннои книги 🗧 можно
	Mobile 1	любом направлении	ением регулятора МЕNU, W
Поверните ручку МЕNU/VOL	Mobile 2	<ul> <li>SEARCH (nouck)</li> </ul>	
		<ul> <li>Names (коктактные именя)</li> </ul>	
Нажмите на кнопку ENTER	DELETE? <yes></yes>	<ul> <li>Speed dist mode (INAME) (p</li> <li>DELETE NAME (уделить им)</li> </ul>	жим быстрого набора 1 и
	(уцаление? <ДА>)	EDIT NAME (pegaktuposat)	MMR)
1	-	<ul> <li>ADD NAME (goodssuff) HWRI</li> </ul>	
Нажмите на кнопку ENTER *	DELETED (удаление)	<ul> <li>Послать имя с помощью п имя (\$ADD NAME)</li> </ul>	вхнологии Bluetooth добы
	DEL PHONE (телефон удалон)	В телефонном книге мажно са	панить до 100 имен с чес
Последовательно нажимай- тв не кнопку (ЕТ для выхода	Į.	ми телефонов. Для добавлены	я нового имени в телефон
в основное мено		книгу	
	2- на дисплее появится над-	Деиствие	Сообщения на дисплее
	отключено) затем «Мобіїє 2» и	Нажменте на кнопку 🗀 в	
*DELETED* (удалено)		течение продолжительного	
Активация функции Stuetoo	oth®	времени	ADD MANE (see
Активация функции Blueton Включение или отключение ф	ункцим Bluetooth®		ADD NAME (добавить имя
Активация функции Bluetos Включение или отключение ф Для включения телефомной	рункцим Bluetoothe	времени Нажмите на кнопку ENTER	ADD NAME (добевить имя
Активация функцыи Bluetos Включение или отключение ф Для включения телефонной эктивировать функцию Blueto	ункцим Bluetooth®	Нажмите на кнопку ENTER	ENTER NAME (BROGUTS NA
Активация функцыи Bluetos Включение или отключение ф Для включения телефонной эктивировать функцию Blueto	уункции Bluetooth® связи «hands-free» необходимо ооth® (за исключением режима эктивируется автомалически).		
Активация функции Bluetod Включение или отключение ф Для включения телефонной активировать функцию Bluet подключения, в котором сне :	уункцим Bluetooth® сеязи «hands-free» необходимо poth® (за мск/кличения пехнич	Haxwarre на thonty ENTER  Поверните ручку  -MENU/VOL-	ENTER NAME (BRIGATE NA ABC
Активация функции Вішеток Включение или отключение ф Для включения телефонной вктивировать функцию Вішей годилючения, в котором оне : Длйствие	уункции Віцебооїне сеязи «hands-free» необходінью ооіілій (за исслюченням режинце активируєтся автомалически). Сообщения на дисплее PHONE SETUP	Hazaverre на кнопку ENTER  Поверните ручку «MENU/VOL»  Переводите куроор на «J»	ENTER NAME (BEOLDHTE NO
Активация функции Вішетою Включение или отключение фил для включение телефонной активировать функцию Вішет подключения, в вотором оне ! Действие Нажинта на кнолку MENU! 1	ункции Віцебоойте связи «hands-free» необходимо овітя «hands-free» необходимо овітя (за мисліочениям режима активируется автоматичаскі).  Сообщиния на дисплее	Haxwarre на thonty ENTER  Поверните ручку  -MENU/VOL-	ENTER NAME (BRIGATE NA ABC
Активация функции Вішеток Включение или отключение ф Для включения телефонной вктивировать функцию Вішей годилючения, в котором оне : Длйствие	уункции Віцебооїне сеязи «hands-free» необходінью ооіілій (за исслюченням режинце активируєтся автомалически). Сообщения на дисплее PHONE SETUP	Historie Ha shorsy ENTER  Tobephere pywy MENU/NOL- Tispesspare syscep se si- Historie Ha shorsy ENTER	ENTER NAME (BRIGATE NA ABC
Активация функции Blueto Включение или отключение и Включение или отключение и Включение и Включение включение и Включение включение Действие Нахимите на кнопку MENU  Нахимите на кнопку ENTER  1  Нахимите из кнопку ENTER	уункции Віцебооїне сеязи «hands-free» необходінью ооіілій (за исслюченням режинце активируєтся автомалически). Сообщения на дисплее PHONE SETUP	Historian is a second Enter Division of the Control	ENTER NAME (введите им ABC IJK
Активация функции Вішетою Включение или отключение фил для включение телефонной активировать функцию Вішет подключения, в вотором оне ! Действие Нажинта на кнолку MENU! 1	уункции Віцебооїне сеязи «hands-free» необходінью ооіілій (за исслюченням режинце активируєтся автомалически). Сообщения на дисплее PHONE SETUP	Historie Ha shorsy ENTER  Tobephere pywy MENU/NOL- Tispesspare syscep se si- Historie Ha shorsy ENTER	ENTER NAME (BRIGATE NA ABC
Активация функции Blueto Включение или отключение и Включение или отключение и Включение и Включение включение и Включение включение Действие Нахимите на кнопку MENU  Нахимите на кнопку ENTER  1  Нахимите из кнопку ENTER	уунжуин Віцебоойне сатам «Напаб-тен» необільбичаю ообійй (за иссілісненням режина клинайунга анхиличенням режина Сообщения на дуклина РНОМЕ SETUP (нестройки телефона)  В.ШЕТООТН	Нажиле на экопау ВИТЕЯ Поверните руму «МЕМ///OL» Переверите гуроор не «Л- Нахвалге на гиспку ЕМТЕЯ Поверните руму МЕМ///OL Переверите руму МЕМ///OL Переверите руму	ENTER NAME (введите им ABC IJK
АКТИВЕЦИЯ (ДУМЕЦЬНИ ВВИДЕЛО ВКЛЮЧЕНИЕ ИМО ОТКЛЮЧЕНИЕ И ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЕ ИТ ТЕЛЯНОВНОВНО ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЕ ТЕЛЯНОВНОВНО ПОДИЛОЧЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДИЛОЧЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ДЕЛЕТИВЕ НЕЗУЛЬКТВ НЕ КНОЛЬКУ МЕЛИ! НЕЗУЛЬКТВ НЕ КНОЛЬКУ МЕЛИ! НЕЗУЛЬКТВ НЕ КНОЛЬКУ МЕЛИ! ПОВЕДНИТЕ ДУКУ МЕЛИ!//ОК.	уунждин Віцебоойне селям - Анасій-Бенн - Необікойнаю селям - Анасій-Бенн - Необікойнаю селям - Анасій-Бенн - Необікойнаю селям - Необіком селям -	Histolette Histolette Philipselette Philipse	ENTER NAME (BRAGATO AND ABC IJK NOP
Активация функции Blueto Включение или отключение и Включение или отключение и Включение и Включение включение и Включение включение Действие Нахимите на кнопку MENU  Нахимите на кнопку ENTER  1  Нахимите из кнопку ENTER	уунжуин Віцебоойне сатам «Напаб-тен» необільбичаю ообійй (за иссілісненням режина клинайунга анхиличенням режина Сообщения на дуклина РНОМЕ SETUP (нестройки телефона)  В.ШЕТООТН	Назвыите на эколау ВИТЕЯ Поверните ручеу «МЕМЦ/ИОЬ Переварите суроор не «Ј» Назвыите на волоку БИТЕЯ Поверните ручеу МЕМЦ/ИОЬ Переварите куроор не «Ј» Назвыите на волоку БИТЕЯ  1*12	ENTER NAME (BROGATE IN ABC IJK
МЕТИВЕЦИЯ ОЎРИВЦИЯ ВВІДЕТО ВЕПОЗНАЯ ВЕПОЗНАЯ ВІДЕТО ВЕПОЗНАЯ ВЕПОЗНАЯ ВІДЕТО В ВОТОТЬ В ВОТОТЬ В В ВОТОТЬ В В ВОТОТЬ В В ВОТОТЬ В ДЕЯСТВИЕ НЕЗУМИТЕ НЕ КНОПКУ МЕЛИ НЕЗУМИТЕ НЕ КНОПКУ МЕЛИ НЕЗУМИТЕ НЕ ВОТОТУ ЕПТЕ	pyreque Blustooth et access hands her seoficialeux obties (a scoron-seosa persea control (a scoron-seosa persea control (a scoron-seosa persea persea control (a scoron-seosa persea per	Historier es incong ENTER  Flosipierre pyery  ARENI/YOU  Trippesspare o proop es   Historier es incong ENTER  Todepente pyery (MENI/YOU  Expesspare pyery (MENI/YOU  Todepente pyery (M	ENTER NAME (BRIGADITE IN ABC  IJK  NOP
Китевции функции Выково Вискнения контолнения фили выстояния фили для выстояния трянфонной правительной выстором оне для станов Нахомите из снолку МЕМИ Нахомите из снолку ВИТЕЯ Нахомите из снолку ВИТЕЯ Н	уриждин Віцеворіїне  селям - Аласі Антон необходінью  селям - Аласі Антон необходінью  селям - Аласі Антон необходінью  селям - Аласі Антон  РІОМЕ БЕТИР  (ФСТРООТН - СЕРБ-  (ФРИМДЕ ВІДЕТООТН - СЕРБ-   ВІДЕТООТН -   ВІДЕТООТН -   ВІДЕТООТН -   ВІТООТН -   ВІТООТН -   ВІТООТН -   ВІТООТН -   ВІТООТН -	Назвыите на эколау ВИТЕЯ Поверните ручеу «МЕМЦ/ИОЬ Переварите суроор не «Ј» Назвыите на волоку БИТЕЯ Поверните ручеу МЕМЦ/ИОЬ Переварите куроор не «Ј» Назвыите на волоку БИТЕЯ  1*12	ENTER NAME (BRIGHTS IN ABC IJK NOP JO
Амтивации функции Викова	pyreque Blustooth et access hands her seoficialeux obties (a scoron-seosa persea control (a scoron-seosa persea control (a scoron-seosa persea persea control (a scoron-seosa persea per	Histoaurie ná ocony ENTER  Floseporte prey ANEXI/NOL-  Tisepatione i sposo se ul-  Tisepatione i sposo per pre- Nistoaurie se troug ENTER  Floseporte prey INEXI/NOL  Floseporte prey INEXI/NOL  Floseporte prey ANEXI/NOL-  I 173  Floseporte prey ANEXI/NOL-	ENTER NAME (BROGUETS IN ABC  LUK  NOP
Антивации функции функции высоко Виспочения на постолочения д Для виспочения талефонной образования в ситором очен Действором очен Действором очен Нахомите из востоу МЕНИ, Нахомите из востоу ВНТЕЯ — В состоу ВНТЕЯ — В	ручения Визиолейе сами «Энако Нече необходівно сами «Энако Нече необходівно сами «Энако Нече необходівно сами «Энако Нече необходівно сами «Энако Нече необходівної на  Видетрости Видетро	Historier es incong ENTER  Flosipierre pyery  ARENI/YOU  Trippesspare o proop es   Historier es incong ENTER  Todepente pyery (MENI/YOU  Expesspare pyery (MENI/YOU  Todepente pyery (M	BNTER NAME (BRODUTS NO ABC LIJK LIJK NOP JO OK <boka)< td=""></boka)<>
Амтивации функции Викова	ренешне Визиолей  сили «Анаси Рене необходама  сили «Анаси Рене необходама  сили «Анаси Рене необходама  сили «Анаси Ренешне  ренешне в ренешне  ренешне в ренешне  в ренешне  в ренешне в ренешне  в ренешне	Histoaurie ná ocony ENTER  Floseporte prey ANEXI/NOL-  Tispedatore i popog se ul- ANEXI/NOL-	ENTER NAME (BROQUES NO ABC LUK  NOP  JO OK <bokad (broque<="" enter="" number="" td=""></bokad>
Антивации функции функции высоко Виспочения на постолочения д Для виспочения талефонной образования в ситором очен Действором очен Действором очен Нахомите из востоу МЕНИ, Нахомите из востоу ВНТЕЯ — В состоу ВНТЕЯ — В	ручения Визиолей сами «Англей» (поли «Англей» (пол	Historier et evong-ENTER  Resperter preview (ABM/NOL)  Repeterer propose et l'especial (ABM/NOL)  Repeterer propose et l'especial (ABM/NOL)  Repeterer les rectors (ENTER L'ES)  Respecter preview (ABM/NOL)  Respecter les rectors (ENTER L'ES)  Respecter les rectors (ENTER L'ES)  Respecter les rectors (ENTER L'ES)	BNTER NAME (BRODUTS NO ABC LIJK LIJK NOP JO OK <boka)< td=""></boka)<>
Антивации функции функции высоко Виспочения на постолочения д Для виспочения талефонной образования в ситором очен Действором очен Действором очен Нахомите из востоу МЕНИ, Нахомите из востоу ВНТЕЯ — В состоу ВНТЕЯ — В	ручения Визиолей  сами «Анаси Рем» необходемо  сами «Анаси Рем» необходемо  сами «Анаси Рем» необходемо  детиментиров  ремятиров  ремятиров  ремятиров  детиментиров  дет	Названте на коспор ВИТЕЯ Повернита ручеу «МЕМ/ГОБ» Провернита ручеу «МЕМ/ГОБ» Провернита ручеу Названите на послу ВИТЕЯ Провернита ручеу ВИМ/ГОБ» Мазваните на послу ВИТЕЯ Провернита ручеу ВИМ/ГОБ» Мазваните на послу ВИТЕЯ Провернита ручеу «МЕМ/ГОБ»	ENTER NAME (BROQUES NO ABC LUK  NOP  JO OK <bokad (broque<="" enter="" number="" td=""></bokad>
Китевации функции функции Выкобо ділі включення телефонної філі філі філі філі філі філ	ручения Визиолей  сили Након Ней нейбизания  видетник ней нейбизания  визиней ней нейбизания  видетник ней нейбизания  респрава видетник  видетник нейбизания  видетник нейбизан	Pleasure se econg ENTER  Respector proper pr	ENTER NAME (ISSUIDATE NO ABC LISK NOP SO OK COOKS NOW OK
Armeque dynama Blabor (  Stronger by Control	present Bustooffe October 19 page 19 p	Певшит за состу БУТВЯ Повернит ручеу «МОКООО» Превернит ручеу «МОКООО» Превернит пресе на части превернит превернит превернит преверните преве	ENTER NAME (seegars or ABC LUK ABC LUK ABC LUK ABC LUK ABC LUK ABC
иттельного должные высока должные и	present Bustooffe  Odding to accommend parases  stransfyldra attoucher  Odding to accommend parases  stransfyldra attouchersoon  Dodding to accommend  Dodding to accommend  Dodding to accommend  Dodding to accommend  Bustoofte  Bus	Pleasure se econg ENTER  Respector proper pr	ENTER NAME (seegurts on ABC  JJK  NOP  JO  OK < GOOKA>  ENTER NUMBER (seegurts on NOME) TRANSP TRANSPORTS)
Armeaure dynamical Blackers  Armeaure dynamic	present Bustooffe  Odding to accommend parases  stransfyldra attoucher  Odding to accommend parases  stransfyldra attouchersoon  Dodding to accommend  Dodding to accommend  Dodding to accommend  Dodding to accommend  Bustoofte  Bus	Певшит за состу БУТВЯ Повернит ручеу «МОКООО» Превернит ручеу «МОКООО» Превернит пресе на части превернит превернит превернит преверните преве	ENTER NAME (seegars or ABC LUK ABC LUK ABC LUK ABC LUK ABC LUK ABC
иттельнуй офтиция Вытом Отполняний об Отполняний об Отполняний об Выстине и отполняний об Высти	Opinional Busiconia  Provide State Control S	Певшит за состу БУТВЯ Повернит ручеу «МОКООО» Превернит ручеу «МОКООО» Превернит пресе на части превернит превернит превернит преверните преве	ENTER NAME (seegars in ABC LUK ABC L
Китевации функция Вытоска Мостичное Или Становное до Контонное Или Становное до Китева Становное до Китева Становное до Китева Становное до Надажите из сполу ВСНИ Надажите из сполу В	present Bustooffe  Odding to accommend parases  stransfyldra attoucher  Odding to accommend parases  stransfyldra attouchersoon  Dodding to accommend  Dodding to accommend  Dodding to accommend  Dodding to accommend  Bustoofte  Bus	Flament ex comp ShTER  Flament percy  ARRANGO  Flament percy  ARRANGO  Flament percy  Reserve to expose a unit  Flament percy  Reserve to expose a unit  Flament percy  ARRANGO  Flament percy  ARRANG	ENTER NAME (seegars in ABC LUK ABC L
иттельнуй офтиция Вытом Отполняний об Отполняний об Отполняний об Выстине и отполняний об Высти	Opinional Busiconia  Provide State Control S	Research as coord DATER  Research proving  Research proving  Research proving  Research proving  Research as coord DATER	ENTERNAME (seagurs in ABC LIK ABC LIK NOP OK «BOKA)  OK «BOKA)  ENTER NUMBER (seagurs in 12459769  OK «BOKO)  OK «BOKO)
Kermesure dynamia Blanch (  Kermesure his orthonomia de    Kermesure his orthonomia de    Kermesure his orthonomia de    Kermesure his orthonomia de    Kermesure his orthonomia de    Kermesure his orthonomia de    Kermesure his orthonomia de    Kermesure his orthonomia de     Kermesure his orthonomia de     Kermesure his orthonomia de     Kermesure his orthonomia de     Kermesure his orthonomia de     Kermesure his orthonomia de     Kermesure his orthonomia de     Kermesure his orthonomia de      Kermesure his orthonomia de      Kermesure his orthonomia de       Kermesure his orthonomia de	Opinional Busiconia  Provide State Control S	Flament ex comp ShTER  Flament percy  ARRANGO  Flament percy  ARRANGO  Flament percy  Reserve to expose a unit  Flament percy  Reserve to expose a unit  Flament percy  ARRANGO  Flament percy  ARRANG	BYTER NAME (seapors or ABC LIK
Kermesure dynamia Blanch (  Kermesure his orthonomia de    Kermesure his orthonomia de    Kermesure his orthonomia de    Kermesure his orthonomia de    Kermesure his orthonomia de    Kermesure his orthonomia de    Kermesure his orthonomia de    Kermesure his orthonomia de     Kermesure his orthonomia de     Kermesure his orthonomia de     Kermesure his orthonomia de     Kermesure his orthonomia de     Kermesure his orthonomia de     Kermesure his orthonomia de     Kermesure his orthonomia de      Kermesure his orthonomia de      Kermesure his orthonomia de       Kermesure his orthonomia de	operation Busicontile  Operation State  State State  State State  Support State  Stat	Research as econy DATER  Research proving  Research proving  Research proving  Research proving  Research as econy REMA/OCL  Research as econy	ENTERNAME (seagurs in ABC LIK ABC LIK NOP OK «BOKA)  OK «BOKA)  ENTER NUMBER (seagurs in 12459769  OK «BOKO)  OK «BOKO)
Антенция функция Вытом постоятеля об техновием том столовення об техновием техновического техновического об техновического технови технови технови технови технови технови технови технови технови технови тех	ручения Визисопей  розента в распеце  розента в распецее  р	Figure 1 is comp DATER  The part of the pa	ENTER NAME (seegarts or ABC  LIK  NOP  OK <  OK <  OKA  ENTER NUMBER (seegarts)  1  122456766  OK <  OK <  OKA  OK <  OKA  OKA  OKA  OKA  OKA  OKA  OKA  OK
Антерция функция Вытом (пределения от пределения от преде	ручения Визисопей  розента в распеце  розента в распецее  р	Resource se occor DATES  Resource propose a United States of the Control of the C	ENTER NAME (seegarts or ABC  LIK  NDP  JO  OK <boka) (cooperess)<="" (seegart="" 1="" 123455789="" 18469="" <boka)="" css)="" enter="" number="" ok="" round)="" smed="" td=""></boka)>
Антерция функция Вытом (пределения от пределения от преде	ручения Визисопей  розента в распеце  розента в распецее  р	Research as econy DATER  Research proving  Research proving  Research proving  Research proving  Research as econy REMA/OCL  Research as econy	ENTER NAME (seegarts are ABC ABC LIK ABC LIK NOP SO CK 4 (SCALA) ABC SO CK 4 (SCALA) A

- Для ввода специальных симеолов выберите следующие варианты А: Буквы, 1/2: Цифры, (А): Латинские буквы и ⊕: Специальные симеолы
   Выберите эзаку загом по-
- 28 Выберите знак, затем подтвердите выбор накитивы, колик ВКТВЕ Повторите процедуру для кождого законите под накитивые обыта на предоставления выпоративной поставления выпоративной поставления выпоративной для и поставления знакитивного впеденные этими, наконите на этибно удет в теме это более мем 1 сле.

Поимечание

примечания: Для часто используемых номеров телефона Вы также можете сохранить имя и номер телефона при помощи одном на кно пок предварительной настройки радиоприемника

Пересыяка информации в телефонную книгу
Вы техже можете переспать в телефонеую книгу имя и номер
телефона из памяти подключенного мобильного телефона

Действие	Сообщения на дисплее	
Кратковременно нажмите на кнопку 🖫		
Поверните ручку MENU/VOL	\$ ADD NAME (добавить имя)	
1		
Нажмите на кнопку ENTER	SEND NAME (послать имя)	
1,1,5	JOE	
1,3	0123456789	
Нажмите на кнопку ENTER		
	SAVE <yes> (Сохранить? Да</yes>	

Нажмите на кнолку ENTER

1 \*4

SAVED (Сохранено)

SEND NAME (Переслать имя)
Тосладовательно нажиманТак на кнолку (БУАЛЯ выходая в

основное меню

1 Условное обозначение Bluetooth® будет мигать в тачение

2 мин

2 Перешлите имя из зарегистрированного мобильного те-

лефона в течение 2 мин
3 На дисплее будет показан номер телефона
4 При выполнении операции сохранения соединение
Виетости будет временно отслючено.

Редактирование
Вы можете отредактировать имя или номер телефона запи
санные в телефонной книге

Сообщения на дисплее

Нажмите на кнопку 🛣	
1	
Поверните ручку MENU/VOL	
1	ЕДІТ NAME (редактировать имя)
Нажмите на кнопку ENTER	
144	
Поверните руму МЕМ Г/УОГ	IOE

Действие

Нажмите на кнопку ENTER

Поверните ручку MENU/VOL	JOE
Нажмите на кнопку ЕПТЕЯ	
4	JOE OK <@OKA>
Поверните ручку MENU/VOL	
Переведите курсор на «У»	JOE <xyz></xyz>
Нахмите на кнопку ENTER	
1.2	JOEY
Поверните ручку MENU/VOL	
1.3	OK <@OKA>

Нажмите на кнопку јез для
выхода в главное мено

1. В качестве альтернативного варианта для выбора редак

В качестве альгернативного варианта для выбора редак тируемой записи Вы можете использовать режим поиска SEARCH На дисплее ноявляется надпись SEARCH (поиск) нажми-

те на кноску ENTER (ввод)
Выбарите первую букву имени затем нажмите не кногку ENTER (веда).
На дисплее будку отображаться имена начинающиеся с

данной буквы. Пун необходы ком товым, выпыческий ком при по можны кращающего пре круптора МКN, г/уст, ми при по можны кращающего пре круптора МКN, г/уст, ми при по прешается на одну гозыцию газад и последний веденный омивол стирается. Чтобы стереть все веденные символь, издимите кнопку возврата <sup>28</sup> и удвоживайте ве

символы, наджите кнопку возярата № и удерживайте в нажатой более 1 сек.

"З При необходимести Вы можете отредактировать номер телефона. После эралктирования имени выберите пункт ОК, затем нажимте на кнопку ВМТВ для подтвруждения и отредактируйте номер телефона таким же образом как это откления для редактирования имени.

Уделение имени Чтобы уделить имя из телефоннои книги: выполните следую

шине:
1 Кратковременно нажмите на кнопку 

В Врашайте регулятор МЕNU/VOL для выбора пункта

DELETE NAME (удаление миски)

3 Нажмите на кнопку ENTER

Вращайте регулятор МЕNU/VOL, чтобы выбрать то имя которов Вы хотите удалить а затом нажмите на кнопку

ЕПТЕЯ
На дистиней появится надлись «DELETE? YES» (удалить»
Дв.). При необходимости поверните регулятор MENU/
VCU, чтобы выбрать прикт «DELETE" NO» (удалить? Нет)
Некомите на коноку EMTER для подтверждения выбора

7 На дисплее появится надпись «DELETED» (удалено) Вы можете также использовать режим поиска следующим образом:

 Кратковременно назымите на кнопку ‰.
 На дисливе появляется надлись «SEARCH» (поиск) после этого назмите на кнопку ENTER
 Выбероите первые букти междуми, зотем научимо за кнопор.

 Выберите первую букту имени затем нажмите на кнопку ENTER.
 На дисплее будут показаны имена, начинающиеся с этом

буквы. При необходимости: выберите немощейся от помощи вращающиется регульторы МЕМУДО.

Нажимете на кнопау ENTER, на дисплая появится надались - DELETE? YES (уданти? Дв.) При необходимоги поврачете регулятор MENU/VCL, чтобы выбрать пункт - DELETE? WC (Уданти? Нег)

6 Для подтверждения нажмите на кнопку ENTER

Кнопки быстрого набора номера

Посве ввода имен и номеров телефона. Вы можете запро граммировать кнопки предварительной настройки для шести самых часто вызываемых абокентов

 Нажмите на кнопку 2°;
 Выберите имя при помощи регуляторе MENU/VOL или при помощи функции поиска

3. Колда Вы найдете пурвное знат накометы кнопку предвари тельной экстройки до тех порт, пока не услащаете подтверах двощий авуковой ситкат. Таперь выбренное имя и номер телефона заполноми под двиной кнопитои продварительной настройки.

#### УПРАВЛЕНИЕ МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ HANDS-FREE

Вы можете ипозилять мобывымым теля фоном «hands-free» при помощи кнопок управления на панали аудиосистемы или при помощи кнопок на рупевом ко-

# лесе (всли имеется)

- Исхолеший вызол Вы можете инициировать исходащим звонок одним из следующих способов: пои помощи кнопки поитпеного на
- бора; пои помокци гелефонной книги: при помощи голосового вольке

# при помощи кнопок быстрого наборе

Во воеме пазгового можно отпесчен ровать громкость. Для этого кратковре менно нажмите на кнопку MENU затем отрегулируйте громкость, вращая регулятор MENU/VOL. Диалазон регули ровки составляет от - 2 до +2. Для под тверждения регулировки нажмите на жногку ENTER или на хнопку € или вы ждите 10 сек., чтобы дисплей вернулся в основное меню активного вызова

Повторный набор комера Используйте эту функцию иля набора но мере последнего вызываемого абоннута

- Кратковоеменно нажмите на кноп KY P Выберите пункт ВЕДІАІ Нахмите на кнопку FNTFR или из
- кнопку & чтобы повторно набрать последний номер. Исходящий звонок при помощи те-

#### лефонной книги Чтобы наблать номер, записанный в то

- лефонной книге, выполните следующее Нажмите на кнопку 🗀 Врещейте регулятор МЕNU/VOL для выбора необходимого им
- Нажмите на кнопку ENTER или на кнопку & чтобы набрать соответствующий намер Вы такке можете использовать функ
- цию поиска следующим образом Кратковременно нажмите на кноп KV (III) Ha дисливе появляется напомсь «SEARCH» (поиск), после этого на
- жимте на кнопку ENTER Выберите первую букву имени затом нажмите на кнопку FNTFR На дисплее будут показаны име начинающиеся с данной буквы При необходимости, выберите имя
- при помощи вращающегося регуля-Topa MENU/VOL Нажмите на кнопку ENTER или на
- кнопку 🔗 чтобы набрать соответ ствующий номер

#### Набор номере при помощи голосовой команды Если Ваш телефон подреоживает Функцию распознавания голосовых команд, то вместо ручного наборе

номера Вы можете использовать голосовые команды при условии что имя и номер абонента предве рительно записаны в телефонной книге вашего мобильного тепефона и помечены голосовай командой Для болов подробной информации обратитесь к «Руководству пользователя» которов должно быть приложено к Вашему мобильному телефону

- Для того чтобы сделать исходящий BACKOR DOM DOMOLIN CORROCORON NO. манды, выполните спедиошее:
- Нажмите на кнопку № и уперживан те ее дольше 2 сек. На диститее появится надпись
- SPEAK NOW- (cair-ac rosopure) Произвесите голосовую команлу.
- Произмосите грассовию команом 401KD H R HRIDGRAFFREN MACOUPLING KOTODIAN DACROSONON NO OCCUPAN DECED SECURIOUS SECURIO BARRA Если говосовая команца распозна на, систама наберет спотнетствую

#### расферен суммон бакш Звонок при помощи кнопок быстрого набора

Stroffer connects and any account two пок быстрого набора выполните сле marriage.

Кратковоеменно нажимо на плот Ау с Нажмите на соответствиошлю яноп ку преддарительной настрожки (1-6). Вы также можете выборть соответстаующий номер, вращая регулятор MENUACI

#### ПРИЕМ ВХОДЯЩИХ ВЫЗОВОВ При получении входящего вызова на дисплея будет показано имя звоняшего

- абонента (или наломо» «NO NUMBER» «номер не определен) и Вы можете: Принять звонок кратковом нажативы на кнопку в
  - Завершить заснок после резговора нажае на кнопку 🖭 Отклонить вызов нажая на кнопку BACKRE

#### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УСТАНОВЛЕН-НЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



#### Кнопка эключения телефона 2 Регулятор громкости звука Кнопки расположенные на питер колесе, позволяют упревлять режимом

-hands-free-

#### РЕТУЛЯТОР ІРОВИЯ ГРОМКОСТИ Для регулировки громкости замог через ДИНОМИКИ ВУДИОСИСТВИКИ НОЗУМЕЙЕН НВ

KNOCKKI +++ MINA + > ХИОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ ТЕЛЕФОКА Кнопка / позволяет Вам

- Приниметь входящие вызовы одно SATURAL MENTENAN INJURIES Отклонить входящие вызоны для этого при поступлении звоика необ ходимо накать на кнопо в течения более чем 2 сек
- Заверхиять текущий разговор одно-Кратным нажатием кнолог д Повторно набиреть послодний на бранивый номер двукратным нака-THEM HE KHOTICY "

- Похиолоция быстрыи набор ном па нажатием кнопки по волемя на жатия вноски прокрутки ввегу ни для просмотра номоров гелефоч запомненных для кнопок предварутельной настройки. Чтобы подтис дить выбор и совершиль эвриот на
- Набирать номер при помощи гою сового ярлыка для этого необхори мо удерживать янолку нажатой в TEMPERATURE MEMBER 2 COV. M. MANTECOTOR изнести голосовой ярлык

#### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУЛИОСИ-СТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУ ПЕВОМ КОЛЕСЕ (РСЛИ ИМЕЮТСЯ)





- Knasuus ENTER (Reon) Кнопка возврета (вариант исполн wwo &t
- Регулятро громкости земка Переключатель режимов

# KAARHUUA ENTER

- Нажинте верхною или нижног часть клавиши для выбора радио станции, записи, компакт дискаиль каталога (для некоторых модалей) когда они показаны на дисплее Вы можето также использовать из вишу ЕНТЕЯ для выбора пунктов в обычном меню настроек
- После выбора каталога с файлам МРЗ (огли предусмотрена возмож ность воспроизведения файго MP3) или функции «Audio Text» по помощи клавищ прокрутки, намии те клавишу ENTER, для того чтобы
- подтвердить выбор Используя эту клавишу, можно зы же управлять настройками вудис системы и навигационной системь (если имеется) Тип вызываемої функции определяется продолж тельностью нажатия клавици (бо лее или менее 1,5 овкунд)

#### РАЛИОПРИЕМНИК

Кратковременное нажатие кнопки (#1 MON (A)

Переключение предварительно запис граммированных каналов (в режиме на стройки на предварительно запрограм

мированные радиостанции) Длительное нажатие кноски (▼) или (▲)

Переключение предварительно за программированных радиочастот или каналов (в режиме настройки на пред варительно запрограммированные ра амостаними!

# ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ ДИСКОВ

Кратковременное нажатие кнопки (т) Переход к началу следующей или теку meg serveu

Длитальное нажатие кнопки (**v**) или (**A**) Выбор другого диска (в случае CD чейножера) (если загружен только олим диск начнется воспроизведение пео пой записи на этом диске)

#### ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ С ФАЙЛАМИ ФОРМАТА МРЗ/WMA (ЕСЛИ ДАН-НАЯ ФУНКЦИЯ ПРЕДУСМОТРЕНА

Кратковременное нажатие кнопки (#1 или (А):

Переход к началу следующей или теку шей записи Длительное нажатив кнопки (**♥**) или (▲)

Выбор другого каталога (если в настря шее время выбран последний каталог лиска, то проигрыватель перейдет к следующему диску)

# THORKA BACK (BO3BPAT)

Нажмите эту кнопку, для того чтобы варнуться к предыдущему дисплаю или отменить выбор

РЕГУЛЯТОР ГРОМКОСТИ ЗВУКА Нажмите верхнюю (+) или нижнюю (-)

#### часть клавици регулятора, для того чтобы увеличить или уменьшить громкость

#### ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ Подробная информация о кнопке (\*) изложена в отдельном Руководстве г

эксплуатации навигационной системы ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВО-

## ЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

На протюжении первых 1600 км пробега нового явтомобиля рекомендуется соблюдать приваденные ниже ограниче ния и рекомендации. Это обеспечит Вашему автомобилю недежность и экономичность в дальнейшей эксплуатации Нарушение этих рекомендаций может

привести к сокращению срока сдужбы двигателя и уменьшению его мощности Избегайте продолжительного дамжения с постоянной скоростью как высокой, так и низкой.

Не допускайте увеличения частопы вращения двигателя выше 4000 об/

Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселераторе на любой передаче Не трогайтесь с места слишко

По возможности створётесь мебогать резкого торможения

neavo

• На поотвжении первых 800 км про бега автомобиля запрещается бук сировать прицеп

# ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

CHCTEMA «INTELLIGENT KEY»



Извлеките заглушку (А), перед тем как **ВСТВВЛЯТЬ МЕХЯНИЧЕСКУЮ ЧАСТЬ КЛЮЧЯ в** замок зажигания

## РАДИУС ДЕЙСТВИЯ



Системои «Intelligent Key» можно пользоваться для запуска двигате ля только в том спучае, если ключ «Intelligent Key» находится в радиусе се действия (1).

Если элемент питания ключа «Intelligent Key» разряжен или в данном месте присутствует сильный ис точник радиоволи, радиус действия системы «Intelligent Key» уменьшается, и она может функционировать неправильно. Korga knov «Intelligent Key» находит

ся в пределах радиуса действия, то любой человек, даже не имеющий при себе ключа «Intelligent Key», мо жет нажать кнопку пуска в замке за жигания и запустить двигатель Багажное отделение не входит в зону действия системы но ключ

находящийся там, может работать Когда ключ «Intelligent Key» находится на панели управления в ящике для перчаток или кармана двари система «Intelligent Key» может не

функционировать. Системе работает, KOTTIA «Intelligent Key» находится рядом с дверью или окном снаружи автомобила

MEXAMMECKAS KOPOSKA (TEPEZIAN (MIKT) Set corcressu -Intelligent Key

Concressor Intelligent Key-



Замок зажигания содержит устроиство предотвращающее случайное извлечения ключа во время работы памеруевы

Ключ может быть вынут из замка за жигания только из положения LOCK Положение OFF (1) находится меж ду положениями LOCK и Асс, хотя на корпусе замка зажигания этой мет-

#### МОДЕЛИ С СИСТЕМОЙ «INTELLIGENT KEY» Повернуть ключ зажигания в положение

LOCK возможно только после нажатия кнопки PUSH (2) Если не была нажата кнопка PUSH и

ключ зажигания не был до конце по вернут в положение LOCK, то начнот мигать контрольная лампа блоки ровки «Intelligent Key» и прозвучит звуковой сигнал При использовании механической

части ключа также необходимо на жать кнопку PUSH, для того чтобы повернуть ключ зажигания и положение LOCK котя в этом случав контрольнея лампа не мигает и зву колой сигнал не включается АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

# (АКП) ИЛИ БЕССТУПЕНЧАТЫЙ ВАРИА-TOP (CVT)

Ses cucremy -intelligent Key-

C системон «triteligent Key»

Констоуюция замка зажигания на ав томобилях с АКП такова, что ключ в замке зажигания нельзя повернуть в положение LOCK, если предвари тельно не поставить рычаг селекторе в положение Р После поворота ключа зажигания в положение LOCK для того чтобы извлечь ключ убедитесь, что рычаг свлектора уста новлен в положение Р

- Если ключ не поворачивается в положение LOCK то для его извлече втинистичний замистичний выполните следующие
- Установите рычаг селектора в повоwouse 0
- Слегка поверните ключ в направле
- HIMM ON Поверните ключ в направлении LOCK Выньте ключ Если ключ в замке зажигания нахо
- дится в положении LOCK, то рычаг свлектора не может быть вывяден из положения Р Его можно пере мещать если ключ зажигания на ходится в положении ON и нажата педаль тормоза
- Положение OFF (1) находится меж ду положениями LOCK и Асс, хотя на корпусе замка зажигания этой мет

#### SAMOK PYSEROCO BASA

- БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА Поверните клюн зажигания в поло-
- жение LOCK Выньте ключ из замка зажигания Поверните рулевое колесо на 1/6 оборота вправо от среднего поло

# жения

СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО ВАЛА Вставьте ключ в замок зажигания Слегка поверните ключ в замке за жигания одновраменно покачивая

#### рулевое колесо в обе стороны **ДОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ**

LOCK (O) Ключ можно вынуть из замка заки ания только и отом положеним Рулевой вал может быть заблокить ван только в этом положении

Система «Intelligent Key» **PUSH OFF** Рулевой вал может быть

заблокирован только в этом положении PUSH ON Замок зажигания будет резблокирован лри усло-BUN YTO KINDY "Intelligent

Кау» находится при Вас. OFF (1) Двигатель заглушен рулевой валив за

#### бложирован Acc (2) В этом положении обеспечивается пиние вспомогательных электропри-

боров, например, редиоприемника на неработающем двигателе ON (3)

В этом положении включается зажигание и обяспечивается питание всех потовбителей энестии

START (4) (craprep) Обеспечивается включение стартера для запуска даигателя. Как только двигатель заработает, немедленно отпустите ключ. Он автоматически вернется

# в положение ON

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ Звтяните стояночный тормоз Выжмите тормозную педаль

Автомобили с механической коробкой передач (МКП): Переведите рычаг переключения коробки передач в неатральное повожение (N) полностью нажмите на педаль сцеплония и запустите дангатель

Автомобыли с автоматичеся mil Koробкой передач (АКП) или бесступенчатым вариатором (CVT) Нажмите на педаль тормова и переве

дите рычаг селектора в положение Р или N (предпочтит. является полож. Р) Примечание

Предусмотрена блокировка включения стартера если рычег селектора передач не находится в попожение Р или N

Модели с системой «Intelligent Key». Мадлагею нажинге замок зажиглице (PUSH ON) и выжмите педаль тормо за Если контрольная лампа системы -Intelligent Key» на панели приборож горит зеленым светом. То это означает что замок зажигания разблокирован Для гого чтобы замок зажигания рабо тал, Вы должны иметь при себе ключ Intelligent Key-

Если контрольная лампа блокировки систомы «Intelligent Key» горит красным светом и включается звуковой сигнал то необходимо убедиться в том, что пычаг коробки передач находится в

положение N (автомобили с МКП): DEPICE CRARKTODS SRICHISTHURCHTO коробки передач находится в поло жении Р (модели с АКП или CVT)

Ключ зажигания вернулся в положе HIM LOCK Поверныте ключ захигания в положение START не нажимая педали акселенаторе После запуска двигателя немедленно отпустите ключ зажигания. Если дви

вторите описанные выше процедуры После запуска необходимо дать по работать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд Началь ный отрезок пути нужно проделать на умеренной скорости, особенно в холодную погоду

OXPAHHARI CHCTEMA NISSAN (NATS) Эта система не позволит запустить двигатель без зерегистрированного ключа NATS Если двигатель не запускается с мощью зарегистрированного ключа NATS, причиной макет быть:

Использование другого ключа NATS Автоматическое устройство оплать за пользование дорогой, автома ителло ялд тадалга быневодисит либо другив устройства излучаю шие видлогичные сигналы Попытайтесь запустить двигаталь сле

дующим образом: Уберите предметы которые могу создавать помежи для ключа NATS Оставъте ключ зажигания в положе нии ОN примерно на 5 секунд Затем поворните ключ зажигания в

положение OFF или LOCK и подожите примерно 5 секунд Запустите двигатель Повторяйта указанные вывре дей-

ствия до тех пор пока не будет устранено действие помех

# ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛО

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕХАНИ ЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ TPOTANKE ARTOMOGRATA C NECTA

Поред трогониём с места полностью выжите педаль сцепления и пере местите рычаг в положение 1 (Пер вая передача) или Я (Зедний ход)

Плавно нажиманте на подаль аксе лератора, одновременно отпусня педаль сцепления и рычы! стояноч ного тормоза

#### ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ При переключении пернази нужно

DODROCTHO BHANNATH DODARN CHE пления, переключаться на нужную передачу и плавно отпускать педаль

Трогайтесь с места на 1 ои переда че в затем последоват переходите на 2-ю. 3-ю, 4-ю и 5 ю передачу в за

висимости от скорости движения Если включение первой передачи или передачи заднего хода затруд иено то необходимо перевести рычаг в положение N и отпустить педаль сцепления. Подождите несколько секунд, звтем еще раз пол ностью выжмите педаль сцепления и попытайтесь включить нужную передачу (В или 1)

Для включения передачи зеднего хода нужно остановить автомобиль поровести рынаг переключения Рередач в нейтральное положения N. в затем, припорняе предохранительное кольцо (1) перевести рычаг в положение В



Кольцо на рычаге переключения передач возпращается в исходное положение при перавода рычага в

РЕКОМЕНДУЕМАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ СКО-РОСТЬ НА КАЖДОЙ ПЕРЕДАЧЕ

Не превышвите мексимальную рекс мендованную скорость движения для каждой передачи (смотри ниже). Соблю дайте обозначенные ограничения ско рости и выбирайте скорость движения соответствующую дорожным условиям Не повышайте частоту вращения колен чатого вала двигателя при переключе нии на пониженную перепачу посуоль ку это может привести к повреждению двигателя или к потере управления

Для моделей с двигателям QR25DE	KM/
1 я передача	44
2 я передача	80
3-я передача	118
4-я передача	156
5 я и 6-я передачи	Τ.

Для моделей с двигателем MR20DE и приводом 4WD	KM/
1-я передача	41
2 я передача	76
3-я передачв	111
4 я передана	147
S. a.u. 6. a. popularity	_

Для моделей с двигателем MR20DE и приводом 2WD	KW 3
1 в передача	44
2 я передача	78
3-я передача	108
4-я передача	140
5 я и 6-я передачи	

#### ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМА-ТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

питеской комобкой пемерам
Для обеспечения высоких динамиче
сиих характеристик и плавиости работы
автоматическая коробка лередам Вешего автомобиля оснащена системой

#### электронного управления ТРОГАНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕСТА

 После запуска двигателя нужно пол ностью выжать падаль тормоза до начала перевода рычага селектора коробки передан из положения Р Удерживая нажатой ледаль рабо

 Удерживая нажатой педаль рабо чего тормоза переместите рычаг селектора в положение желземого диапазона для движения.
 Отпустите стояночный тормоз и

падаль рабочего тормоза и, плавно нажимая педаль акселератора, нач ните движение Коробка передеч сконструирована та

ким образом что для перявода рычата собветори в колюжения р в опросе дру тое положение пядать торькоза ДОЛК И быть выжета, а кличу зажичене ДОЛ ЖЕН находиться в положении СN Рычат селекторы ейнальт перементеть из положения Р в любое другов положе не, асти жлого зажису зажительне накого дитов в положении LOCK DFF или Асс или ости кличения на или ости жлого на замису зажительне накого или ости жлого в замису зажительне накого или ости жлого в замися зажительне накого на том сементельного зажительного накого наког

#### ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ



Нажмите кнопку (А), одноврем нажимая ладаль тормоза

Нажмите кногку (A)
Переместите рычаг селектора за-

томатической коробки передач

■ После запуска двигателя нужно полностью выжать педаль тормоза и перевести рычаг селектора из положеным р

€ Если ключ зажигания установлен в положение ОРF или Асс, а ренеиселекторе находитов в любом положении, кроме положения Р, то ключ зажигания не может быть повериту в положение LOCK. В этом случае выполните слежующие действия: 1 Затяните слежноный тормов.

 Поверните ключ зажигания в положение ОN при нажатой педали торможь.  Установите рычаг селектора в поло жение Р
 Поверните ключ зажигания в поло жение LOCK

#### Р (стоянка) В этом положении рычаг селектора

автомат генеской коробил гередам дал жен такомутельство при пархоже ватомо биля и гри запуске двигателя Перед первыоцениями речата в похожение Р убсцитесь, что автомобиль полностью сотновлень ? Запините столожение Р убсцитесь, что автомобиль полностью сотновлень ? Запините столожений г на назмите на подаль торьмова затем затемите столожения Р запините столожения речат салектора в положение Р .

- В (задний ход)
   Переводите рычаг селектора в по ложение В только после полном остановки автомобиля
- Используйте данное положение для движения задним ходом
   N (нейтральная передача)

При этом положении не включены пе редачи пореднего хода и передача зад него хода. Данное положение рычага свлектора можно использовать для запуска двигателя. Вы можете выбрать положение N и запустить заглющий

двигатель находящегося в движении автомобили.

D (движение вперед)
Данное положение предназначено для

движения автомобиля вперед при нер мальных условиях РУЧНОЙ РЕЖИМ ПЕРЕХЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

 Когда рычаг селектора автоматиче ской коробои перевдан переведан на положения в селектор ручного пере ключения поредач (на неподвижном автомобиле или во время движения) АКП переключания передач. Вы можете выбирать прерадич вучную.

 В режиме ручного переключения передач днапазон передач отобра жается в охошке индикации положения рычага селектора на памели приборов.

Переключайте передачи вверх и вниз последовательно: М1 ↔ М2 ↔ М3 ↔ М4 ↔ М5 ↔ М6

Для переключения на более высо-

- Для переключения на более высокую передачу наклоните рычаг се лектора по негравлению к символу «+» (ввелк).
- Для порежлючения на болев низкую передану наключите рычаг селектора по направлению к сымволу » » (виз)
   Повторное перемещение рычага се
- лектора в одну сторону приводит и последовательному, переключению передач. Однако если это пороме щение выполнено слишком быстро то второе переключене может быть не выполнено должным образом М6 (6-я передаче)

#### эта передача предиазначена для дви жения автомобиля вперед пом мого

жения автомобиля вперед при нор мальных условиях Переключайтесь на поныконную передачу при разгоне или обгона другого автомобиля M5 (5-я передача).

Вспочайте эту передачу на длительных подъемах или спусках и для обеспечения торможения двигателем М4 (4-я передача), М3 (3-я передача) и М2 (2-я передача): Испольтуйте эти передачи пли лекжении

автомобиля в гору и для эффективного горможения двигателем на спусках М1 (1-я передача):

### Используйте эту передачу для пре

одоления крутых подъемов на малои скорости а также при медленном деи жении по глубокому снегу, пекку или разможиему грунту. На этой передаче беспечивается максимальная интенсивность торможения двигателям на котлых слукока.

 Для отмены ручного режима пере ключения передам верните речекселектора в положение D. Короба передам вернется в нермальный режим автоматического переключения передам.

#### ПРИНУДИТЕЛЬНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ КОРОБ-КИ ПЕРЕДАЧ НА НИЗШИЕ ПЕРЕДАЧИ ПРИ РЕЗКОМ НАЖАТИ НА ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТО-РАВ ПОПОЖЕНИИ D Для того чтобы быстро совершить обгон

или преодолеть энзичтельный подъем нажмите до уторе не педаль вссевератора. При этом короби, передан автоматически переклочится на более низкую передачу в зависимости от текущей скорости длижения автомобила

# СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА



При разряженнои аккумуляторной батарое рычаг селектора нельзя переместить из положения Р, даже если нажать ка педаль тормоза Для деремещения рычага селектора

нажмите кнопку снятия блокировки теперь рычаг селектора может быть переведен в положение N, но рулевов колесо останется забложировенным до тех пор. поже изоч зажитания не будет переведен в соложение ОN для снятия блокировки нужко выпол

- нить следующие действия.

  1 Установите ключ захмитения в положение LOCK и выньте ключ

  2 Затяните стояночный тромоз
- Нежните инопку снятия блокировки.
   Нежните инопку снятия блокировки.
   Нежимая и удерживая инопку на рычаго селектора, переведите его в положение N, одновременно удер

положение N, одновременно удер живав нажатой кнопку снятия бло кировки Поверните ключ зажигания в положе ние ON для сыятия блокировки рульво

ние ОN для снятия блокировки рулево го вала Если рычаг селектора нельзя переме стить из положения Р то следует как можно скорее обратиться на сервисную

#### станкого для проверки АКП АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ АКП

 После активации аварийного ре жима АКП, включение выбраннои перадачи станет невозможным

# Руководство по эксплуатации 🖿

Если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, напримар при чередовании интенсивного буксования колес с экстренным торможением может включаться аваривных режим автоматической коробки передач. Это происходит, даже если злектрическая система полностью исправна. В этом случае поверн ключ зажигания в положение QFF и выждите 3 секунды. Затем поверни те ключ зажигания обратно в поло жение ON Автомобиль должен вернуться в нормальный режим работы. Если этого не произошло то следует обратиться на сервисную станцию

#### для проверки и ромонта АКП ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С БЕССТУ-

ПЕНЧАТЫМ ВАРИАТОРОМ (СУТ) Для обеспечения высоких динаских характеристик и плавности работы бесступенчатый вариатор Вашего явто мобиля оснащен систомой электронно

# го управления

ТРОГАНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕСТА После запуска двигателя нужно пол ностью выжать педаль тормоза до нечале перевода рычага селектора коробки передач из положение Р 2 Удерживая нажатои педаль рабо

чего тормоза переместите рычаг селектора в положение желаямого диалазона для движания 3 Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза и, плавно нажимая педаль акселератора нач-

Вариатор сконструирован таким обра зом, что для перевода рычага селокто ра из положения Р в любое другое по ложение педаль тормозе ДОЛЖНА быть выжата, а ключ зажигания ДОЛЖЕН на ходиться в положении ОМ Рычаг селектора нельзя переместить из положения Р в любое другое положение, осли ключ в замке зажигания нахо

#### дится а положении LOCK OFF или Асс или если ключа в замке зажигания нет ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ

ните движение





- Нажмите кнопку (А), одновременно нажимая педаль тормоза
- шф Нажмите ююлку (A) Переместите рычаг селектора ва
- очатора. После запуска двигателя нужно полностью выжать педаль тормоза и перевести рычаг селектора из по пожение Р Если ключ зажигания установ

в положение ОFF или Асс, а пычаг селектора находится в любом поло жении, кроме положения Р. то ключ зажигания не может быть повернут в положение LOCK В этом случае выполните спедующие действия:

- Затяните стояночный торькоз. Поверните ключ зажигания в положе ние ON при нажатой педали тормоза
- Установите рычаг селектора в поло wanted D Поверните ключ зажигания в поло жение LOCK

Р (стоянка) В этом положении рычаг селектора СУТ должен находиться при парковке авто мобиля и при запуске двигателя. Перед перемещением рычага в положение Р убедитесь, что автомобиль полностью остановлен Затяните стояночный тор моз. При остановке на уклоне сначала нажмите не педвль тормоза затем

#### потом переводите рычаг селектора в положение Р

затяните стояночный тормоз и торько R (задний ход) Переводите рычаг селектора в по ложение R только поспе полнои остановки автомобиля

#### Используйте двиное положение для плимения залими холом N (нейтральная породача)

При этом положении не включены ле редачи переднего хода и передача зад него хода. Данное положения рычага свлектора можно использовать для запуска двигателя Вы можете выбрать положение N и запустить загложший двигатель неходящегося в движении

#### serounisum. В (движение вперед)

Данное положение предназначено для движения автомобиля вперед при ноо мальных условиях

Г (Низтан цебейвля) (есин имеелси). Используйте это положение для преодоления крутых подъемов на малой скорости а также при медленном дем жении по глубокому снегу песку или резмокшему грунту. На этом режиме обеспечивается мексимальная интенсивность торможения двигателем на крупых спусках

#### NНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВАРИАТОРОМ Когда рычег селектора переведен из положения D в сектор ручного паре

ключения передяч (на неподвижном автомобиле или во время дажжения). CVT переключается в ручной режим переключения передеч Вы можете выбирать передачи аручную в режиме ручного управления но мер выбранной передачи отобража-

ется в окошке на панели приборое Переключайте паредачи ва последовительно: М1 ↔ М2 ↔ М3 ↔ М4

- Для переключения на более высо кую передачу наклоните рычаг се вектора по направлению к символу -++ (asopx)
- Для переключения на более низкую передачу наклоните рычаг селек тора по направлению к симвоку ... (details)
- Повторное перемещение рычага се лектора в одну сторону приводит к последовательному переключению передач Однако, если это переме шение выполнено слишком быстро, та второе переключение может быть не выполнено должным образом

#### Мб (б-я передача). Эта передача предназначена для движения автомобиля вперед при нор-

мальных условиях. Переключайтесь на пониженную передачу при разгоне или обгане прутого автомобиля М5 (5-я перадача)

#### Включайте эту передачу на длительных подъемах или спусках и для обеспече ния торможения двигателем М4 (4-я передача), МЗ (3-я переда-

ча) и М2 (2-я передача): Используйте эти передачи при движении автомобиля в гору и для эффективного торможения двигателем на слусках

# М1 (1-я передача)

Используйте эту передачу для преодо ления крутых подъемов на малои ско рости а также пои медленном дви жении по глубокому снегу, песку или размокшему грунту. На этой передаче обеспечивается максимальная интен-СИВНОСТЬ ТООМОЖЯНИЯ ДВИГЯТЕЛЯМ НА крутых спусках

- Для отмены ручного режима пере ключения передач верните рычы селектора в положение О Вариатор вернется в нормальный автомати ческий режим работы
- При низкой температуре ребочен жидкости CVT режим ручного упрев ления может не включиться, и ве риатор вернется в автоматический ражим работы. Это не является при знаком неисправности. Верните рычаг селектор в положение D в через некоторое время повторите польтку
- перейти на ручное управление При высской температуре рабочей жидкости CVT переключение на 60 лее высокую пярадачу может люг исходить При меньшей, чем обычно частоте вращения двигателя. Это не является признаком наисправ

## ТЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМА БРОИТ

OCSU UMBATCR)



Для того чтобы включить режим SPORT нажмите указанный переключатель, когда рычаг селектора находится в по-всекение D. Не панели приборов загорится индикатор ражима SPORT Повторно нажинте выключатель, для того

NTOTAL OTVENDMENT COMMAN SOCIET MANNE чтобы отключить режим опонт вещие во почет селектого в селов воигов по DOWNING OF DESIGNATION OF D. DOWNING SECOND болет адтоматически отключени

DODOWELLE OFF Использовая указанное порожение

движения в объемых условиях и пол ASSESSMENT E COUNTY Conswower Office

- Monoragina ponovene ON nonпвижение на плининых списках или DODDEMAX KOLDS TOPPOSTON TOPMO чение пригателем мам для интек сивмого разгона Терителия интен томатически истановит оптималь HOR DODGOTOWNON OTHORNOON DO
- наиболее эффективного использо вания мошности пвигателя Kar tours account union MRTCH LANGUAGE DEDOCRATION FLAME
- ртключения пежима SPORT отключения режиме о- о---. Не покомендиется плительное вре-МЯ ДВИГАТЬСЯ НА ВЫСОКОЙ СКОПОСТЫ при включенном лежиме SPORT Помнита что при этом увеличива

STCB packed top men

НУДИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕХОД НА ПОНИЖАЮ. HINO DEDERANY DOM DESTON MAYATHIN NA DECLATION ARCHITEPATORA R DODONESHUM D Для того чтобы быстро совершить обгоы или предлагать значительный польны HRIMMITA DO VICIDA NO DEPARA SYCARORS тооя. При этом трансмиссия автоматически установит более высокое перела TOWNOR OTHOUGHING B SERVICEMENT OF THE кущей скорости движения автомобиля

СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА С возменняющих видомум

При разряженной вккумуляторной бы-TADAR ONNAL CARRESTONS HERBIRG GARDONAL

THE HS CONSTRUCT P SAME OF THE HOWEVER THIS NO THOMOSEPHER

На педаль гормози Яло попециания перага перектора HINTER PROPER CHETTER STORMOORY Телерь паши солоктора может бата поповелон в положение N но пуловое переведен в положение N. но ружевое TOO DO TOWN YOUR PROPERTY OF SUPER population a population Obj поревещен в положение UN

- Appl Claring Organical and Установите ключ замигания в поло. TOTAL OCK
  - Sorgania cromonana romas Изменто провод стория бенирова Howard M MODERABOR MODERA OF warp removing amountours or a положения N. одновлемонно удор
  - положение и, часторичения бол Donnouse successors of the contract of the con
- weuse ON and custos finorenouse DATE OF THE PARTY рулено о вала Если пынут селектога нельзе перемос Тить из положения Р обозтитесь из сео

BMCHAIO CTRIMINIO (INC. CROBBOTH CVT SAMBLE CAT OF DESCRIPTION

Если температура рабочем живичести становится слишком высокои, то мощ MOCTA SEMINATION OF MONOTONIA OF ASSESSMENT и сколость автомобиля булут ограниче --- чо избежание покреждения транс миссии. Такая ситуация может возник илть пои поеслолении крутых подъемов

B MADY NO TEMPROCEDY WOUND HOW FOR CHOICE DUMM DOWNER SETTINGS BY MONEY иповелять скоростыю автомобиле пом помощи педали эксеператого отна-NO MACTOTA BOSIUSIMA COSSUMOTOCO COSO двигателя и схорость автомобиля будут OCCUPATION A

#### ВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ РАКОТЫ После активации аварииного режи

ма CVT включение выбланной попа-DRYST CTRINCT INCROSPROWNERS Если явтомобиль движется в тежелых условиях, например при черепования интенсивного бихсования колес с экстренным торможением может включаться аварийный режим работ CVT Это происходит. DOME ACOM STRUCTURES CHOTOLOG полностью исправна. В этом случае

выключите зажигание и выжрите 10 секина Зетем поверните ключ за

firm, notwer sentence of Agrono ный пожим поботы. Воли этом но произошал то спериет образульно Ha censucular ctaulium are appeare на сервисную ста

### СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОЛА (4WD) (acon unected)



CHCTEMS AND HUSBURNET BAHATER BRUNDLIN OF ALTOHOR BRANCHING висимости от условии движения Системя 4MD управляет подклю чениям весущих колес. Возшайто попектичество пестопоменный че центпальной консоли, для выбора режимов в зависимости от исповии Deservation 1

#### ALITTO Represente money de contracte a money de per ALTO Floore avord us resume a continuos

Включит-ся спотявтствующий инликатор ж свидетельствионий о переволь си стемы полного привода в режим АЦТО Повесните переключатель по часовои

CTOORER & BOROWOULD 2007 LOOK ECTA DOBBOUTH ORDERDOURIES DOCTAR

часовой стоевки в положение LOCK TO DOCKE OTTOCKSHUS ON BOSENSHUSETCS Onnoverse of OTHE Business ров загорится индикатор режима ФМО LOCK поедитреждающим о включении режима LOCK (блокировка дифферен циала) Для отключения ражима LOCK Вновь поверните переключатель против часовой стрелки в положение LOCK и отпустите его. Индикатор режима 4WD LOCK norachet

Pexem 4WD	Ведущие колеса	Индикатор режим системы 4WD (西田)
2WD	Передине колеса при движении в нормальных усло виях ведущими являются только передине колеса."1	Выключен
AUTO	Распрадление крутвыего момента между передвы- ми и задинии колосими изменятся автоматически в завысимоги от условий движдания, в отношении от 100.3 (2WO) до 50.30 (4WD). Зго прыворыт к улуч- шению устойчивости автомобиля при движении.	***
LOCK	Все четыре колеса *2, *3 *4	## 3E

Рекомендуемые условия использования OGWWAI Дороги с сухим покрытием

Лав леижения по скольтким дорогам с твердым покры-

Пои авижении автомобиля по неровным дорогам

Режим LOCK автоматически переключается на AUTO при разгоне автомобиля или если скорость движения превышает

примерно 10 км/ч. Индикатор режима dWD I ОСК не гаснет Режим LOCK автоматически переключается на режим AUTO, если автомобиль движется с высокой скоростью. Индикатор 4WD LOCK пон этом погаснет

\*4 Режим LOCK будет автоматически отключен после перевода ключа зажигания в лоложение ОFF

# Руководство по эксплуатации РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ СИСТЕ О П

# МОЙ 4WD

 При переключении режима системы 4МО во время прохождение поворота, при ускорении или торможение или три выключении заживания в паложение ОЕЕ при включении режиме АЦТО или LOCK Вы може режиме АЦТО или LOCK Вы може

те почувствовать толнок это нор мальное явление Температура рабочси жидкости трансмиссии может энтентельно повыситься, если автомобиль длительное время движется в условиях, когда существует значительная паз HINLIA MICKEY CKODOCTHO ROBURGING передних и задних колес из-за про буксовки колес, например, при дви жении по грунтовой дороге, покры той леском или грязью, или при по пытке высвободить застрявший ав томобиль. В таких случаях, начинает быстро мигать контрольная лампа системы 4WD, и включается режим 2WD, чтобы избежать повреждения компанентов трансмиссии. Остано вите автомобиль и оставьте двига тель работать на холостом ходу до

тех пор, пока контрольная лампа не перестанет мигать и система 4WD не вернется в режим AUTO В режиме 4WD тормозной путь ав томобиля такои же как и в режиме

#### КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА 4WD

СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА 4WD
 Контрольная дамла неиспревности системы полного дривода 4WD на

ходится на пенеми приборое » Контрольная ламая неногравности системы полного приеодь «МО за горвется после поврота ключа за житания в положение ОN и гаснет вскоре после запуска, динателен вскоре после запуска, динателен вскоре после запуска, динателен вскоре после запуска, динателен та ненеправности системы полного города «МО, индикатор режима системы «МО, писамат

 При возникновении неисправности системы АУО а также при значительной размости скоростей вращения или радмусов качения передики и задлих колес, контрольная памла неисправности системы полного приворя била;

и задних колес, контрольная лампа неисправности системы полного привода будет горть постоянно или мигать Контрольная лам Причина включения

пв неисправности включения включения включения полного привода



 При перегреве рабочий жидкости раздаточном коробим контрольнае ламла неиогравности, мигает бы с стро (приморью двя раза в секунду) Остановите автомобиль в безопас ном месте и оставыть двигатель, ра ботать на колостом кору, Если чересь мекоторов аремя контрольнае лам да погаснет Вы может поположим;

ботать на холостом ходу. Если черсь некоторов аремя контрольная лам па погаснет, Вы можете продолжить движение При большои разнице скоростем вращения передних и задиж колес например, при движении по поску

например, при движении по поску или грязи, или пои освобождении застрявшего автомобиля KOH Трольная лампа мигарт медленно (примерно один раз в две секунды) Включите режим 2WD и снизьте ско рость движения автомобиля. Большая разница диаметров передних и зальних колес также приведет к тому что контрольная лампа немоправ ности системы 4WD будет мигать медленно. Убедитесь в том что все шины автомобиля имеют одинако вый размер, проверьте давление воздуж в цинях и убедитесь в том, что шины не имеют човамвоного из носа или повреждений

#### ИНДИКАТОР РЕЖИМА СИСТЕМЫ ПОЛ-НОГО ПРИВОДА 4WD

Эти инфинаторы (西 景) расположены на пвиели приборов.
 Они включаются после перевода ключа зажигания в положение ОN и должны погаснуть в течение одной секунды.

 Во време работы двигателя инди каторы указывают на рекким работы рездагоней коробы.
 После включения реккиме LOCK (блокировка диференциала) на панели приборов будут одновре менно горета эти два индикатора.

привода то индикатор погаснет.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ
ПОЛНОПРИВОДНОГО АВТОМОБИЛЯ

 Ваш автомобиль предназнечен для эксплуатации как по дорогам с нормальным дорожным покрытием, так и по бездрожню. Однако, избегай т в вождения по глубокой грязы и преодоления глубокок бродов.
 Помите, что неголикоримодиче

 Помните, что неполноприводные автомобили по сравнению с полно приводными автомобилями менее приспособлены для движения по бездорсикью и легче австревнот в глубоком снегу срези и гд.

# ЗЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ДИНАМИ-

(всли имеется)

При интенсиченом ускорению или движе нимп сестимаму дерожному поремнию коляса автомобили могут начать профуссовыять и сокольств в поперечески напревеления. Электоровена система ЕБР денамической стабилизацию способы по ситиализа датчиско обнерующи полетителя в поможе по поможения по и сокольство удержать витимобиль на нужной траектории. Система, денамической стабилизации учиваеми! тормозными механизмами колес и при необходимости снижает мошность, ред виваемую двигателем евтомобиля. • При яключении системы ESP в да

 При включении системы ESP в ра боту начинает мигать контрольная лампа ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия, расположен

ная на приборной панели

При включении в работу только
антипробусовочной системы TCS
которая входи в систему ESP, также
неченает мигать контрольная дампа ухудшения сцепных свойств дорок
ного похратия.

 Если мигает контрольная лампа ухудшения сцепных свойств до рожного покрытия, это значит, что автомобиль движется по скользкой дорого.

дорого.

Сигнализация об отказе системы
ESP

При нарушения нормального функционнуювания системы ESP загораются контрольная ламла ухудшения сайным свойств дорожного покрытия и индикатор отключением системы дизмическом стебилиза ции (ESP OFF), расположением на приборкой ленели. До тех пор, пока горят указанные лампы системы дивамической стебилизации авто дивамической стебилизации авто

мобиля функционировать не будет. Система динамической стабилизации автомобиля (ESP) использует систему активного подтормаживания буксующе го ведущего колеса (Active Brake Limited Slip ABLS) для того, чтобы улучшить тя говые свойства автомобиля Система ABLS действует аналогично диффе ренциалу повышенного трения и сре батывает, когда одно из ведущих колес оказывается на опорной поверхности с низиим коэффициентом сцепления и начинает буксовать. Система ABLS притормаживая буксующее колесо обеспечивает соответствующее уве личение крутящего моментв на другом колесе моста которое имеет лучшее сцепление с опорной преерхностью При отключении системы ESP выклю чаются все функции этой системы При отключении системы ESP системы ABLS и ABS продолжают работать При активации системы ABLS или ABS им гает контрольная лампа SUP, спышан характерный шум и/или ощущвется пульсация на педали тормоза. Это носмальное явление, которое не указывает на неисправность системы

на накоторавность системы динами ческой стебилизации (ESP) Вы можете почувствоеть пульсанию усилия за тормозной педали и уольшоть харак тормозной педали и уольшоть харак тормозной педали и уольшоть харак под калота затомобиля Это валяется кормальным жалянием и подтерждает кормальное функционирование систе мы ESP

Встроенная в блок уговальные ESP серотрамма разентостими проверяет когроенция в применения при драгателем и драгения в пастомобиле на малого скорости героралеми или задриже мастор корости с в соможенностики неистравностий Вы может у съвышет уговащеми уговащеми до при уговащеми неистравностий в при уговащеми неистравностий в уговащеми неистравностий неистравности В некоторых случаях может оказаться по лезным выключить систему ESP, чтобы колеса могли вращаться с пробуксовкой:

 Пои движении по глубокому снегу или говаи: При раскачке автомобиля вперед назад при застревании в снегу: При движении с установленным

цепями противоскольжения ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕ-





Система динамической стабилизашии должна быть еключена при обычных условиях движения автомобиля При застревании в глубоком сне

гу или грязи система ESP снижа ет мощность двигателя лытаясь уменьшить буксование колас. Че стота вращения коленчатого вала будет снижена двже при полном на жатии педали акселератора. Если нужна максимальная мощность чтобы выташить застрявший авто мобиль то отключите систему FSP

Для отключения системы ESP на жмите выключатель ESP OFF После этого включится индикатор ESP OF Снова нажмите выключетель ESP OFF или перезапустите двигатель для аключения системы

#### СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ

НА ПОДЪЕМЕ (осли имеется) При остановка на подъеме система помощи при трогании с места автоматически поддерживает тормозное усилие в то время, когда водитель убирает ногу с педали тормоза, и переносит ва на педаль акселератора. Это помогает предотера ТИТЬ СКВТЫВАНИЯ ЯВТОМОБИЛЯ НЯЗВИ

Эта система автоматичаски аключается в следующих случаях: Когда автомобиль полностью останоелен на подъеме нажатием педа-

пи тормоза Когда включена любая пяредачя пла движения вперед или передача заднего хола

# Примечание:

Система способна удерживать автомобиль на месте не более 2 секунд. По истечении 2 секунд автомобиль начиет скатываться назад, и системе лолностью прекратит функционировать Система на функционируат в сладуюших случеях

Когда рычаг селектора АКП установлен в Положения N или Р Когда ввтомобиль стоит на ровной

горизонтальной дороге СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВЮКЕНИЯ

#### **НА СПУСКЕ (HDC)** (если имеется) Принцип действия системы НОС заклюся в плавном рагулировании тормозных сил Она автоматически управ-

ляет скоростью автомобиля на крутых и скользких спусках избевляя водителя от необходимости воздвиствия на педаль тормоза или акселератора. Система НОС поддерживает скоростной режим в диапазоне менее 25 км/ч на кругых спусках, которые невозможно

безопасно преодолеть используя только торможение двигателем с включенным полным приводом

КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ КОН-ТРОЛЯ ДВИЖЕНИЯ НА СПУСКЕ



Если при движении на крутом спуске требуется дополнительное тормозире усилие, то включите систему НОС на WITH BUY THOUGHOUS Об активации системы НDC свидель ствует включение соответствующего

индикатора Стоп-сигналы также будут включаться когда система контроля движения на спуске будет воздейство вать на тормозные меканизмы для из менения скорости движения Включение системы автоматического урраждания

Переведите коробку передач в по ложение, соответствующее движе нию вперед (на автомобиле с МКП необходимо включать ТОЛЬКО пео

вую лередвуу) или задним ходом Установите режим ГОСК системы полного привода при скорости меньше 25 км/ч Нажмите выключатель системы НОС

для того чтобы активироветь систему Если во время функционирования си стемы НОС будет нажата педаль аксе лератора или падаль тормоза система временно прекратит работу Индикатор системы НDC начнет мигать

BCSW: Выключатель включен, но не выпол наны все необходимые условия для работы системы

Система по какой-либо поичина отключилась Для автомобилей оснащенных МКП если температура охлаждающей жидкости ниже нормы то система НОС может отключиться. В этом случае ее индикатор замигает. Возможно претоп ное включение системы НDC после до стижения ребочей температуры охлаж

деющей жидкости При превышении скорости в 40 км/ч резом работы системы полного привода сменител с LOCК на АИТО Для того чтобы типиоовать систему НДС, включите пожим LOCK повторно, как только скорость автомобиля станет меньше 25 км/ч. Для отключения системы НОС нажмите выключатель в положение OFF

#### СИСТЕМА КРУМЗ-КОНТРОЛЯ (осли имеется)

Не используйте систему круизконтроля оженим в следующих условиях: Если невозможно поддерживать за данную скорость автомобиля.

Риководство по эксплуатации При интенсивном дорожном движе нии или если тоянсполтный поток явижется с переменной супростью При движении по извилистым доро-

гам и в колмистой местности При движении по скользкому до рожному покрытию (во время дождя снегопада в голопедитд)

 При наличии сильного нетра В лерочисленных выше условиях ис пользование крума-контроля может стать причинои потери контроля над автомобилем, что чревато ДТП



Burnovaten, ACCEL/RES Переключатель SET/COAST KHORKS CANCEL 4

Главный переключатель системы коума контроля (ON/OFF)

#### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬ-ЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ В случае неисправности система

круиз-контроля автоматически от ключится о чем будет свидетельс твовать мигание индикатора SET на панели приборов При перегрове двигателя система

ветоматически отключается (кроме плигателя QR25) Если контрольная дампа SET мига ет выключите главный переключа тель системы круиз-контроля и об ратитесь на сервисную станцию для

проверки и ремонта системы Контрольная лампа SET может мигать при включенной системе круиз-контроля при нажатых кноп KOX RESUME/ACCELERATE, SET/ COAST ИЛИ CANCEL

#### РАБОТА СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ Система круиз контроля обеспечивает

ввтоматическую стабилизацию скоро--елавопу сед якидомотав винежива ито ния водителем педалью акселератора OT 40 NO 160 VALO Система поддержания постоянном

скорости движения автоматически выключится при снижении скорости автомобиля ниже 13 км/ч. Переключение рычата селектора в

лоложение N автоматически мыклю чает систему круиз-контроля, при этом индикатор SET гаснет (авто мобили с АКП и CVT)

Нажатие педали сцепления приве дет к отключению системы круиз контроля (автомобили с МКП) Для того чтобы включить систему круиз контроля, переведите плавный переклю чатель системы в положение ON. При этом на приборной панели загорится инликатор CRUISE

Чтобы установить скорость движения Разгоните ватомобиль до желаемои

СКОРОСТИ Нажмите на переключатель COAST/ SET и отпустите ого

# Руководство по эксплуатации

3 Отпустите подаль акселератора Автомобиль будет двигаться с за данной скоростью Для обгона другого автомобили на жмите на педаль эксеператора. После

завершения обгона отпустите педаль экселератора. Автомобиль вернется к предварительно заданной скорости При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках а также на из BUDINGTHIX EQUICAX SAGRIEGES CRODOCTO МОЖОТ НЕ ВЫЛЕОЖИВАТЬСЯ В полобыми условиях движения следует выключить систему поддержания постоянной ско

рости движения Чтобы установить болое высокую ско рость движения, воспользуйтесь одним из описанных ниже способов:

Нажмите на педаль акселератора После того как автомобиль разгонит ся ло тоебуемой скорости, нажмите M OTRIVCTUTE KHORKY COAST/ SET Нажмите и удерживайте кнопку АССЕL/RES. После того как автомо биль резгонится до требуемой ско рости, отпустите кнопку Повтопно нажимайте и отпискайте

кнопку ACCEL/RES При каждом на жатии установленная скорость бу 1 6 км/ч (модели с двигателем МR20) 1 О км/ч (модели с двигателем QR25) Для уменьшения заданнои скорости движения можно воспользоваться од ним из описанных ниме способов в. Спого научните на палать, тописта

После того как автомобиль замедлит ся ар требуемой скорости, нахимите и отпустите ююлку COAST/ SET Нажмите и удерживайте кнопку СОАST/SET После того как автомобиль замедлится до требуемои скорости, отпустите кнопку

Повторно нажимайте и отпускайте кнопку COAST/SET. При каждом нажатии установленная скорость бу лет изменеться с шагом: 1,6 км/ч (модели с двигателем МR20) 1,0 юм/ч (модели с двигателем QR25). Для того чтобы восстановить предвари-

тельно заданную скорость, нежмите и отпустите кнопку ACCEL/RES, Если те кушая скорость явтомобиля превыша ет 40 км/ч, то автомобиль восствновит последнюю предварительно запанную

скорость движения. Для отмены установленнои скорости движения используйте один из следую щих методов

Нажмите кнопку CANCEL Индика тор SET погаснет Слегка нажмите педаль тормоза Индикатор SET погаснет.

Переведите главный переключи твль в положение OFF Индикаторы CRUISE и SET погаснут

#### УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ Электрический усилитель предна значен для облегчения поворота оу

negono vonece При частом или постоянном ворщении рупевого колеса во время мальми скоростями степень воз-

парковки или маневрирования с двиствия электроусилителя будет снижена. Указанная мера поэволявт предотвратить переграв и повраждение электроусилителя. В резульгата Вам потребуется прикладывать большее усилие к рулевому колесу

для вго превосстана тоебиемый угов Как только температура электроу силителя понизится, он возобновит Спою работу в носмальном пежиме Избегайте частого вращения рупе BOTO KOROCO PEO MOVET ODMOCON F перегреву электроусилителя

При быстром вращении ружевого колеса Вы можете устышить уарах Іппинай таки. Это не вывантея признаком неисправности Если контрольная авмпа РВ горил при работающем двигателе, это

может означать наличие неисправности электрического усилителя пу левого управления Обратитесь на сервисную станцию для проверки электрического усилителя

#### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система имеет привод с двумя независимыми гидравлическими контурами При выходе из строя одного из контурое вы можете зауопмозить за томобиль при помощи другого контура (asyx conec) ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОРМОЗ-

#### ной системы ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИС-

TENH Вакуумений усильность пыкучает уси лие на тормознои педали за счет использования разпежения впускной системя пенсателя Пом остановке двигателя или обрыве ремня привода навесных агрега тов автомобиль по-прежнему мож-НО ОСТЯНОВИТЬ. НОЖИМАЯ НО ПОЛОВЬ тормоза. Однако Вам необходимо будет приложить гораздо большее усилие к педали гормоза, и тормоз

ной путь увеличится Если пвигатель не пеботает нам за глох во время движения автомоби ля усигитель тормозной системы не действует. Увеличится усилие на пелали тормоза необуромное дов остановки автомобиля.

#### ПОПАДАНИЕ ВОДЫ В ТОРМОЗНЫЕ МЕХА-PH3MM • При монке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть

вода В результате снижения эф фективности тормозов возрастет Тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может уво дить в сторону.

Чтобы просущить торможные ыеханизмы, нужно двигаться на небольшой скорости, сурновременно нажимая на педдль гормоза Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не раз вивайте высокую скорость до полного восстановления эффективно-

#### СТИ ТОРМОЗНОЙ СИСТИМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОР**МОЗНОЙ СИСТЕМЫ** Во премя управления автомобивам

не держутте ногу на падали тормоза Это приведет к перегреву торможных межанизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода тоголияв. Дин гого чтобы Снизить измос тормозных колодок м предотвратить перегрев тормозов, рекомениуется снижать скорость длижения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед кру The CONCERN MON PROPERTY OF POHICE Перегрея гормозов приводит к снижинию эффективности горможения M MONET SAKOHSMING DOTEDNIK VIDAN пости аптомобиля

ПРЕОЛОЛЕНИЕ ПОЛЬЕМОВ При трогании с места на крутом польеме иногда бывает затоулнительно однопременно уповрать и поправно только за и педалью сцепления (для автомо билей с МКП). Чтобы удержать автомо биль на месте, используйте стопночный тормоз Избегайте интенсивного буксования сцепления Подготовившись к вачалу ляижения, медленно отпустите памия стояночного тормоза поновое МОНО НАЖИМАЯ НА педадь акселелего ра и отпуская педаль сцепления

## **КЖЕНИЕ** ПОД УКЛОН

Торможение двигателем позволяет эффективно поддерживать безо пасную скорость автомобиля при движении под уклон Рычаг механической колобым леге

двч должен быть поставлен в поло жение достаточно низкой передачи для обеспечения эффективного тооможения пригателям

Для автомобилей с АКП или CVT следует выбирять режим пункого перектючения передач или прооче ние L (если имеется)

#### АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ CUCTEMA (ABS)

Система ABS управляя троможениям каждого колеся позволяет предптила тить блокировку колес при экстренных тормскениях автомобиля, а также при служебных торможениях на скользком дорожном покрытии. ABS следит за СКОРОСТЬЮ ВОЗШЕНИЯ ХЕЖПОГО КОЛЬСЬ И регулирует дваление тормозной жидкости в тормозных механизмах таким образом чтобы колеса не блокировались и не букровали. Предотвращение бломоовим колес пои торможении на скольа ком покрытии способствует соходывания управляемости автомобиля и позволя ет водителю контролировать курсовое даккония машины с помощью рупавого управления чтобы уменьщить разворот и поперечное смещение автомобиля

#### TOPHORESHIE ABTOMOGIATIS TIPM HATSPEAR AZO Нажмите педаль тормоза и удерживаите ея нажатой. Твердо и уверенно изжилте педаль тормоза, но не «камейте» ледаль. Система ABS будет функциони ровать для предотвращения блокировку колес Вы можете манеарировать, чтобы избежать наезда на препятствие.

СРЕДСТВА САМОДИАГНОСТИКИ СИСТЕМЫ М Система ABS включает и себе электром ные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны с электромагнитным управлением и электроннуй управляющий модуль. Диагностика не исправностей системы выполняется блоком управления при каждом пуска дригателя во время движения автомобыли с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать халектерный шум мужли почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали Это нормальное

явлания, которов не указывает на не-

исправность системы. Если электрон ным блок управления обнапровичес неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает кон Грольную пампу неисправности ABS овсположенную на приборной поневи Тормодира система при этомпропирсть п сохраняет свою работоспособность Однако система не булет способна предотвоатить блокировку колес при торможении. Если во време самоднагностики или при леижении загопается индикатор обратитесь на сервисную станцию для проверки и ремонта ABS

- НОРМАЛЬНОЕ ФИНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ Система ABS функционирует при скорости движения выше 5 10 км/ч. Величина скорости, при которой сис-TRMB CTK/IKNAPYCS, MOVET WWENCHAS
- В зависимости от положици условий Если система определяет, что одно или несколько колес близки к бло кировка. Исполнительное устрои ство начинает быстро снижеть и по вышеть дееление в тормозной ма гистрали. Это лействие внаволенно многократному очень быстрому на жатию и отпусканию педали тормо зв. Обычно при срабатывании си стемы ABS ощущается небольшая вибрация на тормозной педали, которая сопровождается карактерным шумом ат модулятора, расположенного пов желотом. Это ноомальное явление которое свидетельствует об испоявной работа системы. Од нако пульсация на перали может указывать на существование осос ных дорожных условий поотому при вождении следует проявлять дополнительного остопожность

## В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

ЗАЛАСНОЕ КОЛЕСО МАЛОРАЗМЕРНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО



Малоразмерное запасное колесо осна щается шиной, размер которой меньмерамера обычных полноразмерных шин, и предназначено только для использования в экстренных случаях. Ма поразмерное запасное колесо можно использовать ТОЛЬКО в течение корот кого времени Его использование для подрожительных пробегов на дальние расстояния ЗАПРЕЩЕНО

#### ПОЛНОРАЗМЕРНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛГЕСО и имвется)

На Вашем автомобиле используется стандартное запасное колесо (того же размера, что и остальные колеса)

#### ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА Пои замене поврежденного колеса сле

#### дуйте приведенным ниже инструкциям OCTAHORKA ARTOMOS UNG

- Соблюдая меры безопасности сверните с проезжеи части дороги на обочным
- Включите аварииную световую сиг HARMSALIMO Остановите автомобиль на ровнои
- Затените стояночный тоомоз
- На автомобиле с МКП включите передачу заднего хола. Если актомо SWILD OCHRUSH AKTI was CVT persine
- Заглушите двигатель Откорите капот. Чтобы предупредить об опасности
- других участников движения. Чтобы слепать Ваш актомобить более заметным для бригады техниче
- ской помощи на дорогах Из условия соблюдения мер предо сторожности все пассажилы должны выйти из автомобиля и находиться в безопасном месте на достаточном

#### и автомобыля DPOTHROOTXATHUE YEARN



Подложите подходящие противоот катные упоры (1) спереди и сзади под колесо (А), которое находится по диагонали от поврежденного колеса, для того чтобы препотвортить возможное перемещение автомобиля в процессв

# ПОДГОТОВКА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА И

польема помкретом



Извлеките запасное колесо домкрат и инструменты из багазоного отвеления

#### MECTO XPAHENING SARACHOED KOREDA (BROWERT WOODSHIELD A) Запасное колеко хоанится пол панала ми пола и вещевыми ядиками багажно

Снимите панели пола и вещевой Симмите фиксаторы (1), повернув их против часоной стрески

CO OTRODONIA





- Струкциям на табличке (А) Сначала снимите вещевой ящих (3) а затем ящик (4). Снимите простав ку (если имаются)
- МЕСТО ХРАНЕНИЯ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА (ваниямт исполнения В)
- Снимите панели пола багажного от
  - Если имеются проставки снимите их, перед тем как достать запасное

#### СНЯТИЕ ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА





Установите домкрат под специаль ную опору в пороге кузова, как по казано на рисунке Верхняя головка домкрата должна располагаться точено под указанной опором Совместите среднюю часть головки домерата с выступом в опорнои точке кузова, как показано на рисунки

Руководство по эксплуаточии 📟

3. Ребло попоса должно воити в праголовки домкрата, как показано на рисунке. Отпустите все гайки коепление ко песа, отвернув му колосиным коючом

на один-два оборота против часоno opportation Не отворачиванте повырстью колес

UNE TRÂNK DONA VOMECO COMPROVICA на дорогу Дия того чтобы полнять автомобиль, вращанте пунку вомкрата по

часовой стрелке как показано на рисунка Осторожно поднимите автомобиль по полного отрыва колеса от повел-

#### NADCAN RODODA Отверните колесные гайки и сними те колесо с поврежленной шиной





 Очистите от грязи прилегающие по верхоности колеса и ступицы Аккуратно установите колесо и заверните колесные гайки рукой

Уберитесь в отсутствии перекоса KOUGGNINK LBOK С помощью колесного ключа равномесью и попеременно затяните колесные гайки в порядке, покажн-

ном на рисунка ((1) - (5)) Медлению опустите автомобил пока колесо на коснатся повескиости пополи С помощью колесного ключа окон-

чательно затяните колесные гайми в укланной на писмике посладова тепьиости Полностью опустите автомобиль. Пои провой же возможности следует затиную, колосинае гайки требувымы

#### моментом с помощью динамометриче-CAUCO KINGHIO U . 108 Hm (11 Krc-M).

УКЛАДКА СНЯТОГО КОЛЕСА И ИНСТРУ-MENTOR Надежно закрепите поврежденное колесо домкрат и инструменты в спациально предназначенных для них местах

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВА. ние и операции, выполняемые самостоятельно

# **МОТОРНЫЙ ОТСЕК**



Следуйтенижапривед инструкциям.ес/ обходимо снять воздухозаборник (А) Снимите фиксаторы (В) с помощь COOTRATCTS/YOURSO MHCTD/MANTE Потяните воздухозаб, вверх и вбок.

УСТАНОВКА ВОЗДУХОЗАБОРНИКА Подсовдините воздухозаборних в возду хоочестителю и установите фиксаторы

**JRMFATERN OR25DE** 

Бачок с рабочеи жидкостью гидр приводра тормозной системы и сцапление Крышка заливнои горловины для моторного масла

Бачок с пабочен мизиостью пидроприводов тормозной системы и спацияния, Воздухоочиститель Расширительный бачок системы

ОКЛЕЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕ Бачок для жидкости омывателя ветрового стакла Приводные ремни навесных вгрегатов двигателя Щуп указателя уровня моторного

MACINE Крышка радиатора 10. Аккумуляторная батарея

11. Коробка предохранителей и пля KHX SCTARON Для автомобилей с МКП

Расширитальный бачок системы ох-

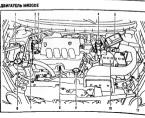
пасколния двигателя Бачок с рабочей жидкостью гндро приводов тормозной системы и Крышка заливной горловины для

моторного масла Бачок с рабочей жидкостью пидроприводов тормозной системы и спацияния.

воздухоочиститель нок для жидкости омывателя веового стекла фиводные ремни навесных агрега-

тов двигателя Щуп указателя уровня моторного Крышка радиатора

10. Аккумуляторная батарея 11 Коробка предохранителей и пля и вставок ля ватомобилей с МКП



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Система охлаждения двигателя за повялена на заводе высокохачествен-

ной охлаждающей жилкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длитель ным сроком службы Охлаждающая жидкость имеет низкую температуру замерзания и содержит комплекс анти «оррозионных присадок Портому до

#### полнительные присадки не требуются ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮШЕЙ жидкости







- Уровень оклаждающей жидкости в расширительном бачке необходимо проверять на холодном двигателе Если уровень жидкости опустился ниже метки МIN (2), которая нанеса на на стенка расширительного бочка то спериот долить жилкость и повести ве уровень до метки МАХ (1)
- При полном отсутствии охужжаношей жидкости в ресширительном бачке проверьта уровень жидкости в ОВривторе (только на условном пем гателе). При необходимости долейте рекомендуемую охлаждающую жилкость в палиятор и поперите ее уровень до основания горловины и затем долейте жидкость в расширительный бачок до метки (1) МАХ

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ Замену оклаждающей жидкости рекомендуется проводить не сервисной

#### МОТОРНОЕ МАСЛО

ОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА Установите автомобиль на повно

- горизонтельной площадке и затяните стояночный тормоз Запустите двигатель. Прогрей
- те двигатель на холостом ходу до нормальной рабочей температуры евоно 5 минут). Заглушите двигатель

- DOWNSTON ORZS w MR20
  - Подомонто не менее 10 минот поте
- масло стечет в поддон двигателя Выньте контрольный маспеный шуп N RINTDUTE ECO HACIANO
- Полностью вставьте щуп на место-Снова выньте масляным шуп и про верыто управонь масла. Умувань масла должен находиться в пределах (С)
- Если уровень масла находится ниже УПОВНЯ (A) ТО СМИМИТЕ ИЗБИТИУ ЗВИМЬ. ной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное место Запрешвется переливать рабочую жидкость выше максим, отметки (В), Моториое масло следует доливать
- ПОИ ВСТАВЛЕННОМ МЯСЛЕНОМ ШУПЕ Снова проверьте уровень масла в двигатале Обычно в период между заменами
  - моторного масла приходится до ливать в двигатель масло чтобы компенсировать его расхол Лодия масла требуется также во время обкатки автомобиля Расход моторного масла зависит от режима и условий эксплуатации автомобиля а также от рабочих свойств и качества моторного масла. При движении на высоких скоростях и при частом ускорании и замедлении расходуется большое количество масла. Новый двигатель расходует больша масла в связи с приреботкой его деталей Тем не менее если после пробега 5000 юм расход моторного масла превысит
- 0,5 пна 1000 км Вам необходимо обратиться на сервисную станцию ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯ-

# ного фильтра Aperaren, QR25





- Крыника залитнои гордовины ż Слияная пробка Мастинкі фильто
- Установите автомобиль на ровнои горизонтальной площадке и затя
- ните стояночный топмоз Запустите ввигатель Если овига-
- TERM KORDONIUM RIDOCORRES NO NO NO NO лостом ходу до нормальной рабочей температуры (примерно 5 минит)
- Заплиците паисатель и положните 10 минут, чтобы масло стекло в под-DOM DOM STORM
- Поднимите автомобиль домкратом и установите его на опорные стойки
- Опорные стойки дряжны быть уста новлены под кузовом в специальных местах, продназначенных для подъема автомобиля на домкрате
- на верхние головки опорных стоек необходимо установить поляпля шие прокладки Снимите подмоторный пластико
- вый щит (если имертся) Снимите пластиковые фиксаторы с
- подмоторного щита МОТОРНОЕ МАСЛО И МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР
- Поместите емкость для сбора мас ла пра слияное отверстио При помощи ключа открутите слие
- MUIO REPORMA
- Снимите крышку заливной горловины и полностью слейте масло Если масляный фильтр подлежи
- замене установите новый фильтр Ослабьте крапление масленого фильгов с помошью ключа
- Снимите масляный фильто вращая ero nwoë
- Протрите привалочную поверхность фильтра чистым куском ткани Проверьте чтобы старая уплотни
  - тельная прокладка не осталась на привалочной поверхноги Нанесите свежее масло на уплотнигельную прокладку
  - Вворачивайте фильтр рукси до появ пения небольшого сопротивления. Затяните фильтр на 2/3 оборота,
- для того чтобы закрепить его. 7 .15 - 20 Hm (1,5 - 2,0 Krc-M)
  - Очистите и установите на место слив ную пробил замения уплотнительную шайбу. С помощью гаечного ключа плотно затините сливную пробку не превышая момент затежки
- 129 39 HM (3.0 4.0 KTG-M)
- 10 Залейте а двигатель нужное коли чество свежего рекомендованного моторного масла
- Моторное масло следует доливать при вставленном масляном щупе Установите на место крышку залив ной гордовины 12 Запустите двигатель
- 13 Проверьто герметичность сливнои пробол 14. Утилизируйте отработанное мотор
- ное масло в соответствии с требо ваниями законолательства 15. Проверьте уровень моторного масла

### ПОСЛЕ РАБОТЫ Установите на место подмоторныи

- щит (если имоется), выполнив сле дующие оперешии. Вытянита наружу центральную часть
- каждого фиксаторе 3 Правильно ресположите и удержи вайте подмоторный щит

#### Риководство по эксплуатации 📠 Вставьте фиксатор через прамоток ным шит в отверстие в паме. Затем утопите центральную часть фикса

тора для того чтобы закрелить ого UD MOCTO

# 5 Осторожно опистите автомобиль

#### РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМА-ТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (АТЕ Используйте только ориг жидкость марки «NISSAN ATF Matic Ruid J- Запрешается смешиесть

эту жидкость с жидкостями других TWOOR Применение других рабочих жил костей приведет к ухудшению ре бочих свойств коробки перепач в уменьшению срока ве службы или к повреждениям на которые не рас пространяются гарантийные обяза

#### Тельства поризводителя РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ БЕСТУПЕНЧА-TOTO BAPHATOPA (CVT)

- Используйте только ос жидкость марки «NISSAN CVT Fluid NS2» Запрещается смешивать эту жидкость с рабочими жидкостями волит хитуал Применение других рабочих жил-
- костей приведёт к серьезной неис правности вариатора CVT и дорого стоящему ремонту на который на распостранеется гарентив производителя

# ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА



При отключенной стояночной тормозной СИСТЕМЕ ПЛЕВНО ПОТЯНИТЕ ОМЧЕГ СТОВЫСМ ного тормоза вверх до упора Если при этом количество щелчков не соответ ствуют приведенному ниже значеныю обратитесь на сервисную станцию от 7 до 8 шелчков

#### Требуемое усилие включе ночного тормоза - 196 кН (20 кгс)



При работающем двигателе нужно измерить расстояние между ведхней поверхностью педели рабочиго тормоза и ограничителем хода пе-

saffy avengegators (A). Our norway быть 65 мм или более. Если это рас CTORHUE HE COOTBUTCHWIT HOOME обратитесь на сеовиского станцию (В) Усилие нажатия на педаль, 490 H (50 krc)

#### CAMODETYTHOWN HINDRY TROMPONIUM MY XAMPINA Лисковые тормозные механизмы регу

MOVIOTCS SHOWSTHEROOM ION KNIKKOM нажатим на прази, тпомпас

#### СИГНАЛ ИЗНОСА ТОРМОЗНЫХ НАКЛАВОК (если имеется)

Тормозные накладки лисковых тго мозных можанизмов Вашего автомо биля именот звуковой сигнал износа Если гормозная накладия гоебиег замены, оне будет издавать при дви жинии автомобиля скрежешущия звих выпового тока. Этот звих будет Сльвиям даже пом не нажитой пелати тормоза Если слышен эвух сигнала износа, немедленно проверьта со

Стояние тормолных накладок При некоторых условиях движения или в определенных климатических условиях могут быть слышны случейные зеуки во время толькожения Эти зауки пои топыпациями малой или средней интенсивности не являются признаками неисправности и не вливот на работу или карактеристики гормозной системы

#### УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ Провельте работу тормозного усилите

ля следующим образом: При нереботающем приготело на жмите несколько рез на педаль тор

моза, чтобы убедиться что ее ход остается нежаменным Запустите двигатель при нажатои педали тормоза. При этом педаль

полжна немного опуститься. При нажатой педали тормоза остановите двигатель. Удерживайте пе даль нажатой в течение примерно 30 секуна Положение перали не должно измениться

Отпустив педаль, запустите двигатель на 1 минуту и затем остановите его. Нажмите несколько раз на педаль Тоомоза. Хол перали торькога булет с каждым нажатием постепенно уменьцаться из-за снижения раз **РЕЖЕНИЯ В УСИЛИТЕЛЬ** 

Боли тормозная система не ребответ должным образом обратитесь в сер ВИСНЫЙ ЦЕНТО ДЛЯ ПООВВОЮЕ СИСТЕМЫ ТОРМОЗНАЯ ЖИЛКОСТЬ



льте уровень жидкости в бачка Если уровень жидкости опустился ньске мертки МІН (2) или на приборной пенели загорелёсь контрольная лампа немсправности тормозном системы доляите в бачов проможник жилиость и површите об уровень по метки МАХ (1)

Рекомендованный тип гормознов жизкости и жидкости гидоопривоза сцепления указаны в п «Заправоч» ные викости, рекомендуемое топливои смазочные материалы- раз

дела «Техническая информация» Боли Вам приходится достаточно часто доливать тормозную жиркость, обратитесь на селвисную станцию для проверки герметичности тормозной системы и привода выключения сцепления

# РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИ.



ке. Если уровень жидкости опустил СВ ниже метки MIN (2), долейте жил кость в бачок и доведите ее уровень до метки МАХ / 11 Рекомендованный тип рабочки жидкости и жидкости гидропривода

оцепления указаны в п «Заправоч ные емкости, рекомендуемое топ ливо и смязочные материалы» раз дела «Техническая информация». Если Вам приходится достаточно час то доливать рабочую жидкость, об ратитесь на рераисную станцию для

# проверки герметичности системы жилкость омывателя ветрово-



- Для проверхи уровня жидкости за кройте пальцем отверстие в центре крышки заливной горловины (см рисучок). Удерживая палец приж тым, извлеките крышку с трубкой из бачка
- Определите уровень жидкости в бачка по высота столба жидкости в трубке горловины Если необходи мо доведите уровень жидкости в бачке до максимального значиния
  - Для лучшей очистки ветрового стен ла рекомендуется добавлеть в воли небольшое количество концентр рованной жидкости омывателя Зи-

мой концентрации низкозамерзаю щий жидкости должна соответство вать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации моющей жидкости следуйте реко

мендациям изготовителя ПРИВОЛНЫЕ РЕМНИ

#### ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ Двигатель ОВ250E



Генеретор

 Жидкостный насос системы охлаж дения
 Устройство автоматического натяжения ремия

4 Шкие на носке коленчатого вала 5 Компрессор кондиционера Двигатель MR2ODE



Генератор

Устройство автоматического натя жения ремня

Шкив на носке коленчатого вала Компрессор кондиционера Жидкостный насос системы охлаждения

Визуально осмотрите каждый ремень, обращая вниманием в призна ки ненориального износа, порезы, расслоения и ослабления натижения Если рамень изношен, повражден или ослабло его натижение, обратитесь на сервионую станцью для замены ремны или регулировки натижением.

 Регулярно проверяйте состояние ремней и их натижение в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, издо-

### женным о Гарентийной книжке ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

 Замена спечей должна производиться через интереалы, указанение в отдельной Гарантийной книзке.
 Для замены свечей захингания обратитесь на сереисную станцию

#### СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ С ПЛАТИНОВЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ ЗЛЕКТРОЛОВ

(если имеются)
Эти свечи не требуют такои же частои
замены как обычные свечи Срок служ
бы этих свечей намного дольше, чем
обычных свечей захвигания

#### СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ С ИРИДИЕВЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ ЭЛЕКТРОЛОВ

НАКОНЕЧНИКАМИ ЭЛЕКТРОДОВ (если имеются) Эти свечи не требуют такои же частои замены как обычные свечи. Срок служ бы этих свечей наиного дольке чем

#### обычных свечей зажигания ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ

Bipart receives A

Bayeaut extraores 6

Для того чтобы снять воздухоочисти тель, снимите фиксаторы (вариант ис полчения А) или прижмите защелки После этого потяните блок воздухоочистителя вверх

## фильтрующий элемент из вискозного картона Фильтрующий элемент не подлежит

очистке и повторному использованию Замена финктрующего зпементя долж на производиться чарез интервалы указанные в отдельном Тарантийном кивиже. При замене финктра прото те изнутри влажной тизнью хорпус и крышум реадухоочистителя

#### СУХОЙ БУВАЖНЫЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЗЛЕМЕНТ (если имеется) Проверьте степень загрязнения бумаж

ного фильтрующего элемента Если он загрианен потрисите его чтобы удалить ныль. Замена фильтрующего элемента дожное производиться через ентервалы указанные в отдельной Герантийной книжке При замене фильтра протрита изнутри влазиной ветошью корптую и крешку водуромочестителя

#### ШЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

# ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА ОЧИСТКА ВЕЛИ ОМИВатель и ручиститель но

- обеслечивают эффективную очистку вегрового стекла или цетки стеклоочистителя при работе дребезжат, го причненой этого может быть, загрязанение ветрового стекла или свими щегок воскоподобными или другими вецкография
- Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омивателя или навтральным мою щим средством Если ветровое стекло чистов: то при попаскивании водой на нем не будут образовиальсь залии.
- Протрите щетки стеклюочиститепя тазнью смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моюшем средстве Затем ополосните щетки чистой водой Если после этого качество очистки ветрового стекла стеклюочистителем осталось инудовлатворительным замените щетки.

оогслики омывателя автрового стемия При ооработке капота завшином местикси спедите за тем чтобы она не попадала на оросунки омывателя. Это может привести к засорению сопел или ухущению действия омывателя ветрового стежла. Если воск полла и форуку, удалите его при помощи маленькой отраважи (8)





# замена 1. Поднимите пычаг стеклоочистите-

- ля При поднятии рычагов стеклоочистителя сначала поднимайте рычаст остороны водителя затем со стороны выссажира В противном случае Вы можете поцваратьт или вывести на строе щетку стеклоочи-
- случае Вы можете поцаралать или аывасти из строя щетку стехлоочистителя 2 Нажмите и удерживайте фиксатор (1) После этого снимите щетку сте-
- ключистителя (см. рис. на след стр.). З Установите новую щетку стеклоо чистителя действуя в обратном по
- чистителя действуя в обратном по рядке
  4 Опустите рычаг стеклоочистителя в исходиме положение



ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА Для замены или проверки щетки очистителя заднего стекла обратитесь на сервискую станцию

#### ПЛАВКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



 Накоторые автомобили оборудуюгся коробками гліваних предокранительй в моторном отекне и пассажирском салоне, в которых используется офизиковий тыт (А) плавихи предокранитель! Другие в втомобили оборудуются плавовим предокранителями типа (А) в коробке, расположенной в моторомы отке, расположенной в моторомы

секе, и типа (В) в коробке, располо женной в пассажирском савоне В Плаекие предохранители типа (А) могут использоваться как в коробке предохранителей, расположенной в моторном отсеке, так и в коробке

предохранителей, расположенной в пассажирском селоне ■ Если для замени плевиого преда деантелея лита (В) используется предохранитель типа (А), то плавом предохранитель типа (А), но плавом предохранитель типа (А) не бущет находится на одном урожее с типа дом предохранитель то предохраните ли Следует проевреторительной предохранитель плотом предохранитель потом предохранитель потом предохранитель потом станиваем потом предохранитель потом потом

в соответствующее гнезда



# моторный отсек

При отказе какого-либо компонент электрооборудования проверьте це лостность предохранителяй

 Проверьте, чтобы ключ захыгания и централичній выключатель освещё ния находклись в положения ОFF Откройте «впот.
 Снамите водухозаборник Ои выше

Очемите воздухозаборник Ом выше Снемите ирвшису коробки предо хранительей (для этого используйте подходятщее приспособление (1)) и какимите из фиксатор (2) Найдите наисправи, предпирамитель

Узалите перегоревшки предокрами тель спомощаюстви, личиетв. Пичиет кремется в коробке предокранителем располож в пароджирохом саконе. Перегоревший предокранитель (A)

следует заменить на новый предо хранитель (В). Установите крышку коробки предо хранительй и установите воздухо

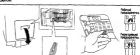




Если новый предохранитель также ге регорел, то обратитесь на серенскую станцию для проверки и ремонта эль трооборудования автомобиля применя встанки

Если какое либо электрическое обору дование не работает, а предохранитель находятся в Нормальном состоями проверьте плавкие еставки. Если како либо вславка расплавкилась, замения ее оригинальной деталью NISSAN

#### заборник. 9 Закройте капот САЛОН



При отказа какого-либо компонента электрооборудования проверьте це лостность предохранителей.

постность предохранителен.

Проверьте, чтобы ключ захыгания и цёнтральный высокочатель освеще ния находились в положении ОРЕ.

Симмите крышку коробки предохра-

HOSTRONA

3 Извлените перагоревший гредохранитель с помощью специального пинцета

пинцита.
4. Перогоревшии прадохранитель (А) СПЯДует заменить на новый предохранитель (В).



Установите крышку коробки предо кранителей

Примечание бсли новый предохранитель также по регорал то обратитесь на сервионую станцию для проверки и ремонта элек твооббохуденние англимпиями.

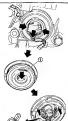
ЛАМПЫ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ

ФАРЫ Исеноновые фары ближнего света

(осли имеются)
Впименто:

Вникание: При необходимости замены коен новой лампы обратитесь на серан кию станцию.

#### ЗАМЕНА ГАЛОГЕННЫХ ЛАМП В ФАРАХ



В блок-фарах используются сменные галогенные лампы Лампы можно заменить из моторного отсека без демонта-

# жа блок-фар Винмание: Колба галогенной ла

- на гезом под высоким давлением При педений или появлении царапин на колбе лампа может логнуть. Не дотрагивайтесь пальцами до
- стехлянной колбы лампы.

  Используйте лампы такого же типа и мощнооти, что были установленных фарах пераоначально

#### Дальний свет: Н4 (мощность 50 Вт), Ближний свет: Н4 (мощность 55 Вт), 1 Откройте капот 2 Отсовдините «минусовой» кабаль

- от аккумуляторной батареи 3 Отсоедините электрический резъем от цоколя лампы.
- 4 Снимите резиновую крышку (1)
  5 Нажмите и поверните пружинный фиксатор (2) для ослабления кре
- пления лампы

  Выньте лампу из фары. Не трясите и
  не вращайте лампу, вынимая ее
- Установите новую ламиту выполния
  описанные операции в обратной
  последовательности Проверьте надежность установки крышки фары
  Подключите «минусовой» кабель к
  аккумульторной бетарое и векорёть
- калот Примечание Примечание После дождя или мойки автомобиля, а такок при родки каменениях гемпературы, на внутренней товерилости рессемвателей прифоров наружитего осветателей прифоров наружитего остатали и примения может времению обрежающего от

туры, не внутренняй поверхности рассематальнії пробром знаружного озвещення может временно образовнявать конценста. Это вызвано времецей можду температурой внутри прибора и температурой внутри прибора и се являватся признаком неисбранности се являватся признаком неисбранности се являватся признаком неисбранности се единатора признаком неисбранности се се при признаком неисбранности се се при признаком неисбранности се при при при при се при се при при при се при

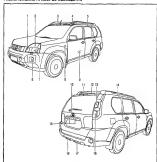
#### ЛАМПЫ НАРУЖНЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ

Наименования приборов освещения	Мощность лампы, Вт
Передний указатель поворота	21
Передний габаритный фонарь	5
Противатуманные фары (если имеются)	35
Боковой повторитель указателя поворота	5
Ходовые огни (если имсются)	60
Задний комбинированный фонарь Указатель повората Стоп сигнал/заднии габаритный фонарь	21 21/5
Фонарь заднего хода	21
Задний противотуманный фонарь	21
Верхний стоп-сигнал	Светодира

#### плафоны внутреннего освещения

повесны внут синего освещения	
Наименования приборов освещения	Мощность лампы, Вт
Плафоны общего и местного освещения (если имеются)	8
Плафон освещения задней части салона (если имеется)	8
Плафон освещения багажного отделения	8
Подсветка косметического зерхала (если имеется)	1.8
Подсветка порогов (если имеется)	2.7

### РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ



- Габаритный фонарь
  Рередний указатель поворота
  Плафон освещения передней части
- салона
  4 Ходовые отни (если имеются)
  5 Задиня плафон индивидуального
- освещения
  6 Противотуманные фары (если имеются)
  7 Фары
- Боковой повторитель указателя по ворота
   Подсветка порогов (если имеется)
- Плафон освещения багажного отде ления (со стороны двери)
   Верхний стоп-сигнал
  - Плафон освещения багажного отде ления (со стороны потолка)
     Задиня указатель поворота
  - Плафон освещения сапона
     Фонарь освещения регистрацион ного знака
  - 16 Задний противотуманных фонары 17 Фонары заднего хода 18 Стоп-сигнал/задний габаритным фонары









CHRTL

ворота











Передний указатель поворота

рассеиватель и/или крышку









Подсватка косметических зержал Местиый пляфон освещения задмей Плафон освещения породней части (воли имеется)

(согли имеется)

(со стороны потадмей



Плафон общего освещения (если







Плафон освещення багажного отделения (со стороны двери)



# ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

# ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ, РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ В таблице приводены приблизительные значения заправочных емкротей, которые могут несколько отличаться от раздыных

в таблічай приводення групомодитальная заявляних акцивительна инстритуть и потриме мин. ут институть и реализмом от приментым и ут приментым и ут приментым и ут приментым и реаделем от приментым о

	Аграгат систем	ма	вмкость (прибл.), л.	Рекомендуемые масла рабочие жидкости и другие эксплуатационные материалы
Топливны	й бак		65	См п Рекомендуемое топливо»
Система	смазки двигателя (для замень	масла)		
	. С учетом масляного фильтра	Россия и Украина	4 B	
QR25DE	С учетом изисино о фильтра	Кроме России и Украины	5.1	Оригинальное моторное масло NISSAN
ATTENDE.	Без учета мясляного фильтра	Россия и Украина	4,3	Класс качества по API: SL или SM*1
	рез учета маслиного фильтра	Кроме России и Украины	4,8	Класс качества по ILSAC: GF-3 или GF-4 "1 Класс качества по ACEA A1/B1 A3/B3, A3/B4
MR20DE	С учетом масляного фильтре		4.4	АБ/В5 C2 или C3 1
MINEUDE	Без учета масляного фильтра	9	4,2	
Система	оклаждения (с учетом емкости	ресширительного бачка)		
Общая	QR25DE	Автомобили с МКП	6,8	
Эбщая Эмкость	UNZODE	Автомобили с CVT	71	
METON	MR20DE	Автомобили с МКП	7.1	Оригинальная схлаждающая жидкость NISSAN (L250) *2
	MINZODE	Автомобили с CVT	7,4	- NISSAN (L250) +
эсшири:	гельный бачок		0,7	
ловная п	вредача ,			Оригинальное масло для гипоидных переда NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL 5 80W 90 или API GL-5, индекс вязкости SAE 80W 9
аздаточ	ная коробка		L	Оригинальное масло для гипоидных переда: NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL 5 80W 90 или АРI GL-5, индекс вязкости SAE 80W-90
Вариатор	(CVT)			Оригинальная жидкость NISSAN для бессту- пенчато-регулируюмых трансмиссии CVT Fluid NS-2 *3, *4
AKIT (ATF)				Оригинальная жидкость NISSAN Matic J ATF
икп	Переднеприводные автомоб MR20DE	или с двигателем		Оригинальное трансмиссионное масло NISSAN или API GL-4, индекс вкакости SAE 75W-80
WILL ST	Автомобили с двигателем QR	125DE		Оригинальная трансмиссионная жидкость NISSAN для МКП (МТЕ) НО Мыть 75W-85 мля API GL 4, индакс визкости SAE 75W-85

Тормазная жизкость и жидкость гидропривода сцепления	Заправьте яр тре бувмого уровня, См выше	Оригичальная тормозныя жизкость NISSAN или эквиваленния тормозныя жидкость DOT 3 °6
Универсальная смаска		Омерка NLGI No. 2 (с питиевым запуслителем
Хладагент для системы кондиционирования воздука		Хладагент HFC-134a (R-134a)
Масло для системы кондиционирования воздука		Масло для кондиционеров NiSSAN IVII S им его полный эквивалент

 Дополнительная информация приведена в п «Рекомендации по выбору вкакости моторного машла» ним. Во мабежание возники свения коррозии деталей из алеминирных сплавов системы оклаждения двиг ателя использи. только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN (L250)

\*3 Используйте только оригинальную рабочую жидкость NISSAN CVT Fluid NS 2. Использование другои рабо или жидкости. приведет к повреждениям вариатора СVI, устранение которых не покрывается гарантиаными обядательствоми компании NISSAN

 Для выполнения обслуживания образитесь на сервисную станцяю официального дилера NISSAN. Использование любой инои рабочей жидкости, кроме NISSAN Matic J ATF, может привести к ухудщению рабочих своиста

коробки передач, уменьшвнию срока её службы или к всечноюванию повреждений, на которые не распространается гарантийные обязательства \*6 Запрещается смешивать жудкости разного типа

#### РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО МОДЕЛИ С ТРЕХКОМПОНЕНТНЫМ КАТАЛИ. ТИЧЕСКИМ НЕЙТРАЛИЗАТОРОМ ОТРАБО-

чиководство по эксп

ROEAT XNUURAT Используета НЕЭТИЛИРОВАННЫИ бензин с октановым числом не меная 95 (по иссладовательскому методу)

Если он отсутствует, то временно можно использовать НЕЗТИЛИРО-ВАННЫЙ бензин с октяновым числом не менее 91 при этом возможно некоторое снижение динамических характеристик автомобиля Оливко Максимальныетягово динамические показатели автомобиля обеспечивеются только при работе лаиготоло но неэтилированном бензине с октановым числом 95

#### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВЯЗКО-СТИ МОТОРНОГО МАСЛА

- Предпочтительно использовать мо торное масло с вязкостью 5W-30. При отсутствии масла SW-30, поль зуясь диаграммом, выберите масло с наиболее подходищей вязкостью для данного температурного диапа
- Преобходающие томпера при скружающиго воздух в вериод до Следующей замены моторного маста моторное масло для бензинового двигателя · ·



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Timbandib	QH25DE	MR20DE
Тип	Бенсьиновый, 4-тактный два верхних распредвала	Бензиновый, 4 тактный два верхних распрадваля
Количество и расположение цилиндров	4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	89 0 x 100 0	84.0 × 90 1
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2488	1997
Частота холостого хода об/мин СVT МКП	650 650	700 ±25 700 ±25
Угол опережения зажигания (по углу ловорота коленчатого вала град, до ВМТ), град, при частоте холостого хода СVT МКЛ	10°	9±5 9±5
Свечи зажигания (стандартные)	DILKARGA-11	PLZKARBA 11
Зазор между электродами, мы	1.1	11
Тип привода распределительного вала	Liennoù a	Hermon

#### КОЛЕСА И ШИНЫ

КОЛЕСА	Габаритная длина, мм	4630
	Вылет колеса мм Габаритная ширина, мм	1785
Стальные	Габаритняя высота, мм	1685
Из алюминиевого сплава	45 Колея передних колес, мм	1770
DASMED HINN		1535
РАЗМЕР ШИН	Колея задних колес, мм Колея задних колес, мм Колегово база	+

215/65 R16 98H Стандартные колеса 215/60 R17 96H Стандартное Запасное колесо 215/65 R16 98M Модели, оснащенные рейлингами с встроенными ходовыми огнями

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

#### ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ ARTOMORNAS

#### ИЛЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВтомовиля



Табличка находится в месте, указанном на писунке

#### ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ HOMEPON ABTOMOBROS (VIN)



Эта табличка расположена в месте, ука занном на рисунке. Этот номео исполь зуется при идентификации и рагистрации Вашего автомобиля

# ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТО- ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ МОБИЛЯ (VIN) (номер шасси)



CAHKE





дров месте, указанном на рисунке

На табличке макаронном на сполнем стойке кузова в проеме двери водите ва, помведено рекомендуемое давле ние воздука для холодных шин

#### ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ЛАННЫ-МИ КОНЛИЦИОНЕРА



на оисунке

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

#### ОБЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

К общему обслуживанию относится компоненты, проверку которых следует врежденть при нармальном ежелиневиси экспуа Тамия затомобиля. Они обсерательны две поддержаниея кормальной работогособисски ракомобиля. Автовладельным моу Выполнять проверки самостоятельно либо поручить из вуключеные дверей сменяния MSSAD.

# СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ

Щегих и очистивлены в тем очи работают с отволененым от порям, врояврые ней ли трешен или измосо вегророго стекля
Убщиятьсь, что все двери, кноги милорикого орган, прижаб бизаники и задане двери открываются закрываются признамые то таки офециано, что его задании заправотся гладении При необходичести самалить их. Убщигесь что вторичения защения из двет отбурных ваготу при оттусками перементы.

защатим:
При вогодении по дорогам, которые посытают сольо или другими коррозирующими материалам
— заще проверяйте, достаточе за сывом.

Велогительная шим

Перестановка шим

Перестановка шим

# перестановка шин 4WD - через каждые 5 000 км пробега/

ВНУТРИ АВТОМОБИЛЯ
Проверку перечисленных имже компонентов слежует выполнять регулярно мапр
при проведении периодического обслужи
вания, мате в автомобиля и т п

вения, матъе затомобиле и тл

Кимпонент

Убадитесь, что феры, фонари стот сигная задне графонари фонари мезатом пож

фонери — пошинетом, что рейом, фонери стот отвечает задене глобиренные фонери уфонери умагатия пом контролительного предоставления и предост

звуховах онтидиация
Проверова, в корые ов порт

Рамим безопесности

"Медитесь, что вое компоненты рамнеей безопесности (прямы, кретажими детами рекульторы и информационные атруман) работает поряванае но утстановления расписаторы надежно Убедитесь что не ремнязиет Порежов, истережив, какоов или пореждений.

ПОД КАЛОТОМ И ПОД ДИНИДЕ

Провероу перечисленных ниже компонентов следует выполнять периодически напр при проверке уровия месла или довпревие политики. Компонент Моющае мождость для омы.

москущем ходиссть дий сына Убердитесь что обноги заправлен трабучноги жиркостью Убердитесь что обноги заправлени трабучноги жиркостью упровень систамдающей жиркость на колодноги двигателе.

Тровень моторного масла

Уровень гормовной жидисогы Убедитесь иго уровень тормовной жидеогии и жидеогии для сцепления находится между жидеогии для сцепления — проверх уровень запитролита в каждом эпрымете. Уровень домян находится между ми-

# ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В спектующих таблицах поряведен графии провержим такобитующения при норакольных уколения эксплуатации. В замесных оти от поторущим и эксплоаризации уколений, остотное вировного постарити, нережеваризацию от илия вождения и обращения о вътсмобитем может потребоваться дополнятельное или обене частое обстроивания. Преводительное или образоваться и образоваться выбитующения виделогиченым образоваться или образоваться выполнения образоваться выбитующения виделогиченым образоваться выбитующения виделогиченым образоваться выбитующения виделогичения образоваться выбитующения виделогичения образоваться выбитующения виделогичения образоваться выбитующения виделогичения образоваться выбитующения видельного выполняющения виделогичения виделоги

#### обслуживание двигателя и системы снижения токсичности выхлогия внагогичным образо ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОГІА (ДВИГАТЕЛЬ MR2ODE)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE) (Ежегодный пробег менее 30 000 км)

Интервал обслуживания

п 5 п

п п

Сперации		Интервал обслуживания								
Приводнои ремень	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (2)		п		n		n	_	n	
Моторное масло (пользумтесь рекомендуемым мас лом)*	38	MEHRINT	9 чёрез	30 000	) км пр	oбera/	12 меся	Tes -		
Масляный фильтр (пользуйтесь фирменным филь тром NISSAN или эквивалентиции)*	3a	иеняйт	ечерез	30 000	) км при	o6era/	12 меся	цев		
Охлаждающая жидкость дамгателя (пользуйтесь фирменной жидкостью NISSAN или эксивалентной по качеству)	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (3)		п		n		3		п	
Система охлаждения			п		D	_	- 53	_	n	
Топливоправоды и парапроводы системы ЕУАР			В		n n	-	п		n	
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*					. 3			1 '	3	
Топливный фильтр (встроенный в топлияный бак)	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (4)						T	-		
Свечи зажигания (с платиновым наконечником)	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (5)	[3]*	[3]*1	[3],	[3].	[3]	[3]*1	[3].	[3]*	

#### Поимечания

- \*Проверку компонентов отмеченных звездочком («\*») следует выполнять чаще в соответствии с разделом. Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации» (1) Периодическое обслуживание не требуется. Однако, если усиливается стук клапенов проверьте клапанные зазоры
- (2) Заменяйте приводной ремень если обнаружено повреждение или если указатель автоматического натяжителя ремня достигает предельного значения допустимого диапазона эксплуатации.
- (3) Первоначально заменяйте через 90 000 км пробега/60 месяцев, затем через каждые 60 000 км пробега/48 месяцев. Про водите процедуру «П» (проверку соотношения компонентов смеси и при необходимости ее корректировку) в середине им тервала замены.
- (4) Топливный фильтр необслуживаемого тила. Процедуры обслуживания см. в главе АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

## (5) Интервалы отмеченные 👫 предусмотрены только для России и Украины ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE)

Опелации

Тормозные колодки, диски и другие компоненты тор

Рабочий, стояночный торькоз и сцеяление (люфт, ход

(Ежегодный пробег менее 30 000 км) окращения: П = проверьте и исполеьте или за ответственно 3 = 28мените

Выхолияйте либе по пребегу, либе по времени в за висимести от того, что наступит раньше	км x 1000 месяцы	15 12	30 24	45 36	00 48	75 60	90 72	105 B4	120 96
Под калотом и под днищем автомобиля						_			
Направленность света фар			п		п		п		п
Тормозная система и сцеплание жидкость (уровень и утечки)			п		п		п		п
Тормозная жидкость"			3		3		3		3
Вакуумные шланги штуцеры и стопорымй клапан ва куумного усилителя тормозь			п		n		п		n
Жидкость CVT (уровень и утечки)	CM ПРИМЕ- ЧАНИЕ (1)		п		п		п		п
Трансмиссионное масло для механической коробки породач (уровень и утечки)			n	1	n	_	п		п
Трансмиссионное масло для раздаточной коробки (уровень и утечки)			п		п		п		п
Трансмиссионное масло для дифференцияла (уро- вень и уточки)*			п		п		п		п
Рулевой механизм и привод, компоненты осей и под- весок, карданный вал, приводные валы (на моделях 2WD) и система выпуска			п		п		п		п
Приводные валы (на моделях 4WD)*	Про	веряй	е чере	30 00	0 км пр	ofiera/	12 Mec	кцев	-
Углы установки колес (при необходимости выполните перестанояку и белансировку колес)			п		п		п		п

## и работа: Фильтр кондиционера Коррозия кузова

мозной системы

См ПРИМЕ ЧАНИЕ (2) (1) В случае буксировки прицела фургона или использования багажной полки на крыше или вождения по перессченном мест ности или по грязным дорогам проводите проверку жидкости CVT при помощи тестера CONSULT-III через каждые 90 000 км пробега, затем при необходимости заменяйте экодиость СVT типа NS 2. Если тестера CONSULT 11 нат. заменяйте экодиость СVT типа NS 2. проверяйте) жидкость CVT типа NS-2 черяз каждые 90 000 км пробега. В случае использования трансмиссионной жидкости

#### Тенническое обслиживание

Отимунной от фирмонной жидкости Genume Nissan CVT Fluid NS 2 можно повобайть вариатор (CVT) при этом галантия или преждение не распространяется. (2) Выполняйте проверку один раз в год

"Проверку компонентов, отмеченных заездочком («" ) следует выполнять чаще в соответствии с разделом. Обслуживание в ТЯЖЕЛЬЯ УСЛОВИНУ ЭКСППУАТАЦИИ»

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (ДВИГАТЕЛЬ QR25DE) (Ежегодный пробег монее 30 000 км)

Сокращения: П = проверьте и исправьте или намочите спответствению 3 = замочите [] = только по пробегу.

Операции	Интервал обслуживания										
Выполняите либо по пробегу, либо по времени в зависи мости от гого, что наступит раньше.	им х 1000 месяцы	15 12	30 24	45	60 48	75 60	90 72	105 84	120		
В моторном отсеке и под днищем автомобиля								-			
Заэор впускных и выпускных клапанов	CM TIPMME MAHME (1)			ĺ	1	-					
Приводнои ремёнь	CM TIPUME VAHUE (2)		п		п		п		п		
Матарное мисло (пользуитесь рекомендуамым меслом)*	Звме	этйки	через	30.00	O KM FIDS	6era/1	2 Mec	ues			
Масляный фильтр (пользуйтесь фирменным фильтром NISSAN или эквивалентным)*	Заме	няйте	через	30 00	) им про	6era/1	2 меся	LLIES			
Охлаждяющая жидкость двигателя (пользуйтесь фир- менной жидкостью NISSAN или эквивалентной по каче- ству):	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (3)		п		п		3		п		
Система охлаждения			п		В		D		п		
Топливопроводы и паропроводы системы ЕУАР			П		n		п		n		
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*	_				3				3		
Топливный фильтр (встроенный в топливный бак)	См. ПРИМЕ- ЧАНИЕ (4)										
Свечи зажигания (с иридиевым наконечником)	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (5)		[3]-		(3)*		[3]*'		(3).		
Подогреваемый дагчик кислорода 2*	См. ПРИМЕ-										

"Проверку компонентов, отмеченных эвездочкой («"») следует выполнять чаще в гоответствии с резделом «Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации».

(1) Периодическое обслуживание не требуется. Однако эсем усиливается стук клаганнов, проверьте клаланные зазоры (2) Заменяйте приводной ремень, асли обнаружено повреждание или если указатель автоматического натяжителя ремня до СТИГАӨТ ПРЕДВЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ДОПУСТИМОГО ДИВПАЗОНА ЭКСПЛУАТАЦИИ (3) Пясяконачально заменяйте через 90 000 км пробега/60 месяцяв, затем через каждые 60 000 км пробега/48 месяцяв. Про

водите процедуру «П» (проверку соотношения компонентов смеси и при необходимости ее корректировку) в овредине их ТЯОВЯЛЯ ЗЯМЕНЫ (4) Топливный фильтр - необслуживаемого типа. Процедуры обслуживаемя ом в главе АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

И СИСТЕМА ВЫЛУСКА (б) Интервалы, отмеченные «\* », предусмотрены только для России и Украины

6) Выполняйте только в соответствии с резделом «Обслуживание в тяжелых условиях экоплуатации» на моделих, соответ ствующих стандарту EURO 2 без системы Euro-OBD, напр., для России и Украины. На моделях с системой Euro-OBD перио дическое обслуживание не требуется.

# ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (ДВИГАТЕЛЬ QR25DE)

(Ежегодный пробег менее 30 000 км)

Операции		Интервал обслуживания									
Выполняйте либо по пробегу, либо по времени, в за- висимости от того, что наступит раньще.	KM X 1000 MeCRupa	15 30 45 12 24 36			60 48	75 80	90 72	105	120		
Под капотом и под днищем автомобиля		-		A	-		Lain		1		
Направленность света фар			п		п	1	п	_	n		
Тормозная система и сцепление, жидкость (уровень и утечки)		п			n	_	п		В		
Тормозная жидкость*		3			-	3		3			
Вахуумные шланги, штуцеры и стопорный клапан ва- куумного усилителя тормоза			п		3 n	-	п	-	п		
Жидкость CVT (уровень и утечки)	См. ПРИМЕ- ЧАНИЕ (1)		п		п	-	п		n		
Трансмиссионное масло для механической коробки перадач (уровень и утечки)			п		n		п		п		
Граномиссионное масло для раздаточной коробки уровень и утечки)			п	-	п		n		п		

Операции	Интервал обслуживания								
Трансмиссионное масло для лифференциала (уро- вень и утечки)*	n	n	R ,	, n					
Рулевои маханизм и привод, компоненты осеи и под- весох карданный вал и система выпуска*	п	n	j n	п					
Приводиме валы"	Проверяйте через 30 000 км пробега/12 месяцев								
Углы установки колес (при необходимости выполните перестановку и балансировку колес)	п	п	n ,	п					
Тормозные колодки диски и другие компоненты тор мозной системы*	п	п	n	n T					
Рабочий, стояночным тормоз и сцепление (люфт ход и работа)	п	п	п	n					
Фильтр кондиционера*	. 3	3	3	3					
	ПРИМЕ			_					

ЧАНИЕ (2) (1) В случае букцировки прицела, фургона или использования бегажном полки на крыще или вождения по пересиченной мест ности или по грязным дорогам проводите проверку жидкости CVT при помощи тестера CONSULT-III через каждые 90 000 км пробега, затем при необходимости заменяйте жидкость CVT типа NS-2. Если тестера CONSULT-III нет, заменяите (а не просто проверяйте) жидкость CVT типа NS-2 через каждые 90 000 км пробега. В случае использования трансмиссионной жидкости отличной от фирменной жидкости Genuine Nissan CVT Fluid NS 2 можно повредить вариатор (CVT) при этом гарантия на по вреждение не распространяется

(2) Выполняите проверку один рез в год

\*Проверку компонентов отмеченных звездочкой («"») следует выполнять чаще в соответствии с разделом «Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации»

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

#### (Ежегодный пробег менее 30 000 км)

- Интервалы обслуживания указанные выше рекомендуются для нормальных условии эксплуатации. Если Вы водите авто мобиль, главным образом в тяжелых условиях эксплуатация, перечисленных ниже обслуживание следующих компонентов потребуется проводить чаще
- Тяжелые условия эксплуатации:
- Движение в условиях повышенной запыленности Многократные короткие поездки
- В Буксировка прицепа или фургона Продолжительная работа в режиме холостого хода
- Движение при неблагоприятных погодных условиях или в местностях, где температура окружающего воздука чрез-
- вычайно низкая или высокая Е - Движение в местностях с высокой влажностью или в го
- Ж. Движение по дорогам покрытым солью или другими ма
  - теривлеми вызывающими коррозию Движение по пересеченной местности и/или по гоизным
  - дорогам или в пустыне Движение с частым торможением или в горных местно

Операция Интервал обслуживания

Через каждые 30 000 км

- CTRX К Частое движение по бездорожью или по воде
- Л Длительное движение с высокой скоростью М - Для моделей без системы Euro-OBD (для моделей с дви **FRITERIEM QR25DE)**

	_	_	1	- (					хоочистителя	QR	Замените	пробега или 24 месяца	
A	в	c	n.				1		Моторное масло и масляныи	MR	Замените	Через каждые 15 000 км	
-	_	_		_اــــــــــــــــــــــــــــــــــــ		L		. L	фильтр	QR	Замените	пробега или 6 месяцев	
								L	Подогреваемый датчих кислорода-2	QR	Проверьте	Через каждые 30 000 км пробега или 24 месяца	
			1	F					Тормозная жизкость	MR	Замените	Через каждые 15 000 км	
-	4		ш			L		i_	topecores arquoris	QR	Замените	пробега или 12 месяцев	
- 1		С				ш			Трансмиссионное масло для	MR	Замените	Через каждые 30 000 км	
-	_	ŭ				Ľ.			диффоренциала	QR	Замените	пробега или 24 месяца	
				- 1		Г	l í		Рулевой механизм и привод	MR			
				GH			компоненты осей и подаесок карданный вал, приводине валы (на моделях 2WD) и системь вы- пуска		Проверьте	Через каждые 15 000 км пробега или 12 месяцев			
- i					G	н			Приводные валы (на моделях	MR	_	Через каждые 15 000 км	
-	-4				9	l"		1	4MD)	QR	Проверьте	пробега или 6 месяцев	
ا۸	J	_			Γ-	Г		П	Торможные колодки диски, и	MR		Через каждые 15 000 км	
^	A C		GH		1		другие компоненты тормозной системы	QR	Проверьте	пробега или 12 месяцев			
Al	- 1							Фильто кондиционере	MR	Заменито	Через каждые 15 000 км		
	L								- which continues are	QR	Земените	пробега или 12 месяцев	

Компонент

Фильтрующий элемент возду-

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE) (Ежегодный пробет более 30 000 км)

Сокрещения П = проверьте и исправьте или Замените соответственно 3 = замените;

Оперешии				Инте	тервал обслуживания					
Выполняйте только по пробегу	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105 12		
В моторном от	овке и под дня	щем ее	томоби	URS						
Зазор впускных и выпускных клапанов	См. ПРИМЕ- ЧАНИЕ (1)	1		L			_			
Приводной ремень	CM TIPVIME- VAHIVE (2)		п		п		п	n		
Моторное масло (пользуйтесь рекомендуенны мас лом)*			3	1	3		3	3		
Масляным фильтр (пользуйтесь фирменным фильтром NISSAN или эквивалентным)*			3		3		3	3		
<ul> <li>Dхлаждающая жидкость двигателя (пользуитесь фирменной жидкостью NISSAN или эквивалентной по качеству)</li> </ul>	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (3)		п	L	п	_	3	n		
Система охлаждения			п		п		п	7.0		
Топливопроводы и паропроводы системы EVAP					п	1				
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*				Τ	3			1 3		
Топливный фильтр (встроенный в топливный бак)	См ПРИМЕ- ЧАНИЕ (4)		Γ.							
Свечи звжигания (с платиновым наконичником)	CM FIPMME VAHME (5)	[3]*	[3]*1	[3]-	[3]*1	[3]**	[3]*'	[3]. [3]		

#### Поимечание:

- Примечание:

  Проверку компонентов, отмеченных заездочкой («\*») следует выполнять чаще в соответствии с разделом «Обслуживание»
  такалых чаловиях эксплуатации»
- (1) Пориодическое обслуживание не трабуется. Однако всим усиливается служ клапанов проверьте клапанные заворы. (2) Заменяйте приводной ромень, если обжерувано пофекценны или если указатель, автоматического натехнителя ремня достигает предвымого экзначения допустиного дуналазона эксплуатация.
- (3) Первоначально заменяйте через 90 000 км пробега, затем через каждые 60 000 км пробега. Проводите произдруг обпроверу соотношения компонентов, четоя имею и при не моректировер'я совреме интереаль замены (4) Топлиямым функтр необхориваемного этим Троцамуры обсуроваемного и этим в издеждубает утступлиямым систам.

Интервал обслуж

И СИСТЕМА ВЫПУСКА

(5) ИНТЕОВАЛЫ ОТМЕЧЕННЫЕ \*\* - ПОВДУСНОТОЕНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ РОССИИ И Украина

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE) (Ежегодный пробег более 30 000 км)

Сокращения П = проверьте и исправъте или замените соответствению, 3 = замените,
Операции

Выполняйте только по пробегу	KM X 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Под капотом и под днищем автомобиля								100	
Направленность света фар			n		п		n		_n_
Тормозная система и жидкость (уровень и утечки)			п		п	-	п		Π_
Тормозная жидкость"					3	-		-	3
Вакуумные шланги, штуцеры и стопорный клапан вакуумного усилителя тормозе					n			_	п
Жидкость CVT (уровень и утечки)	CM TIPUME- MAHUE (1)		n		U	_	п		п
Трансмиссионное месло для механической коробки передач (уровень и утечки)			n	1	п		п		n
Трансмиссионное масло для раздаточной коробки (уровень и утечки)			n		п		n		n
Трансмиссионное масло для дифференциала (уровень и утечки)*			п		п		n		T.
Рулевой механизм и привод, компоненты осей и подвесок карданный вал приводные валы и систе- ме выпуска*	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (2)		П*1		п		ויח		n
Углы установки колес (при необходимости выполните перестановку и балансировку колес)			п		п		п		n
Тормозные колодки, диски и другие компоненты тормозной системы*			п		п	1	п	1	10
Рабочий, стояночный тормоз и сцепление (пофт, ход и работа)			п	-	п	-	n		n
Фильтр кондиционера*			3	-	3	-	3	-	13
	O. 704F	1	-	7	-				+-

YAHME (3)

Соррозия кузова

#### Примечание

(1) В стуче буксирови приция, бургали ями использования бы захими полити крыши или зохрани по пересеченой мест чости мен по ризнами доргами проводить провероу имеютом ОТ ураз помыми испера СОМОЦТ-8 черза зажуще 90 000 км чости мен по ризнами доргами проводить провероу имеютом ОТ ураз помыми испера СОМОЦТ-8 черза зажуще 90 000 км провеждене умести провеждения премеждения провеждения премеждения

(2) Интервалы Отмеченные «\*1» предусмотрены только для проверки приводных валов на моделях 4WD (3) Выполняете проверку один раз в год.

\*Проверку компонентов, отмеченных заездечкой (\*\*+). Следует выполнять чаще в соответствии с разделом «Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации».

# ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И СИСТЕМЫ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА (ДВИГАТЕЛЬ QR25DE) (Ежегодный пробег более 30 000 км)

Сокращения: П проверьте и исправыте или замените соответственно 3 ≈ замените
Операции

O repourin				MHIE	pean or	эслужи	вания		
Выполняйте только по пробегу	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	121
В моториом о	гсеке и под дниц	nem se	гомоби	LUDS .		-			
Зваор впускных и выпускных клепанов	См. ПРИМЕ- ЧАНИЕ (1)								
Приводнои ремёнь	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (2)		п		п		п		п
Моторное масло (пользуитесь рекомендуемым мас лом)*			3		3		3		3
Масляный фильтр (пользуйтесь фирменным филь- тром NISSAN или эквивалентным)*			3		3		3		3
Охлаждающая жидкость двигателя (пользуйтесь фирменной жидкостью NISSAN или эквивалентной по качеству)	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (3)		п		п		3	_	п
Система охлаждения			п		п		a l	-	
Топливопроводы и перопроводы системы EVAP					п				п
Фильтрующий элемент воздухоочистителя*		- 1			3				3
Топливный фильтр (встроенный в топливный бак)	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (4)	- 1							
Сво ни зажигания (с иридиевым наконечником)	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (5)		3 '		3*1		3.		3*
Подограваемый датчик кислорода-2*	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (6)								

#### Примечание

трименальной приментов, отмеченных звездочкой («\*»), следует выполнять чаща в соответствии с разделом «Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации»

(1) Периодичаское обслуживания не требуется. Однако, если усиливается стук илеленое, проверьте клапанные зазоры (2) Заменайте поиводной ремень, осли обкеружено поерждение или если указатель автоматического натяжителя ремия достирает поеданного зачением достускного даналами аксультата.

(3) Первоначально заменяйта через 90 000 км пробега, затем через каждые 60 000 км пробега. Проводите процедуру «П-(проверку соотношения компонентов смесии при необходимости зе корректировку) в середине интервала замены.

(4) Топливный фильтр – необслуживаемого типа. Процедуры обслуживания см. в глава АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

(5) Интервалы отмеченные «\*1», предусмотрены только для моделей стандарта EURO 2 для России и Украины

6) Выполняйте только в состветствии с резделом «Обслуживание в тяжелых условиех эксплуатации» на моделях соствет ствующих ствидарту EURO 2 без системы Ецго-ОВО, напр. для России и Украины. Не моделях с системой Ецго-ОВО периодическое обслуживание не требуетом

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ И КУЗОВА (ДВИГАТЕЛЬ QR25DE) (Ежегодный пробег более 30 000 км)

Сокращения П = проверьте и исправьте или замените соответственно 3 = замените

Выполняйте только по пробегу	км х 1000	15	30	45	60	75	90	105 120
Под каното	ни под днище	м автом	юбиля					
Направленность света фар			п		п	_	n	П
Тормозная система и сцепление жидкость (уровень и утечки)			п		п		п	п
Тормозная жидкость*					3		-	3
Вехуумные шланги, штуцеры и стопорный клапан ва куумного усилителя тормоза					п			n
Жидкость CVT (уровень и утечки)	См ПРИМЕ ЧАНИЕ (1)		п		п		п	п
Трансмиссионное масло для межанической коробки передау (уховень и утрани)			п		п	1	п	

Операции		Интер	ean of	Pythonts	DHALL				-
Выполняйте только по пробегу	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Трансмиссионное масло для раздаточной коробки (уровень и утечки)			п		n		п		n
Трансмиссионное масло для дифференциала (уро вень и утечки)*		1	п		n		n		n
Рулевси механизм и привод, компоненты осей и под весок карданный вал, приводные валы и система вы пуска*	CM. TIPUME HAHNE (2)		П°	_	п	_	n·	1	п
Углы установки колес (при необходимости выполните перестановку и балансировку холес)			п		n	_	, n	1	, n
Тормозные колодки диски и другие компоненты тор мозной системы"			п		n	-	п		'n
Рабочий, стояночный тормоз и сцепление (люфт ход и работа)		Ť.	п		n		n		'n
Фильтр кондиционера*		-	3	-	3	-	. 3	1	3
Коррозия кузова	См. ПРИМЕ ЧАНИЕ (3)	Ī	Γ		_			Ι-	-

#### проверяйте) жидкость CVT типе NS 2 через каждые 90 000 км пробега. В случае использования трансмиссионной жидкость отдичной от фирменнои жидкости Genuine Nissan CVT Fluid NS 2 можно повредить вариатор (CVT) при этом гарантия на по вреждение не распространяется

(2) Интервалы, отмеченные «\*1» предусмотрены только для проверки приводных валов (3) Выполняйте проверку один рез в год

\*Проверку компонентов: отмеченных звездочком ( ·\*-) следует выполнеть чаще в соответстеми с резделом «Обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации-

## ОБСЛУЖИВАНИЕ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ

(Ежегодный пробег более 30 000 км)

Интервалы обслуживания, указанные выше рекомендуются для нормальных условии эксплуатации. Если Вы водите авто мобиль, главным образом, в тяжелых условиях эксплуатации перечисленных нике обслуживание следующих компоненту потребуется проводить чаще

и

- Тяжелые условия эксплуатации: А - Движение в условиях повышенной запыленности
- Б Многократные короткие поездки В - Буксировка прицепа или фургона Продолжительная работа в режиме холостого хода
- Д Движение при неблагоприятных погодных условиях или в местностях, где температура окружающего воздука чрезвычайно низкая или высокая Е - Движение в местностях с высокой влажностью или в горах
- ж. Движение по дорогам покрытым солью или другими на термалеми, вызывающими коррозию Движение по пересеченной местности и/или по гозаных дорогам или в пустыне Движение с честым торможением или в горных местностях
- К. Частое движение по бездорожью или по воде Л Длительное движение с высокой Скоростью М. Для моделем без системы Euro-DSD (для моделей с дви ratenew QR25DE)

		_	Усл	овия дви	ямнеж		Компонент		Операция	Интервал обслужива ния
A		L					Фильтрующий элемент воздухоо чистителя	MR	Замените	Через каждые 30 000 км пробега
A	В	С	D				Моторное масло и масляным фильтр	MR	Заменито	Через каждые 15 000 хм пробега
				$\prod$		L	Подогреваемым датчих кислорода-2	QR	Проверьте	Через каждые 60 000 км пробега
				F			Тормозная жидкость	MB	Замените	Через каждые 30 000 км пробега
Ξ.		c			н		Трансынсскоемое масло для диф- ференцияля	MR	Замените	Через каждые 60 000 км пробега
				G	н		Рупевой механисам и привод компоненты осей и подвесок, карданней вил приводные валы и система выпуска	MR QR	Проверьте	Через каждые 30 000 км пробега на моделях 2WD Чераз каждые 15 000 км пробега на моделях 4WD
A		С		G	н		Тормозные колодки диски, и другие компоненты тормозной системы	MR	Проверьтв	Через каждые 15 000 км пробега
A							Фильтр конфиционера	MR	Замените	Черва каждые 15 000 гы пробега

# РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

				Заправоч- ная емкость (прибл.), л	Рекомендуемые жидкости/ сыззочные материалы					
		MR20DE		44						
	с заменой масляного фильтра	QR25DE	с общим европеи схим одобрением типа (WVTA)	5,1						
Моторнов масло		4.4300	без общего евро пейского одобрения типа (WVTA)	46						
Слив и зв		MR20DE		7.4						
	без замены масляного	OR25DE	с общим европей- ским одобрением типа (WVTA)	48	Бензиновые двигатели Фирменное моториое мясло Nissan*1 по классификации API: SL или SM*1; по классификации ILSAC: GF-3 или GF-4*1					
	фильтра						unzaue	без общего евро- пейского одобрения типа (WVTA)	43	по классификации п.SAC: GF-3 или GF-4*1 по классификации АСЕА: A1/B1, A3/B3 A3, B4 A5/B5, C2 или C3*1
		MR200E		5.2						
Оухой даигатель (после капитального ремонта)				5.9						
	GALJOL		без общего евро пейского одобрения типа (WVTA)	5 4						
			Модели с МКП (2WD)	7.0						
		MR20DE	Модели с МКП (4WD)	7.1						
Система охлаж бачком)	идения (с	1	Модели с CVT	7.4						
ou incom)		QR25DF	Модели с МКП	6.8	Фирменная охлаждающая жидкость двигате					
		UHZSDE	Модели с CVT	7.1	ля Nissan или эквивалентная по качеству*2					
Бачок		MR20DE		0.75						
pavok		QR25DE		0.75						
Трансмиссион		RS6F94R		20	Фирменное траномиссионное масло Nissan или типа GL 4 по классификации API, екз- кость по шкале SAE 75W-80					
для механичес ки передач	ической короб- Я RS8F52A				20	Фирменное трансмиссионное масло Nissan (MTF) НО Multi 75W 85 или типа GL-4 по классификации АРI влакость по шкале SAE 75W-85				
			мкп акп	0,38	Фирменное трансмиссионное масло Nissan					
Грансмиссион- ной коробки	ное масло д	ля раздаточ	CVT	0 36	для дифференциалов Hypoid Super типа GL-5 80W-90 или GL-5 по классификацки API, вязкость по шкале SAE 80W-90					
Грвномиссион	ное масло для дифференциала			0.55	Фирменное трансмиссионное масло Nissan для дифференциалов Hypoid Super типа GL 5 80W 90 или GL-5 по классификации API, вязкость по шкале SAE 80W-90					
Жидкость CVT				9,5	Фирменная жидкость NISSAN CVT Fluid NS-2*3					
Кидкость АКП				7,5	Фирменная жидкость NISSAN Matic J ATF*4					
Тормозная жид	хость и жид	хость для сце	TURNING.	-	Фирменная тормозная жидкость Nissan или эквивалентнея DOT3 (U.S. FMVSS No. 116)*5					
Универсальная	консистент	ная смаска			NLGI No. 2 (на литиевой основе)					

<sup>\*1</sup> Дальнейшие подробности см. в разделе «Коэффициант вязкости SAE»

<sup>\*2:</sup> Во избежание возможной коррозия алюмения в системе силаждения двигателя, вызванной использованием нефирменной колаждающей эхидобсти двигателя, пользуйтесь фирменной колаждающей эхидоостью двигателя клізал или эквнавлент ной по эквнета.

Следует отметить, что гарантия на устранение неисправностеи в системе охлаждения двигателя при использовании нефирменной охлаждения двигателя на устранение неисправности двигателя может не респространяться, двяко если такие неисправности возникли в период действия гарантии.

<sup>\*3</sup> В случае использования трансмиссионной жидкости, отличной от фирменной эхидкости Genuine Nissan CVT Fluid NS-2 можно повредить вариатор (CVT), при этом гарантия на повреждение не распространетов

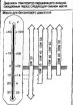
<sup>4.</sup> Использование трансмиссиснной жидеости, отличной от фирменной хидеости Genzine NISSAN ATF Matic Fluid J может отридатально поважить из работу и срок спрабы ARTI, при этом гарантии ие устренения неполадок не распространяется 5 Не смешивайте озаличение тиры жидеостей.

# Тенническое обслуживание ш КОЗФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE

#### БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ Поеппритительняя испо-

марки 5W-30 Если в Вашем распоряжении нет марки 5W 30 полберите вязкость

из таблиць, которов полиолит к ли апазону температур окружающего воздуха



# СООТНОШЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ В СМЕСИ ОХЛАЖЛАЮШЕЙ ЖИЛКОТИ

ARHIATENS Система оклаждения двигателя запонявления на заполе наготовки по высочные

ственной всесезонной оклаждающей жидкостью двигателя с дантельным срою службы. В этом растворе содержатся энтиксороомонные вещество и энтификт То тому дополнительные прискоми для системы окраженые истопытивать не требие те При доливе или замене охлаждающей жидкости пользуйтесь только фе енной охлаждающей жидкостью двигателя NISSAN или эквивалентной п качеству Фиоменная яндкость - готовая к применению охлаж рающая выкость (с 50%-ным соотнешениям компонентов)

Использование охлаждающей жидкости двигателя других типов можегом

Температура окру- жиощего воздука снижается до, "С	Соотношение компонентов в смеси Оклаждающая жидкость двигатиля (вонцентрированная)	Обессоленная мида типпиорованная воза
-15	30 %	70 %
-35	50 %	50 °a

пя гидрометром пользуйтесь таблицай нике для внесения поправок в показанить дометра (удельный вес) в зависимости от температуры оклаждающей жидкости УДЕЛЬНЫЙ ВЕС РАСТВОРА ОХЛАЖВАЮЩЕЙ ЖИВКОСТИ

тов в смеси оклаждаю шеи жидкости даигаталя	15	25	35	45
30%	1.046 1.050	1.042-1,046	1 038-1 042	1 033-1.03
50%	1.076-1.080	1.070-1.076	1 065-1 071	1 059-1 05

вить серьезные ожоги Подождите, пока двигатель и радиатор охласяти

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ МЯЗОВЕ

## ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ



Автоматический натяжитель приво-

- - Водяной насос Приводной ремень Диапазон возможной эксплуатации В Дияпазон при установке нового

Vensare.

#### Компрессор кондиционера (на модалях с кондиционером). Натяжной шкив (на моделях без кондиционера) водите проверку из неработаюм двигателе.

Генератор

дного ремня

Шкив коленваля

ż

Убедитесь, что указатель (насечка на неподаижной части) на ватоматическом нетяжителе приводного рамня находится в предвлях диагазона мозможной эксплуатации (А) на рисунко

- Примечание Проверяйте расположение указателя автоматического натяжителя на холодном двигателе
  - Пои установке нового поиводного рамия указатель (насечка из непод-

# римодного ремия

вижной части) должен находиться в пределях диапазона (В) на рисчию Проведите визуальную проверку всего ремня и убедитесь что нет

Если указатель (насечка на непод вижной части) находится вне допустимого диалазона эксплуатации или ремень поврежден, замените приводной ремень

РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-FATERO

#### ОХЛАКДАЮШАЯ ЖИДКОСТЬ ДВІ FATENG

Епиница измерение гли

# ПРОЯГРКА УРОЯНЯ



- Убедитесь что уровень окажда: щей жидкости в бечке находить
  - между метками «МІМ» и «МАХ» кл да дангатель холодный При необходимости доведите уз вень охлаждающей жидкости а нормы

#### REPORTEDED VITEMEN Для проверки утечек создайте ди ЛОНИЯ В СИСТЕМЯ ОЖЛЯЖДЯНИЯ ГФ



инструмент) (А) и переходника (под ходящий специнструмент) (В). Проверочное давление: См гла-ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.

Не снимайте крышку с радиатора, когда двигатель горячии ыплеснувшись из радиатора. охлаждающая жидкость под еысоким девлением может причи-

нить серьезные ожоги. Давление выше указанного мо вызвать повраждение радиатора

Если уровень охлаждающей жидкости двигателя понизился доленте жидкость в радиатор

При обнаружении отклонении от нормы устраните их или замените поврежденные компоненты

#### слив

Не снимайте крышку с радивтора: когда двигатель горячий. Выплеснувшись из радиатора, охлаждающае жидкость под аысоким давлением может причинить сенажие ожоги

Оберните крышку толотой тряпкой. Медленно отверните хрышку на четверть оборота и сбросьте дваление. Затем отверните

крышку до концв Снимите защиту двигателя со сто-

роны днища Выверните пробку (1) из сливного



# олнайте эту операцию, когда

игатель холодный. При сливе оклаждающей жидкости из системы выверните пробки из сливных отверстий в блоке цилиндров См. гляву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ-Стема охлаждения двигателя. 3 При необходимости снимите бачок

слейте охнаждающую жилкость и прочистите бачок паред установкой Необходимо СНЯть изолятор говной опоры двигателя. См. гляву МЕХА-

**НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ** вте бачок (3) и снимите его в порядке, соглесно цифрам на рисунке



Проверьте нет ли в слитои оклаж длющей жидкости загрязняющих веществ, напр., ржавчины, корро зии и не илменился ли ее цвет, Если имеются следы загрязнения, про мойте систему охлаждения двига

### теля См ниже **RAMPARKA**

Если снимался, установите бачок и вверните пробку в сливное отвер стие радиатора

## Виммания

Очистите пробку сливного отворстия и аверните, поставие новое кольцевое уплотивиие

Пробка сливного отверстия ради тора См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ЛЯИГА-

TENS Если выворачивались пробки из сливных отверстий в блоке цилин дров аверните и затяните их См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ

ГАТЕЛЯ Убедитесь что хомуты на шлангах затянуты плотно Снимите воздуховод и резонатор в сборе и сдвиньте электропривод

дроссельной заслочки в сторог См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Отсоедините шланг отолителя (1) в месте, указанном стролкои на рисунке.



жа вовтилого тивлш отиминаропис можно выше Заправьте радиатор (1) до требуе-

# мого уровня (1)

Не допускайте попадания охлаждлюшей жидкости не злектрон мпоненты (генератор и т.д.).

Вливайте оклаждающую жидкость мевлянно со скоростно менее 2 д в мынуту так чтобы дать воздуку вый-**ТИ ИЗ СИСТЕМЫ** Когда охлажданным жидкость нач

мет вытекать из отопителя под соединита шланг отопителя и поодолжайте запревку

Пользуйтесь фирменной оклажда шей жилкостью Nissan или эквива-

лентной по качеству в смеси с волои (пистиплипованной или обессорен ной). См. выше Заправочная емкость охлаждеющей жидкости двигателя

(с бачком на уровне «МАХ») См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ-СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Заправьто бачок рхлаждающей жид костью до метки «МАХ»



#### (на уровне «МАХ») См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ-СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Заверните крышку на радиаторе Установите электропривод дрос сельной заслонки воздуховод и резонатор в сборе. См. главу МЕХА

НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Програвайте двигатель, пока не откроется термостат Стандартное время прогрева составляет порядка 10 минут при частоте оборотов двигателя 3000 об/мин

Чтобы определить открытие термостата прикоснитесь к нижнему шлангу радиатора рукри и убедитесь, что по нему протекает теплая жидкость

### Чтобы не перегреть двигатель, сле-

дите за указателем температуры охлаждающей жидкости. 10. Заглушите даигатель и окладите до

температуры ниже 50°С Для экономии времени охлажданте при помощи вентилятора.

При необходимости заправьте ра днатор охлаждающей жидкостью до горловины наливного отверстия

Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на электроиные мпоненты (генератор и т.д.). 11 Заправьте бачок охлаждающей жид

костью до метки «МАХ» 12 Повторите пл 5-10 два раза или бо лее завернуе крышку на радиаторе

пока уровень охлаждеющей жидко сти не перестанит парать 13 Проверьте нет ли утечек из систе мы охлаждения при работающем

игателе 14 Прогрейте двигатель и проверьте заук протекающей охлаждающей жидкости, повышая обороты лямга теля от холостых до 3000 об/мин и

устанвалиаая регулятор температуры отопителя в несколько положений между «COOL» и «WARM» Из отопителя может быть спышен

#### 15 Повторите п. 14 три раза 16 Если слышен звук выпустите воздух

из системы охлаждения, повторяя пп. 5-10 пока не перестанет падать уровень охлаждающей жидкости

### Техническое обслуживание

ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ
1 Если снимался, установите бачок и вверните пробку в сливное отвер

отие радиатора.

Виимание:
Очистите пробку сливного отверстие

#### и вверните, поставив новов кольщевое уплотнение Пробка сливного отверстия радиатора: См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГА-

ТЕЛЯ

■ Если выворячивались пробки из сливных отверстий а блоке цилин дров вверните и затяните их См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ

ГАТЕЛЯ
2 Снимите воздуховод и разонатор в сборе и сдвиньте электропривод двоссольной заслонки в сторону См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

 Отсоедините шланг отопителя (1) в месте, указанном стрелкой на ри сунка.



Приподнимите шланг отопителя как

Заправьте радиатор и бачок охлаж дающай жидкостью двигателя и заверните крышку на радиаторе Когда охлаждающая жидкость нач-

нет вытекать из шланга оторителя, подсоедините шланг оторителя и продолжайта запраеку Установите электропривод дрос сельной заслонки воздуховод и

сельном заклоним воздуховод и резонатор в сборе См. главу МЕХА НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей темпе ратуры

его до нормальной рабочей темпе ратуры 7. Два три раза нажмите на педаль ак селератора без нагрузки 8. Заглушите двигатель и подождите.

пока он не охладится
9 Слейте воду из системы См выше
10 Повторяйте пл. 1-9, пока из ра
диатора не начнет вытекать чистая

ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАДКАТОРА

● Проверьте седло клапана крышки радиатора



Проверьте не вадупось зи седло клагама до такой степени что не видно кромен плункера, если смо треть на него вести — разъно

сверку Убедитесь, что на седле клапана не г грязи и повреждений. Потяните за вакуумный клапан

Потяните за вакумным клапан откройте его и убедитесь что он полностью закрывается при отпу окания:



Убедитесь, что на седле вакуумного клепана крышки редиатора нет гря ам и повреждений. Убедитесь, что при открывачии и закрывании вакуумного клалана не наблюдается никазию глалочный от наблюдается никазию глалочный от

 Проверьте давление сброса крышки редиатора.
 Стандарт и предел: См. главу Си СТЕМА СМАЗКИ и СИСТЕМА ОХЛАЖ-

HODBEN

ДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

При подсоединении крышки ра диатора к насосу (подкодиция специнструмент) (А) и переходии ку (специнструмент) (В) наинсите оклаждающую энциость дангателя на уплотнение



 Если в вакуумном клапане наблюда ются отклонения от нормы по грем указанным выше пунктам замените крышку радиатора

Внамерия.
Прежде чем завернуть крышку на радияторе, тщатально оботрите наинвную горловину радиатора и удалите воскообразные отпожения млипосторомнем частным

#### РАДИАТОР

Проверьте, не засорился ли радиатор грязью. При необходимости прочисти те радиатор спедующим образом.

 Не погните и но попредитв пла стины радиатора.

тора без сиятия с автомобили сияйните все смежные части, изпр., скляждающий вентилитор радиатора в сборе и клаксомы Во избежание попадания вы обмотаите электропроводу и разъемы защитной леитом Полеите серпцевину радиатом обратной стороны водом из целе

вертикально вни з Снова полечите водой всю пока ность сеофцениям раздаминуту прекратите поливать всли s д

диатора больше не стехает срод вода Продунте с срдзевину раде ъ поздуком с обратной стором эс

 1мыльно выка
 Подаванте гжатым воздух год за лением ниже 490 кПа (5 кт све и расстояния более 30 см

расстояния фолее зо см.

5 Снова продукте воздухом восте
верхность сердцевины рамето
один раз за минуту пока ме пастанет стежать воздя

ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДО!

Проверьте голливопроводы крыху и именой горловины и топливный біки Адитесь, правитьно ли они закрейней именом, тремен, повраждений, зу бления затижки, претирения имено Гран необходимости устраните недост ими замените дефектные компоеть ими замените дефектные компоеть за ими замените дефектные компоеть топлительного выпоративного за ими замените дефектные компоеть за провеждения в провеждения в за пределения в за провеждения в



# хоочистителя

CHRTHE H YCTAHOBIA

 Отстегните зажимы (A) и сими держатель (2) с корпуса водух чистителя (1)



2 Выньте фильтрующий элемен к дукоочистителя (1) из корпуса (-



#### МОТОРНОЕ МАСЛО

#### Спия

чимание Не обожгитесь горячим мотор-MAIN MECANN

Длительное и частое соприкось новение с отработавшим моторным маслом может вызывать рак кожи Старайтесь избегать попадания отработвашего масла на кожу. Если же масло есе же попало на кожу, необходимо как можно быстрее вымыть руки о мылом или моющим сред-

CYBOM Програнте двигатель и проверьте. нет ли утечек масла из компонентов двигателя. См. главу СИСТЕМА.

СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕ HING DRIVEATE DO Заглушите двигатель и выждите 10

MHHVI Ослабыте крышку наливного отвер

Выверните пробку из сливного от

# верстия и слейте моторное масло

Вверните пробку в сливное отвер стие поставив новую шайбу. Сы главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ **FATE/IQ** 

# DOMESTERS

Очистите пробку сливного отверстия и вварните, посуавив новую швибу. Момент затяжки См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Залейте свежее моторное масло Спецификации и вязкость масла CM. BNUM Заправочная выкость масла: Сы главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Заправочная емкость зависит от температуры масля и продолжительности слива Используйте эти спецификации только как

Для достоверного определа количества месла в даигателе пользуйтась мволяным шупом Прогрейте даигатель и проверьте **МОТ ЛИ УТОЧЕК МАСЛЯ НА УЧАСТКАХ ВО-**

круг пробки сливного отверстия и масляного фильтра 4 Заглушите двигатель и выждите 10 MUHVT.

Проверьте уровень масла См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

#### МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

# CHRIME

мяслиный фильто пом ключа помонии (спвцинструмент KV10115801) (A)



Масляный фильто снабжен перепускным квараном. Пользуйчесь ирменным маспяным фильтоом NISSAN или эквивалентным

Не обожгитесь о горячие двигатель и моторное масло Перед откручиваниям запаси-

тесь салфеткой и соберите прелитов масло Полностью выхрите масло, которое попало на двигатель и автомобиль

#### VITAHORKA

Удалите посторонние частины с по садочной поверхности под масля

Наиесите свежее моторное масло по окружности сальника нового масприосо фильтор



Вворачивайте масляныи фильто вручную, лока он не коснется посадочной поверхности затем довер ните на 2/3 оборота. Или затяните с требуемым моментом



### O : 17,7 H · M (1,8 Kr · M)

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте уровень масла. См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА

ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Запустите двигатель и проверьте нет ли утечек моторного масла. Заглушите даигатель и выждите 10

Проверьте уровень масла и : дите до нормы См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОУЛАЖЛЕНИЯ

#### GRIMENTERO СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите катушки зажигания См CORRY MEXAHUSECKAS SACTIS ORM. LATE DO

Выверныте свечи захигания пои по моши ключа (полуоляний специи CTOVERPHITE



#### Не роняйте и не ударяйте свечи за-MALINA

**УСТАНОВКА** Установка выполняется в пооявке об-DSTROM CHETWO

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ В нопмальных условиях эксплуатации

пользуйтесь стандартными свечами за-Свеча зажигания (станлаотная): См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-

PATEOR

Не роияйте и не ударяйте свечн

зажигания Не проводите очистку при помоши проволочной щетки.

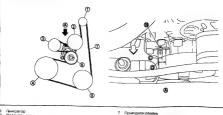


Если на наконечнике свечи имевтся нагар, можно воспользоваться очистителем для севчай JAKNERHUS давление воздуха е очистителе:

Менее 588 кПв (6 кг/см²) Время очистки: Менее 20 секунл Проверку и регулировку искроеого зазора между земенами проводить не требуется

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ QR25DE

# Текническое обслуживание ПРОВЕРКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ



- Водяной насос Натяжной шкия
  - Шкив коленвала Компрессор кондиционере
- Автоматический натяжитель приводного ремня

## Проводите проверку на неработаю

щам двигателе Убелитесь что указатель (насечка на неподвижной части) на затома тическом натяжителе приводного ремня находится в пределах диа пазона возможнои эксплуатации (между четырьмя насечками на под вижной части)

Примечание Проверяйте расположение указателя ввтоматического натяжителя на холод

При установке нового приводиого рем ня указатель (насечка на неподвижном части) должен находиться в пределах дивлазона (С) на рисунке

- Проведите визуальную проверку всего ремня и убедитесь, что нет износа, повреждений или трешин. Если уклавтель (насечка на непод. вижной части) находится вне до пустимого диападона эксплуатации или ремень поврежден замените
- приводной ремень РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИ-TATERS

### ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА УРОВИЯ

Убедитесь, что уровень склаждаю щей жидкости в бачке находится мажду метками «МіN» и «МАХ», когда двигатель холодным

А Вид «А» Указатель (насечка на неподвижной части)

С Диапазон при установка нового привод

Диализон возможной эксплуатации Перед двигателя



#### оклаждающей жилкости до нормы REPKA YTENEK Для проверки утечек созданте дая

**РЕНИЕ В СИСТЕМЕ ОХЛАХОВНИЯ ПОИ** помощи насоса (подходящий спец инструмент) (А) и переходника (под ходящий специяструмент) (В)



ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Не синмайте крышку с радиетора, когда дангатель горячий плеснувшись из радиаторя, охлаждающая жидкость под в сохим давлением может причииить спрьезные ожоги



Если уровень оклаждающей жидкости двигателя понизился, долейте жид кость в радиатор При обнаружении отклонений от

нормы, устрените их или замените нина компонанты CAME

ro на радивтора, CIT' DOT BH. er nne THE ROLL

и обрось

роны диища мо пробеу в ния части рад истора и симинте



# .....

На допускайте попалание окражшой жидкости на электронные компоненты (генератор и т.д.)

Вливайте охлаждающую жидкость медленно со скоростью менее 2 л в минуту так, чтобы дать воздуху вый ти из системы

Когда оклаждающая жидкость нач нет вытекать из шланга отопителя положения швами отолького м поолоджайте заправку. Пользуйтесь фирменной оклаждаю шей жидкостью Missan или эквива

лентной по качеству в смеси с водой (дистиалированной или обессоленной). См. выше Звправочная емкость охлаждеющей

жидкости двигателя (с бачком на уровна «МАХ»): См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ-

СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Заправьте бачок окл костью до метки «МАХ»



Заправочная емкость бачка (ня уровно «МАХ»): См. глину СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ-СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.

Заверните крышку на радиаторе Установите воздуховод в сборе и электропривод дроссельном за слонки См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ. Програвайте двигатель пока не от

кроется термостат. Стандартное премя прогрема составляет порядка 10 минут при частоте оборотов двигателя 3000 об/мин Чтобы определить откомтие тео мостата прикоснитесь к нижнему

шлангу радиатора рукой и убеди тесь, что по нему протекает теплая

чтобы не перегреть двигаталь, следите за указетелны температуры оклаждвющей жидкости.

10. Заглушите двигатель и охладите до температуры ниже 50°С

Поиподнимите конец шданга отопи теля прибл. на 100 мм (а) выше, чем

#### Тенническое обслиживание Дви экономии волиени охражавата При помония вентилятура Пом необходимости заправьте радиатор оклаждающей жилкостью по Городовиям малианого отверстия

#### На допускайта попадания охлаждающей жидкости на электро компонанты (генератор и т.д.).

11. Заправьте бачок охлаживющем жил костью по метки «МАХ» 12 Повторите пп. 5 10 два раза или бо

лее завернув крышку на палиаторе пока уровень охлаждающей жидкости не перестанет падать. 13 Проверьте нет ли утечех из систе-

мы охваждения при работвющем овыгатело 14 Прогрейте даигатель и проверьте авук поотекающей супажовней

жидкости, повышая обороты двигателя от холостых до 3000 об/мин и **УСТАНЯВЛИВАЯ** DELVISTOD TEMPEDATYры отопителя в несколько положе лий между «COOL» и «WARM»

Из отопителя может быть слышен 3RVK Повторите п. 14 тои раза.

16 Если слышен звук выпустите воздух NO CHCTONIN DEDONATIONS DOSTODES пл. 5 10. пока не перестанет падать иторуком йешовржанию аневроу

ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ Если снимался, установите бачок и вяєрните пробку в сливное отвар

стие радиатора Очистите пробку спивного отверстия

и вверните, поставив новое кольцевов уплотнение Пробка сливного отверстив радиа-тора: См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ

И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГА-TENS Если выворачивались пообки из сливных отверстий в блоке цилин-

досв, вверните и затяните их См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-ГАТЕЛЯ Снимите воздуховод в сборе и

Сдвиньте электропривод дросовль ной заслонки в столону См. гляву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Отсовдините шланг отопителя (1) в месте, указанном стрелкой ( ) на ри-

Сунко





из сливных отверстий в блоке им

линдров. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ **ЧАСТЬ ЛВИГАТЕЛЯ** 

При необходимости снимите бачок

слейте оклаждающую жилкость и прочистите бачок перел установкой

Слемате бачак (3) и симинте осо в

веществ напр., ржавчины, корос зии и не изменился ли ее цвет Если имеются спелы заглезнения промойте систему охлаждения дви

### SAMPARYA

Если снимался, установите бачок и вверните пробку в сливное отвер CTHE DRIVING

гателя. См. ниже

Очистите пробку сливного отаврстив и вверните, поставна иовое кольцевое уплотнение. Пробка сливного отверстия ра

#### тора: См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ. Если выворачивались пробки из слив ных отверстий в блоке ципиналов вверните и затяните их См. главу МЕ

ХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Убедитесь что хомуты на швангах ЗЯТЯНУТЫ Л ВОТНО Снимите воздуковод в сборе и сдвиньте электропривод дроссель-

ной заслонки в сторону См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Отсоедините шланг отспителя (1) в месте указанном стрелкой.



# Tenunuación oficonomitamos —

Rouge and the second second second Tens could up 100 see (a) as up one Запозвъте палиатор и башк окаки

лающей жилкостью пенсателя и эт попиште код простью двигателя верните крышку на радметоре Когла охлаждающая жизкость нач нет вытекать из интанга отопиталь

DOSCORRINATE HIRST OCCUPATION A подсокрините шланг Установите возлугового в сборо и SUBSTITUTION BOSTANOS ACCOUNTS электропривод дросскавной за

ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Запитите двигатель и прогредуе

его по могивениям паблика также DOTVINA Designed posts constructed to second nemenerona fiera Harrivakia

Запришите печгатель и положения DOVE ON HE OVER THE пока он не окладится. Слейто воду из системы: Ом выше 10 Повтоляйте пл 19, пока из ра-THETODRAFE IN 19, HORS AS DE-

#### ПРОВЕРКА КРЫШКИ РАЛИАТОРА Проверьте селло клалана крышки DODGEDS:0



Проверьте, не взлугось ли селло клапана до такой степени ито но вилно коомки плунжера, всли смо-Треть на него зартикально свярку Убедитесь, что на селло клапана чот

пинеджеряют и исяст Потяните за вакуумный клапан откройте его и убедитесь что он полностью закрывается при отпу-



Убедитесь, что на седле вакуумного клапана крышки радиатора нет гра-

зи и поврежнений Убедитесь, что при открывании и закрывании вакуумного клапана ненаблюдвется никаких стклонений от

Проверьте давление оброса крышки падиатора видарт и предел: См. гла МА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖ-

ДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ При подсоединении крышки радиатора к насосу (подходящий специнструмент) (А) и переходняку (специнструмант) (В) нанесите CONTRACTOR WITHOUT PROPERTY. Constitution



Commence and a second second and a second se WITTER OTWERFIELD OF HODERS OR TOOM WEXTERNAM CLAUS PROFFERS SESSONS KUMERION DESIRESTORS

Downe um sassonys roussy so пиаторо, тшательно оботпите из-

#### RESIDED COORDENIES CONTRACTOR M. VICE лите воскообразные отложение или Decree of the contract of the DARMATOR

#### **TPORFPEA**

Проверьте не засорился пи палиятол позыя Пои необходимости польности те радиатор спедующим образом:

на погните и не повредите пластины радиатора

При проведении очистки пол па без снятия с автомобиле сни-MINTER BOY CAMPANINE VISCON, MARIO OXAGEARCINE SECTEMBERS OF THE PARTY OF THE P тора в сборе и кляксовы. Во мобемения пололожие воды обыстайта STARTOORDOBORKY II DESTREMEN SEшитиой паихой

Полейте сердцевину радиатора с обратной сторомы водом из шланга Senturanun suut Снова полейте водой вою поверх

мость сводыевины радиатора один 122 29 MANAGETY Прекратите поливать, если с радиато од больше на стекает горомен воло

Продуйте сердцевину радиатора воздухом с обратной стороны вер ТИКВЛЬНО ВНИЗ CRMA

Подавайте сжатый воздих под джелением ниже 490 кПв (5 кг/см²) и с овсстояния более 30 см Снова продуйте воздухом всю поверхность серацевием радиатора

один раз за минуту, пока не пере ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДОВ Проверьте топливопроводы, крыцку на

станет стекать вода

#### ливной горловины и топливный бак и убе дитесь, повемльно як оки закреплены, нет ли утечек, трещин, повреждений, осла бления затижки перетирания и износа



Пли инобапациилски устояних истояних CTOOLS TO TOMPOUNTS HOTHON THESE PONDS WHIPTONOMING SHEMENT BOSIN

VOQUMETUTERS

CHARGE II VOTALIONEA Rosserte samenta (A) c oficus co-DON KINGHING BOSDINGOUNC (MTARM (1)



TERREPORT (C) II CHILLIAN OR Вынале фильтрующий элемент воз ENGOLUMENTALISMO (1) N DED ASTOR (5) в сборе из корпуса воздухоочисти-



лукоочиститель из держателя WTAHORKA Установка выполняется в порядке об

DETRION CHRYSIO MOTOPHOE MACIO

Не обожгитесь горячим мотор-HINE MECTON Длительное и частоя соприкос новения с отработавшим моторным маслом может вызывать

рак кожи. Старайтось избегать попадания отработавшиго масла на кожу. Если же масло все же попало не кожу, необходимо как можно быстрее вымыть руки с мылом или моющим сред Поограйте двигатель и проверьге, нет ли утечек масла из компон

Тов двигателя См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕ НИЯ ДВИГАТЕЛЯ Заглушите двигатель и выходите 10

Ослабыте крынику наливного отвер

CTMB Выверните пробку (1) из сливного отверстия и слейте моторное мас

моомы



Вверните пробку в сливное отвер стие, поставив новии шайбу См говау МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ЛВИ CATEJIA

ниманию. Очистите пробку сливного отверстия и вверните, поставив новую швибу. Момент затяжки, См. главу МЕХА-**НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ** Залеите свежее моторное масло.

Спацификации и вязкость масла-См выше Заправочная емкость масла: Сы главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

- Заправочная емкость зависит от температуры масля и продолжительности сливя. Используйте эти спецификации только как Для достоверного определения
- количества масла в двигатале пользуйтесь масляным шупом Прогрейте двигатель и провесьте HOT JU VTEYEX MACHE HE VHECTKEN BOкруг пробки сливного отверстия и
- масляного фильтра. Заглушите двигатель и выждите 10 минут. 5. Проверьте уровень масла См гла By CUCTEMA CMASKU II CUCTEMA ОХЛАЖЛЕНИЯ ЛВИГАТЕЛЯ

# МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

### CHUTTLE IN WOTAHORKA

брызговик ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ-НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Выверните масляный фильтр при помощи ключа (специнструмент KV101158011(A)



ы клапанова. Пользуйт

- Не обожпитась о горячие двигатель и моторное масло
- Перед открумиванием записитель салфаткой и соберите пролитое масло Не попускайте попадания мо-
- торного масла на приводной ре-Полностью вытрите масло, когорое попапо на двигаталь и авто-Manager II

#### MOTEUM NEW Удалите посторонние частиль с по

садочной поверхности под масля ный фильтр. Нанесите свежее моторное млсло по окружности сальника нового масляного фильтор



Вворачивайте месляным фильто вручную, пока он не коснется поса дочнои поверхности затем довер ните на 2/3 оборота. Или затвите с требуемым моментом



# O : 17.6 Hem (1 Byr.w)

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте уровень масла См. гла ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Запустите двигатель и проверьте нет ли утечек моторного масля Заглушите двигатель и выждите 10 минут

Проверьте уровень масла и дове ите до нормы. См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

#### СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ CHRTME H YCTAHORKA

струмент).

Снимите катушки зажигания. См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ ГАТЕЛЯ Выверните свечи зажигания при по мощи ключа (подходящим специн

Не роняйте и на ударяйте свечи за-Warments.



WTTAHORYA

Установка выполняется в порядке об ратном снятию

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ В нормальных условиях эксплуатации пользуйтесь стандартными свечами за

Свеча зажигания (стандартная), См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-PATERIA

Не поняйте и не удеряйте свечи зажигания Не проводите очистку при помо-



ется нагар, можно воспользо-BRITACH ONUCTATIONAL DISC CREWOS TORUCAUUS. Давления воздуха в очистителе: Мянае 588 кПа (6 кг/см²)

Время очистки: Манея 20 секуна Проверку и рагулировку искового зазори между заменеми проводить не требуется.



#### ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ

#### CBETA KCEHOHORNIX DAP DUNCAHNE

фар в сборо

ПОДГОТОВКА ПЕРЕД РЕГУЛИРОВКОЙ MANAGE STATES Более подробно см. нормы дви-

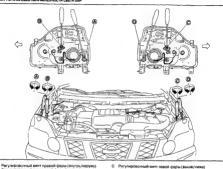
ствующие в Вашей стране Выполните регулировку направлен ности света фар, если проводились ремонтные работы на передке автомобиля или производилась замена

#### Перед проведанием регулировки на-• Притедите автомобиль в ненагру- Оботрите грязь с фар привленности света фар провельте жинное состояние. (Уберите багаж едующее

Доведите давление во всех шинах

- до ноомы Заправьтесь оклаждающей жилко стью двигателя моторным маслом
- и топливом ВИНТ РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР
- из салона ватомобили и багажного orressa
- Почения Objection services and an approximation штатные инструменты
- Не пользуйтась органически творителями (разбавителями, бри-DMMYNI
  - Посадите чеповека на сиденье во дителя





Регулировочный винт левой фары (внутрь/наружу) Регулировочный винт правой феры (выше/ниже)

**Центр автомобиля** 

Регулировочный винт		Направление вращения отвертки	Регулировка выполняется	
A	Правой фары (внутрь/наружу)	По часовой стрелка	Внутрь	
_		Протия часовой стрелки	Наруку	
В	Правой фары (выше/нике)	По часовой стрелке	Выше	
		Против часовой стрелки	Ниже	
С	Левои фёры (выше/ниже)	По часовой стрелие	Выше	
		Против часовой стрелки	Ниже	
D	Левои фары (внутрь/наружу)	По часовой стрелке	Внутрь	
		Против часовой стралки	Наружу	

#### ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННО CTH CRETA GAP Установите экран

Примочание. Остановите автомобиль под пря мым углом к стене. Выставьте экран перпендикулярно

Blocon Остановите евтомобиль под премым углом к экрену так, чтобы ресстояние между центрами фар и Экраном стало равным 10 м Запустите двигатель и включите

ближний свет фер

Заслоните свет от феры регулировка которой не производится, при помощи

толстой тхани и т.п. так, чтобы он не падал на настенный экоен

Но закрывайта повер жиость ра вителя дентой, т.к. он изготовлен из

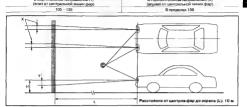
Выполните регулировку неправленности свата фар при помощи регулировочных винтов так, чтобы точка изгиба отбрасываема ближним светом фар на экран,

оказалась в пределях учестка регу лировки Ближний свет фир, отбресываемый на экран



Ерини измерения: мм Участок регулировки направленности света фар В вестикальном наповижении М

В сопилонтальном маллавлении (X)



Вертикальная центральная линия фар. L. Расстояние от центров фар до экрана У Участок регулировки направленно Горизонтальная центральная ли- X Участок регулировки направлению ния фар

сти света фар (по горизонтали)

сти света фер (по вертикали)

#### РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ГАЛОГЕННЫХ ● Заправьтесь охлаждающей жидкостью двигателя мотор MAD

#### ОПИСАНИЕ

#### подготовка перед регулировкой

 Выполните регулировку направленности света фар если Проводились ремонтные реботы на передка затомобила или производилась замена фар в сборе

Паред проведением регулировки направленности света фяр проверьте следующее

Поименяние Оставьтв запасное колесо домкрат и штатные инструменты Оботрите грязь с фар

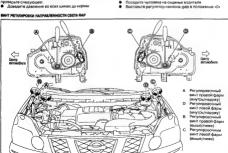
ным маслом и топливом

# пите бягяж из салона автомобиля и бягажного отсека

Поиведите автомобиль в ненагруженное состояние. (Убе

#### Не пользуйтесь органическими растворителями (разбавителями, бензином и т.п.).

Поседите человека на сиденье водителя.



#### Техническое обслуживание

_	Регулировочным винт	Направление вращения отвертки	Регупировка выполняется	
	Правои фары (внутрь/наружу)	По часовой стрелке	Наружу	
	- possess desper (o., ), bely subbyary)	Против часовой стрелки	Внутрь	
В	Правои фары (выше/ниже)	По часовои стрелке	Ниже	
		Против часовои стрелки	Выше	
c	С Лекои фары (выше/ниже)	По часовои стрелке	Ниже	
		Против часовой стрелки	Выше	
D	Левои фары (внутрь/наружу)	По часовой стрелке	Наружу	
		Против часовой стрелки	Внутре	

#### ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННО СТИ СВЕТА ФАР 1 Установите экран

Поимичанио: Остановите автомобиль под прямым

**УГЛОМ К СТЕНЕ** Выставьте экран перпендикулярно до роге.

2. Остановите автомобиль под пря мым углом к экрану так, чтобы рас стояние между центрами фар и

экряном стало равным 10 м Запустите двигатель и включите ближний свет фар

Примечание Заслоните свет от фары, регулировка которой не производится, при помощи топстой ткани и т.п. так, чтобы он не па дал на настенный экран

#### Винмоние: Не закрывайте повврхность рассвиваталя пентой, т.к. он изготовлен из

Выполните регулировку направ ленности света фар при помощи регулировочных винтов так что бы точка изгиба отбрасываемая ближним светом фар на экран

оказалась в пределах участка регу лировки Ближний свет фер, отбрасываемый

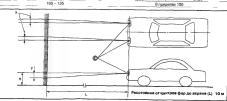


Единица измерения мм

Участок регулировки направленности света фар В вертикальном направлении (Y) (вниз от центральной линии фар)

ппастика

В горизонтальном направлении (X) (впрево от центральной линии фар)



- Вертикальная центральная линия фер Горизонтальная центральная линия Фар

#### СИСТЕМА ВЫПУСКА

ПРОВЕРКА Проверыте, надежно ли затянуты эле менты крепления выхлопных труб и глушителя и убедитесь нет ли утечек



- Расстояние от центрое фер до экрана Участок регулировки направленности света фар (по громзонгали)
- При обнаружении отклонении от нормы устраните их или замените поврежденные компоненты

#### жидкость сут

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ СУТ Уровень жилкости проверяите прогрев ое до 50-80°С. Выполните проверку уровня жидкости следующим образом



- Участок рагулировки направле сти света фар (по вертикали)
  - Прогрев двигатель совершите поездку на автомобиле в городском
- цикла При температуре окружающего воздуха 20°С для прогрева жидкости
- CVT до 50-80°С требуется около 10 MHHV7 Остановите автомобиль на ровном
- Надежно включите стояночный тор-MOG
- Пока двигатель реботает на оборо тах х х., нажмите на педаль тормоза и передвиньте рычаг селектора че-
- рез все дивпазоны
  Выньте щуп из заливной трубы жид-кости СVT Для этого нажмите на фиксатор на щупе и разблокируйта urm

Оботрите жидкость со щува. Вставь те щуп, провернув его на 180° от исходного положения, так чтобы он коснулся верхнего торца заливнои



#### Всегда обтирайта жидкость СУТ

#### со щупа безворсной бумагой, в не тряпкой.

Передвиньте рычаг селектора в положение «Р» или «N» и убедитесь. что уровень жидкости в пределах нормы



#### Вставляя щуп на място, яставьте эго в заливную трубу жидкости CVT и проверните в исходнов положения, так, чтобы он надежно зафиксиро-

#### ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЖИДКОСТИ СУТ Если жидкость СVT очень темная или пахнет горелым проаврьте ра-

боту CVT После ремонта CVT про мойте систему пупажления Если в жидкости СVT имеются фрагменты фрикционного метериала (муфты, ленточные гормозаи т.д.), по

сле ремонта CVT замените радиатор и промойте трубку радишторя чистящим раствором и скатым воздухом. См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ



#### Состояние жидкости

# Отпожение

# липких пленок Молочно-белая

KUN WALHER Многопримесем Повышенный износ тру металлического цикся хомпонентов в

# Вероятная причина

Замените жидкость CVT и праворьте Характористики живоо нет ли отклонений от нормы в вариа сти CVT ухудшились из доводгодувалс) элидомотав и вдот 38 BIJCOKKK TEMPODATYO

ка трубки радиатора и т п.). В жидкость попала вода

Замените жидкость CVT и проворыте места где могла проникнуть вода

Замените жидкость CVT и проверьте исправно ли работает вариатор

Способ устранения

#### ла через отверстие под пробку как показано на рисунка



#### Но запускаите двигатель во вр проверки уровня масла

Поставьте новую прокладку на проб ку заливного отверстия и ваерните в картер коробки передач

#### Не использунте прокладку повторно

Затяните пробку заливного отвер стия с требуемым моментом

#### СЛИВ МАСЛА

Запустите двигатель и прогреите коробку передач Заглущите двигатель Выверните пробку (1) из сливного отверстия и слейте трансмиссионное масло



Поставьте новую прокладку на проб ку сливного отверстия и вверните в KAUTED CHEDARAMS Затяните с требуемым момянтом

### На используйте прокладку повторио

#### SATIPABIES MACTION Выверните пробку (1) из заливно

го отверстия Заливайте свежее трансмиссионное масло пока пил то у внеоду отоннадае од тедйов ен верстия под пробку как показано на DMCARKE

Азрка и визкость масла См. выше Заправочная емкость масла См главу СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕ-СКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

#### порошка

- ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ СУТ Выверните пробку из сливного от
- верстия и слейте живкость CVT из масляного поллона Вверните пробку в сливное отвер

# стие мастеного поддожа.

# Внимание:

#### Не используйте прокладку повторно Пробка сливного отверстия - мог пяжки: См главу БЕССТУПЕНЧА-ТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА

передач (СУТ) 3 Запайта жидкости через запивного трубу жидкости CVT до требуемого

уровня Прогрев двигатель, совершите по ездку на автомобиле в городском цикле При температуре окружаю

щего воздуха 20°С для прогрева жидкости CVT до 50 80°C гребуется окало 10 минчут

Проверьте уровень и состояние жидкости CVT Если жидкость CVT загрязнена вы полните пп. 1-5 повторно

axects CVT: CM. rnesy SECCTY **ПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КО-**РОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT) Заправочная емкость См. гавау БЕС-CTYTEHYATAR ABTOMATINHECKAR КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT)

Пользуйтась только ф жидкостью NISSAN CVT NS-2. На смешивайте с жидкостями дру

гих марок Использования жидкости CVT, отличной от фи ной жидко СТИ MISSAN CVT NS-2, МОЖЕТ ОТрицательно повлиять на работу

и срок службы CVT, при этом гарантия из устранение неполадок не респространяется. Заливая жидкость СУТ, не про-

лейте ее на таплогенарирующих компоненты, например, систаму BMOVCKA Передзапр овкой встра

гейнер с жыдкостью CVT После замены жидкости CVT сотрите дату предыдущей заг при помощи тестере CONSULT-III.

#### ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО КОРОБКА ПЕРЕДАЧ RS8F94R

#### **NPOBEPKA** OPOREPKA VTPVEK

Убедитесь, что нет утечек масла из МКП и на прилегающих участках TROBERKA VOCASHIR

 Выверните пробеу (1) из запинного. отверстия и проверьте уровень мас



- После заправки проверьте уровень масла См ниже
- Поставьте новую прокладку на проб ку заливного отверстия и вверните в картер коробки перадач

# Не используйта прокладку повтор-

Затяните пробку заливного отверстия с требуемым моментом

#### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ RS6F52A (2WD) TIPONE DE LA

**TIPOBEPKA YTEVEK** Убадитесь, что нет утечек масла из МКП и на прилегающих участках

ПРОВЕРКА УРОВНЯ Выверните пробку (1)



Измерьте уровень масла при помо щи подходящего щупа (А), как пока зано на рисунке, и убедитесь что он в пределях ноомы

#### Уровень мвсля «L»: См гляву СЦЕ-ПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБ-КА ПЕРЕДАЧ.

- Не запусквйта двигатель во вре мя проверки уровня маспа Измерейте уровень масла при ши подходящего щупе чрез отверстив под пробку заливного отверстия
- Поставьте новое кольцевое уппот нениа на пробку заливного отверстия и вверните в картер коробки передач

#### Не используйто кольцевое уплотие е повторно.

- Затяните крепежный болт пробки с требуемым моментом
- В МАСЛА
- Запустите двигатель и прогрейте коробку передач Заглушите дангатель те пробку из сливного отверстие и спейте трансмиссионное масло



- Поставьте новую прокладку на пообку сливного отверстия и вверните в
- картер сцепления Затяните с требуемым моментом На используйте прокладку повтор-

#### ЗАПРАВКА МАСЛОМ Выверните пробку (1). Залеите све

жее трансмиссио нное масло в ко робку передач



Мярка и визкость масли: См. выши. Заправочная емкость масла (стан тива): См. главу СЦЕПЛЕНИЕ И

ЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ. После заправки проверьте управень масла. См. выше Поставьте новое кольцевов уплотнение на пробку сливного отверстия

# и вверните в картер сцепления

На используйте кольцевое уплотиенив повторно. Затяните крепежный болт пробим с

#### требуемым моментом KOPOBKA REPEZAY RS&F52A (4WD)

**ПРОВЕРКА** POSETVA VTEVEK

Убедитесь, что нот угечек месла из МКП и на прилегающих участках ПРОВЕРУА УРОВНЯ

Выверните пробку (1) из заливного отворстия



Измерьте уровень масла при помощи подходящего прив (А), как покв зано на рисунка, и убедитесь, что он в пределях ноомы

#### Уровань масла «L»: См главу СЦЕ-ПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБ-КА ПЕРЕДАЧ

Не запускайте дамгатель во время проверки уровня масла Измеряйте уровань масла при помощи подходящего щупа чрез отверстив под пробку заливного **ОТВЕОСТИВ** 

Поставьте новую прокладку на проб ку заливного отверстия и вверните в картер коробки передач

### Не используйта прокладку повтор-

- Затяните пробку заливного отверстия с требуемым моментом
- СЛИВ МАСЛА Запустите двигатель и прогрейте коробку передач.
  - Заглушите двигатель Выверни те пробку из сливного отверстия и слейте трансмиссионное масло



- Поставьте новую прокладку на пробку сливного отверстия и вверните в картер сцепления
- Затяните с требувмым моментом имвиие:
- Не используйте прокладку повтор-

# ЗАПРАВКА МАСЛОМ

Выверните пробку (1) из зал отверстия. Залейте сважее тоянсьииссисинов масло в коробку перадач



Марка и вязкость масла: См. выше Заправочивя емкость масла (стан-дартиея): См. главу СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕ-

После заправки проварьте урог масла. См. ниже Поставьте новую прокладку на проб-

ку заливного отверстия и вверните в картер коробки передач Не используйте прокладку повтор-

Затините пробку заливного отверстия с требуемым моментом

#### жидкость для сцепления

# ПРОВЕРКА

Если уровень жидкости чрезмерно ныз кий, проверьте нет ли утечек из тор мозной системы/сцепления



#### МАСЛО ДЛЯ РАЗДАТОЧНОЙ коробки

#### DODEDNA

УТЕЧКА МАСЛА Проверьте, нет ли утечки масла из раз даточной коробки и вокруг нее (саль ник, пробка сливного отверстия картер HTA).

#### **УРОВЕНЬ МАСЛА**

Выверните пробку (1) из заливно го отверстия и снимите прокладку. Проверьте уровень масла (А) через отверстие под пробку заливного от варстия



Поставьте новую прокладку **пробку заливного отверстия** Ввер ните пробку в раздаточную коробку и затянита с требувмым моментом

### Не иопользуйте прокладку повторно.

Совершите поездку на автомобиле и прогрейте корпус раздаточной ко робки до нормальной рабочей тем

пературы Заглушите двигаталь, выверните пробку (1) из сливного отверстия снимите прокладку и слейте месло



йте заглушку (2) из о я для проверки пятия компакти. 3 Поставьте новую прокладку на пообку сливного отверстия. Вмеоните пробку в раздаточную коробку и затяните с требуемым моментом

# На используйте прокладку повторно

### ЗАПРАВКА МАСЛОМ

1 Выверните пробку (1) из заливного отверстия и снимите прокладку. За лейте масло до заданного уровня у отверстия (А) под пробку



Іврка и вязкость масле См. выш Заправочная вмкость масла: См. главу СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Заливайте масло медленно (прибл 3 минуты). Выждите 3 минуты и снова проверь-

те уровень масла. Поставьте новую прокладку на пробку заливного отверстия. Ввер ните пробку в раздаточную коробку и затяните с требуемым моментом

### На используйта прокладку повторно.

#### ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА И СТУКА

Проверьте, нет ли забоин или трещин на трубе карданного вала. При необходимости замените капланный вал в сборе.

Если от центрального подшипника исходит необычных шум или есть повреждения замените карданный

#### вал в сбоом ПРОВЕРКА ВИБРАЦИИ

Если при движении с высокои скоро стью ощущается вибрация, сначала проверьте биение карданного вала Проворачивая соединительн

фланец главной передачи руками измерыте биение карданного вала в HRCYOTERWY TOWERS



#### ого валя: См. гляку СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА Если биение все вще превышает

указанный предел, отделите карданный вал от соединительного фланца главнои передачи или раздаточной коробки затем снова подсоедините провернув соедини **Тельный фланец на 90, 180 и 270°** Снова проверьте биемие. Если оно все

вше превышает указанный предел. замените карданный вал в сборе Проверьте, нет ли вибрации совер шив поезпку на автомобиле ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ БИЕНИЯ КАРДАЧНОГО ВАЛА Точки измерения биения карданного

Перед автомобила

#### A: 498 MM 8: 416 MM

mana (-A-)

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ЗАДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

#### ПРОВЕРКА УТЕЧКА МАСЛА

Проверьте нет ли утечки масла из глав ной передачи в сборе и вокруг нее

### **УРОВЕНЬ МАСЛА**

Выверните пробку (1) из заливного отверстия и проверьте уровень масла через отверстие под пробку как



#### Не запусквите двигатель во време оверки уровня масли.

Поставьте новую прокладку на пробку заливного отверстия и яверните пробку в главную передачу в сборе См. главу СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

# Не используйта прокладку повторно.

#### COUR MACOA Заглушите двигатель

Выверните пробку (1) из сливного отверстия и слейте трансмиссионное масто



# Тенническое обслуживание 3 Поставыте новую прокладку на пооб-

ку сливного отверстия вверните пробих в гланную передачу в оборе и затяните с требуемым моментом См. главу СИЛОВАЯ ПЕРЕЛАЧА

### Не используйте проузвану повторые

ЗАПРАВКА МАСЛОМ Выверните пробку (1) из заливно го отверстия Заливайте глежее TRAHEMICCUCHHOP MACED TOKA OUD не доидет до заданного уровня у от верстия под пробих, как показано на



# врка и вязкость масла. См. в

Заправочная емкость масла. См. главу СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА После заправки проверьте уровань масла. Поставьте новую проклад ку на пробку заливного отверстия и ввесните пробку в главную пере дачу в сборе См главу СИЛОВАЯ

#### ПЕРЕДАЧА

Не используйте прокладку повторно ДОРОЖНЫЕ КОЛЕСА (С ГРУЗИКАМИ

#### НА «ЛИПУЧКАХ») ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС

Соблюдайте интервал перестановки колес в соответствии с графиком техобслуживания См вышя



3. При установке колес затяните ко песные (вики с тоебченым момен

- Во избежание деформации колес при установке затягивайте их диагонально в пла-тои протода Во избежание нагрузки на тормозной диск не затягивайте ко-
- лесные гайки с чрезмерным уси-Пользуйтесь фирм лесныци гейками NISSAN для

#### оминиевых холес ПРОВЕРКА УРОВНЯ И УТЕЧЕК ТОРмозной жидкости

Боли уровень жидкости чрезмерно них кий, проверьте, нет ли утечек из тор мозной системы/спермения



### ПРОВЕРКА ТРУБОК И ТРОСОВ ТОР. МОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Проверьте трубки тормозной системы и тросы стояночного тормоза и убеди тесь, правильно ли они закреплены, нет Ли Утечек, перетирание и измоса и тл



Слейте тормозную жидкость из штуцере прокачки каждого колеса Выполняйте заправку, пока из щлу церов прокачки не начнет вытекать свежая гормозная жидкость



Запиванте тормозную жилисть выполния ту же процедуру, что при прокачке гидравлической ок CTENNA CAR, FREEV TOPMOSHAR CK

CTEMA Заливанте рекомендуемую горма ник жидкость. См. выше

Не используйте слитую гормовия MINISTER BORTODHO Не проливайте гормозную жидкость на окращенные участки.

ПРОВЕРКА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА ТОРМОЗНОЙ ДИСК

Проверьте нет ли износа и поврежде

INPE



#### ТОРМОЗНАЯ КОЛОЛКА Проверьте нет ли износа и поврежи



ДИСХОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛІВС Единица измерения: мм			ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КОЛЕС Едичница измерения		
Тормозная	Стандартная тольцина	11 0	Тормозная	Стандартная толирека	8.5
колоджа	Пределиный износ 2.0	колодка	Предельный износ	15	
Тормознои циск	Стандартная тольцина	26.0		Стандартнае топцина	16.0
	Предельный износ	24 0		Предельный износ	140
	Отклонение толщины (в точках)	0 020		Опклонение толирины (в В точках)	D 020
	Макс. биение (при уста новке на автомобиль)	0 035		Макс. бирмие (при установ- ке на автомобиль)	0 070

#### Тенническое обслиживан

проверка рулевого механизма КОМПОНЕНТЫ ОСЕЙ И ПОДВЕСОК

#### и привола РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

- Проверыв, нет ли люфта, повреж дений и утечки смазки из картера
- механизма и чехлов Проверьте люфт в соединении с пупреда колонила



Проверьте нат ли люфта

РУЛЕВОЙ ПРИВОД

Проверьте, нет ли люфта износа, по вреждений и утечки смазки из шарово го шарнира, пыльника и других компонентов

- Проверьте, нет ли чрезмерного пофта трешин, износа и других повреждений на компонентах передней и задней
- осей и подвесок Покачайте колеса и проверьте, нет пи чрезмерного пофта



- колесные подшилники Проверьте, не ослабла ли затяжка
- гаек и болтов осей и подвесок
  - Проверьте, нет ли утвчки масла и прочих повреждений на стойке (awontwistrone)

Проверьте, нет ли утечки смазки к шарового шарнира лодвески и три шин и прочих повреждений на пыл защитном чехле шарового шарнира









# МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

#### ДВИГАТЕЛЬ MR20DE

### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ





Генератор

Автоматический натяжитель приво дного ремня Шкив коленвала Компрессор кондиционера (на мо-

делях с кондиционером) Натяжной шкив (на моделях без кондиционера) Водяной насос

Приводной ремень Диапазон возможной эксплуатации Диапазон при установке нового-

приводного ремня

Проводите прова

тающем двигатоле. Убедитесь, что указатель (насечка на неподенжной части) на ватоматическом натяжителе приводного ремня иаходится в

пределах диапазона воз эксплуатации (А) на рисучка

 Проверяйте расположение указателя автоматического натюжителя на холодном двигателе.

При установке нового приводного ремня указатель (насечка на неподвижной части) должен находиться а пределах диапазона (В) на писинке.

Проведите визуальную проверку всего ремня и убедитесь, что нет ИЗНОСА, повреждений или трешин Если указатель (насечка на непол вижной части) находится вне до

или ремень поврежден замените помеодной ремень.

#### РЕГУЛИРОВКА НАТЕЖЕНИЯ См. ниже раздел -Технические данные и спецификации»

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRINE

Надежно зафиксировае автометический негомитель (1) за нистигранную часть (А) ключом, повер ните рукоятку ключа в направлении стрепки (направлении ослабления натажителя)

бе даржите руку в том месте, где ее может прицемить, если случайно соскочит фиксирующий инструмант

Вставьте пруток диаметром прибл. 6 мм напр., отвертку, в отверстия (В) удерживающего выступа и за фиксируйте автоматический натя WHETEN-

пустимого диапазона эксплуятации

Уберитель, это изтажение ремя указателя (насечье на неподвить части) находится в пределах дустимого диапазона эксплуата.

ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ВОЗДУХО: **HICTHTE/N** 

СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRTME Отстегните зажимы (А) и симидержатель (2) с корпуса возрух



Выньте фильтрующий элемент ка дуковчистителя (1) из корлусь (2



фиксируйте рычег шкиев натяхол Снимите приводной ремень

**УСТАНОВКА** 

Наденьте приводной ремень Убедитесь, что ре стью сел на шкив

Убедитесь, что на приводной ре иень и в канавки шкивов не попало моторное масло, раб идкости и охлаждающая жидкость двигателя

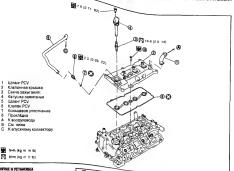
Отпустите натяжитель и натячите

Несколько два проверните шкиз ко ленвала по часовой стралке и уравняйте натяжение между всеми шии-



### **YCTAHOPKA**

Установка выполняется в порядке б ратном снятию с учетом следующего Вставьте фильтрующий элеме воздухоочистителя, совмести у потнение с вывыкой в корпусе



### CHRIME II YCTAHOBKA

8

#### CHSTNE Снимите катушки зажигания Сы

Выверните свечи зажигания при помощи ключа (подходящий специнс-



#### Не роняйть и не ударяйть свечи зажигания.

# Установка выполнявтся в порядке, об-

ратном снятию проверка после снятия

В нормальных условиях эксплуатации пользуйтесь стандартными свечами за-**ИМЕЗИК** Свеча зажигания (стандартная):

спецификации»

зажигения.

#### няйте и не ударяйте свечи одите очистку при поы

и проволочной шатки. Если но наконечнико свечи в ваться очистителем для с



#### е воздухв в очистителе внее 588 кПа (6 кг/см²) Время очистки: Менее 20 секунд

Проверку и регулировку искрового за зора мажду заменами проводить не требуется



#### См. нижи раздел «Технические данные и КЛАПАННЫЕ ЗАЗОРЫ ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

В случае снятия установки или замены распредвалов или компонентов свя замных с клапанами, или если с течением времени из-за изменений в клапан ных зазорах в работе двигателя наблюдвются отклонения от нормы, проведи те проверку следующим образом

- Снимите клапанную крышку См Измерьте клапанные зазоры следу-
- ющим образом: Установите поршень шилиндра № 1 в. ВМТ в такте сжатия Проверните шкив коленвала (1)
- по часовой стрелке и совместите метку ВМТ (бесцветную риску) (В) с указателем синхронизации (А) на передней крышке



### вании не используется)

Одновременно убедитесь что ра бочие выступы кулачков распредвалов впускных и выпускных клапанов шилиндра № 1 обращены друг к другу (4) как показано на рисунке на

след сто В противном случае проверните шкив коленвала вще на один оборот (360") и аыстепьте их так, как пока зано на рисунке на след, стр

**Тенаническоя часть двиготеля п** 

- Распредвал впускных клапанов
- Распредвал выпускных клапанов При помощи шупа измерьте кляпан-



чные зазоры: См. ниже разди «Технич. данные и спецификации» Руководствуясь рисунком, при по мощи шупа измерьте клапанные зазоры в местах, отмеченных меткри «X», как указано в таблице Net ниже



Сторона выпуска Цилиндр №1 Цилиндр №2 Цилинар Ne3 Цилиндр №4

Сторона впуска Установите поршень цилиндра No4 в ВМТ в гакте сжатия

Проверните шкив коленвала (1) на один оборот (360') по чисовой стрелке и ссеместите метку ВМТ (бесцветную риску) (В) с указате лем синходнизации (А) на передний крыцке.



- Метка белой краской (при обслужи вании не используется;
- Руководствуясь рисунком при по мощи щута измерьте кладанные зазоры в местах отмеченных меткой «х», как указано в таблице №2 ниже (на рисунке места отмечены черны



- Сторона выпуска B Ципинал No 1 Цилиндр Ne2
- Цилиндо Ne3 Цилиндр №4 Сторона влуска Если измеренное значение отлича

втся от нормы проведите регулировку См ниже Выполняйте регулировку исходя из

подобреннои толщины толкателя кла Снимите распредвалы См. ниже Снимите тодкатели клаганов, зазо которых отличаются от нормы Пои помощи микрометра (А) из-



мерьте толщину по центру снязу толкателей клапанов Рассчитайте толщину сменного гол кателя клалана по следующей фор

муле: Расулт толинены толкотоли улимина t-11+(C1-C2) me

 Толщина сменного толкателя упила-Толщина снятого толкателя клагана С1 = Измеренный клапанный зазор С2 = Стандартный клапанный зазор Впуск: 0,30 мм

Выпуск: 0.33 мм Топшину нового топкателя клапача (8) можно узнать по маркировке (А) пыбытой с обратной стороны (выри шилинара і



Маркировка «302» означает толи ну 3 02 мм

- Примечания Имеются толкатели клапанов с 26 ра чениями толщины в диапазоне от 3.00 ло 3 50 мм с шагом 0 02 мм (при изго
- товлении на заводе). Установите подобранные толкатели клапанов
- Установите респредвалы. См. ниже Установите цель ГРМ и смежь компоненты См. ниже
- Проверните шкив коленвала от рук на несколько оборотов Убедитесь, что клапанные зазоры в пределах нормы
- Установите все снятые компоненты в порядке, обратном снятию 11 Прогрейте двигатель и проверыть нет ли необычного шума и вибсеции.

ПРОВЕРКА КОМПРЕССМИ Хорошо прогрейте двигатель За тем заглушите его

- Сбросьте давля главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ **ГАТЕЛЕМ**
- Снимите катушки зажигания и зы верните свечи зажигания из всег ципиндров. См. ниже
- Подсоедините тахометр (на тра буется при использовании тестера CONSULT-II).

Вексните компрессометр (В) в от верстие под свечу зажигания при помощи переходника (А) (подходя щий специнструмент) (см. рис н CREAT, CTD )

Место измерения		: Ципиндр Ne1	Цильнар Nr2	Цилиндр Ne3	Цилиндр №
Поршень цилиндра №1 в ВМТ в такте	Выпуск	×		×	
Сжатия	Briyex	×	×		
Геблица Ne2					
Место измерения		Ujumeunp Ne1	Цилиндр Nr2	Цилиндр №3	Цилиндр №
Поршень цилиндра №4 в ВМТ в такте	Выпуск		. x		
Сжатия	Вписк				



Пользуйтесь переходником ком прессометра с диаметром наконеч ииха минее 20 мм. В противном слутаком но минавмиратовым исп нам застрять в головке цилиндров



Полностью нажае на педаль акселератора, поверните ключ зажигания а положение START и проверните ко ленвал Когда стрелка компрессоме тов услокоится считанте давления компрессии и обороты двигателя

Дапление компроссии См ниже • раздел «Технические данные и спеинфикации».

Для достижения требуемои частоты оборотов двигателя всегдя исполь зуйте полностью зареженный акту MYZETOD

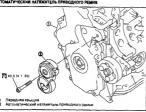
- Если обороты двигателя отдичаю: ся от нормы проверьте удельную ппотность электролита в аккумуляторе Снова проверыте образовы двигателя при нормальнои плотности электролита
- Если давление компрессии ниме вимального значения проверь те клапанные зазоры и компонен ты, связанные с камерой сгорания (Клаган, скало клавана политны поошневое кольцо стенки цилин дре, головка шилиндров, прокладка головки (зилинаров). После поовел
- ки снова измерьте компрессию Если в некоторых цилиндрах комп рессия низкак, влейте небольшое KONWYOCTRO MOTOCHOCO MISCIA E OT верстие под свечу зажигания такого цилиндра и проведите повторную проверку компрессии
- Если после добавления моторног масла компрессия увеличивается возможен износ или повреждени поршневых колец. Проверыте порщ невые кольца и при необходимости замените. Если, несмотря на добяв ление моторного масла, давление компрессии остается низким, воз можна неисправность клапанов Проверьте, не повреждены ли кла паны Замоните клапан или седло клапана соответственно Если в двух смежных ципиндрах двеле-

Менаническое часть двигат

- ние компрессии низкое и оставтся низким даже после добавления мо торного масла, имеется утечка по прокладке. В этом случае замените прокладку головки цилиндров. По завершении проверки устано вите снятые компоненты в порядке.
  - обратном снятию Запустите двигатель и убодитесь. что он работает ноомально

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ПРИВОЛНОГО РЕЬ



#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHOTHE

Снимите приводнои ремень См Maderal

- После снятия приводного ремня зафиксируйте рычаг шкива натяжителя Снимите защитную накладку с пра-
- вого переднего крыпа См главу ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ-НОИ ЧАСТИ КУЗОВА Подоприте низ двигателя телесколической стойкой и снимите стойку
  - и изолятор правои опоры двигатепя. См. ниже Ослабьте крепежный болт и снимите автоматический натяжитель пои-
- янмед отондов Чтобы открутить крепежный болт приподнимите двигатель спереди домкратом и зафиксируите основание двигателя

Примечание водяного насоса и не повредите его

Пользуйтесь головкой TORX (размар NS0) о автоматического изтяжителя не заденьте

#### umatangus Установка выполняется а порядке обратном снятию

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ И ВОЗДУХОВОД

#### Ом рис на след стр СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

ите воздуховод (апускной) Снимите крышку с двигателя. См

инито разъем от датчика воого расхода воздуха Отсоедините шланг РСУ Снимите стойку аккуму

ьте вххумулятор. ите кориус воздухосчесть и датчих весового расхода возлука

в сборе и воздуховод и резонатор е сбора, отделив их на стыке. При необходимости нанесите метки для упрощения последующей уста-При необходимости снимите датчих

весового ресхода воздуха с корпуса воздухоочистителя

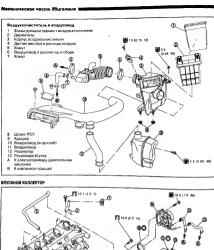
AUGUNDAY.

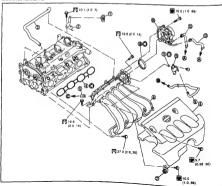
Установка выполняется в порядке об ратном снятию, с учетом следующе Совместите метки. Совдините сты им Плотно затяните комуты

TIPOBEPKA TIOCHE CHRTWR Проверьто нет ли трещин или из

носа на воздуховоде и резонаторе в сборе

При обнаружении отклонении от нормы, замените воздуховол и пезонатор в сборе





#### Кронштейн à Крышка двигателя WARHT EVAP

#### СНЯТИЕ И ИСТАНОВКА

CHREVE Снимите крышку с даигателя Выньте масляный шуп.

- Во избежение попадания посторя них частиц закупорьте отверстие не правляющей масляного щупа
- Отсоедините шланг PCV от впускно го коллектора и клапанной крышки. Отсоедините воздуковод и резона
- тор в сборе. См. выше Отсоедините вакуумные шланг от впускного коллектора. См выше 6 Отсоедините водяные шланги от электропривода дроссельной за слонки во избежание вытекания

#### охлаждающей жидкости поставьте авглушки

- Выполняйте ету операцию, кога вигетель холодный. На допускейте попадення охлаж-
- не влетения индоридни бентеля на приводной ремень. 7 Снимите электропривод дроссвльной заслонки

- Обращайтесь с влектропри дом с осторожностью и не допусйте ударов.
- Не разбиряйте электропривод сельной заслонки.
- Снимите впускной коллектор (1) следующим образом Ослабьте и открутите крепажные



Ослабьте крепежные болты в порядке, обратном изображенному на MCVIKE.

#### 10. Электроклапан продувки угольного фильтра EVAP 11. Кольшевое уплотиение

12 Водяной шланг 13. Водяной шланг 14. Электропривод дроссельной заслонки

С К усилителю тормова

15. Проклавка А К выпускному патрубку В Кцентральному топливопроводу под днищем



Во избежение попадания постороиних частиц закупорыте отверстия в

При необходимости снимите кроиштейны с впускного коллектора При необходимости снимите элект роклаган продувки угольного филь тра EVAP с впускного коллектора

#### VCTAHORICA Установка выполняется в порядке, об

ратном смятию с учетом следующего Впускиой коллектор Проверьте не выхвла ли прокладка

из установочной канавки впускного коллектора

Установите апускной коллектор следующим образом: Затяните болты в порядке, ухазанном цифрами на рисунке



Снова затяните крепехный болт №1 Затаните конпекный болт (А) впускного коллектора, затем - крепежный болт (В)





#### Электропривод дроссельной

Равномерно затяните болты крестнакрест е несколько проходов. При отсоединении разъема от элек-

тропривода дроссельной заслонки в случае ремонта проведите «Обу чение закрытому положению дроссельной заслонки» См главу СИС-ТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ При замене электропривода дрос-

сельной заслонки в случае ремонта проведите «Обучение закрытому положению дроссельной заслон ки» и «Обучение подаче воздуха на оборотах х х.». См. главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ выпускной коллектор

#### См рис на след стр **СНЯТИЕ И УСТАНОВКА**

### CHSTME

Отсоедините перади ную трубу См главу АКСЕЛЕРАТОР. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

Снимите крышку с выпускного коллекторе Выверните подогреваемый датчик

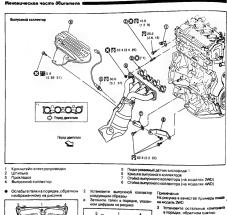
киспорода 1 Выворачивайть подогреваемый датчик кислорода 1 при помощи ключа (специнструмент КV10117100)

#### Обращайтесь с датчиком с осторо стью, не ударайте и не роняйте

#### Выпускной коллектор можно снимать и устанваливать без снятия подогревае-

мого датчика кислорода 1 (требуется отсовдинить разъем электропроводки) Симмите правый приводной вал и кронштейн опорного подшилника юдного вала См главу ПЕРЕД НЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

Снимите стойку выпускного коллек Снимите выпускной коллектор





Снимите прокладку

одалоп винажеден о их частиц закупорьте от игатоле

**YCTAHOBKA** 

Установите прокладку на головку цилиндров, как показано на рисунка



коллектора в налу



Еще раз затячете гейки в пос звином цифреми на рисунка установита стойку (2) выпусю ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

облание поверхности При помощи линейки (В) и шупа (А) п рыте, не покороблена ли контакте жность выпускного коллекторе.



Если коробления VINIO 3194

#### МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (НИЖНИЙ)

Масляный щуп Направляющая масляного щупа Задний сальник Кольцевое уплотнение Кольцевое уплотнение Маспяный поддон (верхний) P 10 1 (1 0 7) Цель приеода балансировочного блока Звездочка коленвала Звездочка балансировочного блока 10 Натяжитель цепи привода беленсировочного блока 11 Пробка слиеного отверстия 12 Шайба пробхи спивного отверстия 3 (3 E) 13 Масляный поддон (нижний) 14. Масляный фильто 15 Соединительный болт ® 📮 16 Масляный радиатор 17 Кальцевое уплотнение 18 Датник уровня масла См. гляну СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ® **€** 🖾 🖾 20.0 നി (B) 10 1 49 0 (5 o 35) (P) D 25 5 (2 6 19) P 1 55 0 (5 6 41) O 343 (35 25) В сторону масляного

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

## CHRIME

- Снимите защиту двигателя со стооны дниша Слейте моторное масло. См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХ-
- ЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Снимите масляный поддон (нижний) следующим образом
- Ослабыте крепежные болты в по рядке обретном изображенному на



ми поддонями

# вредите контактные поверх-

T 10 1 (1 0 7)

### ности

Установка выполняется в порядке обратном снятию с учетом следующего: Установите масляный поддон (ниж

- ний) следующим образом При помощи скребка (A) удалите остатки старого герметика с кон тактных поверхностей Также удалите остатки старого гер
- метика с контактной поверхности масляного поддона (верхнего) Удалите остатки старого герметика из отверстий под болты и с резьбы



: N•m (kg-m, in-lb)

P Nem (kg m It lb)

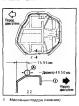
#### Не поцерепейте и не повредита коитяктные поверхности при удалении

- остаткое старого герматика. Нанесите герметик (А) непрерыв ной полоской при помощи шприца
- ан (тнамустоницепо йишевохвоп) участки, показанные на писунке на следующей странице. Пользуйтесь фирменным гермети-KOM HAM EKBURRABUTUWA

### Установку следует выполнять в те-

ние 5 минут после нанесения

#### имическое часть двиготеля 🖿



Затяните болты в порядке указан ном цифрами на рисунке



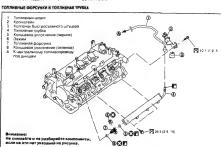
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Если в фильтре грубои очистки масла (компонент масляного поддона (верх него)) застряли какие-либо поедметы прочистите его.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ 1. Проверьте уровень масла и дове дите до нормы. См. гляву СИСТЕМА

СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Запустите двигатель и проверыте нет ли утечек моторного масла Заглушите двигатель и выждите 10

Снова проверьте уровень маска См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Typound



#### СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

#### При проведении работ в пом щении СТО повесьте табличку

- ОГНЕОПАСНО». Проводите работы в хорошо про-ветриваемом месте. Под рукой должен находиться СО2-огнету-
- Не курите при обслуживании тог ливной системы. Не зажигайть огонь и не производите иско.

#### CHRITIME Сбросьте давление топлива См гляну СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ-ГАТЕЛЕМ

ливной трубки (3)

Снимите впускной коллектор См RHULO Отспедините быстросъемный штуцер следующим образом. Отсовдините гопливный шланг (1) от топ-

### Система отвода топлива на данной мо

ли не предусмотрена. Снимите колпачек (2) с быстрось

емного штуцера

Выевьте топлияный шланг из хомута ценьте съемник (специистру на токиливную трубку гильфой в сторону быстросьемного штушере

Вводите съемник в быстросне штуцер пока гильза не упреток г него Зафиксируйте съемник в п KURT DODOWSPRING

стросъемный штуцер не от нится, если Вы будете вводить с к с большим усилнем. За руйте съемник в таком ги



Потяните по прямой и снимите бы Не разбиряйте топричине фор-Стросьемный штушео с топлияном CAMINA трубки.

имание Тяните за быстросъемный штуцер, придерживая за участок «А». Не тяните вбок. В противном случае можно повредить кольцевое уплотнение внутри быстросъем-

### **YCTAHOBKA**

При установке новых кольцепых уплотнений в топливную форсунку соблюдайте следующее

Верхнее и нижнее кольцевое уплотивние отличаются Не перепутейте их. Со стороны топливнои трубки venuse

Со стороны распылителя форсунки: заланый Берите кольцевые уплотнения гольми руками. Не надевайте перчатки.

Смажьте кольцевые уплотнения моторным маслом. Не чистите кольшеные уплотияния растворителем. Убедитесь, что на кольцевом уплоткении и на поверхности под

уплотнение нат посторонних При установке не поцарапайте уплотнения инструментом или ноглями Также не перекручивайте и не растягивайте кольцевые уплотнения Если при установке

кольцевое уплотнение растинулось, не вставляйте его сразу же а топлианую трубку Вставляйте кольцевое уплотнение в топливную трубку под пря-

мым углом. Не сдвигайте и не перекручивайте его Вставьте топливную фолсунку (4) в топливную трубку (1) следующим образом: Вставьте зажим (2) в канавку (F) на

топлинной форсунке. Вставляйте зажим так, чтобы выступ (G) на топливной форсунке совмес тился с вырезом (D) на зажиме

Не используйте зажимы повторно. Заменяйте их новым Ставьте зажим так, чтобы ок не задовал за кольцевое уплотнение. В противном случае, замените кольцевое уплотнение.

Вставьте топливную форсунку в топливную трубку с закрепленным зазонном

Вставляйте ее соблюдая центриро-Вставьта топливную форсунку так

чтобы выступ (В) топливной трубки вошел в вырез (С) на зажиме Убедитесь, что фланец (А) топлив ной трубки надконо зафиксировался в установочной камавке (Е) на за3

Механической часть двиготела

Кольшевое уплотнение (чепное) Кольцевое уплотнение (зеленов) Проверьте правильность установки. убелившись, что топливная форсун-

ка не проворачивается и не соска KMRRET Поставьте топливную трубку и топ ливные форсунки в сборе на годо вку цилинпров

Не допускайте, чтобы наконечни

распылителя топливной форсунки соприкасался с другими компонен-THE Установите топливную трубку и гоп

ливные форсунки в сборе на головку нипиналов Затяните крепожные бряты в полядке уквазниом цифрами на рисунке

☐ Перед донгателя

Подсовдините электропроводку к топливным форсункам. Подсоедините топливный шланг следующим образом.

Убедитесь, что внутри и вокруг тол ливнои трубки и быстросьюмного штуцера нет повреждений и отго жений посторонних частин Нанесите тонкий слой свежего мо торного масла на кончик топлияной

тоубки Совместите центры и вставьте бы стросьемный штуцер в топлиянию трубку без перекосов

Вставляйте быстросъемным штуце в топливную трубку, пока первый буртик на топливной грубке полно



как показано на рисунко

точникам тепла. Будьте особенно осторожны при произволстве

Не подвергайте компоненты воз-

дайствию злектролита аккумулятора или другик кислот.

При снатим/установке не ссибей.

те и не перекручивайте участок

между быстросъемным штуше-

Дле сохранение участка подог

ром и топливным шлангом.

SCOUNTIN 070 Поскольку прольется топли заранее запаситесь емкостью и enroë. Не зажигайте огонь и не произво дите иско. Не подносите компоненты к ис-

сварочных пабот

- Отсоедините разъемы от топлиеных форсунок Снимите топливные фарсунки и
- голливную трубку в сборе. Ослабьте крепежные болты в по-
- рядке, обратном изображенному на DACAHKO

Перед двигателя

Убедитесь, что распылитель топливной форсунки не соприкаса тся о другими компонентами. Соберите остатки топлива, вы

вшегося из трубки, салфеткой Снимите топливную форсунку (3) с тоголивной трубки (1), следующим образом

Отпустите зажим (2) и снимите его Выньте топливные форсунки из топливной трубки под прямым углом На пролейте остатки топлива из

топливной трубки. илитель фор Не повредите распи сунки при снятии.

Не роняйте и не ударяйте топлыне форсунки.

### Managuran unama Aftiramena m

CTUD HE BOMOLT IS BUT HYDELENHAM UTSUED & BIODON FUNTER DESWEED штущер а второи буртик окажется HOSE HANDLESS &

- нмание: Вотавляя топливнию трубку в Sucreoceasure women or поличивайте его за участок «А».
- держиванте его за уча-Чтобы не повредить кольцевое уплотнение внутри быстросъемуплотнение внутри опотраснения
- C DEDEXOCOM TOWN CORMOCTUVE c nabe Истевнейто, пока не услышите шелчок и не ошутите фактично-
- KOR Sallengenne Чтобы не спитать запеляюще с DOVONUM SERVICE SECONDARIO C дующую операцию:
- Племян нем заклепить готливнию трубку комутом потяните за быс TOCCHRINING HTTHER COMMONWE вая за иместом "А». Убалитель иго OH POSTUDE DOLLOR O DOLLORSONIO
- (полостию воден в замениеме чит с топливной трубки Устяновите колпачок (2) на быстро



- Топпытный шпанг 2 Tonnessess tourism
- Verminaguagana ropamer un finстоссьемный штуцер стревкой в стросьемной штуцер стренкой в
  - (R CTODORY TOTOMBUOTO UIRGING) Убелитесь ито быстросьвымий
- штине и топливная трубка напамио волици в запаплоние с установочной канавкой на колпачко быстросъемного штуцера Если колпачок устанавл uope ил быстросьемный штупео с тру дом. возможно, быстросьемный

#### Chemical Interes a poster CDOMNOTO LITY ра и про Olive man

- Закрените топливным шланг ком con VCTSUOSUS OCTSULULUS VOUNDURS
  - легановите остальные комп проверка после установки

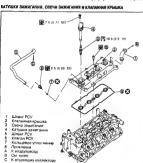
#### Decrees -----Connecte continue a recovere волях повернув ключ зажизами DOGOWOUGO ON LINE DOGOWOUGO AND

TOROXERRE ON THE SHIPE HET THE tent) Strew ubosebe .... Лля пооверки в труднодоступных ме

Tax floor mirrors non-control 2 Separate communication Ventures обороть двигателя, снова промо TE. HET JU VTENEK TORRUSE NO COME

TOODUSCOONSOONS Не прикасайтесь к двигателю с же после остановки, поскольку и очень сильно нагрежается

#### Charaches man штуцер установлен неправиль-



# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите впускнои коллектов Си

# Спимите катълики зажигания

- чмение. Не понейте и не ударайте узук. ки зажигание не разбирайте кетушки завиг
- Снимите клапанную крышку Ослабыте болты в порядке обсе
  - ном изображенному на рисума ( Daren neurone
- Снимите прокладку с влага При помощи скребка удалите сст ки старого герметика с голови и

#### линдров и передней крышки При удалении старого гермен прапайте и не повражите с тактные поверхности.

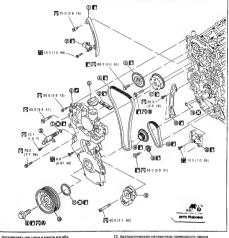
· 1-й проход: 1.98 Н+ м (0.20 m4 . 2-й проход: В.33 Н+м (0.85 к/н

После этой операции установа в полняется в порядке, обретномоб TMIC

#### Установите прокладку в клапанную клышку

Проверьте, не выпала ли прокладка. Установите клапанную крышку. Затягивайте болты в два прохода в





- Направляющая цепи в месте изгиба Натяжитель цепи ГРМ Звездочка распредвала выпускных клапанов
- Цель ГРМ Крышка маслоналивнои горловины
- Передняя крышка Кольцевое уплотнение
- Электроклапан механизма регулирования фаз газораспределения впускных клапанов Болт шкива коленвала
- 10 Шкив коленвала 11 Перадний свльник

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

д направлением вращения, указажным в тексте, подразумевается вращение, если смотрять спереди дви гателя.

Снимите переднее правое колесо Снимите защитную наклядку с правого переднего крыла См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУ-30BA

- ний компии) 14. Звездочка коленвала 15. Звездочка балансировочного блока 19 Кольцевое уплотнение
- 16 Цель привода балансировочного блока 17. Звездочка распредвала впускных клапанов 18 Направляющия натяжителя цели ГРМ
- 20. Натяжитель цепи привода балансировочного блока А См ниже

13. Направляющая натяжителя цепи ГРМ (со стороны перед

- R См ниже
- Слейте моторное масло. См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ яйте эту операцию, когда двигатель холодный

Снимите следующие компоненты впускной коллектор; см. выше;

клапанную крышку; см. выше приводной ремень: см. выше Установите поршень ципиндра №1 в ВМТ в такте сжатия следующим образом:

наническое часть двигатель Проверните шкив коленвала (1) по часовой стрелке и соеместите метку ВМТ (бесцветную риску) (В) с указателем синкронизации (А) на передней комике



- Метка белои класкои (при обслужи ваним не используется і
- Одновременно убедитесь, что рабо чие выступы кулячкое распредвалов впускных и выпускных клапанов цилинара №1 обращены друг к другу как показано на писунке
- - Распредвал впускных клапанов Распредвал выпускных клапанов
  - В противном случае провес жив коленвала еще на один оборог (360°) и выставьте их так как пока авно на рисунке
  - Снимите шкив коленвала спелио щим образом: Зафиксируйте шкия коленяала (1)
  - держателем (А) (подходящий специнструмент), ослабыте болт шкима коленвала так, чтобы он отошел от



#### в откручивейте болт шкива к па, т.к. он будет служить точкой м для съе DONKS INC. ент: КУ111030000).

Закрепитесьемникшкивак (A) (специнструмент: KV111030000) в отверстиях Мб шкива колонявла и влавнепох вихш этих Снимите заднюю реактивную штан-

гу. См. ниже Подоприте низ двигателя телеск

пической стойкой и снимите стойку и изолятор правой опоры двигателя См. ниже



BHILLIS

Если звездочка коленвала и компонен ты балансировочного блока не съима ются, даневый пункт можно пропустить

10 Снимите электроклапан механизма регулирования физ газораспреде

пония впускных клапанов. Снимите автоматический натомы тель приводного ремня Онимите переднюю комику следу

юшим образом: Ослабыте крепежные болты в по рядке, обратном изображенному на



Подденьте крышку в местах, обо SHENGHAUX CTDERICAMI (\*) HA DIF сунке, сражьте герметик и симмите передною крышку



Не повредите контактные пом WHITE TH

При отгрузке с заводе-изгото теле наносится более пре герметик по сравнению с го иками, применявшимися ра Поэтому не следует пытаться DESUTE EDMINING B HORSEN тренных для этого местах 13. Извлеките просении сальния изм

редней крышки

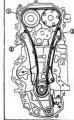
#### Не повредите передиюю крышку

- Выньте переднии сальних при по-MORINI OTREOTYN 14 Снимите натяжитель цели следи-
- шим образом Вдавите плунжер натяжителя цик Вставьте стопориый штифт (А) в отверстие в корпусе натежителя в зафиксируйте его при вдавлении

Плунскопо Поимечание

В качестве стопорного штифта може взять металлический пруток диаметров прибл. 1.5 мм Онимите нетяжитель цепи (1)





- 16 Снимите звездочку с колонеала и компоненты балансиоовочного бло ка следующим образом Полностью поднимите рычаг (А) и вдавите направляющию цели ГРМ ж
- месте изгиба (В) в натяжитель цепи привода (масляного насоса) (1) Направляющая в месте изгиба отпус
- кается при полном подъеме рычага В результате ее можно сдвинуть Вставьте стопорным штифт (D) в от верстие в корпусе натяжителя (С) и зафиксируйте направляющую цепи





🗅 Nagan n

ваять металлический пруток диамотром прибл. 1 2 мм

Снимите натежитель цепи привода балансировочного блока Если отверстие на рычаге не совме-

щается с отверстием в корпусе натяжителя, совместите их, слегка пламнув направляющих в месте изгиба Зафиксируйте уравновешивающи вал за шестигранную часть (19.0 мм) (А) и ослабьте болт звездочки балансировочного блока



#### 1 Масляный поддон (верхний)

#### нание: Фиксируйте вял балансировоче

го блока за шестигранную часть Не ослабляйте болт звездочки балансировочного блока, натягивая цепь привода балансировочного блока.

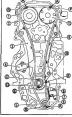
Снимите звездочку коленеала звездочку балансировочного блока и цель привода балансировочного

блока в комплекте 17 При необходимости снимите на правляющую натяжителя цели ГРМ (со стороны передней крышки) с пе

# релней комшки

YCTAHOBKA Примечание На рисунке показано относительно расположение меток совмещения на целях и на соответствующих звездочках

после установки компонентов Убедитись что шпонка коленвала обращена прямо ввелх



6

Цепь ГРМ Звездочка распредвала (выпуск) Направляющая цепи в месте изгиба Натяжитель цели ГРМ Звездочка балансировочного блока

Цепь привода балансировочного Блока Натежитель цели привода баланси ровочного блока

Звехлочка коленвала Направляющая наткростеля цели ГРМ 16: Звездочка распредвала (вяуск) Метка совмещения (звено темно

Метка соемещения (выбита) Шпонка коленвала (обращена прямо вверх) Метка совмещения (выбита)

синего цвета)

Метка совмещения (звено оранже-BOCO (IMPTRA) Метка совмещения (наружная ка HARKS\*)

На периферии звездочки распред валя впускных клапанов имеются две канавки. Более широкая является маткой совмещения

Если снималась направляющая натяжителя цели ГРМ (со стороны передней крышки) установите ее в переднюю крышку

Убедитось, что компоненты вошли п

# зацепление по звуку или по ощуще-

3 Установите звездочку коленвале (2) звезлочку балансировочного блока (3) и цель привода баланси ровочного блока (1)



Метка соемещения (выбита) Метка совмещения (звено оранже

В

Метка совмещения (звено темно синего цвета) Выполните установку, совместив

метки на всех звездочках и на прои привода баланоировочного блока. Если метки не совмещаются слег ка проворните уравновешивающий вал и совместите

Убедитесь, что метки совмеще на звездочках не сместились посл установки цепи привода балансироного блока.

Зафиксируйте уревновешивающь вал за шестигранную часть (19.0 мм) (А) и затяните болт звездочки балансировочного блока



Перед деягатом Масляным поддон (верхнии)

эмксируйте валбалансировочного блока за шестиграниую часть

Мехонической часть авигателя в

Не ослабляйте болт зеоздочки
балансировочного блока, натагивая цепь привода балансиро-

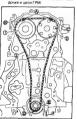
зочного блока 5 Установите натяжитель цепи приво да балансировочного блока (1) В планите полител и уперимента по

в накатом состоянии при помощи стопорного штифта (А) установите натяжитель. Установи натяжитель цепи привода балансировочного блока, остором



 Убадитесь что метки совмещения на цепи привода бълансировочного бло-

чети привода овлансировочного оло
ка и на звездочках не сместились
б Совместите метки на кеждой звез
дочке и цели FPM



Звездочке распрадвала (выпуск)

Звездочке распредвала (впуск) Цель ГРМ Метка совмещения (звено темносинего цвета)

Метка совмещения (выбита) Метка совмещения (наружная ка навка\*) Метка совмещения (звено оренке

вого цвета)
Метка совмещения (выбита)
На парифарии звездочки распред вала впускных клапанов имеются дле канчавки. Более широкая явля-

ется меткой совмещения
— Если метки не совмещаются свелка
проверните распредвал, взявщись за
шестигранную часть и совместите

Вимание: Убедитесь, что метки совмещения на звоздочках не сместились после установки цеги ГРМ  Установите направляющую натяжи теля цели ГРМ (3) и направляющую цели и месте изгиба (2)



 Цепь ГРМ
 Установите натяжитель цепи ГРМ (1)
 Вдванте плункир и удерживайте его в ивжатом состоянии при помощи стопорного штифта (A) установите



 Установив натяжитель цели ГРМ, осторожно выньте стопорный штифт.
 Еще раз убедитесь, что метки со

вмещения на звездочках и цеги ГРМ не сместились 10 Запрессуите передний сальник См ниже.

11 Установите переднюю крышку сле дующим образом в Вставьге новое кольцевое уплотне ние в блок цилинаров

Не допускайте смещения кольцевого уплотнения.

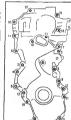
 Нанесите герметик (В) непрерывной полоской при помощи шприца (подходящ, специнстр.) на передино крышку, как показано на рисунке.
 Пользуйтесь фирменным геомети-

ком или эхвивилентным, с Убедитесь, что меткина цели привода ГРМи звездочках все еще совмещены. Затем установите передною

Внимания: э Убедитесь, что кольцевое уплотнаиме вставлено в блок цылын Не повредние передний салые о передний торец коленвала.



 Установите переднюю крышку изтените кропежные болты в поряде указанном цифрамм на пистите.



Места установки болгов указаны ния M6: Ne1 M10: NeNe5, 7, 10, 11 14 M12: NeNe2, 4, 8, 12

м8: За исключением указанных выше Винмание: Установку следует выполнять в те

еке 5 минут после изнесения гер тика; После затяжи болгов подтините и с требуемым моментом в поряда:

указанном цифрами на рисунке. емание:

Удалите излишек герметика, высту павшого на поверхности. 12 Установите шкма коленвала след ющим образом Напрессовывая шкив коленвала пластиковым молотком, наносите удары по центральному участку (не по окружности)

#### Зимание Не повредите кромку переднего сальника

Зафиксируите шкив коленвала (1) держателем шкива (А) (подходящии



Нанесите свежее моторное масло на разьбу и посадочную поверх ность болта шкива коленвала

#### Затяните болт шкива коленвала . 68,6 H+M (7,0 KF-M)

#### Полностью ослабыте

### (O Kr-M)

Затяните болт шкива колечеоля ☐: 29,4 H+м (3,0 кг-м) Нанесите метку краскои (В) на шкив

коленвала (2) напротив любой из шести угловых меток (А) на фланце (1) болта шкива коленвала

- Доверните болт на 60° по часовой стредке (затажка на угрл).
- Контролируйте угол затяжки по уг ловым меткам
- Проверните шкив коленвала по ча совой стрелке от руки и убедитесь что он вращается свободно
- Таблица проверок

Компонент	Перед запуском двигателя	При работающем двигателе	После остановки двигат	
Охлеждающая жидкость двигателя	Уровень	Утечка	Уровень	
Моторное масло	Уровень	Утечка	Уровень	
Трочие масла и жидкости*	Уровень	Утечка	Уровань	
Опливо	Утечка	Утечка	Утечка	

#### РАСПРЕДВАЛЫ См рис на след стр

CHRTHE H YCTAHORKA

Под напра ини врашения, чко занным в тексте, подразумевается вращение, если смотреть спереди

#### CHOTHE Снимите следующие компонен

впускной коллектор; см. выше, кляпанную комшку: см. амше переднюю крышку и компоненты связанные с целью ГРМ; см. выше

#### Примечание Снимать компоненты, связанные с ба-

лансировочным блоком, не требуется Снимите датчик угла поворота рас предвала (PHASE) с кронштейна распредвалов



13 Установите остальные компоненты в порядке, обратном снятию DEORFFIXA DOCTE CHETTAG

### Цепь ГРМ

поверьте нет ли трашин (А) или чрез мерного износа (В) на пластинах и ро ликовых звеньях цепи ГРМ. При необхо димости замените цель ГРМ



#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверка утечек

- Ниже приведены процедуры проверки утечек жидкостей, моторного масла и выхлопных газов Перед запуском двигателя про
  - верьте уровень масла/жидкостей включая оклаждающию жидкость двигателя и моторное масло Если

- Обращайтесь с датчиком остою и не ударяйте ого. Не пазбирайте датчик. Не оставляйте датчик в местах,
- где он может подвергнуться воздействию магнетизма
- Нанесите метку совмещения (А) на звездочку распредвала впускных клапанов (2) и кронштейн распредв (1), как показано на рисунке



Данная операция имеет целью не дать

направляющему выступу распредвала влускных клапанов войти в непредусмо тренное под него отверстие при уста-Новке звездочки распредвала влускных клапанов

4 Снимите звездочки распредвалов впускных (1) и выпускных (2) кла-





Проверьте нет ли утечек гоплива спелующим образом: Поверните ключ зажигания в положение ON (не запуская двигатель). Создав давления в топливопрово-

дах, проверьте, нет ли утечек топли ва на стыках Запустите двигатель Увеличивая обороты двигателя, снова проверь-

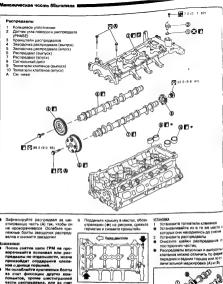
те, нет ли утечек топлива на стыках топливопроводов

Дайте поработать двигателю и Проверьте, нет ли необычного шума или вибрации

#### Поимечание:

Если гидравлическое давление внут ри натяжителя цепи ГРМ падает после снятия/установки в результате прови сания в направляющей может возни кать глукой стук при запуске двигателя и сразу же после него. Однако, это не указывает на неисправность. Стук пре кратится после подъема гидравличес кого давления.

- Хорошо прогреите двигатель и проверьте, нет ли утечек топлива или масла/жидкостей, включая моторное масло и охлаждающую жидкость двигателя
- Выпустите воздух из тоубок и шлан гов соответствующих систем например системы охлаждения После того как двигатель охладит
  - ся, снова проверьте уровень масла/ жидкостеи включая моторное масло и оклаждающую жидкость двигателя При необходимости долейте и доведите до требуемого уровня



чести распредвала, или за счет

натяжения цели ГРМ Снимите кронштейн распредвалов спедующим обоевом



отгрузка с завода-изгот юсытся б ю с гермеecspe ту не следует пытаться от-

WKY B HE те толкатели клапанов ите метки по местам распо

ния и складывайте компоненты по порядку, не смешивая их бходимости снимите сигный диск с распредвала впускРаспредвалы впускных и выпуск клапанов можно отличить по форма передних и задних торцов или пост личительной маркировке (А) и (В)

Pacnpe. ITYCKHNOK KIRATISHO! Распредвал впускных клапанов

Цветовая

 Устанавливанте распредвалы так, чтобы направляющие выступы (А) на передних горцах встали как по



#### 1 Распредвал выпускных клапанов 2 Распредвал впускных клапанов

Примечание Хотя распредвалы не останавливаются

в положении показанном на фисунке для установки рабочих выступов купач ков, как правило, приемлемо что рас предвалы устанавливаются в том же направлении, что и на рисунке

3 Установите кронштейн распредва лов спедующим образом Полностью удалите посторонния частицы с обратной стороны кронштейна респредвалов и с установочной поверхности в голожех по

линдров b Нанесите герметик (А) на кронш тейн распредвалов как показано на



В Внутренние стенки отверстия под

Пользуйтесь фирменным герметиком или эквималентным. с Затянита крепежные болты кронштейнов распредвалов в несколько проходов в порядке, указанном



#### Имеются крепежные болты двух типов Мб (длина резьбы: 57,5 мм)<sup>3</sup> NeNe13, 14 и 15

- Мб (длина резьбы, 35 мм) за исключением указанных выше з Загините корпеховае болть в поове
  - ке указанном цифрами на рисунко. 1,96 Н+м (0,20 кг-м)
  - Затяните крепежные болты в поряд ке, указанном цифрами на рисунке
- 5,88 Н •м (0,60 кг -м)
   Затяните крепежные болты в поряд ке, указанном цифрами не рисунке
   3,5 Н •м (0,97 кг -м)

#### Вииманио: Затянув крепежные болты кронць-

тейнов распредвалов, удалите излишек герметика, выступившего с контактной поверхности головки цилиидров.

 Установите звездочку распредвала впускных клапанов на распредвал впускных клапанов следующим об

впускных клапанов следующим об разом: В случае сиятия закадочки распред вала впускных клапанов (2) ориен

таруйтерь по метке совыещения (A), измесенном уверой в п 3 Совыестите направляющий выступ и отверстия под него и соедините их



Затяните болты слад образом
 При затягивании крепежных болтов
зафиксикойте распоевявая впускных

заримсирунте растигранную часть клапаните крепежные болты звез дочки респредвала впускных клапа

 35,0 Н•м (3,6 кг-м)
 доверните белт на 67 по часовом стрелке (затяжка на угоп)

влимания проверх и затяжки ключом-угломером (специнструмент КУ10112100) (В) или транспортиром Избегайте оценки на глаз без использования инструментов.



клапанов

А Шестигранная часть распредвала втускных клапеное Установите звездочку на распред вал выпускных клапанов в (2) При затягивании крепежных болтов зафиксируйте распредвал впускных клапанов за цветигранную часть (A)

жаланное за шистнигравеную часть (А)

Звездочка распредвали впускных клапанов

Наденьте цель ГРМ и смежные ком поненты. См. выше Проверьте и отрегулируите клапан

ные зазоры. См. выше Установите остальные компоненты в порядке, обратном снятию

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Биение распрадвала

Установите распредвал на две призмы шейками №2 и №5



#### Не устанавливайте распредвал на призмы шейкой Na1 (со стороны

звездочки распредвала), т.к. ее днаметр отичается от четырех других 2 Закрепите чувствительную головку индикаторя (А) зертикально на шей-

индикатора (A) вертикально на шейке Ne3.
Проверните распредвал вручную в одном неправлении и измерьте бисние индикатором (максимальнов

сение индикатором (максимальное пожазание индикатора). Стандарт и предел: См. ниже раздел «Техоич», данные и спецификации» Если бизиме превышает предельное экачение, замените распредвал.

ысота кулечка распредвала
Измерьте высоту кулачка распредвала микрометром (A)



Стандарт и предел: См. ниже разди-«Технич. джиные и спецификации».

### Менаническая часть авигателя

 Если износ превышает предельное значение, замените распрадвал
 Масляный зазор в шейках расправа-

Масляный зазор в шейках распредвяла

Наружные пивыето шенки постополога

Измерьте наружение дизметр шейкем распредвала микрометром (A)

Стандарт: См. ниже раздел «Технические данные и спецификации»

- Внутренний диаметр кронштейна распредваля
  — Затяните болты кронштейна распредвала с требуемым моментом
- См выше.

  Измерьте внутреннии дивметр крон штейна распредвала нутромиром (A)



В Место измерения внутреннего диа метра

Стандарт: См. ниже раздел «Текнические данные и спецификации». Масляный зазор е шейках распредваля (Масляный зазор в шейках) = (шутренний димет кроичтейна распредвала) (неружный дияматр шейки распредвала)

Стандарт и предел: См. ниже раздел «Технич», данные и спецификация». В Если зазор превишает пределеное значение, замените либо распред вал или головку ципичаров либо и то и доугое

Примечание Кронштейн распредвалов изготовлен за одно целое с головкой цилиндров

- За одно целов с головкой цилиндров Заменяйте головку цилиндров в сборе Осевой люфт распредвала
- Установите распредвал в головку цилиндров См выше
   Установите индикатор (А) в освеом направлании чувствительной голов-



- кои к переднему торцу распредавла. Измерьте осевой люфт, перемещая распредлал енеред/назад (е осевом награжения). Стандают и поедвет: См. ниже развел.
- Стандарт и предел: См. ниже раздел:
  «Технич данима и споцификации».

  В сли осевой люфт отличается от нормы, измерьте размеры сполующих компонентов:

Размер -А» канавки под шеику № 1 в головке цилиндров Стандарт: 4,000-4,030 мм Размер -В» фланца распредвала Стандарт 3,877-3,925 мм



- Сопоставьте результаты измере ний со стандартными значениями, указанными выше, и замените распредвал и/или головку цилиндров
- 5ноние звездочки распредвала Установите распредвал на две при змы шейками Nc2 и No5

римполиц:
Не устанавлишейте респредвал на призмы шейкой Ni1 (со стороны звездочки распредвяла), т.к. ее динейтр отличается от четырех пручих 2. Измиръте биение звездочки рас



Предел: См. ниже раздел «Техничьские данные и спацификации».

В Если бионие превышеет предель-

Если биение превышвет предельное значение, замение звездочку распредвала.
 Тоижатель клапана.
 Проверьте нет ли измоса кли схолов.

на поверхности толкателя клагана

 При обнаружении какж либо дафектов замените толитель клалена См некке раздал «Технические данные и спецификации»

#### Зазор толкателя клапана

Наружный дицистр толкателя клатае Измерыте наружный диаметр голялы клапана микрометром (A)



#### Стандарт: См. инже раздел «Тех ческие данные и спецификации». Визмето отверстия под голизтель

клапана Измерьте диаметр отверстия под закатель клапана в головке цилиндов под почестия нагомера (А)



#### Стандарт. См. ниже раздол «Тем ческие данные и спацификации» Зазоо толкателя клапана

(Ззор толкателя клепана) (диамго отверстия под толкатель клепана) - ін ружный диамерт толкателя клепана) Стандарт: См. ниже раздел «Техни ческие дамные и спецификации»

 Если полученное значение отм чается от нормы для внутремей и нарудного диаметров закачент либо топкатель клапана или голом цилиндров либо и то и другое

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

ровержа смезочной кановки м вездочко респредвела апуска√ Лапанов Билияния:

виманию: о избежание получения ожогое о рызг моторного масла проводит проверку, когда двигатель холодый

- Проверьте уровень моторного мася-См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СКС ТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ В вистите следующую процадур тве, чтобы избежать сличанного за
- пуска двигетеля во время провери

  Соросьте двеление топлика Си
  главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ дви
  ГАТЕЛЕМ

  Снимите впускной коллектор Си
  - отсоедините разъемы от катиле
- закигання и форсунок
  3 Снимита электроклапан макана
  ма регулирования фаз газоралрадиления впускных клапанов си
- радиления впускных клапанов Си выше 4 Очестите участок установки элект роклапана механизма регулиров нек фаз газораспределения слух нак клапанов и вставите честую м

 Менаническое иссть двиготеле Снимите компоненты между элек



#### Передияя крышка Смотровом лючок Балка с правои стороны

Установите изолятор правои опром DBMCSTeds (FIGCRE CHETHS SORTION

клапана механизма рагулирования фаз газораспределения влускных клапанов и закупоривания смазоч ного отверстия ветошью)

Проверните двигатель и провесь те вытекает ли моторное масло из смазочного отверстия (установоч ного отверстия электроклапана ме ханизма регулирования фаз газрраспределения впускных упапанов)

в головке цилиндров Проведите проверку моторного масла оценив его по количеству впитавшемуся в ветошь, вставлен ную в смазочное отверстие

Не суйте пваниы в смазочное отварстие со стороны смотрового

лючка в балке с правой стороны автомобила. Не прикасайтесь к вращающих св компонентам (приводному

ремию, натяжным шкивам и шкиву коленвала и т.д.). Не проворачивайте двигатель

без установки изолятора правой ы двигателя. Чтобы не допустить выплескиявния масла на человека и получения ожогов, а также попадания

грязи в масло, воспользуйтось салфеткой. Для предохранения компонентов двигателя и автомобиля от масла воспользуйтесь салфеткой. Не допускайте попедания моторного масла на резиновые детали. например, приводной ремень,

изоляторы опор двигателя и т.д. Номедленно вытрите пролиз еся моторное масло. 7 Если моторное масло не вытекзет из смазочного отверстия электро-

клапана механизма регулирования фая газораспределения впускных клапанов в головке цилиндров, выполните следующую проверку. Снимите масляный фильтр (электроклапана механизма регулирования фаз газораспределения впускных клапанов) и прочистите его См

Прочистите смазочную канава между фильтром грубой очистки и электроклаганом механизма регу лирования фаз газораспределени впускных клапанов, См. главу СИС-ТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖ-

ДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

тосклаганом маканизма регули noscines des canonacanenes BENEVALUE KRATOWING M 2002/00/00/09 распредвала впускных клапанов и DODREDLIE, HE SECONMINCH IN CHIC State of the state

При необходимости прочистите смагочную каналку. См. гляну СИС

ТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖ-ПЕНИЯ ПВИГАТЕЛО После проверки установите снятые компоненты в порядке обратном Снятию

#### САЛЬНИКИ САЛЬНИКИ УПАПАНОВ

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

писмнор

Снимите распредвалы. См. выше Симмите топкачени инапанов См

Пореспачивание коленеал поча CONTINUE HARDWARDS HE KONTONIA TON буется снять сальник, не встанет в ВМТ Это не даст клапану упасть в

#### Проворачивая коленвал, но зажмите цель ГРМ передней крышкой

Выньте сухари. Сокмите клапанную пружину при помоще приспособления помотее ки и переходника (специнструмент



#### При проведеним работ не повредите

отверстия под толкатели клапанов Снимите тарелку клапанной пружи ны и клапанную пружину (с гнездом клапанной поущены)

### Не вынимайте гнездо клапанной

пружины из клапанной пружины Снимите сальник клапана при помощи съемника (специнструмент KV10107902) (A)



Нанесите свежен моторнов масло на новый сальник клапана и уплотняющую кромку

Запрессуите сальник кладана при помощи выколотки (слешинструмент KV10115600) (А) до высоты Н+, как показано на писунке



выполняется в порядке обратном СНЯТИЮ ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК

### ОНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Систио Снимите следующие комприенты.

защитную накладку с переднего правого крыла: см. главу ОСНАШЕ НИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ KY3084 приводной ремень: см. выше

шкив коленваля: см. выше. Извлеките передний сальник пои помоши подходящего инструмента

#### Не поередите переднюю крышку цепи ГРМ и коленвал.

Нанесите свежее моторное масло на уплотняющую и на пылезащитную

кромки нового переднего сальника. Запрессуйте передний сальник так. чтобы кромки смотрели в направлении показанном на рисунке



#### Пыпезациятная колька Кромка сальника

Запрессовывайте передний саль ник при помощи подходящей выко лотки наружным диаметром 57 мм и внутренним диаметром 45 мм В пределях 0.3 мм в сторону поредней чести двигателя (со сто-

роны шкива коленвала) В пределах 0,5 мм в сторону зедной части двигателя (со стороны звездочки коленвала)

Не повредите переднюю крышку M Kontenga.

Во избежание образования заусонцев и перекоса свльника за-проссовывайте его под прямым VERON

 После этом операции установка выполняется в порядке обратном CHRTMO

ЗАЛНИЙ САПЬНИК СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятио Снимите коробку переда і в сборе См. гозвы СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИ ЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕЛАЧ и БЕС CTYPHYATAN ABTOMATINECKAR

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT) 2 Снимите кожух и водом сцепления (на моделях с МКП). 3 Снимите водущий диск (на моделях

с CVT) или маховик (на моделях с МКП). См. ниже 4. Извлеките заднии сальник при по моши подходящего инструмента

#### Внимание-Не повредите коленвал и блок им-

Нанесите тонкий слой герметика на весь наружный участок нового за днего сальника

Пользуйтесь фирменным гермети KOM HAN SKENER HONTHLIM Запрессуйте заднии сальник так чтобы кромки смотрели в направле

#### нии показанном на писучко ГОЛОВКА ЦИЛИКОРОВ



Головка цилиндров е оборе Болт головки цилинаров Прокладка головки цилинаров См ниже



Пылезащитная кромка Кромка сальника

Запоносовывайте задний сальних изтоложне издарокуют ишпиот мог (А) наружным дивметром 115 им и внутранным диаметром 90 им

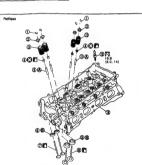


- He mornegure konsumen u fer ВООДНИКИИ
- Во избежание образования засенцев и перекоса сальника зь прессовывайте его под прим
  - Не прикесайтесь к смазке, нае сонной на кромку сальника
- Запрессовывайте задний сатим (1) так, как показано на рисунке



Повелиность заднего торца блоч цилиндров

После этой операции установа выполняется в порядке обраться CHRIVED



- елиз кледанной прухоны приняя пружина (выпуск) (с гнез м клапенной пружины) Сальник клапана Направляющая клапана (выпуск)
  - Седло клапана (выпуск) ан (выпуск) Knanse (novck)
- Седло клапана (влуск) 10 Головка цилиндров 11 Наповаляющая клалана (впуск) 12. Свена зажитания
- 13 Клапанная пружина (впуск) (с гнез дом клапанной пружины)

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятия Сбросьте давление топлива См главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ CATEDEM

Слейте оклаждающую жидкость двигателя и моторное масло См глаем СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕ МА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Снимите спедующие компоненты впускной коллектор; см. вышя впускной коллектор: см. выше;

топливные форсунки и топливную трубку в сборе: см. выше выпускной патрубок: см. главу СИС ТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖ

ДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ клапанную крышку: см. выше переднюю крышку цель ГРМ см

распредовлы: см. выше Снимите головку цилиндров. Ослабьте крепежные болты в по рядке, обратном изображенному на



Ослебляйте болты головки ць дров при помощи головки ТОВХ

(083Mep E18) Снимите прокладку с головки ципиндров

Поставьте прокладку на головку ци-Установите головку цилиндров н

**YCTAHORKA** 

затяните крепежные болты в поряд. ке, указанном цифрами на рисунке следующим образом:



В случае повторного использовани болтся перед установкой проверьте

их неружные диаметры. См. инже. Нанесите свежее моторнов маспо на резыбу и посадочную поверкность крепежных болтов Затяните все болты

[O] . 40,0 H+M (4,1 KF-M) Затяните все болты на 100° по часовой стрелке (затяжка на угол).

SATSKKK (специнструмент: 10112100) (А) мли транспор ч. Избегайте оценки на гляз без ьзования инструментов.

Полностью ослабыте

0 H+M (0 KT-M) В пункте «d» ослабьте крепех

ояты в порядке, обратном изображенному на рисчике Затяните все болты

· 40.0 H • M (4.1 KT-M) Затяните все болты на 100° по часо вой стрелке (затяжка на угол)

Затяните все болты еще на 100 по часовой стрелке (затяжка на угол) После этой операции установка выполняется в порядке обратном снятию

#### РАЗБОРКА И СБОРКА

**РАЗБОРКА** Вывроните свечи авжигания пои помощи ключа (подходящий специнс

Снимите толкатели клапанов Нанесите метки по местам распо ложения и складывайте компоненты по порядку не смешивая их Выньте сухари

Сожмите клапанную пружину при помощи приспособления, приставки и переходника (специнструмент KV10116200) (А). Извлеките сухари при помощи пальчикового магнита.



При проведении работ не повреди отверстив под толкатели клапанов. Снимите тарелку клапанной пружины и клаланную пружину (с гнездом

## клапанной пружины)

Не вынимайте гнездо клапан пружины из клапанной пружины. Нелавите на шток клапана в сторон

камеры сгорания и выньте кла Нанесите метки по местам расположения и складывайте компоненты ПО ПОДВИДКУ, НЕ СМЕШИВВЯ И Снимите сальных клапана при по-

мощи съемника (специнструмент KV101079021 (A) Если требуется заменить седло клаnous

Высверлите старое седло до его разрушения Высверливание

должно продолжаться глубже дна выемки под седло в головке цилин дров С этой целью поставьте на дрель ограничитель глубины свер ления См. ниже раздел «Техниче ские данные и спецификации:

#### Не поцарапайте головку цилиндров чрезмерным высверливанием

Если требуется заменить направля ющую втулку клапана: Снимите направляющую втулку кла пана нагрев головку цилиндров до

110-130°С путем ее погружения в горячее масло (А)



Выбейте направляющую втулку клапана при помощи молотка и вы колотки (подходящии специнстру MEHT)



Головка цилиндров горячав Чтобы не обжечься при проводении работ, наденьта защитную одажду.

Если снимвлясь направляющая

втулка клапана, установите ве

#### Замоните ее напревляющей увсмого ремонтного размера (на 0.2 sem).

Выполните развертку отверстия под направляющую втулку клапана е головке цилиндров при помощи развертки (подходящий специнс трумент) (А) (см рис на след стр.) матр отверстия под направляюцую втулку клепана (увеличенного

еханическая часть двигателя 🚌

### не 0,2 мм ремонтного размера). см ниже раздел «Технические данные и спецификации»



Нагрейте головку цилиндров до 110-130°С, погрузив ее в горячее месло (А)



Запрессуите направляющию втупку клапана (1) со стороны распредва ла, руководствуясь размерами, по



Головка ципиндров ступ «Н»: См. ниже раздел «Техии

окие данные и спецификации». ке цилинаров горачав, Что жечься пои проведении работ.

ьте защитную одежду. При помощи развертки (подходя щий специнструмент) (А) выполни те доводку поверхности направляю шей втулки клапана



Стандарт: См. ниже рездел «Те Если снималось оедло клапана у овите его

### Замените ого седлом клап

ремонтного размера (на 0,5 мм) Выполните развертку выемки (1) в головке цилиндров под седло кла пана ормантного размера



Седло клипана

### ето выемю в головке ин ов под седло клапана (увелич ного на 0,5 мм рамонтного раз

ра): см. ниже раздел «Технические ные и спецификации Выполняйте развертку концентри ческими кругами к центру направ-

ляющеи втулки клапана Это обес печит правильную посадку седла клапана Нагрейте головку цилиндров до 110-130°С погрузив ее в горячае



Хорошо складите седла клапанов сухим льдом Запрессуйте седла

### клапанов в головку цилиндров

Не прикасайтесь к оклажденным едлам голымы руками

FORGERS UNDERSTORE PORTUGE Vend жечься при пров оньте защитную одижду. Доведите седло до требувных раз меров путам фрезеровки или шли фовки при помощи подходящего специнструмента См размеры ниже в раздоле «Технические дан

ные и спецификации»



### инструмент неравномерно или со юм, седло клапана может пр нять ступенчатую форму

Выполните притирку клагана и изып моны какиренти какомон

Проведите повторную прове припетания клагана. См. нике Запроссуите салыны клапана Запрессуите сальник клапаю и помощи выколотки (специст



Размер -Н- представляют собой вис ту, измеренную перед установкой съ панной пружины (с гнездом клапанпоужины)

### Высота «Н»: 15,1-15,7 мм Установите клыпин

Устанавливните упапаны больдиаметра со стороны влуска. Установите клапанную пружин гнездом клапанной пружины) Устанавливайте пружину сторека узким шагом витков (стороновле-

да клалиниом пружины) к гожецилинаров (В) Проверьте цветовую марчирово и клапаннои пружины

Влуск: зеленый цвет Выпуск: фиолетовый цвет



Гнездо клапанном пружины (не и майте с клапанной пружины)

Установите тарелку клапаннов од

Установите сухари Сожмите клапанную пружину су помощи приспособления, присв содника (специнструмы KV10115200) (A) (см. рис. на гед. стр.). Поставьте сухври при почем

# пальчикового магнита

и работ не по и под толкатели клап После установки компонентов в

пана для обеспечения правилис адки спегка постучите по конч ку штока клапана пластиковым и



- Установите толкатели клапанов
   Установите толкатели клапанов
   Устанавливайте их в первоначаль
- ное положение.

  9 Вверните свечи зажигания при по мощи ключа (подходящий специн струмент)

### проверка после снятия

### НАРУЖНЫМ ДИАМЕТР БОЛТОВ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ

 Болты головки цилиндров затяги явотся способом пластичной зоны Если разность между «б1» и «б2» превышает предвльное значение замените болты новыми.



Прадел («d1» – «d2»): 0, 15 мм

■ Если сужение наружного диаметра обнеруживается в месте, отличном от «d2», обозначате его как точку –d2»

### коробление головки цилиндров

### Примечание

- При проведении данной проверхи сле дует также проверить, не покороблен ли блок цилиндров. См. ниже рездал «Тех нические данные и слегификации».
  - Вытрите масло и спедирикации скребка удалите накиль остатки прокладки, герметика и нагар с поверхности Головки цилендров

### Внимание: Не допускайте попадания остатков прокладки в каналы для подвода

- прокладки в каналы для подвода масля или охлаждающей жидкости дангателя: 2. При помощи линейки (A) и шупа (B)
  - проверьте, на покороблена ли никняя поверхность головки цилинд ров, выполнив измерения в шести направлениях



### Предел: См. ниже раздел «Техниче экме денные и спецификации».

Если коробление превышает при дельное значение, замените гож вку цилиндров.

### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ

- РАЗМЕРЫ КЛАПАНА ● Проверьте размеры всех клапанов
  - См. размеры ниже в разделе «Технические данные и спецификации-Если размеры отвичаются от нормы замения клапан и проверые пятки контакта седля клапана

### ЗАЗОР НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ВТУЛКИ КЛАПАНА

Диаметр штока клапана Измерьте диаметр штока клапана ми крометром (А)



### Стандарт: См ниже рездел «Технические данные и спецификации». Внутренний диаметр напревляющей

отулки клапана Измерьтс внутреннии диаметр направ ляющей втулки клапана нутромером Стандарт: См. инже раздол «Тохни-

ческие данные и спецификации».
Зазор направляющей втулки клапана.
(Зазор направляющей втулки клапана)
- (внутренний диаметр направляющей втулки клапана)
- (диаметр штока кла

### пана) Стандарт и предел: См. ниже раздел «Технические данные и специфика-

ми»

Если полученное значение превы
швет предельное, замените кла
пан и/или направляющую атулку
клапани. Если требуется заменить
направляющую атулку клапана см.

# выше раздел «Разборка и оборка» ПЯТНО КОНТАКТА СЕДЛА КЛАПАНА Выполняйте эту проверку убедие

- шись, что размеры направляющих втулок клапанов и самих клапанов в пределях нормы. 

  Наичесите свинцовые сурик (или семецовые белила) на контактично семецовые белила) на контактично семецовые белила) на контактично
- поверхность седла клапана и про верыте прилегание клапана к седлу Убедитесь что отпечаток свинцо вого сурика проявляется по всеи окружности без разрывое

### Нормально Ненормально

 В противном случае добейтесь требуемой степени прилегания клапана путем его перешлифовки и проведите проверку повторно Если контактная поверхность все еще в неудовлеторительном состоянии даже после повторнои проверки, замените седло клапана См. выше

# ПРЯМОУТОЛЬНОСТЬ КЛАПАННОЙ ПРУЖИНЫ ■ Припожите уголок (А) к клапанном

пружине и вращайте пружину Из мерьте максимальный зазор между вершиной пружины и уголком



### Предел: См ниже раздел «Техниче-

ские данные и спецификации»
 Если зазор превышает предельное значение замените клапанную пру

### РАЗМЕРЫ И УСИЛИЕ СЖАТИЯ КЛАТАННОИ ПРУЖИНЫ

 ПРУМИНЫ
 Проверьте усилие сжатия клапанном пружины с установленным гнездом при станшартной высоте пружины

### Внимание Не вынимайта гнездо клапаниой пружины из клапанной пружины.



### Стандарт: См. инже раздел «Технические двиные и спецификации». В Если нагрузка после установки или

при открытом клапане отличает ся от нормы, замените клапанную пружину (с гнездом клапанной пру жины)

### R**POBEPKA NOCINE YCTAHOBKU** RPOBEPKA YTE4EX

### Ниже приведены процедуры про

верки утечек жидкостей моторного масла и выхлотных газов. Перед запуском двигателя проверые уровень масла/жидкостей

- Перед застуском двигателя проверьте уровани моска/жидиостей вилочая охимирающую укражують двигателя и моторное масло Если уровень ниже нормы долекте и до ведите до требуемого уровае об спавану ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВА НИЕ
- Проверыте, нат пи утечек топлива спедующим обрезом
   Поверните ключ зажигания в попо-

### Менаническая часть двигателя

жение ON (не запуская двигатель). Создав двяление в топливопроводах, проверьте, нет ям утечех гопличал на стыкак Запустите двигатель. Увеличиваря обороты двигатель, снова проверьте, нет ям утечех гоплива на стыкак гоплиностровада Дайте поряботать двигатель опроверьте, не из неробичного цика или внебрации.

Хорошо прогрейте двигатель и проверьте, нег ли утечек топлива, выклютных газов или масла жидкостей иключая могу
ное масло и охлаждающую жидкость двигателя

ное масло и охлаждающую экидость двигателя.

Выпустите воздух из трубок и шлангов соответствующих систем, например системы солаждения.

После того жак двигатель охладится, снова проверьте уровень масла/мидкостей, включае моторное масло и охлажде

finus mosenno

Таблица проверок			
Компонент	Перед запуском двигателя	При работающим двигателе	После остановки двигате:
Охлаждающая жидкость двигателя	Уровень	Уте-жв	Уровень
Моторное масло	Уровень	Утечка	Уровень
Прочие масла и жидкости*	Уровень	Уточка	Уровень
Tongering	Measure	Venue	Manuso

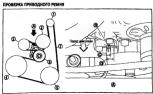
Выхлопные газы:
Уточка

Жидкость для МКП АКП СVT гидроусилителя рупявого управления тормозная жидкость и т.д.

щую жидкость двигателя. При необходимости долейте и доведите до требуемого уровни

### ДВИГАТЕЛЬ QR25DE

### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ



- Генвретор

  Воряной насос
  Натяжной шине
  Шине коменевля
  Компрессу комдиционере
  Автоматический натяжитель прег
  пригограмм
  Приводной ремень
- Приводной ремень Вид «А» Указатель (насечка на неподакко-
- В Указетель (несечка на неподанкочасти) С Диапазон при установке изкоприводиото ремия

Диализон возможной эксплуатари
Внимение:
Проводите проверку на неработавым двигатара.

Убедитесь что указатель (насечка на неподвижной части) на автома тическом натяжителе приводного ремня находится в пределах диа пазона возможнои эксплуатации (между четырымя насечками на под вижной части)

 Проверяйте расположение указате ля автоматического натяжителя на холодном двигателе

 При установке нового приводного ремня указатель (насечка на непод вижнои части) должен находиться в пределах диапазона (С) на рисунке Проведите визуальную проверку

всего ремня и убедитесь, что нет износа, повреждений или трешин Если указатель (насечка на непод вижной части) находится вне до пустимого диапазона эксплуатации или ремень поврежден замените

### РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ См ниже

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

### CHRTHE Снимите переднев правое колесо Снимите защитную накладку с пре

приводной ремень

вого переднего крыла См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Надажно зафиксируйте автомати ческий натежитель за шестигранную часть в центре шкива ключом Поверните рукоятку ключа в на правлении стрелки (напра ослабление натежителя)



жите руку в том месте, п ее может приц цемить, если слу чийно соскочит

часть в центре шкива ватомаского натажителя (не пронавате се против час стрелки). В противном случие натяжитель ого ремня придется зать вместе со шинвом.

Вставьте поуток дивметром прибл 6 мм, напр , короткую отвертку, в остие удеоживающего выступа и зафиксируйте шкив автоматиче-СКОГО НАТЯЖИТЕЛЯ

Последовательно ослабьте подной ремень, начиная со шкива водяного насоса, и снимите вго. **YCTAHOBKA** 

ю зафиксируйте авто ческий натяжитель за шестигра о часть в центре шкива ключом верните рукоятку ключа в на-



# Не держите руку в том месте, где

ее может прищемить, если случайно соскочит фиксирующий инструмент Не ослабляйте шестигра часть в центре шина автома-

тического натяжителя (не проворачивайте ее против чесовой стрелки). В про ивном случая автоматический HRTEWHTERN приводного ремня придется звпить вместе со шкивом

2 Вставьте пругок диаметром прибл 6 мм напо., короткую отвертку в отверстие удерживающего выступа и зафиксируйте шкив автоматиче ского натяжителя

Наденьте приводной ремень на все шкизы, за исключениям водяного насока. В конце наденьте ремень на шкив воляного насоса

Убедитесь, что ремень полноотью сел на шижвы.

Убедитесь, что на приводной ре-THE R REPORTED WANTED HE DOпало моторнов масло, рабочие жидкости и охлаждающея жидкость двигателя. Отпустите натяжитель и натяните

Несколько раз проверните шкие коленвала по часовом стрелке и уравняйта натяжение между всеми

ении стрелки (направленки ослабления натежителя)

### фильтрующий элемент воздухоочистителя СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

5. Убедитесь что натяжение ремня по

указателю (насечке на неподвижнои

части) находится в пределах допу

стимого липпадона аксплуатации

Вдавите защелки (А) с обеих сторон крышки воздухоочистителя (1) внутрь (В) Потяните за крышку воздухоочисти теля вперед (С) и снимите не

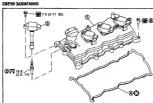


прирочистителя (1) и лержатель (2) в сборе из корпуса воздухрочисти



духоочистителя из держателя MUTAHORIKA

Установка выполняется в посядке об ратном снятию



Kartenasa Statut Seaso Свеча зажигания

Прокладка А См нижв

# Мехоническое часть двигателя CHRYME M WOTAHORKA

Систис

Снимите колушки зажижения См HAVE Выверните свечи зажигания пои по



### Не роняйте и не ударяйте свачи заwarauun

WCTAHORKA

Установка выполняется в порядке об-DOTWOM CHOTHIC

проверка после снятия В исплатыных усториях эксплуатации пользуйтесь стандартными свечами за

жигания Своча звингания (стандартная). См ниже

# На роияйте и не удеряйта свечи

**ВИНЕТИЖЕ** Не проводите очистку при помощи проволочной щетки.



Если на наконечнике свечи и ется нагар, можно воспольз ваться очистителем для свечей зажигания вление воздуха в очистителя нве 588 кПа (6 кг/см²)





# Место измерения Поршень цилиндра №1 в ВМТ в

Впуск

SKIR CXSINS	
Габлица Ne2	
Место измерения	
Торшень цилиндра Ne4 в ВМТ в	
акте сжатия	

### KUAUTHHINE SYSUBM

### ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ntnecws

В случае снятия установки кли з распредвалов или компонентов, свя-SIZE FIGURE C KING FIZE HOMAN, MINN ROTH C TRYID OF ем Яремени из-за изменений в изворн

ulux tarannex e nafinte neuratione uafian. даются отклонения от новмы, проведи те проверку слепующим образом: Запустите пригатель и програмта

Заглушите двигатель

CHARACTE EXPONENTS EDWING CM 16000

Снимите брызгових с зацитной на кладки поверого комле

Изменьте клапанные зазоры сле дующим образом: Установите поршень цилинася №1 в

ВМТ в такте сжатия. Поовясните шина коленвала по ча совой стрелке и соеместите метку ВМТ с указателем синоронизации на передней комине



Опилапоменно убелиторь уго па бочие выступы кулачков распредвалов влускных и выпускных клепанов цилинара Ne1 обращены в строону друг от друга, как показано на ри CHAKE



В противном случае пров шкив коленвала еще на один оборот (3600) is discrepance by year your noise.

SHIFT HE DISCHARE При помощи шупа измерьте клапан

ные зазосы между толкателями кла-DEMOS M DECEMBER ые зваром: См. ни на даниме и специфика-

Uponseupp Net

MAD No 1

Руководствуясь рисунком, притек

THE WALLS IN SPACED BY A SUBSECTION OF SELECTION OF SELEC B PROCESS OF PROPERTY OF THE STATE OF E явно в таблице Nv1 ниже (на рис и ста отмечены черными стрежам Попинень ципинала №1 в ВМТ их TO CHATMS

Danners No. 1 is RMT is taken created Сторона влуска

Перед двигателя

Проверните шкив коленваля на ырборот (360) по часовои стрем совместите метку ВМТ с мажгов



Риковорствуесь рисунком поиток щи щупа измерьте клапа-нью жхо в местах стмеч, меткой чи каки зано в таблице №2 неске (не рк. и ста отмечены черными стражам Поршень цилиндра №4 в ВМТ вт те сжатия

Liberarygo Ne4 a BAIT a tractic coom

×

### РЕГУЛИРОВКА

Выполняйте регулировку, исходя из по добранной толщины толкателя клапа

Онимите распредельной. См. выше Снимите толкатели кнапанов, зазо ры которых отличаются от нормы. При приощи микрометов измерьте



Рассчитайте толщину сменного тол кателя клапана по сладующей фор-MYRE

Расчет толишны толкателя клапана t = t1 + (C1 C2) где

- Толщина сменного толкателя клалана Толшина снятого толкателя клагана. С1 - Измеренный клапанный зазор

### С2 - Стандартный клапанный зазор TVCK 0.28 MM

туск 0,30 мм Толщину нового толкателя клапана (В) можно узнать по маркировке (А). выбитой с обратной стороны (вну



### ркировка «788» означаят тольш 7.88 MM

Имеются толкатели клапанов с 26 значениями толщины в диапазона от 7,88 до 3 38 мм с швгом 0 02 мм (при изготовлении ыз заволя:

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ АВТОМАТИЧЕСКИЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ПРИ-

водного ремня CHRITHE IN VICTANOBIA

PSAGRAE

IN SUTOMBTWICKORD HETEROTI ного рамня производится

- Снимить переднее правое колесо Снимите защитную накладку с поввого переднего крыпа
- Снимите приводной ремень См
- Подсприте низ двигателя телескопич стойкой и ослабыть болты извилятора ой опоры двигателя См нег

Установите подобранные толкатели

клапанов Установите распредвалы. См. выше Проверните шкив коленвала от руки на несколько оборотов

Руководствуясь стандартными эна чениями убедитесь, что клапанные зазоры на холодном даигателе в

пределах нормы. См. выше. Установите остальные компонёнты в пооявке, обратном снятию. Пооглейте веягатель и пооверьте нет ли необычного шума и вибрации

### РОВЕРКА КОМПРЕССИИ Хорошо прогрейте двигатель За

тем заглушите его Обросьте давление гоглива главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ

ГАТЕЛЕМ Во избежание впрыска топлива во время измерения выньте предох ренитель топливного насоса См главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ ГАТЕЛЕМ Снимите катушки зажигания и вы

верните свечи зажигания из всех цилинаров. См. ниже. Полозелините такомето (не тре буется при использовании тестера

CONSULT-III Ваконите компрессометр в отвер стие под свечу зажигания при помо



Польдуйтесь переходич прессометра с диаметром наконеч ника менее 20 мм. В противном слу чае при выворачивании он может застрять в головке цилиндров



Полностью нажая на педаль акселератора, повырните ключ зажигания

 Менаническая часть двигателя в положение START и проведните коленвал Когда стрелки компрес сометов услоком ся, считайте дав ление компрессии и обороты двига теля. Повторите измерения на всех

пилинарах Давление компрессии: См. ниже раздел «Технические данные и спец-

Для достижения требуемой частоты

оборотов двигателя всегда используйте полностью зараженный акку-Если обороты двигателя отличаку ся от нармы пооверыте удельную плотность электролита в аккуму

ляторе Снова проверыте обороты двигателя при нормальной плотно сти электролита Если давление компрессии ниже минимального значения, проверь те клапанные зазоры и комприен ты, связанные с камерои сгоряния (клапан седло клапана, поршень поршиевое кольцо стенки цилин

дов, головка цилиндров, прокладка головки цилиндров). После провер ки снова измерьте компрессию Если в некоторых цилиндрах ком прессия низкая, влейте небольшее количество моторного масла в от

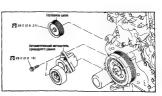
верстие под свечу зажигания такого ципинара и проведите повторную проверку компрессии Если после добавления моторного масла компрессия упеличивается возможен износ или повреждение

поршневых колец. Порверьте порш невые кольца и при необходимости замените Если, несмотря на добавление мо торного масла давление компрессии остяется низким, возможна не исправность клапанов. Проверьте не повреждены ли клапаны. Заме ните клапан или седло клапана со

Если в двух смежных цилиндрах дав ление компрессии низкое и оствет ся низким даже после добавления моторного масла, имеется утечка по прокладке В этом случае замените прокладку головки цилиндров По завершении проверки устано

ответственно

вите сиятые компоненты в попялке обратном снятию Запустите двигатель и убедитесь что он пеботает ноомально



# Механическая часть двигателя

### Не откручивайте болты NaNe4, 5, показанные на рисунке

- Снимите натяжнои шкив Отпустите зафиксированный шкив натажителя
- Снимите автоматическии натяжи тель приводного пемне

Внимание: внимание. Не ослабляйте шестигранную часть в центре шкива автоматического натяжителя (не проворачивайте ее против часовой стрелки) В противном случве автоматический натяжи-

твль приводного ремня придется за-МВНИТЬ ВМЕСТЕ СО ШКИВОМ.

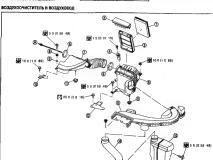


Установка яыполняется в порядке, об ратном снятию с учетом следующего

при установке автоматического натяжителя но заденьте за шти водяного насоса и не поврадите

ero Если Вы нанесли повреждени серьезнев, чем ободранная им ска, заменити автоматический

изтяжитель приводного ремня Не переставляйте шкив со ставе го автоматического натяжителя



Фильтрующий элемент воздухоочистителя Крышка воздухоочистителя Держатель Датчик весового расхода воздуха

Корпус воздухоочистителя Воздуховод и резонатор в сборе

Резиновая втулка

### СНЯТИЕ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- Снимите воздуховод (апускной) Снимите аккумулятор Отсоедините разъемы электропро
- водки (А) и снимите кронштейн (1) Отсоедините разъем от датчика весового расхода воздухв Отсоедините шланг РСУ
- Снимите корпус воздухоочистителя и датчик весового расхода воздухв в сборе и воздуховод и воздуховод резонатор в сборе отделив их на

- 9 Втулка 10. Кронштейн 11. Резиновая втулка
- 12 Кранштейн 13. Воздужной (впускной) 14. Возлужовод 15. Резонатор
  - А К электроприводу дроссельной заслонки



- При необход исти нанесите метки для упрощения последующей уста
- 7 При необходимости снимите датим восового расхода воздуха с корпус воздухрочистителя
  - Обращайтесь с датчиком вос
  - ого расхода воздуха с осторох удеряйтв датчик весовот
- хода воздухи. е разбирайте датчик весо
- Не прикасайтесь к чувствите! иому элементу датч

YCTAHORKA проверка после снятия Установка выполняется в порядке обратном снятию с учитом следующего

Соеместите метки Соедините стыки Плотно затяните хомуты

### ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

CHRTME

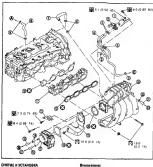
Сборсьтя

ГАТЕЛЕМ

ре. См выше.

кладку

Отсоедините разъем.



### Обращайтесь с электроприводом с осторожностью и не допускайте удар

Не разбирайтя Примечание

Снимите крышку решетки капота См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И Если снимается только впускной кол лектор, сдвиньте электропривод дрос Снимите корпус воздухоочиститесельной заслонки не отсовдиняя водя ля, датчик весового расхода возду-

ной штонг Огсоедините электропроводку, ва куумный шланг и шланг PCV от впус

кного коллектора и савиньте их в Сторону Снимите опору влускного коллектора

Ослабьте коепежные болты и гайкы в порядке, обратном изображенному на рисунка, и снимите впускной коллектор и прокладку



гляву СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЛВИ

ха и воздуховод и резонатор в сбо-

Снимите электропривод дроссель-

ной заслонки следующим образом:

Ослабьте крепежные болты в по-

рядке обратном изображенному

на рисунке, и снимите алектропои-

вод дроссельной заслонки и про-

НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА



Проверьте нет ли грешин или износа на врзлуховоле и резонатоле в оборе. При обнаружении отклонении от нормы замените возду ховод и резонатор в сборе

> Кронштемн Электроклалан продувки угольного фильтра EVAP

3 Хому Шланг EVAP Шланг EVAP и сболе

Хомут Minaer PCV Шланг свежего возлуха

XOME 10 Прокладка

11 Переходник впускного коллектора 12 Прокладка 13. Кронштеин

14. XOMYT 15. Водяной шланг 16 Водяной шланг

17 Электропривод дроссельнои авслонки

18. Прокладка 19. Опора впускного коллектора 20. Прокладка

21. Вакуумный шланг 22 XOMYT 23 Впускнои коллектор

К воздуховоду R К трубке отопителя К выпускному патрубку К усилителю тормоза

К вакуумной трубке (угольного фильтра)

Во избежение попадания посторонних частиц закупорыте отверстив в двигателе.

Примечание. Не обращайте внимания на N+6 при

ослаблении 8 Отсоедините промежуточную элек тропроводку от топливных форсу нок. См. ниже

Снимите топливную трубку и то пливные форсунки в сборе с пере ходника впускного коллектора. См.

нямже 10 При необходимости снимите элек троклепен продувки угольного фильтов EVAP с впускного коллектора.

YCTAHORICA Установка выполняется в подядке об ратном снятию с учетом следующего

тускной коллектор Если выворачивались шпильки вверните их и затяните с требуемым

: 9,4 H+M (0,96 KF-M) Затяните болты в порядке указан

ном цифрами на рисунке на спедующей странице Nt6 означает двоиную затяжку болта

# Механическая часть двигател



### Электропривод дроссельной

- Равномерно затяните болты крест накрест в несколько проходов в по рядке указанном цифрами на ри CVHKB.
- При отссединении разъема от электропривода дроссельной заслонки проведите «Обучение закрытому

### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Коробление поверхности

 При помощи линейки (А) и шля (В) проверьте не покороблена м контактная поверхность с обем сторон переходника выпуснюю коллектора



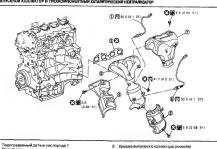
Предел: См. ниже раздвл «Твх скив данные и спецификации». Если коробление превышает пре дельное значения замените выпускной коллектор и/или порежерник выпускного коллектора

# ПОЛОЖЕНИЮ ДООССВЯНИОМ ЗАСЛОНИИ

См. главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ При замене электропривода дрос сельной заслочки проведите «Обу чение подаче воздуха на оборотах х.х.» и «Обучение закрытому поло жению дроссельной заслонки». См главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ-

ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР И ТРЕЖОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР

ГАТЕЛЕМ



- Прокладка
- Выпускной коллектор и траккомпонентный каталитиче ский нейтрализатор в сборо
- Крышка трежкомпонентного каталитического нейтрали жетора

### СНЯТИЕ Н УСТАНОВКА

Снимите подогреваемые датча кислорода спедующим образом Огсоедините разъемы от подогреваемых датчиков кислорода и снимите проводку с кронштейна и

спялняти хомута Выверните подогреваемые датчики кислорода при помощи ключе для подогреваемых датчиков кислорода (специнструмент)



Подогревяемый датчик кислорода 2 Комшка выпускного коллектора (верхняя)

ик кислорода. осите подогреваемый дат кислорода, воли вго уронили на твердую поверхн пр., бетонный пол. Замени

BIO HORNM. Отсоединиты перединою выхлов трубу. См. главу АКСЕЛЕРАТОР, ТОпливная система и система

RIMITYCKA

Снимите генератор См главу ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ Снимите верхнюю крышку с выпусы

ного коплектора.

Оспабьте гайки в порядке обрат ном изображенному на рисунке и снимите выпускнои коллектор и трежкомпонентный каталитическии неитрализатор в сборе



Не обращайте внимания на №№6 10 при ослаблении

### Снимите прокладку

### манко Во избежение попадания постор

них частиц закупорьте отверстие и двигателе. Снимите нижнюю крышку с выпуск ного коллектора и крышку нейтра лизатора с выпускного коллектора и трежкомпонентного каталитическо

Установка выполняется в порядке, об ратном снятию, с учетом следующего:

пускной коллектор Если выворачивались шпильки ввесните их и затяните с требуемым моментом

O . 14,7 H+M (1,5 Kr-M) Затяните гайки в порядке указан ном цифрами на рисунке

NeNe6-10 означают двойную затяжку CONTOR NeNe1 и 5.

Подогреваемые двучики кислорода

имание. Перед установкой нового подогреваемого датчика кислорода прочистить резьбу в системе выпуска при помощи приспособлегреввемых датчиков кислорода (подходящий специнструмент) и нанесите противозадирный со-CTRE

Не затягивайте подогреваемый датчик кислорода с чрезмерным усилием, иначе можно повредить датчик, что приведет к загоранию индикатора неисправ-HOCKE - MIL

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Коробление поверхности При помощи линийки (А) и шупа (В) проверьте, не покороблена ли контактная поверхность выпускного коллектора



Если коробление превышает пре дельное значение замените вы пускной коллектор

# го нейтрализатора в сборе ния для очистки резьбы поло-МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (НИЖНИЙ) 216 (22 16) **ଉପ୍ତ** 🖪 - T 42 7 (4 4 31) 8 8 (0 90 78) @ C) E D 21 6 (2 2 16) 1 21 6 (2 2 16) -69 (0 70 61) Масляный шуп

- Направляющая масляного шупа Кольцевое уплативния Масляный поддон (верхний)
- Блок цилиндров Кольцевое уплотн Масляный фильтр
- Кольшение уплотнение Фильтр грубой очистки масла 10 Пробка сливного отверстия: 11. Шайба пробки сливного отверстия
- 12. Масляный поддон (нижний) 13 Датчикуровня мисла ((с общим европайским одобрением типа (WVTA)]
- 14. Задняя крышка
- См главу СИСТЕМА Смазки и сис ТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

### оченическог чосию двигомено СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

### CHRTHE

Чтобы не обжечься, ив сл моторное масло, когда двигатель горячий.

Слейте моторное масло См гла ву СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Снимите масляный поллон (неж ний) следующим образом Ослабьте крепежные болты в по рядке, обратном изображенному на



Вставьте резец (специнструмент) между верхним и нужним масляны-



# Не повредите контактные повархно-

**YCTAHOBKA** Установите масляныи поддон (нижний) следующим образом: При помощи скребка удалите остат



Также удалите остатки старого гер метика с контактной преерхности масляного поддона (верхнего)

Удалите остатки старого гарметика из отверстий под болты и с пельбы

# 118 -

При удалении старого гарметика на арапайте и не пов твитные поверхности.

Намесите герметих непрезывнои COCCUS CON COMPANY MANAGEMENT (COCC ходящий специнструмент) на участ ки показанные на рисунке

# 40-50 um

### Пользийтель филь TOM HOW SERVICES

Установку следует выполнять в теве 5 минут поспе намесания гар-

Затячите бокты в порядке указан ном шифрами на рисунке



Вверните пробку в сливное отверстие масляного поддона Направление установки

см. на испострации компонентов BARRIO После этой операции установка выполняется в поредке обратном

### Примечание Заливайте моторное масло не монее

чём через 30 минут после установки масляного поолона (IPOBEPICA TOCCTE (CTAHOBICA 1. Проверьте уровень масла и дове-

DATE OF HORNEY ON TODAY CHOTEMA СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ DOMESTEDA Запустите даигатель и проверьте нет ли утечек моторного масла

Заглущите двигатель и выждите 10 Снова проверьте уровень месла Ом. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИ-СТЕМА ОКЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

TIPOBEPICA FOCUSE VICTAHOBILI Проверьте уровень масла и дово ите до нормы. См. главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОКЛАЖЛЕНИЯ DRAIDATEDS

Запустите двигатель и проверьте HET DIA YTEMPIC MOTORNOCO MOCIO Заглушите двигатель и выхоте 10 MONOYT Снова проверьте уровень масла CM FRANK CHCTEMA CMASKY II CH-СТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

### МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН (ВЕРХНИЙ) И **ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ МАСЛА** См пис на след стр CHRTME IS YCTAHOBKA

CHSLINE

Чтобы не обженься не сонаван моторное масло, когда двигатель

Снимите защиту двигателя со сто роны дница Свейте моторное масси. См. гм. ev CUCTEMA CMAЗКИ И CUCTEMA

ОКЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ Снимите масляный поддон (них Снимите щуп и направляющую мас пяного шупа

Отделите нижний шалнил пульям KODONEN CO CTODONINI DVDOBOTO MINT низма в сборе и выньте нижний вы рулевой колонки См главу РУЛЕ ВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Отделите наружные наконечни рулевых тяг от повростного кулан См. главу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ Снимите заднюю реактивную штан

гу. См. ниже Снимите соединительную тягу ста билизатора. См. главу ПЕРЕЛНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

Снимите балку передней подвески См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОЛВЕ CVA 10 Симмите компрессор кондициона

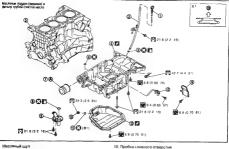
ра с подсоединенными трубками и временно закрелите его на автомобиле вереекой (на моделях с кон диционером) См. главу СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ ОТОПЛЕНИЯ ИКОН ДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Снимите фильтр грубой очисти Снимите масляныи поддон (верх мокаодо мишоудало (бин Ослебыте болты в порядке обрат



Вставьте резец (специнструмежду масляным поддоном (вых ним) и блоком цилиндров Первия щайте разви по периметру, посту княвя по вто ториу молотком





Направляющая масляного шупа Кольцевое уплатнение Масляный поддон (верхний) Блок цилиндров

Кольцевое уплотнение Масляный фильтр

Кольцевое уплотнение Фильто грубой очистки мпеля

# CTM.

13 Синмите кольшевые уплотнения со СТОООНЫ ПЕОВДНАЙ КОМИКИ

Установита масляный поддон (верх-

ний) следующим образом: При помощи скребка удалите остат ки старого герматика с контактных поверхностяй



- Такжа удалите остатки старого гер-
- метика с контактной поверхности блока цилиндров Удалите остатки старого герметика из отверстий под болты и с рельбы

### и удалении старого герметика не арапайте и не повредите кон-

Нанесите герметик непрерыя полоской при помощи шприца (подходящий специнструмент) на участки, показенные на рисунке.



s: 4,0-5,0 MM MAYRTON ON

На участках, отмечен ▲ (3 места), наносите герме аружи отверстий под болты. Установку следует выполнять в не 5 минут после намесе-

ния геометика Поставьте кольцевые уплотнения со Стороны передней крышки.

Затяните болты в порядке указан ном цифреми из рисунке

Места установки болтов у Мб x 20 мм: NeNe16, 17 B x 25 mm: NuNe4, 6, 11, 13, 14, 15

- 10. Пробка сливного отверстия 11. Шайба пробки сливного отверстия 12 Масляный поддон (нижний)
- 13 Датчик уровня масле [(с общим европейским одобрени-(ATVW) BEINT MB 14. Задняя крышка
- См главу СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
- В сторону масляного поддона

# Парад дамгатем

MB x 60 mm NeNe7, 8, 9, 10 8 x 100 mm: NaNa1, 2, 3, 5, 12

Момент затяжки: См. выше. Установите фильтр грубой очистки масла

Установите балку передней под вески См главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОЛВЕСКА

Установите масляныи поддон (ниж ний) См. выше. Вверните пробку в сливное отвер

стие масляного поддона Направление установки шайбы См. на мллюстрации компонентов

maue После этой операции установка выполняется в порядке обратном

СНЯТИЮ Примечанив Заливайте моторное масло не менее чем через 30 минут после установки

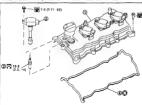
масляного поддона

ODCREDY'S DOCUTE ACTIVIDADA

BENTA HOUSE VIGANUSIA Запистине приготель и провельте нет не утемет испольтого магля

Запустите двигатель и проверьге, нет ли Снова проведьте уповень масла. См. газач СиСТРМА СМАЗКИ и СИСТЕМА СКЛАЖЛЕНИЯ ЛЯЦИГАТЕ ПО

### KATVIJIKU ZAWUTAHNO CREUM ZAWUTAHNO M KRAMAHHAN WILINGA



- Снимите катушки зажигания
- Не доняйте и не удвряйтв катуш-
- EM SERWITHUMB No ogsfungite varsilism samura. Head
- Overenways under PCV or vidages NOG YOUR
- Снимите кронштейна правой опоры пригателя См ниже
- Дам в а теле ом тиже Пом наобходимости снимите кладам PCV и кольцевое уплотнение с кла панной комики
- 12 При необходимости снимите коми го масположиваной гооповины с казы
- naming kuminka 13 Ослябыте болты в порядке обрат



- 14 Снимите прокладку с клапанной KUPHIKM 15 При помощи скребка удалите остат ки старого герметика с головки шилиндров и кронштейна (Ne1) рас-

# nnegennne

Винывания При удалении старого герметика не поцаралайте и на повредита контактные поверхности,

versuneys. Начесите геометик в места, пока-Savere na numero (4 secta conners и сзади головки ципиндров) сле TAXORINA UQURSON

Руковорствуясь рис «в» нанесите гарметик на стыке кроиштейна (Nt1) паспововалов и головии ци Руководствуясь рис. «b», нанесите

герметик под углом 90° относитель HO DHC. +8+



Kastrauura etteuura Катушка зажигания

Септина закинали Популатуру у папримом у пытим A Cu muun

### CHIETRIE W WOTANORY

CHIPME Otrogramuse posmoogoo u pesou гор в сборе. См. рыне

- Очимите электропривов проссияwhile sections in accommission and нои заслонки не отс
- Goods to recommunic form in rank BENCKHOLD KONDOKTODS Currente enveyana ronnertos Ol
- PHENE Отсоедините разъемы от катуые CONCROUTE MAY BRACKTORE TERROR
- menacuoù crainoù пической стоикой. Ответите кабель массы и электор programs of known teges business

### OCCUPATION OF THE

Установку следует выполнять в те MANUAL & MARKET DOUBLE MANAGEMENT CO. \*\*\*\*\*\*\*

- Установите прокладку в кларания KUPPLINA Установите клапанную коншку Проверыте не выпала ли прокласк
  - из истановочной канявки в клагаand kummine Затягивайте болты в два проходая порядке указанном цифовми на ри



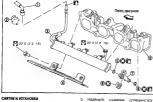
2.6 000000

8:8.33 H+M (0.85 Kr-M) После этой операции устано выполняется в порядке, обратися CHRIMIO

Топливная форсунка Кольцевое уплотнение (коричие Bore)

Опора впускного коллектора

Не снимайте и не разбирайте компоненты, если на это нет указаний на рисунке.



# CHRTINE

## Внимание

При провед ении работ в по щении СТО повесьте табличку -OFHEORACHO-. Проводите работы в хоро

ТОПЛИВНЫЕ ФОРСУНКИ И ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА

- ветриваемом месте. Под рукой должен находиться СО2огнетушитель
- Не курите при обслуживании топливиой системы. Не зажигайте огонь и не производите исхр.
- Сбросьте давление топлива См главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИ
- PATEREM Снимите корпус воздухоочистите ля датчик весового расхода возду-
- ха и воздуховод в сборе См. выше Отсовдините быстросъемный шту-



Отсоединяйте быстросъемный шту цер при помощи съемника (спеши трумент), а не выдергиванием фиксирующих выступов.

Снимите колпачок с быстросъемного штуцера



мент) на топливную трубку гильзой в стороку быстросьемного штушеря Вводите съемних в быстросъемным штуцер, пока гильза не упрется в него Зафиксируйте съемных в та

# ком положении

трубки

стросъемный штуцер не отсоеди нится, если Вы будете аводить съе ник с большим усиливы Зафиксируйте съемних в таком положении. когда он упрется в штуцер.

Потяжите по премой и снимите бы стросъемный штуцер с топливнои

# цер. придерживая за участок «А»,

как покваано на рисунка Не тяните вбок. В проти M CRYчее можно повредить кольцевос уплотиение внутри быстросъем-

Посхольку прольется топливо, заранее зепяситесь емкостью и

Не зажигайте огонь и не произво-AWTO MCXD. CHTS EUMDOHORITM E RCикам тепля Будьте особен-

но осторожны при производстве врочимх работ. Не подвергайте компоненты возействые электролита викуму гора или других кислот.

и сиятии/установке не сгибайте и ие перекручивайте участок ежду быс a H TON AND IMPROVED IN е повреждания и попадания

те и во избе-

посторанних частиц закупорыте отверстия отсоединенных трубок заглушками или закройте пластиковыми мешками



- BNUIR. Отсоедините промежуточную элек
- тропроводку от топлияных форсунск Снимите топливные форсунки и то пливиую трубку в сборе Ослебьте крепажные болты в по
  - рядке, обратном изображенному на рисунке

\_ @á



- Убедитесь, что распылитель топливной форсунки не соприкасавтся с другими компонентами. Соберите остатки топлива, вы
- лившегося из трубки, салфеткой Снимите топливные форсунки с то пливной трубки следующим образом Отпустите зажим (1) и снимите его
  - Выньте топлизную форсунку (2) из топливной трубки (3) под прямым углом



- Не пролейте остатки топлива из
- топливной трубки Не повредите распылитель трпливной форсунки пои снятии
- Не роняйте и не ударяйте топлив-
- е форсунки Не разбирайте топливные фор-

Механическое часть двигателя

# сунки

WYTEHODYA При установке новых кольцевых уплотнений в топливную форсинку соблюдайте спедующее.

- Верхнее и нижнее кольшевое уплотиение отличаются Не пеепутвёте их Со стороны топливной трубки
- синий Со стороны респылителя форсунки коричневый
- Берите кольцевые уплотнения голыми руками. Не надевайте перчетки.
- Смажьте кольцевые уплотнени оторным меслом. Не чистите кольцевые уплотне-
- ния рестворителем итесь, что на кол
- нии и на поверхности под уплотне нет посторонних частны При установке не поцералайте уплотнения инструментом или ногтями. Текжа не перекручивайте и не рестигивайте кольцевые уплотнения Если при установке
- кольцевое уплотнение растяну лось, не встевляйте вго сразу же в топливную трубку. Вставляйте кольцевое уплоти ние в топливную трубку под прв
  - мым углом. Не сдвигвите и не перекручивайта вго Вставьте топлияные форсунки в топ



- Кольцевое уплативние (синев) Кольцевое уплотнение (коричневое)
- Вставьте зажим (3) в канавку (F) на топливной форсунке (5) Вставляйте зажим так, чтобы выстип (Е) на топливной форсунке совме-
- стился с вырезом (С) не зажиме
- Не используйте зажимы повторно Заменяйте их новыми. Стявьте зажим так, чтобы он не **Аденал за кольшевое уплоти**
- е. В противном случае, зам ните кольцевое уплотн

- Вставьте топливную форсинку в готливную трубку с закрепленным TO Button in
- Вставлянте се соблюдая центриос Вставьте топливную форсумку так, чтобы выступ (А) топливной трубки
- (1) вошел в вырез (В) на захимие. Убедитесь, что фланкц (G) топлын ной трубки належно зафиксиолеал ся в установочной камавые (D) на за Проверьте правильность установки
  - убедившись, что топливная форсун ка не проворачивается и не соска
- Установите топливнию томбех и то Пливные форсумки в сборе спедую шим образом
- Вставьте наконечники топлияных форсунок в опору впускного коллек TODA
- Затяните кропежные болты в порядке украженом цифорами на писуная Подсоедините промежуточную электропроводку к топливным фор CVHKSM Установите впускнои коллектор См



- При подсоединении быстанськи ных штуцеров и топливного шланга. соблицайте следующее Убедитесь, что внутри и вокруг то
- пливной трубки и быстросьемного штуцера нет попреждений и отпо жений посторонних частиц Совместите центры и вставьте бы СТООСЪЕМИЪМ ШТУШНО В ТОКЛИВНИК

### трубку под прямым углом Ппимечания На рисунке в качестве примера изобра жано подсоединение со стороны данга

Вставляйте быстросьемный штуцер в топливнию трубку пока первый буртик на топливной трубке полностью не войдет в быстросьемный штуцер, а втором буртих окажется под нижней кромкой быстросьемного штуцера

ную трубку в б еный штуцер, пр яйте его за участок «A», как показано на рисучко



ечтин быстрос CONTROL 179-24 W

- с перекосом, точно совмести нентры Вставляйте, пока не услы
- щелчок и не ощутите фактииское зацепление Чтобы не спутать зацепление с похожим звуком, выполните следующую операцию:
- Прежде чем закрепить топли трубку комутом позяните за бы стросъемный штуцер, придержи вая за участок «А» Убедитесь, чо он полностью вошел в зацеплени (подсоединился) так, что не соохчит с топпивнои трубки
  - Установите колпачов на быствор емный штуцер Устанавливайте коллачок не бысте Съемный штуцер стрелкой ввеск

- Убедитесь, что быстро штуцер и тоголивная трубка к дежно вошли в звы установочной канвакой на ког пачке быстросъемного штуцер Если коллачок устанавливаето
- на быстросъемный штуцер с тр дом, возможно, быс штуцер установлен неправ но Проверьте правильность п соединения еще раз.
- Закрепите топливный шланг хом После этой операции уставыполняется в порядке, обратки
- CHRTHIO **FROBERIA FROCTE YCTAHOBKIA**

# Проверка утечек топлива

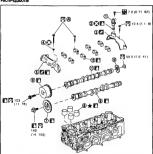
 Поверните ключ зажигания в пок жение ON (не запуская двигатель Создав дакление в топливопро дах проверьте, нет ли утачак тогда 88 на стыках

### Примечение Для проверки в труднодоступных м стах пользуйтесь зеркалем

Запустите двигатель Увел обороты двигателя, снова про те, нет ли утечек топлива на стыс топливепроводов

# На прикасайтось к двигат

же после остановки, п



Снимите датчик угля поворога рас- с. Ослабьте болты в порядке, обрат Decision (PHASE)

- Мение∙ Фолицайтесь с датчико о, не роняйте и не ударейте его но, не ропште и па умер. Не допускайте попадания матал-
- жого порошка на магнитную часть наконечника датчика. Не оставляйте датчик в места где он может подвергнуться воз-
- действию магнетизма. Симинте управитейн петинга угаа поворота распредвала
- Ослабыте крепожиме болты в порядке, обратном изображенному на DUCYNKE



- Снимите крышку с механизма регу пирования фаз газораспредаления тускных кляпяноя след обоезом Отсоедините разъем от электроклапана механизма регулировани
- фаз газораспределения впуски При необходимости снимите эл троклелан механизма регуль ния фез газораспредвления впуск-

DESCRIPTION OF

ном изображенному на рисунке



Спежьте герметик при помощи резия (специнструмент: KV10111100) или эквивалентного инструмента и СНИМИТЯ КОМШКУ Выньто направлениями цели ГРМ

между звездочками распрадвалов через переднюю крышку Установите попшень цилинара № 1 в

ВМТ в текте сжатия след, образом: Онимита боьстовик с правой стороны Проверните шких коленвала по часовой стрелке и совместите метку ВМТ с укразателем синхронизации us nagazined was suwa



- ALC: NO.
- Variation naturation Кальцевое уплатнение
  - naconomican a уплотионали изм**б**а Уплотиненции шамог
- Secanous parmensons (source) Secanowa pacropegaana (eurock)
- Pacronennan (surrer) 9 Pacificaggan (sair) 10 Curustuusia mer 11 Paccepaggag (proces)

### 12 Knowmenu (NeNe2 5) nacronensance A Cu suwo

### PROTUE II VOTABORE CUITTAE

Помменанию

В настоящем разделе описывается про инаура сиятия и установки распредвала без снятия передней комики В случае сытия или истанлеги пополнен концики кронштейн (№1) распредвалов лучше синмать перед п. 9 а устанавливать по спел. 4. Операции по сматию и установ спеть 4 операции поснитию и установ CD84

Сбоосьте давление топлива См CORRESCIONE AND A PREMISE OF CATEDEAN Снимите спедующие компоненты опускной коллектор: см. выше:

EBBRSHHMO KONUEY OM BHILLD Описиленения убелитесь, что мет ки совмещения на звездочках пас предвалов встали так, как показано на писунке



- В противном случае провес шкив коленвала еще на один оборот и совместите метки так как показа но на рисунке Снимите звездочки распредвалов
- следующим образом Ненесите несмываемой упоской метки совмешения на накладки звеплед цели ГРМ напротив меток на
- звездочках распредвалов Вдавите плунжер натяжителя цепи Вставьте стопорный штифт в отверстие в корпусе натяжителя зафик-



# Меканическая часть двигателя 🗉

сируите плунжер и снимите натяжи тель цепи

Примечание В жачестве стопорного штифта можно взять металлический пруток диаметром прибя. 0,5 мм

 Зафиксируите распредвал за шестигранную часть ключом. Ослабьте крепежные болты звездочек распредвалов и снимите звездочки



После снятия цепи ГРМ не проворачивайте коленвал или распредвамы по отдельности, инече произойдет соударение клапанов о днища поршией.

### Примечание.

Поддерживать натяжение цели необ ходимости нет. Звездочка коленвала и цель ГРМ конструктивно не разъедина кутся при установке перединам кумытия.

цель ГРМ конструктивно не разъединя ются при установке переднай крышки. 9 Ослабъте крепежные болты и гайки в порядке, обратном изобреженно му на рисунке, и снимите кронштей

н	ны распредвалов и распредвалы			
B		Сторон	в впуска	^
0	9 6	0	3	T)
0	9 6	90	9	(A)
	Перед	Сторон двигателя	в выпуска	

Перед дегателя
 Сниманте кронцитейн (Net) рас-

предвалов слегка постуживая по нему пластиковым молотком 10 Симмите толкатели клапанов. Нанесите метки по местам расположения и складывайте компоненты

### по порядку не смешивая их УСТАНОВКА

ОТАНОВКА
Установите толкатели клананов
Установливайте их в те же места в
которых они находились до снятия

 Установите респредвалы
 Распредвалы впускных и выпускных клапанов можно отличить по форме



### Распредвал (выпуск) Распредвал (впуск)

 Устанавливайте распрадвалы так чтобы направляющие выступы на передник горцак встали как пока зано на рисуное



3 Установите кронштенны распред вялов спедрощим образом Полностью удалите посторонных частицы с обратной стороны крон штейна распредвалов и с установочной поверхности в головке ци

вочном поверхности в головке ци личаров Установите хронштейны (NeNe2-5) респредвалов ло идентификацион ной маркировке выбитой на верх ней поверхности, как пожазано на



Примечание: Устанавливайте так, чтобы можно было правильно прочитать идентификацион

ную мархировку, если смотреть со сто ровы выпуска с Установите кронштени (Ne1) распредвалов спедующим образом: 1 Нанисите герметик на кронштейи (Ne1) воспредвалов, как показано на

рисунке. Пользуйтесь фирменным герметиком или эквивалентным. Вимальние: Висле установки удалите выступивший герметик на участко «А».



Намесите герметих на контактную поверхность под кронштейн (№1) распредвалов с обратной стороны



Передняя крышка
 3,4-4,4 мм

Пользуйтесь фирменным герметк ком или эхвивалентным

Наносити герметик сналужи отверстий под болты на переднеи крыз-хе

же Установите кронштозні (N/1) рыспраз вайов так чтобы не сместился герме тик начесенный на повідяжности.



Затяните крепежные болты кроштейное распредвалов в нескотко проходов в порядке указании цифрами на рисунке

1>-		Сторон	a snyoua	_	Λ
190	(3)	(3)	(3)	(2)	
Ð	8	(2)	(6)	100	Ш
Ш	©	2	(4)	30	
6	1	0	(a)	22	
Ľ3			а выпуска		~
	Перед	PARTE PART			

а Затяните по порядку с Ne9 по Ne11

2,0 H •м (0,2 кг-м)

3 Затяните по порядку с Ne1 по Ne8

2,0 H •м (0,2 кг-м)

С Затяните все болты в порядке ука занном цифрами на рисунке С . 5,9 Н •м (0,6 кг-м)

 Затините все болты в порядке ука заином цифрами на рисунке
 :10,4 Н+м (1,1 кг-м)

имлание: Зотянув крепежные болты крс штейнов респредвалов, удали излишек герметика, выступи шего с перечи сленных ниже ко понентов:

 контактная поверхность клапік ной крышки;
 контактная поверхность перанай крышки (при установко би передиай крышки).
 Установите звоздочки на респред

валы
Устанавливайте их, совместив м
на звездочках распредвалов с ме



ми, нанесенными краской на наклад ки звеньев цепи ГРМ при снятии

После совмещения метки могут сместиться Поэтому после их совмещения придерживайте

цепь ГРМ рукой Перед установкой натяжителя цепи и после нее еще раз убеди тесь, что метки совмещения не сместились

Примечание. Перед установкои натяжителя цепи имеется возможность еще раз совме

стить метки на цели ГРМ с метками на эвездочках 6. Установите натежитель цепи.

После установки полностью выньте стопорный штифт и отпустите плунжер натяжителя цепи

Установите направляющую цели Установите крышку механизма регулирования фез распределения

впускных клапанов след, образом: Если снимался, установите электроклапан механизма регулирова ния фаз распределения влускных

клаланое в крышку

в Вставьте маслосъемные кольца в соответствующие места на звез дочке распредвала впускных кла панов с обратной стороны крышки

механизма регулирования Фаз распределения впускных клапанов с Вставьте кольцевое уплотнение в

переднюю крышку б Нанесите герметик при помощи шприца (подходящим специнстру мент) на крышку механизма регули рования фаз респределения апускных клапанов как показано на рисунке

3444 um



Пользуйтесь фирмень ком или эксивалентным.

Установку следует выполнять в те-чение 5 минут после нанесвиив гер-

Затяните крепежные болты в порядке указанном цифреми на рисунке



Установите кронштейн датчика угла поворота распредвала

Нанесите геометик пои помоши шприца (подходящим специистру мент) на кронштейн датчика угла поворота распеедвала, как показа HO HE DWCVHICE



2.0-3.0 um

ьзуйтесь ф ном или эквиваленты

После установки удалите высту вший герметик на участке -b-Установку следует выполнять в течение 5 минут после нанасения герметика.

Затяните крепежные болты в поряд. ке указанном цифрами на рисунке



10 Установите датчих угла поворота аспредвале (PHASE). 11 Проверьте и отрегулируюте клапан

еме зазоры См выше 12 После этой опервыми установка выполняется в порядке обратном CHETMIC

**I POBEPKA NOCITÉ CHITTAIR** 

Установите распреде ал на две приэмы шейками №2 и №5

вымы шейжой Net (со стор

звездочки респредваля), т.к. өө д р отличвется от четырях других 2 Закрепите чувствительную головку индикатора (А) вертикально на шва-

ppe Ne3 Проверните распредвал вручную в одном направлении и измерьте биение индикатором (максимальное

показание индикатора) рт: См. ниже рездел «Тех в данные и спеца Если бисние отличается от нормы,

Менаническая часть двигателя

ысота кулечка распредвела Измерьте высоту кулачка распред вала микрометром (А)



Стандарт и предел: См. ниже раздел •Технические денные и специфика-Если износ превышает предельное

значение, замените распредвал Месляный зезор в шейках распред-....

Наружный дивметр шейки распредвала Измерьте наружный диаметр шейки распредвала микрометром (А)



Стендерт. См. ниже раздел «Технивские данные и спецификации: Внутренний диаметр кронштеине рас-

nnecessa Затяните болты кронштейна рас предвала с требуемым моментом

См выше Измерьте внутреннии дивметр кранштейна распредвала нутроме DOM (A)



Стандарт: См. ниже раздел «Тех неме и спецификации»

Меноническое часть Авиготеле I Масляный зазор в шейках распредвала (Масляный зазор в шейкак) - (внутренний диаметр кроиштейна распредвала) (наружный диаметр шейки распред

0000) Стендарт: См. ниже раздел «Техни ческие данные и спецификация ECON 20200 OTOMASOTOR OF MODALS 20

мените либо распредвал или голов кузилиналов дибо и то и поугое Примечание Кронштеин распредвалов изготовлен за одно целое с головком цилиндров

Заменяите головку ципиниров в сборе Осевои люфт распредвала

Установите распредвал в головку илиндров. См. выше

Установите индикатор (А) в осевом напривлении уувствительной голо вкой к переднему торцу распред веля Измерыте осевой люфт, пере мещая распредвал вперед/назвд (в осевом наплавлении)



ческие данные и спецификации» Если осевои люфт отвинается от

нормы измерьте размеры следую щих компонентов Размео ∗А∗ шейки №1 респредвала

Стандарт: 25.600-25.848 мм Размер «В» прориого полимочими No.1 concern consumption



Сопоставьте результаты измерений со стандартными значениями указанными выше, и замените рас предвал и/или головку цилиндров

ие звездочки расправаван Установите распредвал на две призмы шейками Ne2 и Ne5

нимение.

Не устенваливайте на призмы шейкой №1 (со сторе ны звездочки распредвале), тк. ее диаметр отличается от четырах **ADVINE** 

Измерьте биение звездочки рас предвала индикатором (максимельное показание индикатора). Предел: См. ниже раздел «Те: кие данные и спецификации».



Если бисние превышает предель ное значение замените заездочку

Толкитель клапана Проверьте, нот ли измоса или ско лов на поверхности трякателя кла



При обнаружении каких-либо де фектов замените топкатель клага на См. ниже раздел «Технические данные и спецификации-

### Звэор толкателя клапана Наружный дизметр голкателя клапана Измерьте наружный диамето толка

теле каялана микпометоом (А)



Дивмето отверстия пол торкатоль козпама Измерьте диаметр отверстия пол



аврт: См. ниже раздел «Тел жие двиные и споцификации:

Звасо толкателя клагана (Зазор толкателя клапана) = (дие отверстия под толкатель клалана) - (наный диаметр толкателя клапане) гондарт: См. ноже раздол «Тех ские данные и спецификации

Если полученное значение отм чается от нормы для внутреннего и наружного диаметров замения пибо толкитель клапана или голово ширинаров вибо и то и роугов

### САЛЬНИКИ САЛЬНИКИ КЛАПАНОВ

CHIEDRE M WYTALIODYA

- Снимите распредвалы См выше Снимите толкатили клапанов См
- Пооворачиванте коленвал поя поршень цилиндра, на котором тебуется снять сальник не астанета ВМТ Это не даст кладану упасть в HADMIDO

### Проворачивая коленвал, на захмит цель ГРМ переднай крышкой.

Выньте сухари. Сожмите клапанную пружину пр помощи приспособления присти ки и переходника (специнструмент KV10116200) (A). Извлежите сухар при помощи пальчикового магниз



### При проведении работ не повре отверстия под толквтели клапанов Снимите тарелку клапанной помо

Ны и клапанную пружину Не вынимейте гнездо клепани пружины из клапанной пружины

Снимите сальник клапана при помо щи съемника (слецинструмент)



Нанесите свежее моторное маск на новый сальник клапана и упли

няющую кромку Запрессуйте сальник клапана пу помощи выколотки (специнстрмент) до высоты «Н», как показач ня рисунке на следующей страние

COTE +H+: 11.8-12.4 MM После этой операци выполняется в порядке, обраться CHITTEE



# ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИК

### Снятие

- Сничите следующие компоненты
   защиту двигателя со стороны дниша
   защитную накладку с переднего
  правого крыла; см. главу ОСНАЩЕ
  ний сипона и наруженой части
  и наруженой части
  и наруженой части
- КУЗОВА,

  приводной ремень см выше

  шкив коленвала; см. ниже

  Извлеките породний сальник при



## Внимение:

### Не повредите переднюю крышку и колониял.

коленавл.

Уствисека

1 Нанесите свежее моторное масло
на уплотняющию и на лыпезацитную

на утлы полощум и на пелиосиличка.

2 Запрессуйте переднего сальник так, нтобы кромки смотрели в направлении похазанном на риссуюся.



- А Пылезащитная кромка
   В Кромка сальника
- Запрессовывайте передний сальник при помощи подгодящей выхолотки наружным диаметром 56 мм и внутренним диаметром 48 мм, пока он не встанет заподлицо с перацией торцевой поверомостью передней

### Вимани • Не по

 Не повредите передикою крыш и колениал.

матеми объемение образования за трессовывайте его под прим трессовые объемение объемени



 После этои операции установка выполняется в порядке обратном

### ЗАДНИЙ САЛЬНИК

# CHRTUE II YCTAHOBKA

Снятие

1 Суммите коробку передяч в сборе
См. главы СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И БЕС
СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ
КОРОБКА ПЕРЕЛАЧ (СУТ)

 Снимите кожух и ведомый диск сцепления (на моделях с МКП). См главу СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕ СКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

СКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
3 Снимите ведущий диск (на моделях с CVT) или маховик (на моделях с МКП). См. нике
4 Извличте запишё сапишк пои по

мощи подходящего инструмента виммение

### Выимение: Не повредита коленавл и блок ципикаров.

пиндров.
Установка
1. Нанесите свежее моторнов масло
на новый залими свежник и уппот-

няющую кромку

Запрессуйте задний сальник так
чтобы кромки смотрели в негравле
мин похозавильным из рекламку



А. Пылвавщитивя кромка
 В: Кромка сальника

 Запрессовывайте задний сальне (1) так как показано на рисунке



 Поверхность заднего торци блока шилиндров Запрессовывайте задний сальник при ломощи подходящей выколот ки (наружным диаметром 102 мм и выпланиям пильнотом 80 мм.)



### нимание Не попредите колянием и берг

- цилиндров Во избежение обрезовения зву-
- во избежение оорезовения звусенцев и перекосе сельника запрассовывайте его под прямым углом Не прикасайтесь к смазке, ивне-
- Не прихасвятесь к смазке, нане сенной на кромку сальника После этои операции установка вы поливотся в поледке, обо счетию.

### ДВИГАТЕЛЬ MR20DE

Давление компресс

кПа (кг/см²)/250 об/мин

Выпускные клапаны

ОБЩИЕ ДАННЫЕ		MR20DE
Двигатель		
Расположение цилиндров		4. в ряд
		1,997
Объем ципиндров, см <sup>1</sup>		84 0 x 90 1
Дизметр цилиндра и ход поршия мм		
Расположение клаланов	Два	верхних распредвала (DOHC
Порядок работы цильндров		1-3 4 2
The last transfer of transfer of the last transfer of transfer of the last transfer of transf	100	2 -
Количество поршневых коляц	CONTRACTOR	
	Nacuocygniany	
Степень сжагия		10.2

Стандартире

Минумальной

Фазы газоряспределения клапанов (): Механизм регулирования фаз га зораспределения клапанов в поло жении «ОМ» Впускные клапаны.



1390 (14,2)

1140 (11,6)

100 (1.0)

0.05 M

0.15 M

			Единица измерени
	a	b	c d •
-	220	202	(-27) nocne BMT   65 (25) nocne HMT   7   3
_	220	232 13 (	-51 Judging   00 (53) LOCHE LIMIT
Прия	ВОДНОЙ РЕМЕНЬ		
	- Opinon i militario		

Натяжение приводного ремня СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ Изготовитель NGK PLZKAR6A 11

### Стандартная свеча Искровой зазор

1 1 MM ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР Повдел Пареметр Отпрления отверстия 0.3 MM Коробление поверхности

Konyakti	р в целом		0.7 MM
РАСПРЕДВАЛЫ			
Параметр		Стандарт	Предел
Масляныи зазор в шеиках распредвала	Ne1	0,045-0,086 MM	0,15 MM
маслиный залор в шейках распредваля	Ne2, 3, 3 5	0,030-0,071 MM	
Внутреннии дизметр кронштейна распредвала	Nie 1	28,000-28,021 MM	
priy permits (Aramer b shorts) enne per ripo (Belgie	Ne2. 3, 3 5	25,000-25,021 MM	
Наружный диаметр шейки распредавла	Ne1	27,935-27,955 MM	
The same of the sa	Ne2 3 3 5	24,950-24,970 MM	0.24 MM
Осевой люфт распредвала		0.075-0,153 MM	45,065 MM
Высота кулачка «А»	BrryCk	45,265-45,455 MM	43,575 MM



Предел

0,1 MM

	Параметр	Стандарт
Наружный диаметр толкателя	Впуск	33,977-33,987 мм
Topy-non-gramety romands	Выпуск	29,977-29,987 MM
Наружный диаметр толкателя	Впуск	34 000-34,021 MM
	Выпуск	30,000-30,021 MM
Зазоп толичтеля илипана		

n :	Параметр	На холодном двигателе	На горячем двигателе" (станд данные)
Впуск		0,26-0,34 MM	0,304-0,416 MM
Вылуск		0.29-0.37 MM	0.308-0.432+44

• При температуре прибо 80 С

ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ

0,26-0,34 MM	0,304-0,416 MM
0,29-0,37 мм	0,308-0,432 мм

Параметр Стандарт Коробление поверхности Номинальная высотв «Н-

# РАЗМЕРЫ КЛАГАНОВ



	L	-
Диаметр тарелки клапана «D»	Brayck	33.8-34,1 MM
диаметр тарелия илипала -0-	Выпуск	27.8-27.9 MM
Длина клагана «L»	Brtycx	106,27 мм
	Выпуск	105,26 MM
Диаметр штока клапана «d»	Brrycx	5,465-5,480 mm
	Выпуск	5,455-5,470 MM
Угол посадки клапана ««»		45'15'-45'45'
Толщина края «Т»	Влуск	11 MM
	Butter	1.7444

### НАПРАВЛЯЮЩИЕ ВТУЛКИ КЛАПАНОВ



Нарраминий диаметр Внутренний диаметр (окончательный)		9 723-9 734 MM	
		5,518 MM	
виляющую втулку клапана	9 475-9 496 MM	9 675 9 696 MM	
Прессовая посадка направляющей втулки клапана Параметр		0,059 мм	
		Предельный размер	
Briyck	0,020-0,053 mm	0.1 мм	
Выпуск	0,030-0,063 мм	0 1 MM	
	13.35-	13.65 MM	
	Внутренний дизметр (окончательный) виляющую втулку клагана виляющую втулки клагана выетр Влуск	Внутренняй деаметр   5,500   1,500	

Параметр

Уееличенный на 0.2

### СЕДЛА КЛАПАНОВ



Параметр		Стандартный размер	Увеличенный на 0,5 ремонтный размер		
Диаметр выемки под седло	Влуск	34,700-34,727 MM	35,200-35,227 мм		
в головке цилиндров - D-	Выпуск	28,700-28,727 MM	29.200-29.227 MM		
Наружный диаметр седла	Впуск	34,806-34,824 MM	35,308-35,324 ым		
клапана -d-	Вытуск	28 808-28 824 MM	29,308-29 324 MM		
Прессовая посадка седла клял	анв	0,081-0,124 MM			
a	Влуск		31,8 <sub>MM</sub>		
Диаметр +d1+ <sup>*1</sup>	Выпуск	25,3 MM			
	Briyck		33,1-33,6 мм		
Дивметр «d2» <sup>*2</sup>	Выпуск	26,9-27,4 MM			
	Briyck	60° 45°			
ÿron•α1•	Выпуск				
Yran =a2=		B8'45 -90'15			
Yron =03+		12	0"		
Ширина пояска седла	Briyck		1,0-1,4 mm		
клапана •W•*3	Выпуск		1 2-1 6 MM		
	Впуск	5,9-6,0 MM	5 03-5,13 MM		
Высота «п»	Выпуск	3,8-6,0 MM	4,95-5,05 MM		
	Впуск		8,04 mm		
Глубина «Н•	Выпуск	6.05 MM			

Диаметр образованный точкой пересечения конеческих углов «с1+ и ча2+ 22. Диаметр образованный точкой пересечения конеческих углов «с2+ и «с3+ 32. Резимери для мехимической обработки.

P	Стандарт			
Параметр	Brrycx	Выпуск		
Длина в ненагруженном состоянии	48 18-46,68 MM	45,67-46,17 MM		
Высота после установки	35,30 MM	35,30 MM		
Нвгрузка после установки	151-175 H (15,4-17,9 ar)	140-162 H (14,3-16,5 sr)		
Высота при открытом клалане	25,70 MM	26,88 MM		
Нагрузка при открытом клапане	333-379 H (34,0-38 7 kr)	283-323 H (28,9-32,9 kr)		
Отличительная цвотовая маркировка	Зеленый	Фиолетовый		
Параметр	При	ngen .		
Прямоугольность клапанной пружины	2,0 MM			

### ЕЛОК ШИЛКНДРОВ



Коробление верхной поверхности блока цилиндров	Предел		0,1 MM
Внутренний диаметр цилинара	Стандерт	Kratoc s	84,000-84,010 MM
Dity (portrain apresse to opening)	Knacc 2	84,010-84,020 MM	
Овальность	Повавал		0,015 MM
Конусность	1		0.010 мм

			<del>Тенаническа</del> я часть двигател
		Knacc A	55 997-55.998 MM
		Класс В	55.998-55.999 MM
		Knacc C	55.999-56,000 MM
		Krecc D	56.000 56,001 MM
		Класс Е	56.001-56.002 MM
		Класс F	56 002-56.003 MM
		Класс G	56.003-56.004 MM
		Knace H	56.004-56.005 MM
		Knace J	56,005-56,006 MM
	тра корпуса коренного подшипника в	Knacc K	56.006-56.007 MM
блоке цилиндров		Kracc L	56,007-56,008 mm
		Kracc M	56,008-56,009 мм
		Kracc N	56.009-56,010 MM
		Knacc P Knacc R	56.010-56.011 MM
		Kriacc H Kriacc S	56,011-56,012 mm
		Knacc T	56,012-56,013 mm
		K/racc U	56,013-56.014 MM
		Knacc V	56,014-56,015 MM
		Knacc W	56,015-56,016 mm 56,016-56,017 mm
поршни		- Naccu	36,016-96,017 MM
		-	
		75	
	7)	7)	
	11 1 22	1	
		_	
Диаметр юбки поршня «А»	Стандарт	Класс 1	83,970-83,980 MM
done i cominico de la cominica del cominica del cominica de la cominica del cominica de la cominica del cominica de la cominica de la cominica de la cominica de la cominica del comin	oran quarpri	Класс 2	83 980-83,990 MM
Точка измерения «Н»			39.9 MM
Вивметр отверстия под по	nusumană naneu		19 993-19.999 MM
		Стандарт	
Зазор между поршнем и стенкой цилиндра			0.020-0.040 MM
ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА		Предел	0 08 MM
поршневые кольца			
	Пераметр Верхнее компрессионное	Стандарт	Предел
		0,04-0,08 MM	0.11 MM
Зоковой зазор	Второе компрессионное	0,03-0,07 MM	0 10 MM
	Маслосъемное	0,015-0,185 MM	
	Верхнее компрессионное	0,20-0,30 MM	0,51 MM
Зазор в замке	Второе компрессионное	0,50 0,65 MM	
Jones & January	Маслосъемное (скребок)	0 15-0,45 MM	0.83 мм
ТОРШНЕВЫЕ ПАЛЬЦЫ	(CKPBOOK)	0 75-0,45 MM	0.78 MM
IONNINESSEE INCIDITAL	Параметр	Стандарт	
Наружный диаметр поршне			Предел
		19,989-19,995 MI	
	меншоп и меншо	0,002-0,006 мм	
UATYHIA			
асстояние между центреь	en		138,97-139,07 MM
1згиб (на 100)		Предел	0.15 MM
(ручение (на 100)		Предел	0.30 MM
нутренний диаметр атулк	и малой головки шатуна	Стандарт	20,000-20,012 MM
Внутренний диаметр втулки малой головки шатуна		Стандарт	
		Предел	0 005-0,023 MM 0,03 MM
Авсляный зазор втулки мал	пой головки шатуна		
	пой головки шатуна		
	пой головки шатуна	Стандарт	0 20-0 35 MM
	пой головки шатуна	Стандарт Предел	0 20-0 35 MM 0,4 MM
	пой головки шатуна	Стандарт Предел Класс А	0.20-0.35 MM 0.4 MM 47,000-47,001 MM
	пой головки шатуна	Стандарт Предел Класс А Класс В	0 20-0 35 MM 0,4 MM 47,000-47,001 MM 47,001 47,002 MM
	пой головки шатуна	Стандарт Предел Класс А Класс В Класс С	0 20-0 35 MM 0,4 MM 47,000-47,001 MM 47,001 47,002 MM 47,002-47 003 MM
	пой головки шатунв	Cтандарт Предол Класс А Класс В Класс С Класс D	0 20-0 35 MM 0,4 MM 47,000-47,001 MM 47,001 47,002 MM 47,002-47 003 MM 47,003-47 004 MM
	пой головки шётунів	Стандарт Предел Класс А Класс В Класс С Класс D Класс E	0 20-0 35 MM 0.4 MM 47,000-47,001 MM 47,002-47 002 MM 47,002-47 003 MM 47,002-47 005 MM 47,004-47 005 MM
Масляный зазор втулог мал Боковой зазор шатуна Вкугленный дивметт больн		Стандарт Предел Класс А Класс В Класс С Класс D Класс E Класс F	0 20-0 35 MM 0,4 MM 47.000-47.001 MM 47.001-47.002 MM 47.002-47 003 MM 47.003-47 004 MM 47.004-47 005 MM 47.004-47 005 MM
		Стандарт Предел Класс А Класс В Класс С Класс С Класс Б Класс Е Класс Е Класс Б	0 20 0 35 MM 0.4 MM 47,000 47,001 MM 47,001 47,002 MM 47,002 47 003 NM 47,003 47 004 MM 47,005 47 006 MM 47,006 47 006 MM 47,006 47 007 MM
5оковой зазор шатуна		Стандарт Предол Клясс А Клясс В Клясс С Клясс С Клясс Е Клясс Е Клясс Е Клясс Н	0 20-0 25 May 0,4 May 47,000 47,001 May 47,002-47,002 May 47,002-47 003 May 47,003-47 004 May 47,005-47 004 May 47,006-47 007 May 47,006-47 007 May 47,007-47 007 May
5оковой зазор шатуна		CYBURDET TIPEGEN KINSCE A KINSCE B KINSCE C KINSCE D KINSCE F KINSCE F KINSCE G KINSCE H KINSCE J	0 20 0 35 MM 0,4 MM 47,001 47,001 MM 47,001 47,002 MM 47,002 47 003 MM 47,003 47 004 MM 47,005 47 006 MM 47,006 47 007 MM 47,006 47 008 MM 47,006 47 008 MM 47,006 47 008 MM
5оковой зазор шатуна		Стандарт Предол Класс А Класс С Класс С Класс Е Класс Е Класс Е Класс Е Класс Е Класс Н Класс Н Класс Н Класс Н Класс Н	0 20 0 35 km 0,4 km 47,009 47,001 km 47,001 47,002 km 47,002 47,003 km 47,002 47,003 km 47,002 47,003 km 47,005 47,005 km 47,005 47,005 km 47,006 47,007 km 47,008 47,009 km 47,008 47,009 km 47,008 47,009 km 47,008 47,009 km 47,009 47,009 km
5оковой зазор шатуна		CTANDAPT  Предов  Класс А  Класс В  Класс В  Класс D  Класс D  Класс E  Класс F  Класс G  Класс C  Класс C  Класс C  Класс C  Класс C  Класс C  Класс C	0 20 - 0 3 5 MA 0.4 5 MA 47,000 - 47 (0.0 ) MM 47,001 - 47 (0.0 ) MM 47,001 - 47 (0.0 ) MM 47,002 - 47 (0.0 ) MM 47,003 - 47 (0.0 ) MM 47,005 - 47 (0.0 ) MM
5оковой зазор шатуна		Стандарт Предол Класс А Класс С Класс С Класс Е Класс Е Класс Е Класс Е Класс Е Класс Н Класс Н Класс Н Класс Н Класс Н	0 20 - 0 35 Mm  0,4 Mm  47,000 - 47,001 Mm  47,001 - 47,002 Mm  47,002 - 47,001 Mm  47,002 - 47,003 Mm  47,002 - 47,003 Mm  47,003 - 47,005 Mm  47,005 - 47,005 Mm

### ПОДШИПНИКИ ШАТУНОВ

	подшилников	

ТАБЛИЦА КЛАССОВ П	ОДШИЛНИКОВ ЩАТУНА			
	Класс	Толцина, мм	Цветовая маркировка	Замечания
	0	1,494-1,497	- Черный	
	1	1,497-1,500	Коричневый	. Класс и цвет верхници
	2	1,500-1,503	Зеленый	нижних подшилникоз
-	3	1,503-1,506	Жептый	один и тот же
	4	1,506-1,509	Синий	
01	Верхняй	7,494-1,497	Черныи	
	Нижний	1,497-1,500	Коричневый	
12	Верхний	1 497-1,500	Коричневый	
74	Humontik	1,500-1,503	Зеленыи	Класс и цвет верхних и
23	Верхний	1,500-1,503	Зеленыи	нижних подшилников оваличный
	Нижний	1,503-1,506	Желтыи	passingnam
	Верхний	1.503-1.506	Желтын	-

Параметр	Толщина	Диаметр щатунной шейки	
Уменьшенный на 0 25 ремонтный размер	1 623-1 631 MM	Перешлифуйте шатунную шейку так чтобы масляный м соответствовая номе.	

Масляныи з ———	өзөр подшипников	шатуна	Стандарт Предел	0 037-0,047 MM 0 07 MM	_

ДВИГАТЕЛЬ QR25DE		
ОБЩИЕ ДАННЫЕ		
Расположение цилиндров		4 s psg
Обыем цилиндров, см <sup>3</sup>		2.488
Диаметр цилиндра и ход поршия м	M	89.0 × 100.0
Расположение клапанов		Два верхних распредвала (DOHC)
Порядок работы цилиндров		1-3-4-2
Количество поршневых колец	компрессионных	2
How to the repaire and knowled	маслосъемных	1
Степень сжатия		9,6
Dec 201-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-	Стандарт	1412 (14,4)
Давления компрассии: кПа (кг/см²)/250 об/мин	Минимельное	1216 (12,1)
	Предельный разброс между цилиндрами	100 (1,0)
		Единица измерения граду

			- 6		- 0		) BAT
Фазы газореспределения хлапанов Сз. Впуссные клапаны в Выпуссные клапаны	220	232	12 ( 28) nocne BMT	64(24) nocine HMT	10	30	

() Механизм регулирования фаз	вораспределения клаганов - в положении ON-	
ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ		
Натяжение приводного ремня	Регулируется ватоматически автом	атическим натржителам
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ		
Изготовитель		NGK

1.1 MM

ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР		
	Пареметр	Donner
Коробленив поверхности	Переходник втускного коливстора	0.1 мм

метр	Стандарт	Предел		
Derry Conton Kont Exclup		ОЗММ		
Выпускной колпектор		03мм		
параметр		Предел		

Масляным зазор в шемках распредвала	Ne1	0.045-0,086 мм		
Внутреннии диаметр кранштеина распредвала	Ne1	28,000-28,021 mm		
	Ns2 3 3 5	23,500-23,521 MM		
Наружный диаметр шенки распредвала	Ne1	27,935-27,955 мм		
	Ns2 3 3 5	23,435 23,455 MM		
Осевои люфт распредвала		0,115-0,188 MM		
2 1	Впуск	44,815-45,005 MM	0.2 Mu <sup>-1</sup>	
Высота кулячка «А»	Выпуск	43,975 44,165 MM	0 2 MM ·	
Биение распредвале (максимальное показание индикатора)		Менее 0 02		
Бирмир звездрукум пестоновказа (максимальное психажиме мномовтора)			0 15 MM	



### \*1 Предальным износ кулачка ТОЛКАТЕЛИ КЛАПАНОВ

выпускной коллектор Коробление поверхности РАСПРЕДВАЛЫ

33,977-33,987 MM
34,000-34,021 MM
0 013-0,044 MM

Параметр	На холодном двигателя	На горячем двигателе" (станд данные
Впуск	0,24-0 32 мм	0,304-0,416 MM
Benvok	0.26-0.34 MM	Ø 308-0 432 MM

ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ		
Парамето	Стандарт	Предел
Орробление поверхности	Менее 0,03 мм	0 1 MM
Номинальная высота «Н»	129 3-129,5 MM	



### РАЗМЕРЫ КЛАГАНОВ



	± L	
	Bryck	35,5-35,8 mm
Диаметр тэрвлки клапача «D»	Burrycx	30,3-30,6 мм
	Briycx	95,84 MM
Длина клапана + С+	Выпуск	97.9 MM
	Brrycx	5,965-5,980 MM
Диаметр штока клапана «d»	Burrycx	5,955-5,970 MM
Vros	Brrycx	45*15 -45*45

### 1,1 MM Толшина ковя -Т-1.4 MM 0.5 MM Предел толщины края «Т» 0.2 MM

Предел перещлифовки торцевой поверхности штока клапана НАПРАВЛЯЮЩИЕ ВТУЛКИ КЛАПАНОВ

**Теноническое часть дв** 



	100	30H		
Raps	метр	Станцартный размер	Увелич. на 0,2 ремонтный рази	
Направляющая втулка клапана	Наружный диаметр	10,023-10,034 мм	10.223-10.234 MM	
	Внутренний диаметр (окончет)	6.000-6 018 MM		
Дием, отверстия под направл втулку клапана в головке цилиндров		9 975-9,996 мм	10,175-10,196 MM	
Прессовая посадка направляющ	ей втулки клапана	0,	027-0.059 MM	
flaps	метр	Станцартный размер	Предельный размер	
Звэор между штоком и направ-	Brycx	0,020-0,053 MM	0,08 MM	
ляющей атулкой клапана Выпуск		0,030 0,063 MM	0.09 MM	
Высота возвышения «Н»	Bnyck	,	0.1 -10.3 MM	
DOGGOTA BOSSOS DEFINING THE	Выпуск		0 0-10 4 MM	

### СЕДЛА КЛАЛАНОВ



Пврвметр		Стандартный размер	Увалич, на 0 5 ремонти, разм		
Диаметр выемки под седло в головка	Впуск	36 500-36,516 MM	37,000-37,016 NM		
цилиндров «D»	Выпуск	31,500-31,516 MM	32.000-32.016 MM		
Наружный диаметр седла клапана «d»	Briyox	36,597-36,613 MM	37.097-37.113 MM		
	Выпуск	31,600-31 616 MM 32,100-32,116 MI			
Прессовая посадка седла клапана	Влуск	0.081-0.113 MM			
The contract to complete complete comments	Выпуск	0 084-0,116 MM			
Дивмето «d1»*1	Влуск		3.5 MM		
	Выпуск	28.0 MM			
Диаметр «d2• <sup>+2</sup>	Впуск	34,8-35,3 MM			
	Выпуск	29,6-30,1 MM			
fron ents	Впуск	60'			
	Выпуск	60'			
Yron egge	Briyck	88'45'-90'15			
	Выпуск	88'45'-90'15			
Yron =03+	Briyox	120"			
	Выпуск		120"		
Ширина пояска седла клапана -₩-13	Braycx	0.96	-1,35 MM		
	Выпуск	1 19-1.55 MM			
Bucota •h•	Brrycx	5,9-6,0 MM	5.0-5.1 MM		
	Выпуск	5 9-6,0 MM	4,91-5,01 MM		
лубина «Н»		-	,0 MM		

Дияметр, образованный точкой пересечения комических углов «α1» и «α2».
 Дияметр, образованный точкой пересечения комических углов «α2» и «а3».
 Размеры для механической обработки.

КЛАПАНИЈЕ ПРУМИНЫ Первметр Briver Выпуск Длина в неизгруженном состоянии 43,72-43,92 MM 45,29-45,49 MM Высота после установки 35,30 MM 35,30 MM Нагрузка послв установки 151-175 H (15,4-17,8 kg) 151-175H (15,4-17,8 xr) Высота при открытом клапана 26,30 MM

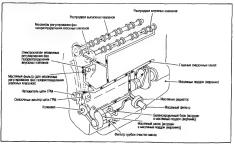
Нагрузка при откре		пане	351 3	194 H (35,8-4	0 2 Kr)		8-362 H (22,4 36,9 Kr	1
Цветовая маркиро			Розовый	-		Желтоеато-зеленый		
Овальность						1 9 MM		
БЛОК ЦИЛИНДРОВ								
Коробление повер	иности		Предел			0.1		
пороспение повер	MIGHT			Класс 2		89.010-89.020 MM		
Цилиндр	O	нии диаметр	Стандарт	Knacc 3	-	89 020-89,030		
финиц	DAY DEN	пии данаметр	Предельный		_	0.2 MM	Mana	
Овальность (разни		W W.	1 ibreditories and	nanoc		0.015 MM		
			Предел				1	
Конусность (разни	ца межд	Y *A · W *(C*)	J	Knacc A		0,01 MM 58.944-58 945	1	
				Класс В		58,945-58,946		
				Класс С		58,946-58,947	MM	
				Класс D		58,947-58,948		
				Кляос Е		58,948-58,949	ММ	1
		Knacc F Knacc G		58,949-58,950 58,950-58,951		ナ×		
				Knape H		58,951-58,952		
				Класс Ј		58.952-58.953	MM 3 1 1 1 1 1 1	Hi
				Класс К		58,953-58,954	MM 8 1	\$ <b>:1</b> 10
				Knacc L		58,954 58,955		15
Спасс внутреннего подшипника в блок	диаметр	а корпуса корен	HDFD	Класс М Класс N		58,955-58,956 58,956-58,957	MM T	1
тодшинника в олок	е цилинд	fbos		Kracc P		58,956-58,957		7/1
				Класс В		58,958-58,959	MM d	¥
				Kriacc S		58,959-58,960	им	
				Класс Т Класс U		58,960-58,961		
				Kracc V		58,961-58,962 58,962-58,963		
				Kriacc W		58,963-58,964	MM	
				Класс Х		58,964-58,965	им	
				Класс У		58,965-58,966	мм	
				Knacc 4 Knacc 7		58,966-58,967 58,967,58,968	MM	
Разность внутренне	эго диам	втра между	Стандарт	Kriatoc /		Менее 0 03 м		
цилиндрами П <b>ОРШН</b> И			Стандарт		_		<u> </u>	_
ЮМИНИ			Класс 2					
		i				9,000 мм		
Дивметр юбки поры	uHR ∗A∗	Стандарт			89,000	0-89,010 MM		
			Увеличенный на 0,20 ремонтный размер 8		89 180 89 210 MM			==
Гочка измерения «Н	b				3	7,5 мм Н		7
Диаметр отварстия			Класс 0		19,993	3-19.999 MM		
диаметр отварстин	подпор	шнавои палвц	Knacc 1		19 999	-20,005 MM	1	<
			Стандарт		0,010	0-0.030 MM		1
вазор между поршн	ем и сте	нкои цилиндра	Предел		0	,08 мм 80,		
ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА							_	
		Іараметр				андарт	Прадел	
		эрхнее компрес				-0,080 MM	0 11 MM	_
оковой зазор		орое компресс				-0,070 мм	0 1 MM	
		вслосъемное ко			0,045	-0,125 мм		
		эрхнее компрес		-		-0,33 мм	0,54 MM	-
вазор в звике	81	оров компресс	нонное			-0,48 мм	0,80 мм	
	M	вслосъемнов (с	кребок)		0.20	-0,45 мм	0,90 мм	
ЮМПНЕВРІЕ ЦУЛРПР			-					
	Пареметр				видарт	Предел	_	
аружный дивметр		Knacc 0				19 995 мм		
оршневого пальца		Knacc 1				-20,001 MM		
асляный зазор ме				-		-0,006 мм		_
асляный зазор вту	WIND MIST	ой головки шату	140		0 005	-0 017 мм	0,030 MM	
MYYNN								
асстояние между и	ентрами						143,00 · 143,10 M	iM
згиб (на 100)				Пред	ел		0,15 MM	
лэгио (на 190) Аэгиб (на 190)				Пред			0,3 MM	
агио (на 100)								
эгиб (на 100) нутренний диямет:	- envaku	wanni manaw	uenen.	Knac			20,000-20,006 M	IM

		Стандарт		0.20-0.35 MM
оковой зазор		Предел		0.5 MM
		. Krisco 0		48 000-48 001 MM
		Kreec 1		48,001 48,002 MM
		Knacc 2		48,002 48,003 NM 48 003 48,004 NM
		Knacc 3 Knacc 4		48 003 48,004 MM 48 004-48,005 MM
		Knacc 4 Knacc 5	1	48.005-48.006 MM
нутреннии диаметр большо	NA CORDINA IUSTIANS	Knage 6		48.006 48.007 MM
нутренник дишестр сольше	er i Onobien ibb i y-i-e	Knaoc 7	,	48.007 48 008 NM
		Knacc 8		48.008 48 009 NM
		Knacc 9		48.009 48.010 NM
		Knacc A		48.010 48.011 NM
		Knacc B		48.011 48.012 NM
		Класс С		48.012 48.013 MM
После установки в шатун <b>ОРЕННЫЕ ПОДШИПНИКИ</b>				
эренные подшипинки				
		84 ,	#5 \$\infty\$	
	CHISTOPHOP OF		T	
	/	" 00 1V	, -	
		2011	7	
	" 6	1 20 0 11	, OP	
	1	م اله م	,	
	~	0 10		
	Report devices	* D		
Knacc		Толщина (мм)	Цвятовея маркировк	в Замечания
0		1,973-1,976		в Замечания
1		1,976-1,979	Черный	
2		1,979-1,982	Коричневый	_
3			Зеленый	Класс и цвет верхн
		1,982-1,985	КытпыЖ	MHUMMING LONG HOLD IN THE MANAGER AND THE MANA
5			Синий	— один и тот же
		1,988-1,991	Розовый	Olympi i i i i i i i i i i i
- B		1,991-1,994	Фиолетовый	
	Верхний	1,994-1,997	Белью	
01		1,973-1,976	Черный	
	Нижний	1,976-1,979	Коричневый	
12	Верхний	1,976-1,979	Коричневый	
	Ниовий	1,979-1,982	Зеленый	
	Верхний	1,979-1,982	Зеленая	-
22				_
23	Нижний	1,982-1,985		
	Нижний Верхний		Желтый	
23		1,982-1,985	Желтый	Класс и цвет верхи
34	Верхний	1,982-1,985 1,985-1,988	Желтый Сиений	нижних подшилия
	Верхний Нижний	1,982-1,985 1,985-1,988 1,985-1,988	Желтый Синий Синий	Класс и цвет верхе нижних подшилни резличный
34 45	Верхний Ниховий Верхний Нижний	1,982-1,985 1,985-1,988 1,985-1,988 1,988-1,991	Желтый Синий Синий Розовый	нижних подшилия
34	Верхний Ниховий Вархний Нижний Верхний	1,982-1,985 1,985-1,988 1,985-1,988 1,988-1,991 1,988-1,991	Желтый Сений Синий Розовый Розовый	нижних подшилия
34 45	Верхний Нихоний Верхний Нихний Верхний Нихоний	1,982-1,985 1,985-1,988 1,985-1,988 1,985-1,988 1,988-1,991 1,988-1,991 1,991-1,994	Желтый Синий Синий Розовый	нижних подшилия
34 45	Верхоній Никоній Верхоній Никоній Верхоній Никоній Верхоній	1,982-1,985 1,985-1,988 1,985-1,988 1,988-1,991 1,988-1,991 1,991-1,994 1,991-1,994	Желтый Сений Синий Розовый Розовый	нижних подшилия
34 45 56 67	Верхоний Нискний Верхоний Нискний Верхоний Нискний Верхоний Нискний	1,982-1,985 1,985-1,988 1,985-1,988 1,985-1,991 1,988-1,991 1,991-1,994 1,991-1,994 1,991-1,994	Желтый Сменй Синий Розовый Розовый Фиолетовый	нижних подшилия
34 45 56 67 67 менца подшипников умен	Верхний Никовий	1,982-1,985 1,985-1,988 1,985-1,988 1,985-1,991 1,988-1,991 1,991-1,994 1,991-1,994 1,991-1,994	Желтый Синий Синий Розовый Розовый Фиолетовый Фиолетовый	нижних подшилия
34 45 58 67	Верхоний Нискний Верхоний Нискний Верхоний Нискний Верхоний Нискний	1,982-1,985 1,985-1,988 1,985-1,988 1,985-1,991 1,988-1,991 1,991-1,994 1,991-1,994 1,991-1,994	Жептый Синий Синий Розовый Розовый Фиолетовый Фиолетовый Белый	нижних подшил <del>ий</del> резличный
34 45 56 67 пареметр	Верхиній Никонай Верхиній Никонай Верхиній Никонай Верхиній Никонай Верхиній Никонай	1,982-1,985 1,985-1,988 1,985-1,988 1,985-1,988 1,988-1,991 1,988-1,991 1,991-1,994 1,991-1,994 1,994-1,997	Жестый Сений Синий Розовый Розовый Розовый Фиолетовый Фиолетовый Белый	нижних подшилня резличный
34 45 56 67 Пареметр 0 25 мм	Верхний Ноский Верхний Верхний Верхний Верхний Ноский Верхний Ноский Верхний Ноский Верхний Верхний Толирны 2,108-2 114 мм	1,982-1,985 1,985-1,988 1,985-1,988 1,985-1,988 1,988-1,991 1,988-1,991 1,991-1,994 1,991-1,994 1,994-1,997	Желтый Сений Синий Розовый Розовый Фиолетовый Фиолетовый Белый	нижних подшилия резличный
34 45 56 67 АВЛИЦА ПОДШИПНИКОВ УМЕН-ПОДШИПНИКОВ УМЕН-ПОДШИПНИКОВ УМЕН-ПОДШИЛНИКОВ УМЕН-ПОТТОТ ОТ О	Верхний Ноский Верхний Верхний Верхний Верхний Ноский Верхний Ноский Верхний Ноский Верхний Верхний Толирны 2,108-2 114 мм	1,982-1,985 1,985-1,988 1,985-1,988 1,985-1,991 1,988-1,991 1,991-1,994 1,991-1,994 1,991-1,994	Желтый Сений Синий Розовый Розовый Фиолетовый Фиолетовый Белый	нижних подшилия резличный
34 45 58 67 Балица подшипников умени Пареметр 0 25 мм	Верхичій Ноский Толициев 2,108-2,114 мм	1,982-1,985 1,985-1,988 1,985-1,989 1,985-1,981 1,986-1,991 1,996-1,994 1,991-1,994 1,991-1,994 1,994-1,997	Желтый Сений Синий Розовый Розовый Фиолетовый Фиолетовый Белый	нижних подшилий резличный ий шейхи ий шейхи
34 45 58 67 67 Пареметр 0 25 мм АСЛЯНЫЙ ЗАЗОР КОРЕННЫХ ТЬ Васляный ЗАЗОР КОРЕННЫХ	Верхний Ноский Верхний Верхний Верхний Верхний Ноский Верхний Ноский Верхний Ноский Верхний Верхний Толирны 2,108-2 114 мм	1,982-1,985 1,985-1,988 1,985-1,988 1,988-1,991 1,988-1,991 1,998-1,991 1,991-1,994 1,991-1,994 Перешлифуі соствятство	Желтый Сений Синий Розовый Розовый Фиолетовый Фиолетовый Белый	нижних подшилия резличный
34 45 56 67 АБЛИЦА ПОДШИПНИКОВ УМЕН	Верхичій Ноский Толициев 2,108-2,114 мм	1,982-1,985 1,985-1,988 1,985-1,989 1,985-1,981 1,986-1,991 1,996-1,994 1,991-1,994 1,991-1,994 1,994-1,997	Желтый Сений Синий Розовый Розовый Фиолетовый Фиолетовый Белый	нижних подшилий резличный ий шейхи ий шейхи

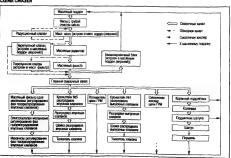
# СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

### **СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ MR20DE**





### СХЕМА СМАЗКИ



### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

### ПРОВЕРКА

### уровень масли

примечение:
Перед запуском двигателя проверьте
урвень масла когда автомобиль стоит
горизонтально. Если Вы уже запустили
двигатель, заглушите его и выходяте 10
минут прежде чем приступить к про
верке

 Виньте масляным щуп и оботрите его
 Вставьте масляный щуп и убеди тесь, что уровень масля находится е пряделах меназона (А) показанно го не рисунке.



- Если он вне этого диапазона, дове дите до нормы
   ЗАГРЯЗНЕНИЕ МАСЛА
- Проверьте нет ли в месле белой мутности или значительного загряз начиня
   Ели масло мутнеет и белеет, весьма вероятно что в него попала ох

### паждающая жидкость двигателя Выявите причину и устраните УТЕЧКА МАСЛА

- Проварьте нет ли утечек масла вокруг следующих участков:

  Масляный поддон (верхники и ниж
- пробка сливного отверстия масляного поддона;
- Выключатель контрольной лемпы низкого давления масла; датчик уровня масла масляный фильтр.
- масляный редиатор,
   электроклапан механизма регулирования фаз газораспледеляния
- впускных клапанов;
  передняя крыцка;
  контактная поверхность между го-
- ловкой цилиндров и кронштейном распредвалов; в контактная поверхность между бло-
- контактная повархность между опоком цилиндров и головкой цилиндров контактная поверхность между
- головкой цилиндров и клапанной крышкой, сальники коленвала (передый и за-
- сальники коленвала (передынй и за дний)
   ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ масла

### Внимвине: Внимвине: Не обожгитесь горячим мотор

138 .

- Инм маслом:
   Проворейта давление масла в положении «Р» (на моделях с СУТ) или в нейтральном положении (на моделях с МКП), надалко включна стояночный тормоз.
  - проверьте уровень моторного масла См выше

### Отсоедивите разъем от выключа теля контрольной лампы низкого давления масла (1) и выверните выключатель при помощи длиннои

давления масла (1) и выверните выплачатель при помощы длиннои головки (подходящий специистру мент)



Масляный поддон (нежний)
 Внимарые

На роивйте и не ударяйте выключатель контрольной лампы низкого давление масля. 3 Подсоедините масляный манометр

(спашинструмент: ST25051001) (А) и шланг (спацинструмент ST25052000) (В)



- 4 Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей темпе-
- ратуры
  5 Проверьте давление масла при работе двигателя без нагрузки
- Примечание Когда темперетура моторного масла назкая давление месла увеличивается девление моторного масла: См. ниске п. «Техническия данные и спе-
- Если давление существенно отличается от нормы, проверьте нет ли утечны масла в масляном канале давтателя и масляном насосе По завершения проверки внермита выключатель контрольной дампы
- низкого давления мясла на место следующим образом: в Удалите старый герметик с выклю четаля и из посадочного отверстия ве памителям.
- Нанесите герметик и затините выключатель с требуемым моментом Пользуйтесь фирменным герметиком кин вкемедлентным.
   Момент затижких см. главу МЕХАНИ-
  - Момент затижин: см. тивву механическая часть двигателя. с Проверьте уровень моторного мас ла См. выше
  - Прогрез двигаталь, проверьте, нег ли утечек масля при работающем двигателя

# СЛИВ

- Не обожгитесь горячим мотор
  ным маслом:
   Длительное и частое соприму
- диплиние и частов воприм мотонам маслом может вызывать кожи Старайтесь мобегать поидения отработавшего масла за кожу Если же месло все ув пом ло на кожу, необходимо все моз и обыстрое зымыть, руки с мыном или моющим средством Поогрейте двигател, и проверке
- нет ли утечек масла из компонента двигателя См. выше Заглушите двигатель и выходите 13 миност
  - менут Ослабьте крышку наливного отвер стия Вывероните пробру из сливного го
- верстия и слеите моторнов массо

  ЗАПРАВКА

  1 Вверните пробку в сливное отверстве поставия новию шайбу Сы

главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ ГАТЕЛЯ Внимание Очистите пробку сливного отверсти и вверинте, постввив ислую шайбу

- Момонт затижки. См. главу МЕХА НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ. 2 Залейто свяжем моторное мосло Спецификации и еязкость масло См. главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИ ВАНИЕ.
- Заправочная емкость масла Си ниже п. «Тахнические данные и спецификации». Внимание:
- Заправочная емкость званои от температуры масла и продол жительности слива. Используйте эти спацификации только ка споавочные.
- Для достоворного определения количества масла в двигателе пользуйтесь масланым шупом
   Прогрейте двигатель и провер-
- те, нет ли утечек масла на участки вокруг пробки сливного отверстики масляного фильтра 4 Заглушите двигатель и выхрите 10
- минут 5 Проверьта уровень масла См выше масляный омльтр

## СНЯТИЕ И ИСТАНОВКА

CHRIME

Выверните масляный фильтр пр помощи ключа (специнструмент КV10115801) (A)



1 Масляный поддон (неоконя)

### Масляный фильто снабжен перепускным клапаном Попьзуйтесь енным маоляным фильтром

- NISSAN или эквивалентным На обожгитесь о горячие двигатель и моторное масло.
- Перед откручиванием запаситесь овлфеткой и соберите пролитое масло Полиостью вытрите масло, кото-
- рое попало на двигатель и автомобиль **УСТАНОВКА**

- 1 Удалите посторонние частицы с по садочной поверхности под масляный фильтр
  - Нанесите свежее моторное мас ло по окружности сальника нового масляного фильтра



вручную пока он не коснется поса дочной поверхности, затем довер ните на 2/3 оборота. Или затяните с требуемым моментом Масляный фильто

(1,8 KT-M)



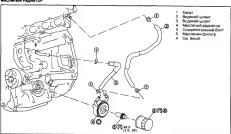
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте уровень масла См. выше

Запустите двигатель и проверьте нет ли утечек моторного масла Заглушите двигатель и выждите 10

Проверьте уровень масла и доведите до нормы См выше

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

### МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР



### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRTHE

# Не обожгитесь горячим моторя

- маслом и охлаждеющей жидкостью игателв. Слейтв оклаждающую жидкость
  - из радивтора и блока цилиндров См ниже и главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Вывериите маспяный фильтр при
- помощи ключа (специнструмант KV10115801) См вышв Отсоедините водяные шланги от масляного радиатора
- При снятии только масляного радивтора пережмите водяные шланги возле масляного радиаторе во избежание вытекания охлаждающей жидхости двигателя
  - Поскольку из трубок вытекут остатки охлаждающей жидкости, подготовьте поддон для ее сбора

### ыполняйте эту операцию, когда игатель холодный.

- Открутите соединительный болт и снимите масляный радиатор
- **YCTAHOBIO** Установка выполнеется в пооялка обратном снятию
  - Затяните соединительный болт (2). тив стопор (А) со сторонь



всляного поддона (верхнего) с выступом на масляном радиатора (1) ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

### Масляный радиатор Проверьте, нет ли трещин на масляном

радиатора. Проверьте не засорился ли масляный радиетор продув воздух через впускной патрубок для охлажда ющей жидкости. При необходимости замените месляный редивтор ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

- Проверьте уровень моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя и долейта
- Звлустите двигатель и проверьте, нет ли утечек моторного масла или оклаждающей жидкости двигателя
- Заглушите двигатогь и выждите 10 Снова проверьта уровень моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя

Система смазки и система ок ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ 44

42

# ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ МАСЛА (ПЯ

·	Единица изме	
-	с заменой масляного фильтра	
×8 56	без замены масляного фильтра	
ль (	после капитального ремонта)	Ī

	Единица измерения: кЛа (с	
	Частота оборотов двигателя	Прибл. давление на выс
	Обороты х.х	Sonee 80 (0.8)
		F

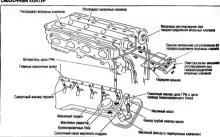
При тампературе масла 80 С

### СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ QR25DE

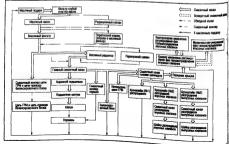
СМАЗОЧНЫЙ КОНТУР

Слив и заправ

Сухои двигате



### СХЕМА СМАЗКИ



### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ моторное масло

### MINISERVA

### УРОВЕНЬ МАСЛА Downson

Перед запуском пригателя провитьть

уровань масла, когда автомобиль стоит горизонтально. Если Вы уже запистиль ABMINISTRADA SAFTIVIDATE OFF M BANKSHIPE 10 минут прежде чем приступить к про верке

1 Выньте масляный щуп и оботрите его 2 Вставьте масляный щуп и убеди-TRCh. YTO VDORRHIS MACINA HAVORHITOS IN пределах диалазона (А) показанно го на рисунка.



Если он вне этого дивпазона дове дите до нормы.

### SACRESHIEHVE MACEA

Проверьте, нет ли в масле белои мутности или значительного загряз-Если масло мутнеет и белеет, весь ма вероятно что в него попала охлаждающая жидкость двигателя

### Выявите причину и устраните

DOB

STERKA MACINA Проверьте нет ли утечек масле вокруг следующих участков:

- масляный поддон (верхнии и никпробка сливного отверстия масля ного поллона
- выключатель контрольной лампы низкого давления масла масляный фильто:
- масляный радиатор. крышка и электроклапан механизма регулирования фаз газораспреде-
- ления впускных клапанов; передняя крышка, контактная поверхность межлу головкой цилиндров и клапанной
- крышкой: контактная поверхность межеу блоком цилиндров и нижним блоком
- пиличилося контактная поверхность между бло ком цилиндров и головкой цилинд-
- сальники коленвала (передний и за пний) ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

# не обожгитесь горячим вытор-

- ным маслом. Проверяйте д ние масла в жвнии «Р» (на моделях с CVT) или в нейтральном положении (на моделях с МКП), наде: включив стояночный тормоз. Проверьте уровень масла См. выш
- При помощи гайковеота снимите защиту двигателя со стороны дница

3 Отсоедините разъем от выключато ля контрольной памам мизиого пав ления масла (1) и выверните выклю чатель при помощи длинной головки (подходящий специиструмому)



# специнструмент

На роняйте и не ударяйта выключатель контпольной лампы инакого давления маспа. Подсоеджните масляный маномето

ST25051001)

(A) и ппрыг (специнструмент: ST25052000) (B)



- Запустите двигатель и програйте его до нормальной рабочей темпе
- Проверьте давление масла пои са боте двигателя без нагоузки

### Поимечание: Когда температура моторного масла низкая длаление масла увеличивается

- Давления моторного маска: См. ниже п. «Технические данные и спеинфикации». Если давление существенно отли
- чвется от нормы, проверьте, нет ли **УТЕЧКИ МЯСЛЯ В МЕСЛЯНОМ КАНАЛЕ** пвигателя и масляном насосе По завершении проверки вверните выключатель контрольной лампы
- низкого давления масла на место светующим обпалом Удалите старый герметик с выклю чателя и из посалочного отверстие на двигателе.
- Нанесите герметик и затяните вы ключатель с требуемым моментом. Пользуйтесь фирменным герметиком или завивалентным.
- мент затяжки: См. ниже. Прогрев двигатель, проверьте нет ли утичек масла при работающем

На обожгитесь горячим мотор-**Мына маслом**.

Длительное и частое соприкосновение с отработавшим моторкожи. Старайтесь избегать попалания отреботавшего маспа на кожу. Если же масло все же лопало на кожу, необходимо как можно быстрее вымыть руки с мылом или моющим средством

Прогрейте двигатель и проверьто нет ли утечек масла из компонентов двигателя. См. выше Заглушите двигатель и выждите 10 минут

ным маслом может вызывать рак

Ослабьте крышку наливного отвер стия. Выверните пробку (1) из сливного отверстия и слеите моторное масло

Вверните пробку в сливное ствер стие, поставив новую шайбу См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ ГАТЕЛЯ

# Очистите пробку сливного отверстия

и вверните, поставна новую шайбу. Момент затяжки См. главу МЕХА-НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Залейте свежее моторное масло Спецификации и вязкость масля См. главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИ-BAHME

Заправочная емкость масла См. ниже п «Технические данные и спешефикации».

# Заправочная выкость зависит от

- температуры масля и продолжительности слива Используйте эти спецификации только как справочные Для достоверного определения количества масла в двигателе
- пользуйтесь масляным щупом. Прогрейте двигатель и проверь те нет ли утечек масла на участках вокруг пробхи сливного отверстия и масляного фильтра
- Заглушите двигатель и выждите 10 MUHYT Проверьте уровень масла. См. выше
- МАСЛЯНЫЯ ФИЛЬТР

### СИЯТИЕ И УСТАНОВКА пиртия

Симмите брызговик См главу ОС НАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Выверните масляный фильтр при помощи ключа (специнструмент: KV10115801) (A) (см рис на след CTD 1

### Система смазки и система оклаждения двигателя

- Масляный фильтр снабжен по пускным клапаном. Пользуйтесь фирменным масляным фильтром NISSAN или эквивалентимм
- Не обожгитесь о горячие двигатель и моторное масло Перед откручиванием запаси-
- тесь салфеткой и соберите пролитое масло. Не допускайте попадания моторного масла на приводной ре-

Полностью вытрите масло, которое попало на двигатель и авто-MOGUETA

### VICTAHORICA

Удалите посторонние частицы с по садруной поверхности под маски ный фильтр. Начесите свежее моторное мас

ло по окружности сальника нового масляного фильтра



дочной поверхности, затем довер

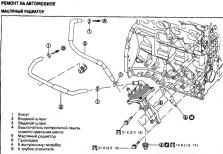
ните на 2 3 оборота. Или затимте требуемым моментом

Масляный фильтр (1,8 Kr-M)

# ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Проверьте уровень масла См. выдо 2 Запустите двигатель и провежн

- нет ли утечек моторного мясла Заглушите двигатель и выждите! минут Проверьте уровень масла и довки
  - то до нормы. См. выше



### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHSTUE

### Не обожгитесь горячим моториы маслом и охлаждающей жилкостью Снимите переднее правое колесо.

- Слейте охлаждающую жишкость еывернув пробки из сливных отвер стий в блоке цилиндров и на радиа торе. См. ниже и главу МЕХАНИЧЕС-КАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Выверните крепежные болты из масляного радиатора
- Отсоедините водяные шленги от
  - масляного радивтора Снимите масляный радивтор

**YCTAHOBKA** Установка выполняется в проядке обратном снятию

### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Масляный радиатор

Проверыте, нет ли трещин на масляном радиатора Проверьга, на засорился ли месляный радиатор, продув воздук через впускной патрубок для оклажданией живкости Пои необходимости замените масляный радивтор

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

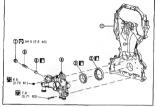
1. Проверьте уровень моторного икс ла и оклаждающей жидкости двиз теля и долейте Запустите двигатель и проверые нет ли утечек моторного масла им

оклаждающей жидкости двигателя Заглушите двигатель и выждите И MMHVT

Снова проверьте уровень мотеріс го масла и охлаждающей жидког/ двигателя

### РАЗБОРКА И СБОРКА

### МАСЛЯНЫЙ НАСОС



### РАЗБОРКА И СБОРКА

- DESCRIPTION Снимите крышку масляного насося Выньте внутреннюю и наружную шестерни маспаного насоса из пе-DOUBLE KUPTINA
  - Вывернуя заглушку радукционного клапана, выньте пружиму и клапан

### Сборка выполняется в порядке обрат

ном разборке с учетом следующего: Устанавливайте внутреннюю и неружную шестерни выбитыми мет Ками со стороны комшки масляного Bacoca



### DPOREPYA DOCTE PASEOPKY

Зазоры между компонентями мысого насоса Измерьте зазор при помощи щута

Зазор между наружной шестерней и передней крышкой (положение «1») Стандарт: См. ниже п. «Техниче име и спецификации

Зазор между зубыями наружной и внутренней шестеран масляного насоса (положение +2+) Стендарт: См. ниже п. «Те:

данныя и спецификации». Измерьте завор при помощи щута и линейки

шестерней и передней крышкой (положение +3+) андарт: См. инже n. «Те ные и спецификации».

Боковой зазор между наружной шестерней и передней комикой (положение «4») Стандарт: См. ниже п. «Техническ ные и спацификации».





Рассчитайте зазор между внутренней шастерной и корпусом масляного насоса сладующим образом

утранный диамето передной крышк Пом помощи можрометов измерьте наружный диаметр выступлющего участка внутренней шестерни (положение +5+)



Песичина крышка (объединена с корпусом масляного насоса) Натуунда шестепна

Внутренняя шестерня Крышка масляного насоса Репукционный коапан

Пружина редукционного клапана Заглушка радукционного клагана CHOMB IN ALL MANAGEN

### CHRIME Снимите передною крышку. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ЛВИГАТЕЛЯ

Organización Маслении насос вствори в перевично

### KDMMMA **УСТАНОВКА**

Установка выполняется в порядке обратном снятию с учетом следующего: При установке совместите просуме. грани коленвала с плоскими гранями енутреннеи шестерни масляного насоса.

Наружный пивмето анутоенняй ню степни масленого месоса При помощи нутромера измерьте енутренний диаметр передней крышки (по псоконние «б»)



масляного насоса и передней коминкой (38300) = (внутранний диаметр передней крышки) - (наружный диаметр внутрон ней шестерни масляного насоса) Стандарт: См. ниже п. «Технические инные и спецификации-

Если измеренный/вычисленный за зор отличвется от нормы замените перепною урышку

Зазор редукционного клапена (Зазор) = (диаметр отверстия пол клапан) - (наружный диаметр клапана)



Стандарт: См. ниже п. «Технические чые и спецификации».

Если измеренный/вычисленный за вор отличается от нормы, замените переднико крышку

проверка после установки 1. Проверьте уровень масла. См. выше Нанесите моторное масло на редукционный клалан- проверые уровене масли: отв. высл.
 Запустите двигатель и проверьте нет ли утечек моговь. Убедитесь, что клапаи свободно опускается в отварго масла

стие под клапан под собственным весом 3 Заглушите двигатель и выждите 10 минут 4. Проверьте уровень масля и доведите до нормы. См выв

# NUMBER OF THE PROPERTY OF THE

Зазор между наружной шестерней и передней крышкой

Bonee 294 (3 0)

Единица измерения и

0.114-0.179

IEARNTECKNE A	анпые и спецификации		
ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМ	КОСТЬ МАСЛА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ)		Единица измерене;
Регион сбыта		С общим европенским одобрением типа (WVTA)	Без общего европейского одобрения типа (WVIA)
Слив и заправка	с заменои масляного фильтра	5,1	46
	без замены масляного фильтра	4.8	4.3
Сухой двигатель (после капитального ремонта)		59	5.4

Система смазки и систе

ДАВЛЕНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА		
	Единица измерени	я кПа(хг/смА
Частота оборотов двигателя	Прибл. давление на выходе "	
Official x x	Engag 08 (1.0)	

2000 об/мин е масла 80 С

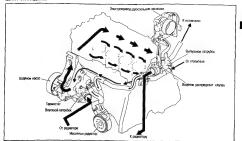
При	температур

Зазор между зубъями наружной и внутренней шестерен масляного насоса	0.170-0.220
Боховой зазор между внутренней шестерней и передней крышкой	0.030-0 070
Боковои зазор между наружной шестерней и переднеи крышкой	0.060-0.110
Зазор между внугренной шестерней масляного насоса и передней крышкой	0,000-0,110

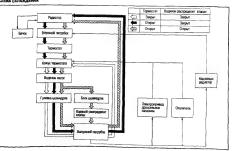
зазор между внугренней шестерней масляного насоса и передней крышкой	0 045-0,091
РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН	
Зазор между редукционным клапаном и крышкои масляного насоса	Единица измерения: н

# СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ MR20DE

## модели с мкл контур охлаждения

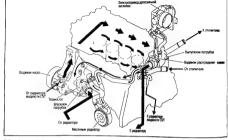


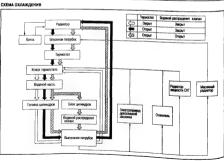
# **РИНЭДЖАЛХО АМЯХО**



# Система смазки и система оклаждения двиг

## **МОДЕЛИ С СУТ** КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ





# ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

# ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

проверка уровня Убедитесь, что уровень оклажда ющей жидкости в бачке находится



- A MAX При необходимости доведите уго
- вень охлаждающей жидкости до ноомы REPKA YTEKEK

Для проверки утечек созданте дав COMMO D CHCTOMO CYTOWNSHIP DOM помощи насоса (подходящий спе цинструмент) (А) и переходника (подходящий специнструмент) (В).



верочное дваление См. ниже п. •Технические двиные и специфика-

Не снимейте крышку с радо торя, когда двигатель горичий Выплеснувшись из радиатора охлаждающая жидкость под высоким давлением можат причиить спрываные ожоги.

Давление выше ухазанного может вызвать повреждение ради-

Если уровень охлаждающей жидкости двигателя лонизился, долейте жидкость в радиатор

При обнаружении отклонений от нормы, устраните их или замените PORTON TOURISH FOR TOURISHTS.

## CAME

Но снимайте крышку с раз в, когда двигатель гор шись ив ра охлеждающая жидкость под вы соким девлением может причи в серьезные ожоги.

ните крышку голотой тре **4.** Сначала отверните кр четверть оборота и о те девление. Затем отв лику до конца

1 Снимите защиту двигателя со сто DOMESTIC CHARGEST AND ADDRESS OF THE PARTY AND Выверните пробку (1) из сливного стверстия в нижней части радиатр ра и снимите крышку радиатора



ыполняйте эту операцию, когда двигатель холодиый.

Пои сливе всеи охлаждающей жид кости из системы выверните пробии из сливных отверстии в блоке ци линдров. См. ниже.

При необходимости снимите бачок слейте оклаждающую жидкость и прочистите бачок перед установкой

Необходимо снять изолятор правой опоры двигателя См главу МЕХА ническая часть двигателя Спянныте бачок (3) и снимите его в порядке, указанном цифрами на ри Сунке



Проверьте нет ли в слитой охлаж дающей жидкости загрязняющи вешеств напо, гжавчини, копро зии и не изменился ли ее цвет. Если имеются сперы загрязнения про мойте систему оклаждения даига теля См ниже

# Если снижелся, установите бачок и

ввернита пробку в сливное отверс Тие радиатора

Очистите пробау сливного отверстия и вверните, поствана новое кольцевое уплотнение

Пробка сливного отверстия радива: См. ниже. Если выворачивались пробии из слишных отверстий в блоке цилин дров, поставьте и затяните их См

главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ CATERIE Убедитесь, что хомуты на шлангах

затянуты плотно Снимите воздуковод и резонатор в сборе и сдвиньте электропривод осельной заслочки е сторо См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ **ДВИГАТЕЛЯ** 

Отсоедините шланг отогытеля (1) в месте, указаином стрелкой (ф) на рисунка



Заправьте радиатор (1) до требус MODE VINORUS



Не допускайте попадания охлаждеющей жидкости на электрониме компоненты (генератор и т.д.)

Вливайте оклаждающую жидкость медленно со скоростью менее 2 л в минуту так, чтобы дать воздуху выи

ти из системы Когда охлаждеющая жидкость на чиет вытекать из отопители, подсо едините шланг отопителя и продол-

жаите заправку Пользуйтесь фирменнои охлажда ющей жидкостью Nissan с антифри зом или эквивалентной в смеси с водой (дистиллированной или обес соленной). См. главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Заправочная выкость охпаждающей жидкости двигателя (с бачком на ровне «МАХ»): См ниже п «Технические данные и спацификации»

Заправьте бачок охлаждающей жид кестью до метки «МАХ»



#### 4 D BEM

я вмерость бачка (на уров-NB -MAX-); Сы ниже п. «Технические данные и

спецификации». Заверните крышку на радияторо Установите электропривод дрос

сельной заслонки воздуховод и юнатор в сброе. См. главу МЕХА НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Прогрезайте даигатель пока не откроется термостат. Стандартное время прогрева составляет порядка

10 минут при частоте оборотов дви гателя 3000 об/мин.

Система смазки и система оклаждения двигателя в

Чтобы опреведить откоштие тео мостата прикоснитесь к нижнему шленгу радиатора рукой и убели TRCs. YEO DO HEMY EDOTEKARY HERITAN жилкость

## чтобы на перегреть двигатель, сведите за указателем температуры ох-

- паждающей жилкости 10. Заглушите двигатель и рукалите потемпературы ниже 50 С Лля экономии времени оувежению
- при помощи вентилятора При необходимости заправыте ра диатор оклаждающей жидкостью до горловины наливного отверстия

# Bussensee

Не допускайте попадания окраи-DESCRIBE WHO POOCH HE SEEVED ON HELD компоненты (генератор и т.д.).

- 11 Заправьте бачок охлаждающей жил. костью до метки «МАХ» 12 Повторите пл 5-10 два раза или бо лев, завернув крышку на радиаторе пока уровень охлаждающей жив кости не перестанет парать
- 13 Проверьте, нет ли утечек из системы оклаждения при работающем овигателе. 14 Програйте двигатель и проверьте звук протекающой оклаждающем
- жидкости, повышая сбороты двигаталя от холостых до 3000 об/мин и устанваливая регулятор температуры отолителя в несколько положо нии между «СООL» и «WARIM»
- Из отопителя может быть слышен 3078 15 Повторите п 14 три раза

16. Если слышен заук выпустите воздух из системы охлаждения, повторяя пл 5-10, пока не перестанет падать уровень охлаждающай жидкости

ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ Если снимался, установите бечок и вверните пробку в сливное отверстие радиатора

нимание Очистите пробку сливного отверстия и вверните, поставив новое кольше-

вое уплотнание. Пробка сливного отверстие редиа-

тора: См. ниже. Если выворачивались пробки из сливных отверстий в блоке цилин дров, поставьте и затрыите му Сы главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ

Снимите воздуховод и резонатор в сборе и сдвиньте электропривод. дроссельной заслонии в сторону См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ двигателя Оторедините шланг оторителя (1) в

гателя

- месте, указанном стрелкой (ф) на рисунке. Приподнимите шланг отопителя как
- можно выше Заправьте радиатор и бачок охлаждающей жидкостью двигателя и за
- верните крышку на радиаторе. Когда охлаждающая жидкость начнет еытекать из шланга стопителя, подсоедините шланг отопителя и продолжейте заправку



Установите электропривод дрос сельной заслонки, возлуховол резонатор в сборе. См. гламу МЕХА HIMSECKAR SACTA ARMOSTERS

Запустите двигатель и прогренте опиет йенодео йонымили оп оте

Два-тпи разо нажмите на педаль акселератора без нагрузки Заглушите двигатель и подождите пока он не охвалитов Слейти воду из системы: См. выше 10 Повторяйте пп. 1-9, пока из реди атора не начнет вытекать чиство

### вода РАДИАТОР

ПРОВЕРКА КРЫШКИ ВАЛИАТОВА Проверьте седло клапана коминия радиатора



Седло клапана

Металлический плинжел Проверьте, не вздулось ли седло клапана до такой сталени что на видно кромки плунжеря, если смот-DOLP HIS HOLD BOUNDARD COOLING

Убадитесь, что на седле клалама нет гоязи и повреждений. Потяните за вакуумный клапан, откройте его и убедитесь, что он пол-



Убедитесь, что на седль вакуумного клапама крышки радиаторе нет гря зи и повреждений. Убадитесь, что при открывании и

закрывании вакуминого клагана не наблюдвется никажих отклонений от нормы Проверьте давление оброса крышки

палиатора ндарт и продел: См. ниже п. «Техческие данные и спацификации». Пои поосоеливении уоншим пети атора к насосу (подходящий стеимистоумент) (А) и переходнию (споцинструмент) (В) нанесите ос Азждающую жидкость двигателя на



Если в вакуумном клапане наблюда ются отклонения от нормы по токи указанным выше пунктам замените крышку радиатора Прежде чем завернуть крышку на

радиаторе, тщательно оботрите на ливную горловину радиатора и удалите врохообразные отложения или посторонние частицы ПРОВЕРКА РАДИАТОРА Провагьте не засорился ли радиатор

грязью. При необходимости поочити те радиатор следующим образом: RHNE

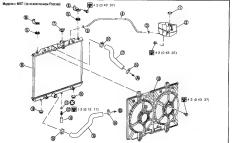
- Не погните и не повредите плас тины радивтора. При проведении очистки паки втора баз онетия с ватомобиля синмите все смежные чести напр., охлаждающий вентил тор, кожух редиатора и клаксо-ны. Во избежание попадания
- воды обмотряте электропров ку и разъемы защитной лентой Полоите сердцевину радиатора с обратной стороиы водой из шланга вертикально вниз
- Снова полейте водой всю повери ность сердцевины радиатора один DES SE MURVITY Прекратите поливать если с ради-
- атора больше не стекает грязная Продунте сердцевину радиатора воздухом с обратной стороны вер
- тикально вниз Подавайте сжатый воздух под две лением ниже 490 кПа (5 кг/см²) и с
- расстояния болве 30 см Снова продуйте воздухом всю по

верхность сердцевины радиатора один раз за минуту, поке не пере станет стакать вода

### РАЛИАТОР

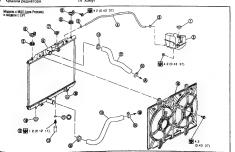
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

# Снятив





- Бачок XOMYT
  - Шланг бачке Резиновая подушка (верхняя) Крепежный кронштейн (превый) Крышка радиатора
- Крепежный кронштейн (левый) Радиатор 10 Резиновая подушка (нижняя)
- Кольцевое уплотнение
   Пробка сливного отверстия 13 Сливной шланг 14 X0MVT
- 15 Шланг радиатора (нижний) 16 Охлаждающий вентилятор в сборе
- 17 Шланг радиатора (верхний) А К выпускному патрубку В Квлускному патрубку



#### Система смазки и система оклаждения двигателя Комика бачка 8 Крепежным коснштейн (певым) Favor

Равиатор 10 Резиновая подушка (нижняя) 11 Кольцевое уплотнение 12. Пробка сливного отверстия 13 Creatence maker 14 YOUNT

ма x толщина): 18 x 8,5 x 1,5 мм

овамер «Н» проклалком INVICTORY

цинструмент).

Убедитесь что пон смыкана

Снимите верхний и нижнии баки при

помощи радиаторных клещей (спе

Обхватите обжатию коомку и ото

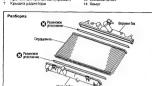
**Очите ве вверх так чтобы отнеры** 

лись радиаторные клещи (специн

струмент KV99103520)

15 Шланг радиатора (нижнии) 16. Охлаждающий вентилятор в сборе 17 Шаянг радиатора (верхник)

А Квыпускному потпубуу В К воускному патомбии



#### CHRITIS M VICTARIORISA CHEMINE

Не снимайте крышку с радка тора, когда двигатель горачий Выплескувшись из радиатора охлаждающая жидкость под вы сохим давлением может причи нить серьезные ожоги

Оберните крышку толстой трип кой Сначала отверните крышк на четверть оборрта и сбросьте давление Затем отвелью крышку до конца

Снимите защиту двигателя со сто роны лиши Слейте охлаждающую жидкость двигателя из радиатора. См. выше



#### meë (cnemercrovwerr: KV99103510) размер «Н» составляет около 7,6 мм При необходимости отрегулируйте

Убедитесь что кромки отогнуть







# Очистите контактные участох бака



Поставьте новое разиновое укласт ночие вдавив вго пальцами (см рис на след, стр )

#### Выполняйте эту опервцию, когда дангатель холодный. Снимите воздуховол

Young

Шланг бачка

Резиновая подушка (верхняя)

Клепежный кронштейн (поавый)

См. глеву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ DRIVITATEDS Снимите воздуховод (верхник). См. гляву СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВА

ния воздуха (на моделях с МКП). 5 Отсоедините разъемы от электро двигателей вентилетоств и спаниы те электропроводку в сторону

Отсовдините шланг (верхний) от ра диатора и шланг от бачка Снимита крепежные кронштейны (правый и левый) и резиновую по-

душку (верхнюю) и наклоните ради втор вперед. Отсоедините шланг радиатора

(нижний) Снимите падиатор и охлажлающим вентилятор в сборв

#### мание Не погните и не повредите пластины радистора. 10 Снимнте охлаждающим вентилятор в сборе с радиатора

Вниманио: При снятии не повредите сердцев ну радивтора. **YCTAHORKA** 

Установка выполняется в поредке обратном снятию РАЗБОРКА И СБОРКА

CONTORNA Подложите поокладку на пеженцию кромку радиаторных клещей (спе



# Не отгибайте чрезмері

Не участках, где редиатор В (специнструмент: КV99103520) использовать нельзя, отгибайте кромку отверткой.

га бек Снимите резиновое уплотнение



Taxana management

Убедитесь что закраина полностью обжата





использовать нельзя пользуйтесь

Высота «Н» В.О-В.4 мм



проверка после сворки Создайте давление при помощи лераходника (спацинструмент) (А) и на-



Чтобы шланг не соскочкл при создании девления, надежно закрепите RED XOMVTOM

Проверьте нет ли утечек, опустив радиатор в емкость с водой и при-



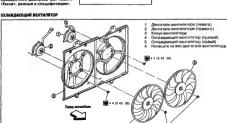
# проверка после установки

Проверьте нет ли утечки охлаждаю щей жидкости, создав давление при помощи переходника (подходящии специнструмент) и насоса (подхо дящий специнструмент) См. выше Запустите двигатель и прогрейте

Резиновое упротнения

его Проведите визуальную провер ку и убедитесь, что нет утечки ок лаждающей жидкости





DA (0 35 30)

# Система смазки и система оклаждения двиготель

### CHRTME IN YCTAHORIKA

cumuc Снимите защиту двигателя со сто роны лница

Слейте охлаждающую жидкость двигателя из падиатора См. выше

#### \*\*\*\*\* Выполняйте эту опелению, когда пвигатель уологиый

Снимите возруховод (BDVCKHOSE) CM many MEXAHUHECKAR HACTH RRUTATERO

Снимите верхнии воздуховод См главу СИСТЕМА ВЕНТИЛЯНИИ отопления и кондициониро ВАНИЯ ВОЗЛУХА он молялях с

MKID 5 Отсоедините разъемы от резистора и электродвигателей вентиляторов

и сдвиньте электропроводку в сто-

Отсовдините шлянг (вескний) от па диатора и шланг от бачка. См. выше. Снимите крепежные кронштейны (правый и левый) и резиновую по душку (верхнюю) и наклоните ради атор вперед См. выше

### 8 Снимите оклажавющим вентилятор 2 Снимите овигатели вентилятом радиатора в сборе

При снятии не покрепите и не поизрапайте сердцевину радиатора

Установка выполняется в порядке, об ратном сиятию, с учетом следующего

В случае замены пользуйтесь только Фирменными крепежными болтами кожужи вентилятого и собтопайть

воп вмивжедси ов) изжетив тнемом реждения радиаторы) Примечание

Управление оклаждающими вентиля торами осиществляется блоком ЕСМ

Болев подробные сведомия см. в главе СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЛВИГАТЕЛЕМ

РАЗБОРКА И СБОРКА PASEOPKA 1. Откоутите крепежные гамки и сим мите оклаждающие вентиляторы (мынел и былада)

(mpagoro y pegoro) Сборка выполняется и порядке оби

ном разброке с учетом сперионего **В**чныание

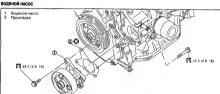
Охлаждающие вентиляторы спри и слева отличаются. Не перепутала

места их установки Устанавливанте их следующим об D3304

Справой стороны. 11 допастей С лавой стороны: 9 лопастей Нанесите блокирующий гермем: на вал двисателя вентилятора

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ Охлаждающий вентилятор

Проверьте, нет ли трещин и не погить ли лопасти При обнаружении откронении з ноомы замените охлаждающи вентилятор



#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СНОТИЕ

Слейте охлаждающую жидкость двигателя из радиатора См. выше ниманио:

Выполняйте эту оперецию, когда двигатель холодный 2 Снимите защитную накладку с пра

вого переднего крыла См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ-НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Снимите приводной рамень См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-

FATERO Снимите воленой насос

 Из блока ципиндров польется ок лаждающая жилкость, поэтому подставьте емкость

сборе

Не допускейте соприкоснов лопастей водяного насоса с другими компонентами Водяной насос разборке не под-

Установка выполняется в порядке обратном снятию

PROBERKA DOCRE CHISTONS Проведите визуальную проверку и

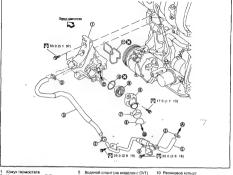
**убедитесь**, что на коопусе и лопастях воляного насоса (А) нет значителького загрязнения или ржавчины. Убедитесь, что на валу лопастей нет

люфта и что он вовщается свободно от руки При необходимости замените водя ной насос в сборе

лежит и должен заменяться в

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте, нет ли утечки оклажден

шей жидкости, создав двелениетря помощи переходнике (подходний стицинструмент) и насоса (подедящий специнструмент) См выз-Запустите двигатель и прогреда его Проведите визуального провет ку и убедитесь что нет утечо олаждающей жидхости



1 Кожух термостата Хомут (на моделях с CVT)

Водяной шланг (на моделях с CVT) Термостат отопителя (на моделях c CVT)

## СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

Спейте охраждающию жилкость двигателя из радиатора. См. выше

### кполняйте эту операцию, когда егетель холодный.

- Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумулятора. См главу ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ Нанесите метку краской, затем отсовдините шланг радиатора (ниж-
- ний) от впускного патрубка См BLADE Снимите впускной патрубок и тер MOCTOT
- Из блока цилиндров польется окпаждающая жидкость поэтому подставьте емкость
- 5 Снимите кожух термостата следуюшим образом Снимите водяной насос См выше См главу
- ите генератор. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. Отсоедините воденые шланги

# Установка выполняется в поряже об-

ратном снятию, с учетом следующего Устанавливайте термостат тек, что- 2 Кожух термостата

Шланг радиатора (нижний) Хомут Впускной патоубок

# Термостат

бы фланцевые части (А) надежно закрепились по всему периметру внутри резинового кольца (1)



Устанавливайте термостат (1) пере пускным клапаном (А) ввепх



- 11 Прокладка К радиатору жидкости CVT К радиатору
  - К масляному радиатору

### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Термостат

Привяжите нитку (А) так чтобы она

закрепилась за клапаны термоста та (1). Полностью погрузите их в емкость (В) с водой. Подогренте встряхивая



- Температура открывания клапана это температура, при которой кла пан открывается и падает с нитки
- Продолжанте нагревать Проверьте высоту подъема при полном откры-После проверки высоты полъемя
- при полном открывании уменьшите температуру воды и проверьте тем. пературу закрывания клапана. Стандарт: См. ниже п. «Технические даниые и спецификации».

# Система смазки и система оклаждения двигателя в

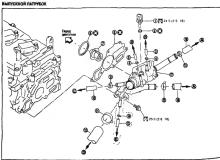
- Если измеренные значения отли чаются от нормы замените гермо CTRY Термостат отопителя (на моделях с
- CVT) • Полностью погрузите термостат отопителя (1) в выхость (А) с водой. Подогрейте встряхивая



- Продолжайте нагревать термостат отопителя в течение 5 минут или бо лее после закипания воды
  - Быстро выньте термостат отопите ля из воды и проведите измерение в течение 10 секунд
- Закрепите индикатор (А) на ципин дрической детали (В) и измерьте



- удлинение относительно исходии СОСТОЯНИЯ Стандарт: См. ниже п. «Технически
  - ные и спецификации» Если измеренная величина отим ется от нормы. Замените термоста
  - отопителя
- ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте нет ли утечки оклаза ющей жидкости создан давлени при помощи переходника (подо дящий специнструмент) и насол (подходящий специнструмент) Си
- MI-JUIN Запустите двигатель и прогрегт его. Проведите визувльную прово ку и убедитесь что нет утечо ск паждающей жидкости



- Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя Шайба
- 2 Водяной шле
- Хомут Водяной шлани
  - Прокладиа Водяной распределительный клапан
- Резиновое кольцо XOMYT
- 10 Водяной шланг
- 11 XOMYT 12 Шланг радиатора (верхняй)

- 13 Водяном шланг (на мод 14 Хомут (на моделях с CVT) 15 Xowyt
  - 16 Шланг отопителя 17 Выпускной патрубок 18 Шланг отолителя
  - Котопителю В К электроприводу дроссельной заслонки
    - К маспяному радивтору К радиатору

nex c CVT)

Е К радиатору жидкости CVT

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CUSTUS Спеите охлаждающую жидкость

двигателя из радиатора. См. выше. олняйте эту операцию, когда

#### игатель холодный. Отсоедините шланг радиатора (вер хний). См выше Отсоедините разъем от детчика

температуры охлаждающей жид кости авигателя

Отсоедините водяные шланги и шланги отопителя. Онимите выпускной патрубок При необходимости вывесните дат чик температуры охлажд жидкости

### двигателя из выпускного патрубка VICTAHORICA

Установка выполняется в порядке, об ратном снятию, с учетом следующего

яной распределительный клепки Устанавливайте термостат так, что бы фланцевые части (А) надежно закрепились по всему периметру внугри резинового кольца (1)



Устанавливанте водяном распреде лительный клапан (2) стрелкой (А) и центральнои частью корпуса (В) 888nx



#### Выпускнои патрубок ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

ной респределительный клапан Привяжите нитку (А) так, чтобы она закрепилась за клапан водяного рас пределительного клапана (1) Пол ностью погрузите его в емкость (В) с



Температура открывания клапана это температура, при которой кла Пан открывается и падает с нитки Продолжайте напревать. Проверьте Высоту подыема пои полном отком RRHHM

#### Поимечание Стандартная температура высоты подъ

ема при полном открывании воляного распределительного клапана - спра вочное значение

 После проверки высоты подъема при полном открывании уменьшите температуру воды и проверыте температуру закрывания клапаня. Стандерт: См. ниже п «Технические

иные и спецификации» Если измеренная величина отличается от носмы замените волошой распределительный клепан

### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

лаждающей жидкости

 Проверьте, нет ли утечки охлаждаю щей жидкости, создав давление при помощи переходника (подходящий специнструмент) и насоса (подхо дящий специнструмент). См. выше. Запустите двигатель и прогрейте его. Проведите визуальную провер ку и убедитесь, что нет утечки ох

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖУДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ)

Модели с МКП (2МD) Заправочная емкость охлаждающей жидкости денгател (с бачком на уровне «МАХ») (л) Модели с МКП (4МО) Модели с CV7 7 4 Заправочная емкость бечка (на уровие «МАХ») (л) 0.75

# PAGHATOP

Стандарт 78 4 98,0 (0,80 1,00) Давление оброся крышки радиатора [кПа (кг/см²)] 59 (0,60) Предел Давление проверки на утечку [кПа (кг/см²)] 157 (1,60) TEPMOCTAT CTAHULAPT Температура открывания клапана 80 5 83.50

Высота подъема клапана при полном открывании 8 0 MM/95°C Температура закрывания клапана ТЕРМОСТАТ ОТОПИТЕЛЯ (НА МОДЕЛЯХ С СУП СТАНДАРТ

Высота подъема клапана Более 4,5 мм Температура открывания клапана 82°C Высота подъема клапана при полном открывании 5 0 MM/95'C

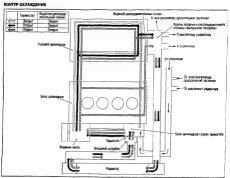
# ВОДЯНОЙ РАСПРЕЛЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛАЛАН

# CTAHDAPT

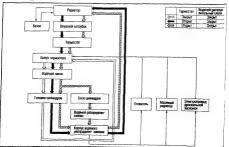
Температура открывания клапан 93 5 96 50 Высота подъема клапана при полном открывании B 0 MM/108°C Температура закрывания клапана 900

# СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ QR25DE

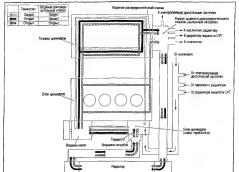
# модели с мкп



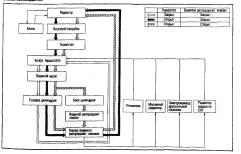
## СХЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



### МОДЕЛИ С СVT КОНТУР ОХЛАЖДЕНИЯ



# СХЕМА ОХЛАЖЛЕНИЯ



# ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Система смазки и система оклаждения двигателя !!

### ПРОВЕРКА УРОВНЯ Убедитесь, что уровень охлажда

ющеи жидкости в бачке находится между метками -МІN- и МАХ- ког да двигатель холодным



- R MIN
  - При необходимости доведите уровень оклаждающей жидкости до нормы

# ПРОВЕРКА УТЕЧЕК

Для проверки утечек создайте дав пения в системе охлажления при помощи насоса (подходящий спе цинструмент) (А) и переходника (подходящий специнструмент) (В).



# «Технич данные и спецификеции»

Не онимейте крышку с рад тора, когда дангатель горячий Выплеснувшись из радиатора охлаждающая жидкость пов высохим давлением может причинить серьезные ожоги.

Давление выше указа жет вызвать повреждение радиатора

#### Поимочение: Если уровень оклаждающей жидкости двигателя понизился долейте жид

кость в радиатор • При обнаружении отклонении от нормы устраните их или замените поврежденные компоненты

# Слив

Не снимайте крышку с ради тора, когда двигатель горячий Выплеснувшись из радиатора, охлаждающая жидкость под дысоким давлением может причинить серьезные ожоги.

Оберните крышку толстой трал кой Сначала отверните кра на четаврть оборота и обрось то давление. Затем отверните крышку до конца

Снимите защиту двигателя со стороны днища

Выверните сливную пробку в ниж неи части радиатора и снимите крышку оддиатора

Выполняйте эту операцию, когда игатель холодиый



- Пробка сливного отверстия радиа
- При сливе всеи оклаждающей жид кости из системы выверните пробки из сливных отверстий в блоке ци линдров См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
- При необходимости снимите бачок слейте оклаждающую жидкость и пормистите бачок перед установкой Сдвиньте бачок (3) и снимите его в порядке, указ. цифрами на рисунке



- Проверьте нет ли в слитой оклаж дающей жидкости загрязняющих веществ напр., ржавчины, корро ЗИИ И НЕ ИЗМЕНИЛСЯ ЛИ ВЕ ЦВЕТ
- Если имеются следы загрязнень промойте систему Оклаждения деи гателя См. ниже

Если снимался установите бачок и вверните пробку в сливное отверстие радиатора.

Очистите пробиусливного отверстия и вверните, поставна новое кольшевое уплотнение обка саманого отверстия радия-

тора: См. ниже. Если выворечивались пробы из сливных отверстий в блоке цилин доов поставыте и затемите их См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ ГАТЕЛЯ Убелитесь что хомуты на шлангах

затянуты плотно Симмите воздуховод в сборе и сдвиных электропривод дроссельной заслонки в сторому См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Отсоедините шланг отопителя (1) в меств указанном стралкой (**♦**) нв

ени шланга ото пителя прибл на 100 мм выше чем при устанрака

рисунке



Заправьте радиатор (1) до треби MOLO ADDRHE



поненты (генератор и т.д.) Вливайте оклаждающию жидиость

- медленно со скоростью менее 2 ла минуту так, чтобы дать воздуху выти из системы Когда оклаждающая жидкость нематилото вливиш си стахатив точн подоредините шланг отопителя и
  - продолжайте заправку Пользуйтесь фирменной оклажыющей жидкостью Nissan с ентифе зом или эквивалентной в смеси с водои (дистиллированной или обес соленной). См. главу ТЕХНИЧЕСКОЕ

аправочная емкость охлаждающ видхости двигаталя (с бачком и овне «МАХ»); См. ниже п. «Телекие данные и спецификации Заправьте бачок оклаждающей жиз костью до метки «МАХ»

ОБСЛУЖИВАНИЕ



MAY

не «МАХ»): См. ниже п. «Тех

- Заверните крышку на радиаторе Установите воздуховод в сборе и электропривод дроссельной за CROHKU CM. FRRRY MEXAHUNETXAG ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Прогревайте двигатель пока не
- откростся термостат Стандартное время прогрева составляет порядка 10 минут при частоте оборотов дея гателя 3000 об/мин
- Чтобы определить открытие термостата прикоснитесь к иминему шлангу радиатора рукой и убедитесь, что по нему протекает теплая жидкость

Чтобы не переграть двигатель, следите за указателем температуры оклаждающей жидкости

- Заглушите двигатель и охладите дотемпературы ниже 50°С Для экономии времени оклаждайте
- при помощи вантилитора При необходимости заправьте редиатор охлаждающей жидкостью до горловины наливного отверстие

# Не допускейте попаданна охлаж-дающей жидкости на электронные

- оненты (генератор и т.д.). 11 Заправьте бачок охлаждающей жидкостью до метки «МАХ»
- 12 Повторите пл. 5-10 два раза или более, завернуе крышку на радиаторе пока уровень оклаждающей жид
- кости не перестанет падать. 13 Проверьте, нат ли утечак из систе мы оклаждения при работвющем DOMESTICAN
- 14 Програйта двигатель и проверьте звук протекающей охлаждающей жидкости, повышая обороты даига теля от холостых по 3000 об/ыны и устанавливая регулятор температу-
- ры отопителя в несколько положе ний мажлу «СООІ.» и «WARM» Из отопителя может быть слышен
- 15 Повторите л 14 три реза 16 Если слышен звук выпустите воздук из системы охлаждения, повторяя
- пп 5-10, пока не перестанет падать уровень охлаждающей жидкости ЫВКА СИСТЕМЫ ОКЛАЖДЕНИЯ Если снимался, установите бечок и

# вверните пробку в сливное отверс тие радистора

#### стите пр обку сл жите, постав юе уплотнение. обка сливного отверстив рад

- ра: См. инока. Если выворачивались пробки из сливных отверстий в блоке цили дров, поставьте и затянита их См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-ГАТЕЛЯ
- Снимете воздуховад в сборе и сдлиньте электропривод дроссепь-ной засложки а сторону См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Отсоедините шланг отопителя (1) в сте, указанном стрелкой (ф) на
- Приподнимните конец ил пителя прибл. на 100 мм выше, чем пои установка.





- Заправьте радиатор и бачок охлаж дающей жидкостью двигателя и за верните крышку на радиаторе Когда оклаждающая жидкость начиот вытекать из шизанга оторители подсоедините шланг отопителя и
- поодолжайте заправку. Установите воздуковод е сборе и электропривод дроссельной за слонки См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
- Запустите даигатель и прогрейте его до норм. рабочей температуры Два-три разв нажмите на педаль ак
- Сеператора без нагрузки Заглушите даигатель и подождите пока он не охладится
- Слойте воду из системы. См. выше 10 Повторяйте пп. 1 9 пока из радиато DO NO HOMEST SINTERCATE VINCTOR BOOK

## PAZIKATOP

OBEPKA KPAJUKH PAJINATOPA Проверьте седло клапана крышки радиатора



#### Седло клепане Металлический плучжее

Проверьте, не вздулось ли седло клепана до таком степени что не видно кромки глунскора, осли смотрать на него вертикально сверху убедитесь, что на седле клепана нет грязи и повреждений

Потямние за вакуумный клалан, откройто его и убедитесь, что он пол ностью закрывается при отпускании Убодитесь, что на седля вакуумного KISPING KINAUKH DROHRTODE HET TODзи и повреждений

Убедитесь, что при открывании и нем вакуменого клапана не вется ныкакох отклонений от



Проверьте давление оброса крышки радиатора Стандарт и предел См ниже п «Тех-

ческие двиные и спецификации» При подсовдинении крышки ради атора к насосу (подходящии спе цинструмент) (А) и переходнику (специнструмент) (В) нанесите ох лаждающую жидкость двигателя на



Если в вакуумном клапане наблюда. ются отклонения от нормы по трем указанным выше пунктам дамените крышку падиатора

#### Прежде чем завернуть крышку не радиаторе, тщательно оботрите не-

лишную горловину радиатора и удалите воскообразные отложения или посторонния частицы. ПРОВЕРКА РАДИАТОРА Проверьте не засорился ли ради-

### втор грязью При необходимости прочистите радиатор следующим

образом

#### не погните и на повредите пластины радиатора.

Пои проведении очистки рад атора баз снятия с автомобила скимите все смежные части. непр., охлаждающий вентилятор, кожух радиатора и клаксоны Во избежение попадания

воды обмотайте электропроводту и резъемы зещитиой пентой Полейте сердиврину радиатора с обратной стороны водой из шланта вертикально вниз.

Снова полейте водом всю повяюх ность опрацевины радиатора один раз за минуту

Пракратите попивать если с падиа тора больше не стекает грязная вода Продуйте сердцевину радиятора

воздухом с обратной стороны вертикально вниз Подавайте сжатый воздух под дав

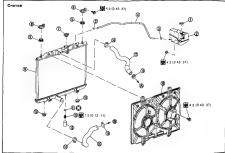
лением ниже 490 кПа (5 кг/см²) и с расстояния более 30 см Снова продуйте воздуком есю по верхность сердцевины радиатора одне раз за минуту, пока из пере-

станет стекать вода

# Система смазки и система оклаждения

## РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

# РАДИАТОР



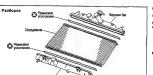
Крышка бачка Бачок

Xomy Шланг бачка Резиновая подушка (верхняя) Крепежный кронштейн (правын) Крышка радиатора

Крепежный кронштейн (девый) Радиатор 10 Резиновая подушка (нижняя) 11 Кольцевое уплотнение 12 Пробка сливного отверстия 13 Сливной шланг 14 XOMYT

15. Шланг радивтора (нижний) 16. Охлаждающий вентилятор в сбор 17 Шланг радиатора (верхний) А Квыпускному патрубку

В К впускному патрубку



### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHSTIVE

culturière KDI кой. Сначала отвер

на четверть оборота и с те давление. Затем отв крышку до конца.

Снимите защиту двигателя со сто роны днища Слейте охлаждающию живкость двигателя из радиатора См выше

ыполняйте эту операцию, когда игатель холодный

ДВИГАТЕЛЯ Отсовдините разъемы от электро двигателей вентиляторов и сдвиньте электропроводку в сторону

втор вперед. Снимите оклаждающии вентилятор радиатора в сборе (1). См. ниже Снимите воздуховод (влускной См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

При онятии не повредите серд ну радиатора Отсоедините (нижний)

диатора и шпанг от бачка



### 9 Снимите радиатор

### Не повредите и не поцаралайта сердцевину радиатора

YCTAHORKA Установка выполняется в порядке об ратном снятию

# РАЗБОРКА И СБОРКА

**POSITOTOBKA** 1. Подложите прокладку не режущую кромку радиаторных клещей (сле



# на x толицина): 18 x 8.5 x 1.5 мм.

Убедитесь, что при смыкании клещей (специнструмент. KV99103510) размер «Н» составляет около 7.6 мм При необходимости отрегулируйте размар «Н» прокладкой

Снимите верхний и нижний баки при помощи радиаторных клешей (спе имиструмент)



Обхватите обжатую кромку и отогните ее вверх так, чтобы отцепились радиаторные клещи (специиструмент KV99103520



# не отгибайте чрезмерно

На участках где радиаторные кле щи (специнструмент KV99103520) использовать нельзя, отгибайте кромку отверткой

## повредите бак

Снимите резимовое уплотнение Убедитесь, что кромки отогнуты





CSOPW Очистите контактным участок бака



Поставьте новое резиновое уплонение, вдявив его пальцями



# е перекручивайте резиновое уп-

Зачеканьте бак в порядке, указанном цифреми на рисунке, при помо щи радиаторных клещей (специнс-



щи (специнструмент. КV99103510) использовать нельзя пользуйтесь плоскогубцами



Убедитесь что закраина полностью ofivers



Высота «Н», 8,0-8,4 мм Убедитесь что нет утечек См выше





проверка после сворки

Создайте давление при помощи переходника (подходящ специнстр.) (А) и насоса (подходящ специнстр.).



# Система смазки и система оклаждения і

Проверочное дапление См ниже п •Технические данные и спецификации».

Чтобы шланг на соскочил при созда нии давления, надежно захрепите **BTO XOMYTOM.** 2. Проверьте нет ли утечек опустив радиатор в емкость с водом и при

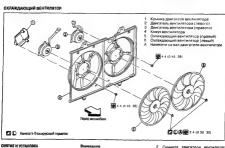


ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте, нет ли утечки оклажа. шеи жидкости, создав давление п помощи переходника (подходки

лаждающей жидкости

специнструмент) и насоса (порлешим специнструмент). См. вых Запустите двигатель и прогред его. Проведите визуальную прова ку и убедитесь что нет утени о

# ложив проверочное давление



CHRTHE Снимите защиту двигателя со сто ооны днища Слейте охлаждающую жидкость

# двигатвля из радиатора См. выше

ыполняйта эту опервцию, когда двигатель холодный. Снимите воздуховод (впускной).

См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ **ДВИГАТЕЛЯ** Отсоедините разъемы от электро двигателей вентиляторов и сдаинь-

те электропроводку в сторону 5 Отсоедините шланг (верхния) от радиатора и шланг от бачка См REALING

Снимите крепежные кронштейны (правый и левый) и резиновую подушку (верхнюю) и наклоните радиатор вперед. См. выше.

7 Снимите охлаждяющий вентилятор радиатора в сборе

## При сиятии не повредите и не поцарапайте сердцевину радкатора.

WTANCES'S Установка выполняется в порядке, об ратном снятию с учетом следующего

В олучае замены пользуйтесь тог Фирменными крепежными болтак кожуха вентилятора и соблюдайте омент затяжи (по избажание повеждения радиатора).

Поимечание Управление оклаждающими венти торами осуществляется блоком ЕСМ Более подробные сведения см. в главе СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЛВИГАТЕЛЕМ

# РАЗБОРКА И СБОРКА

## PA350PU

Открутите крепяжные гайхи и сиимите силаждающие вентиляторы (правый и левый)

2 Снимите двигатели вентилитори (правого и левого)

THE OWNER Сборка выполнявтся в порядке обра ном разборка, с учатом следующего

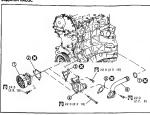
Охлаждающие вентилято и слева отличаются. Не перепутай: места их установки. Устанавливайте их следующим об

DESON С правой стороны: 11 лопастей С певой стороны. 9 лопастей Нанесите блокиомощий гермии на вал двигателя вентилятора

**TPOBEPIXA FLOCITE PASSOPTOM** Охлеждающий вентилятор

Проверьте, нет ли трощин и не по нуты ли попасти При обнаружении отклонаний з нормы, замените оклаждающе

Вентилятор



Снимите водянои насос Из блока цилиндров польется охлаждающая жидкость поэтому под ставьте емкость

- На допускайте соприко попистей водяного насоси с другими компонентами Водяной насос разборке не под-
- лежит и должан заманяться в сборе. Снимите корпус водяного насоса следующим образом:
- Снимите крышку с выпускного коллектора. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
- Снимите масляный щуп и направ ляющую масляного щупв См. глеву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Во избежвине попадания посторог х частиц в масляный поддои за-

Купорьте отверстие под направляюшую масляного шупа.

- Открутите крепежные болты водя ной трубки. Снимите корпус водяного насоса
- Снимитв выпускной коллектор и треккомпонентный каталитический нейтрализатор в сборе См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Снимите водяную трубку YCTAHOBKA Установка выполняется в порядке, об-

ратном снятию, с учетом следующего • Вставляя конец водяной трубки в блок цилиндров, нанесите нейтральное моющее средство на кольцевое уплотнение Затем немедленно вставьте ее

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

 Проведите визуальную провврку и убедитесь, что на коопусе и лопастях водяного насоса нет значительного загрязнания или ржавчины Убедитесь, что на валу попастей нет люфта и что он вращается свободно

от руки При необходимости замените водяной насос в сборе



проверка после установки Проверьте, нет ли утечки охлаждаю шей жидкости, создав давление при помощи переходника (подходящий специнструмент) и насоса (подхо-

дящий специнструмент). См. выше. Запустите двигатель и прогрейте его Провадите визувльную провер ку и убедитесь что нет утечки ох

лаждающей жидкости ТЕРМОСТАТ И ВОДЯНОЙ РАСПРЕДЕЛИ-

### ТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН См рис наслед стр

CHRITNE H VCTAHOBKA CHSTIME

Снимите аккумулятор См главу **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ** Отсредините разъемы электропро BOARN B MOTODHOM DTCRKE CO CTODO ны блоков ТСМ и ЕСМ и сдвиньте алектропроводку в сторону

Снимите полку викумулятора Снимите воздуховод и корпус воздухоочистителя в сборе, См. главу МЕ

ХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Слейте охлаждающую жидкость двигателя См выше

иняйти эту операцию, когди игатель холодный.

Отсоединитв нижний шланг радиа тора со стороны влускного латруб KE CM BNUR

Отсоединита водянои шланг со сто роны впускного патрубка (на моде-ANK C CVT)

Снимите впускной патрубок и тер MOCTAT

Водянои насос Проклавка

РУДОВАНИЕ

Корпус водяного насоса Прокладка

8 Воляная трубка Кольшевое уплотнение СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHITTME 1 Слейте охлаждающую жидкость двигателя См выше

Выполняйте эту операцию, когда игаталь холодный.

Снимите следующие компоненты приводной ремень; см. главу МЕХА НИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ; автоматический натяжитель при водного демня: см. главу МЕХАНИ ЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ генератор: см главу ЭЛЕКТРООБО

Снимите водянои распрадалитель ный клапан следующим образом: Отсоедините верхний шланг ради атора со стороны корпуса водяного распределительного клагана (выпускного патрубка) Отсоедините разъем от датчика

температуры охлаждающей жид кости двигателя Снимите шуп жидхости CVT и залив

нию трубу жидкости CVT См. главу БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕС КАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT) Отсоедините водяные шланги Отсоедините разъемы от подогре ваемых датчиков кислорода и сни

мите зажимы электропроводки с трубки отолителя Отсоедините трубку и шланг отопи TARR После снятия корпуса водяного

распределительного клапана (вы пускного патрубка) снимите воле ной распределительный клапан

Установка выполняется в порядке об ратном снятию с учетом следующего

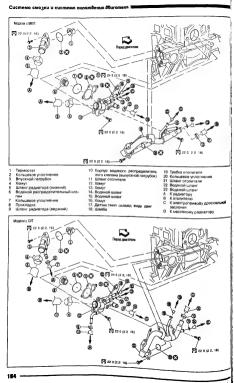
Термоствт и водяной распрадалитольный клапан Устанавливайте термостат и водяной распределительный клапан так чтобы их фланцевые части надежно закрепились по всему периметру внутри резинового кольцв. (На ри синке в качестве примера показан



Примечание:

При установке водяного распредели тельного клапана применяется та же самая процедура

163



- Термостат Кольцевое уплотнения Впускнои патрубок
- Хомут Шланг радиатора (нижнии) XOMET Водянои шланг
- Водяной распределительный Кольцевое уплотнение 10 Doorgane

8

- 11 Шланг радиатора (верхнии)
- Устанавливайте теомостат перепусоным клапаном вверх. (Отклонение положения может составлять поояд ка ±20 . как показано на рисунке). Устанавливайте водянои распре делительный клапан стрелкой и центральной частью корпуса вверх (Отклонение положения может со ставлять порядка ±20°, как показано



Установка трубки отолителя Сначала нанесите нейтральное моющее средство на кольцевое уплотнение, за

тям быстро вставьте трубку в блок ци линдров проверка после снятия Привяжите нитку (А) так чтобы

12 Корпус водяного распределитель

ного клапана (выпускной патрубок) 13 Водяной шланг 14. Шланг отолителя 15 XOMY 16 Хомут

17 Водяном шланг 18 Водяном шланг 19 Хомут

20 Датчик температуры октаждаю жидкости двигателя 21 Шайба

она закрепилась за рабочие части термостата (1) и водяного распре лелительного клапана Полностью погрузите их в емкость (В) с водои Подогрейте, встряживая (На рисуке в качестве поимера показан тео



Температура открывания клапана это температура при которой кла пан открывается и падает с нитки. Продолжайте нагревать. Проверьте высоту подъема при полном откры

Стандартная температура высоты подъема при полном сткрывании водяного 22. Тоубжа отолителя 23 Кольцевое уплотнение

24. Водяной шланг 25. Шианг отолителя 26. Водяной шланг К радиатору жидкости CVT

В Крадиатору С Котопителю К электроприводу дроссельной

К масянному радиатору

распределительного клапана - спра вочное значение После проверки высоты подъема при полном открыванни уменьшите температуру воды и проверьте температуру закрывания клапана

Стандярт Термостат См. ниже п «Технические данные и спецификацииданой распределительный клапан

См. ниже п. «Техническия данные и спецификации» Если измеренные значения отлича

ются от нормы, замените термостат или водяной распределительный клепан либо и тот и другой.

DODGESKY DOUGE ALLYHOUSEN Проверьте, нет ли утечки охлаждаю щей жидкости, создав давленив при помощи переходника (подходящий специнструмент) и насоса (подхо

дящий специнструмент) См. выше Запустите двигатель и прогрейте его. Проведите визуальную проверку и убедитесь что нет утечки охлаждающей жидкости

Единица измерения л

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

# ЗАПРАВОЧНАЯ ЕМКОСТЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНАЯ)

Заправочная емкость охлаждающей жидкости двигителя Модели с МКП 68 (с бачком на уровне «MAX») Модели с CVT Бачок PADMATOP Единица измерения. кПа (кг/см<sup>3</sup>) Стандарт 78 4-98,0 (0,8-1,0) Давление оброса крышки радиатора Предел 59 (0.6) 157 (1 60) Давление проверки на утвчку TEPMOCTAT

# CTAHIJAPT

80.5-83.5°C Температура открывания клапана 8 мм/95°С Высота подъема клапана при полном открывания Температура закрывания клапана

# ВОДЯНОЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛАЛАН

Температура открывания клапана	93,5-96,5°C
Высота подъема клапана при полном открывании	8 MM/108°C*
Темперетура захрывания клапена	90°C
Common to the co	

# СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

## ДВИГАТЕЛЬ MR20DE

# ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ

# ОСНОВНЫЕ ПРОВЕРКИ

1 НАЧАЛО ПРОВЕРКИ 1 Убедитесь нет ли записеи в книге

- учета обслуживания по недавно про веденному ремонту которые могам бы указывать на соответствующую немогравность, и не подошел ли соок принового техобопуминания
- 2 Откройте капот и проверьте спаду ющее: плотно ли подсоелинены разъемы
- электропроводки
  правильно ли уложена, не пережата и не порезана ли электропроводка;
  плотно ли подсоединены вакуумные шланги не пережаты ли нет ли тре



- нет ли утенек из шлангов и трубок,
   не засорился ли воздухоочиститель;
   прокладки.
   Убедитесь, что электропотребителем.
- отключены и нет механических на грудок Фары выключены
- кондиционер выключен
   обограватель заднего стекла выключен
   рулевое колесо стоит в положения
  - рутиванию и т.п. движанию и т.п. Запустите двигатель и прогревайте его пока стрепка указателя температуры оклаждающей жидкости двигатель не отклонится на середи



 Убедитесь что частота оборогов двигателя ниже 1000 об/мин.
 Дайте двигателю поработать с ча



6 При комощи тестере CONSULT-III или скажера GST убядитесь, что на дисплее не отображдются коды DTC

Отображентся ли код ОТС?
Да • Переходите к п 2
Нет → Переходите к п 3
2. ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ

Отремонтируйте или замените компо ненты руководствуюсь соответствую щей «Процедурой диагиостики». Переходите к п 3

Переходите к п 3
3 ПРОВЕРЬТЕ ЗАДАННЫЕ ОБОРОТЫ Х.Х.
1 Дайте двигатемо поработать с ча

стотой около 2000 об/мин в течение около 2 минут без нагрузки 2 дав-три раза увеличате обороты двигателя (с 2000 до 3000 об/мин) без нагрузки, затем дайте двигате ию в течение около 1 минуты пора ботать на оборотах х х



3 Проверьте обороты к.х Процедуру выполнения см. ниже Результаты проверки в нарме? Дв. → Переходите к.п. 10

Нет → Переходите к п. 4.

4 проведите обучение оттущенному положению педали акселератора.

2 заглушите двичение оттушеному:

1 дооведите обучение оттушеному:

положению педали эксеператора См. ниже Переходите к п. 5 5 проведите обучения закрытому по.

 проведите овачение закрътому яс ложению дроссельной заслонки См. ниже
 Переходите к п 6

 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУ-ХА НА ОБОРОТАК Х.Х.
См. НЯСКЕ
Обучение подачи воздуха на оборотах

Обучение подаче воздука на оборотах х х проведено успешно?
Да → Переходите к п. 7
Нет → Следуйте указаниям п. «Обучение

подаче воздуха на оборотах х.х. » ниже Затем переходите к.п. 4 СНОВА ПРОВЕРЬТЕ ЗАДАННЫЕ ОБОРО-

СНОВА ПРОВЕРЬТЕ ЗАДАННЫЕ ОБОРО-ТМ X X. Запустите двигатель и прогремте его до новмальной рабочей тампе-

ратуры
2 Проверыте оборолы х х
Результаты проверы в норме?

— Переходите к л. 10

Нат → Переходите к л. 8

В. ОПРЕДЕЛИТЕ НЕИСПРАВНЫЙ КОМПО-НЕНТ  Датчих угла поворота распраз, (РНАЅЕ! и цеть
 Датчих угла поворота котекс

(POS) и цель
Результаты проверки в норме?
Да - Переходите к л 9
Нет Отремонтируите или зам-

Затем переходите к п 4

проверьте работу блока ссм
Для проверки работы блока (о
замените его заведомо исправы

заколите о заведомо истражблоком. (Блок ЕСМ может бългучиной неисправности хатя зг маловероятно) Выполните инициализакию осмы NATS и оргистрацию можето

кациочных кодов всех ключей аы гания системы NATS Переходите к п 4 10 ПРОВЕРЫТЕ УТОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ МИ

ГАНИЯ

Дайте двигателю поработать с
оборотах х.х.

оборотах х.х.
2 Проверьте угол опережения зак гания при помощи стробоского



Процедуру выполнения см. ниже Результаты проверки в норме? Де → Окончание проверки Нет → Перекодите к п 11.

11 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ОТТУЩЬКА\*
ПОЛОЖЕННЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТИ

1 Заглушите двигатель

1 Проведите обучение оттущька
положению педали аксемилата.

См ниже

Перекраите и п. 12

12 проведите овучение закрытовой ложению дроссельной заслоко См. ниже Переходите к п. 13

13 ПРОВЕДИТЕ ОВУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗР ХА НА ОБОРОТАХ Х.Х. См. ниже

Обучение подаче воздуха на обохник.

к.к. проведано успешно?

Да → Переходите к.п. 14

Нет → Сладуйте указаниям п «Обуче"

Сладуйте указаниям п «Обует подаче воздуха на оборотах» ниже Затем переходитех п 4

14 CHORA RPOBEPSTE SAMARHUE 060<sup>55</sup>
TIS X.X.

1 Serveture description of necessity of the control of the contro

 запустите двигатель и протей его до нормальной рабочей тей ратуры
 Проверьте обороты х х

Процедуру выполнения см. ниж Разультаты проверки в норме?

сле каждого отсоединения разъема от

злектропривода дроссельной заслонки

Убедитесь что педаль акселерато ра полностью отпущена. Поверните ключ зажигания в поло

Повесните ключ зажигания в пово

или блока ЕСМ

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ

жение «СМ»

секуна

Да → Переходите к п. 15 Нет→ Переходите к п. 17

СНОВА ПРОВЕРЬТЕ УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ

Дайте двигателю поработать на оборотах х.х Проверьте угол опережения зажи

гания при помощи стробоскога



Процедуру выполнения см. ниже Результаты проверки в норме? Да — Окончание проверки

Нет→ Переходите к п 16 16. ПРОВЕРЬТЕ УСТАНОВКУ ШЕЛИ ГРМ Проверьте установку цели ГРМ. См. гла

ву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Результаты проверки в норме? Да → Переходите к п. 17 Нет- Устраните недостатки в установ

ке цепи ГРМ. Затем переходите

17 ОПРЕДЕЛИТЕ НЕИСПРАВНЫЙ КОМПО-HEHT

Проверьте следующее Датчик угла поворота распредвала (PHASE) и цель Датчик угла поворота коленвала (POS) и цепь

Результаты проверки в норме? Да → Переходите к п. 18 Отремонтируйте или замените

Затем переходите к п. 4 18. RPOREPHYE PARCITY BOOKA FOM Для проверки работы блока ЕСМ замените его заведомо исправным

блоком. (Блок ЕСМ может быть при чиной неиспревности хотя это и маловероятно) Выполните инициализацию системы NATS и регистрацию идентифи кационных кодое всех ключей захон-

гания системы NATS Переходите к п. 4 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО ОБ-СЛУЖИВАНИЮ В СЛУЧАЕ ЗАМЕНЫ БЛО-

КА УПРАВЛЕНИЯ В случае замены блока ЕСМ выполните следующие операции

ВЫПОЛНИТЕ ИНИЦИАЛИЗАЦИЮ СИСТЕ-МЫ NATS И РЕГИСТРАЦИЮ ИДЕНТІ КАЦИОННЫХ КОДОВ ВСЕХ КЛЮЧЕЙ ЗА-**WHITAHUR CHCTEMЫ NATS** Переходите к л. 2

2 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ОТПУЩЕННОМУ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА См. ниже Переходите к п. 3

ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПО ложению дроссельной заслония См. нижи Переходите к п 4

4 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУ ХА НА ОБОРОТАХ Х Х

См ниже Окончание ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ У У

Ниже описывается, как проводить про верку частоты оборогов х.х. Опи фаути

ческом выполнении процедуры следуй те указаниям п. Основные провески

1 Проверыте частоту оборотов х х **ПРИ ПОМОЩИ TECTEPA CONSULT-III** Проверьте частоту оборотов х х в ле

жиме -DATA MONITOR-TIPM FLOMOLIUM CXAMERA GIST

Проверьте частоту оборотов х х вы полнив процедуру «Service \$01» Окончание проверки

проверка угла опережения зажи. FAHUR Ниже описывается, как проводить г верку угла опережения зажигания. Пом фактическом выполнении процедуры

следуйте указаниям п. «Основные проверки» выше. Проверьте угол опережения зажигания Подсоедините стробоскоп к проводу

катушки зажигания цилиндра №4 Проверьте угол опережения зажи гания

1 Vigogrena c

#### Окончение пооваом ОБУЧЕНИЕ ОТПУШЕННОМУ ПОЛОЖЕ-НИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА

Процедура представляет собои оперв цию обучения блока ЕСМ отпушенному положению педали акселератора путем отслеживания выходного сигнала дат чика положения педали акселератора Ее необходимо выполнять после каж дого отсоединения разъяма от датчика положения педвли экселератора или блока ЕСМ ПРОЦЕДУРА ВЫЛОЛИЕНИЯ

Убедитесь, что педаль акселесато ра полностью отпушана.

Поверните ключ зажигания в поло жение «ОМ» и выждите не менее 2 секунд

Поверните ключ зажигания в поло жение «ОРР» и выждите не менее 10 Секунд

Поперните ключ зажигания в положение «ON» и выждите не менее 2 секуна

Поверните ключ зажигания в поло жение «ОFF» и выждите не менее 10 секунд ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ **ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ** Процедуре вредставляет собой опе

решию обучения блока ЕСМ законтому

жение OFF- и выждите не менее 10 Убедитесь по звуку что дроссельная заслонка перемещается в течение указанных 10 сокунл Окончание ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБО-POTAX X.X.

Процедура представляет собои опера цию обучения блока ЕСМ подаче возлу ха на оборотах холостого хода при ко торой обороты двигателя поддержива ются в пределах нормы. Ее необходимо

выполнять в следующих случаех при замене электропривода дрос сельной заслонки или блока ЕСМ: когда частота оборотов х х. или угол опережения зажигания отличается

OT HODMIN подготовка

Перед выполнением процедуры обу чения подаче воздуха на оборотах х.х. убедитесь, что соблюдены спедующие условия

Если одно из них не соблюдается жоте бы на мгновение процедура обучения отменяется

напряжение аккумулятора более 12 9 В (на оборотах х.х.): температура оклаждающей жидко сти двигателя: 70 100°С;

выключатель PNP в положении «ON» выключатель электрической нагрузки: в положении OFF+ (кондицио нер, фары обогреватель заднего стекла) На автомобилях, оборудованных си-

стемой освещения в дневное время установите переключатель света фар в 1-ре положение для включения лишь небольших фонарей рулевое колесо: в неитральном по ложении (соответствующем прямо линейному движению):

скорость автомобиля: автомобиль коробка передач, прогрета

HA MODELINIX C CVT IN MIKE: Совершите поездку на автомобиле в

течение 10 минут ОБУЧЕНИЕ ПОДАЧЕ ВОЗДУХА НА ОБО-

BOTAVVV Поимечания Рекомпидуется проводить точным

хронометраж времени при помощи

Если в цепи датчика положения пе дали акселератора имеется неисправность, переключение в режим Лиагностики невозможно Выполните процедуру обучения от пущенному положению педали ак

селератора См выше

187

# Система управления двигателем !

Выполните процедуру обучения за крытому положению дроссельнои засленки См выше Запустите двигатель и прогреите

его до нармальной рабочий темпе ратуры Поверните ключ зажигания в поло

жение «ОFF» и выждите не менее 10 секунд убедитесь, что педаль акселерато ра полностью отпушена, поверните ключ зажигания в положение «ON» и

выждите 3 секунды. Быстро пять раз в течение 5 секунд

повторите следующую процедуру. Полностью нажмите на педаль аксеператора Полностью отпустите педаль аксе ператора.

Выждите 7 секунд полностью на жмите на педаль акселератора и удерживайте ее прибл. 20 секунд, пока индикатор неисправности «Міне перестанет мигать и не загорится устойчивым святом

Полностью отпустите педаль аксе лератора в течение 3 секуна после загорания индикатора неиспоявно

Запустите двигатель и даите ему пореботать на оборотак к х 10 Выждите 20 секуна Patoraer r Не работвет

> ONF OFF

Результаты попевски в испыя? Да - Окончание проверки Нет → Переходите к п 4

ОПРЕДЕЛИТЕ НЕИСПРАВНЫЙ КОМПО-HEHT

Проверьте следующее

Проверьте полностью ли закрыта дроссельная заслонка. Проверьте работу клапана PCV Проверьте, нет ли утечки поздуха за

просседьной заслочкой Результаты проверки в норме? Да → Переходите к п. 5 Нет - Отремонтируйте или з

неисправный компонент ОПРЕДЕЛИТЕ НЕИСПРАВНЫЙ КОМПО-HENT

Компоненты двигателя и состояние их установки вызывают сомнения. Прове дите проверку и устраните недостатки Если после запуска двигателя возни кает одно из следующих состояний устраните причину неисправности и

снова проведите процедуру обучения подвче воздуха на оборотах холюстого хода с самого началя

 двигатель гложет: неустойчивая работа на оборотах

Окончания проверки

7 now R tevenue

Перезапустите двигатель и дакт ему поработать на оборотах х х н менее 5 секунд Заглушите двигатель и подсоедии те разъем к датчику весового рас-HOOR BOSOVER Выберите процедуру «Service 903» Запускается обучение подаче воздиля на оборотах к х. 3 cex

воздушнои смеси. При фектически

выполнении процедуры следуйте из

Запустите двигатель и прогрем

его до нормальнои рабочеи теме-

Выберите пункт SELF LEARNING

CONT - IS DENUMB - WORK SUPPORT

Сотрите значение самообучению

ОТНОШЕНИЮ КОМПОНЕНТОВ В ТОПУМО-

Запустите двигатель и прогреда

Поверните ключ зажигания в пою-

Отсоедините разъем от датчих м

сового расхода воздухв

его до нормальной рабочей темте :

воздушнои смеси прикоснувшись:

при помощи тестера CONSULT-II

заниям п. «Процедура диагностими

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ

monore -CI EAR-

TEM FOMOLUM CKANERA GST

MOVIED

жение «OFF»

ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА CONSULT III

# Инфикатор немотравности «МІС» Переходите к п. 3

Reurgranu

3. ПРОВЕРЬТЕ ЧАСТОТУ ОБОРОТОВ Х Х Ж YTON ONEPEKEHING SAKHITAHING Форсируйте даигатель два-три раза и убедитесь, что частота оборотов х х и

угол опережения зажигания в норме

5 per

Горит CTHPANKE SHAVENING CAMOOSYVEHING соотношению компонентов в то-

пливовоздушной смеси Ниже описывается, как проводить стирания значения самообучения со отношанню компонентов в топливо-

Flowfor 20 ces

Heraer Cone

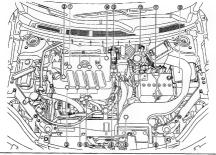
S reviews 10 per

на сканере GST убедитесь что об наружен код DTC Р0102 Выберите процедуру «Service \$04на сканере GST и сотрите код DTC P0102

Не горит

нажие процедуры

### РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ



- Катушка зажигания (с силовым транзистором) и свеча зажигания Клапан PCV
- Топливная форсунка Двигатель-2 охлаждающаго венти-TODE
- Датчик детонации Датчих угля поворота распредвала

## (PHASE) РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

# *AARNEHUE TOTUTUBA*

СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА Выньте предохранитель топли го насоса, расположенный в блоке

- IPDM E/R Запустите двигатель После того как двигатель заглож нет, проверните его два-том раза и
- сбросьте все давление топлива Поверните ключ зажигания в положение «OFF»
- После обслуживания топливной системы поставьте предохранитель топливного насоса на место

# ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

- Перед отсоед вода во изб ьте давл
  - ять в других ц

- жидкости двигателя Деигатель 1 охлаждающего венти Датчек давление хоедагента
- 10. Snox IPOM E/R
  - 11 Snox ECM
    - не допусквате повеления цара пии или попадение посторо частиц на участке подсоед ния тяк, чтобы быстросьем штуцер обеспечивал герметич-MOCTA C BANGE
    - не топлива пои ре ев. обогревателя зид no chee в и т.п.), Вследй нагружи дву
  - гателя и изменаний давлония в влекторе топа жат давать непос

## Подставьте поддон под отсоедин

топливопровод т.к. из него может ны литься топливо Полностью обросить дваление топлива нальзя, т.к. у модалей серии ТЗ1 нет системы отвода топлива Сбросьте давление топлива до

Для проверки давления тогинав подготом те топливный шланг «В»

- Датчих температуры склаждающей 12. Датчик весового расхода воздуха (с датчиком температуры всасывае мого воздуха) 13 Электропривод дроссельной за спонки (со встроенным датчиком
  - угла открытия и электродвигателем просседьной заслонки 14 Электроклалан продувки угольного фильтра EVAP

и переходник топливной трубки «О-(спошинструмент: КV10118400), за тем подсоедините голливный мано метр «А



Ж быстросъемному штуцеру

к.К топливной трубке (со стороны двигетеля) Хомут

Для проверки дваления топлива пользуйтесь подходящим топлия ным шлангом (фирменным топлив ным шлангом NISSAN без быстросьемного штуцера)

# Система управления двигателем

- Во избежание расуживания шланга при проведении пловорки вольмите умеренно плинный отперож Не пользуйтесь шлангом для про верки давления толлипа если на
- нем имеются повреждения или тре шилам.
- Проверяите двяление топлияв ма нометром Отсоедините топливным шаанг не перекручивайте и не сгибайте
- топпивный шланг поскольку он сде пан из пластика. Подсоедините топливным шланг (1) для проверки давления топлива к топливной тоубка (со стороны лям



Буртик №2 (5) Оботрите масло или грязь с соеди

- нительного участка шланга при по мощи тряпки, смоченной в бензине Нанесите необходимое количество банзина между верхом топливной трубки (3) и буртиком Ne1 (4) Надевайте топливный шланг, пока
- он не коснется буртика №1 на то пливной трубке Пользуйтесь фирменным TOM NISSAN (Ne no katanory 16439 N4710 или 16439 40U00). При посладующем подсоединен
- топливопровода ставыта новые хо MYTH Затягивайте хомуты динамометри-
- ческой отверткой Ставьте хомут на расстоянии 1-2 мм
- от края шланга : 1-1,5 H+m (0,1-0,15 gr-m)
- Убедитесь, что винт хомута не каса втоя смежных компонентов Подсоедините переходних топливном трубки к быстросъемному штуцеру.



эпливный маномето В Топпивный шланг

- После подсождинения топливного шланга потяните за него с усилиом около 98 Н (10 кг) и убедитесь что
  - он не сосхочит с трубки Поверните ключ зажигания в положение «ON» и проверьте, нет им уте-YEX TORRANG.
  - Запустите двигатель и проверьте нет ли утечек тогомез.
  - Снимите показания с топливного манометра. Не проводите проверку давления
    - толима на работающем двигателе Топливный манометр может дать недостоверные показания
  - При проведении проверки дая топлива проверяйте, нет ди утечек топлива на стыках через каждые 3 MINNYTH Не оборотах х.х.:

прибл. 350 кПа (3,57 кг/см²) 10 Если результат неудовлетвори ный пераходите к спедующему пун

- KTV 11 Проверьте следующее: не засорились ли топливные шлан
- ги и трубки; не засорился ли топливный фильтр топливный насос
- не засорился ли регулятор давле жия топлива Если все в порядке, замените регуля тор давления топлива. Если имеются недостатки устраните их или замените

### компонент СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ топлива

ПРОВЕРКА Проведите визуальную проверку па ропроводов ЕИАР и убедитесь пра вильно ли они подсоединены, нет ли треция, повреждений остабления затяжи, перетирания и износа

Проверьте угольным фильтр ЕУАР спедиющим объевом. Закупорыте канал (В). Продунте воз-



Убедитесь, что воздух свободно вы холит через канал (С). Закупорыте канал (А). Продуйте воз

дух черва канал (В). Убедитесь, что воздух свободно выходит через канел (С)

Проведите визуальную проверку столюрного клапана топливного бека и убедитесь нет ди трещин, повреждении ослабления затих перетирания и износа Проверьте стопорный клапан п

пливного бака следующим обсь SOM. Продуйте воздух через соеди тельную муфту со стороны тоганного бака. Должно ощущаться ж чительное сопротивление и чез воздушного потока должна грок-

дить в сторону фильтра EVAP \_ В сторому фильтра EWAP

Продуите воздух через соедин тельную муфту со стороны фильгр ЕУАР Воздух должен беспрети Ственно проходить в стором то плияного бака Если есть подозрения что в пл 1/

2 выше стопорным клапан подеч топлива работает направильно ж мените его Проверьте вакуумный клапан го пливного бака (встроен в крыш наливной горловины топливного бака) и убедитесь, нет ли засорі



а Протрите корпус кла Проверьте давление открывани KUBUSHS N BBKWW 15.3-20.0

(0,156-0,204 KF/CM Вакуум. -5,0-3,4 кПв (от -0,061 до 0,035 KT/CM2) Если давление и вакуум отличаются

от нормы, заменитв крышку нализной горловины топливного бака в обор



### ДВИГАТЕЛЬ QR25DE (C EURO-OBD)

### ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ OCHORNIAE DROBERKY

## начало проверки

- Убедитесь, нет ли записеи в кни ге учета обслуживания по недавно проведенному ремонту которые могли бы указывать на соответствующую неисправность, и не подощел ли срок проведения планового техобслуживания
- Огкройте капот и проверьте следу ющее
- плотно ли подсоединены разъемы электропроводки, правильно ли уложена, не пережата
  - и не порезана ли электропроводка; плотно ли подсоединены вакуумные шланги не пережаты ли, нет ли тое MINH



- не засорился ли воздухоочиститель прокладки
- Убедитесь, что электропотребители отключены и нет механических на novack
- фары выключены, кондиционер выключен обограватель заднего стекла вы
- ключен; рулевое колосо стоит в положении соответствующем прямолинейному движению итл
- Запустите двигатель и прогревайте его, пока стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя не отклонится из середи ну шкалы



Убедитесь, что частота оборотов двигателя ниже 1000 об/мин

5. Дайте даигателю пореботать с ча стотой около 2000 об/мин в течение около 2 минут без нагрузки



При помощи гестера CONSULT-III или сканера GST убедитесь что на дисплее не отображаются коды DTC

Отображается ли код DTC? Да → Переходитек п 2 Нет⊸ Перехолитек п 3

### 2 ОТРЕМОНТИРУЙТЕ ИЛИ ЗАМЕНИТЕ Отремонтируйте или замените компо

ненты, руководствуясь соответствую щей «Процедурой диагностики» Переходите к п 3

ПРОВЕРЬТЕ ЗАДАННЫЕ ОБОРОТЫ Х Х Даите двигателю поработать с ча стотой около 2000 об/мин в течение

около 2 минут без нагрузки. Два-три раза увеличьте обороты двигателя (с 2000 до 3000 об/мин) без нагрузки затем дайте двигателю в течение около 1 минуты поработать на обосства х х



Процедуру выполнения см. ниже Результаты проверки в норме? Да → Переходите к л. 9. Нет→ Переходите к п. 4

проведите обучение отпушенному ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА Заглушите двигатель. Проведите обучение отпущенному

положению педали акселератора CM. HICKER Переходите к п 5

ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОложению дроссельной заслонки См нике

# Переходите к п. 6

СНОВА ПРОВЕРЬТЕ ЗАДАННЫЕ ОБОРО-Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей темпе-

ратуры Проверыте обороты х х Процедуру выполнения см. ниже

Результаты пооверки в норме? Да - Переходите к п 9 Her- Representation 7

определите неисправный хомпо-HEHT

Латчик угла поворота распредвала (PHASE) и цепь. Датчик угла поворота коленвала

(POS) w uens Результаты проверки в норме? Да — Переходите к п 8

Нет- Отремонтируйте или замените Затем переходите к п. 4.

**IIPOREPLTE PASOTY GROKA ECM** Лея проверки работы блока ЕСМ замените его заведомо испревным блоком. (Блок ЕСМ может быть лом чиной неисправности хотя это и маловероятно) Выполните инициализацию систе

мы NATS и регистрацию идентифи кационных ходов всех ключей зажи Переходите к л. 4

### ПРОВЕРЬТЕ УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИ-PHHAT

Дайте двигателю поработать на оборотах х.х Проверьте угол опережения зажи гания при помощи стробоского



Процедуру выполнения см. нижа Результаты проверки в норме? Да → Переходитек n 17 Нет→ Переходитек п 10

10 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ОТПУШЕННОМ ПОЛОЖЕНИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА Заглушите двигатель

Проведите обучение отпущенному положению педали акселератора CM HMWD Переходите кл 11 11 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПО-

ЛОЖЕННЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОИКИ См ниже Переходитек п 12

12 СНОВА ПРОВЕРЬТЕ ЗАДАННЫЕ ОБОРОты х х Запустите даигатель и прогрейте его Ло ноомальной рабочеи темпе

DATYON Проверьте обороты х.х. Процедуру выполнения см. ниже

Результаты проверки в норме? Да → Переходитек п 13 Нет→ Переходите к п 15

13 СНОВА ПРОВЕРЬТЕ УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ SAXDITAHUR Дайте двигателю поработать на

оборотах х.х. Проверьте угол опережения зажигания при помощи стообоскога



Процедуру выполнения см. ниже Результаты проверки в норме? Да - Переходитек в 17 Нет→ Переходитек п 14

#### 14 ПРОВЕРЬТЕ УСТАНОВКУ ЩЕПИ ГРМ Проверьте установку цели ГРМ См

главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГА ТЕЛЯ Результаты проверки в норме?

Да → Переходите к п. 15. Нет→ Устраните недостатки в установ

ке цепи ГРМ. Затем переходите

#### 15 ОПРЕДЕЛИТЕ НЕИСПРАВНЫЙ КОМПО-HEHT

ооверьте следующие: Датчик угла поворота распредвала (PHASE) и цепь Датчик угла поворота коленвала

(POS) и цель Результаты проверки в норме? Да → Переходите к п. 16

Нат- Отремонтируйте или замените Затем переходите к п. 4 16 ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ БЛОКА ЕСМ Для проверки работы блока ЕСМ замените его заведомо исправным блоком. (Блок ЕСМ может быть при-

чиной неисправности хотя это и маловероятно). Выполните инициализацию системы NATS и регистрацию идентифихационных кодов воех ключей зажи

### гания системы NATS Переходите к п. 4

17 ОКОНЧАНИЕ ПРОВЕРКИ Если во время проведения процедуры «Основных проверок» произведена за-

мена блока ЕСМ см дополнительную ежин окицьмоофни

В СЛУЧАЕ ЗАМЕНЫ БЛОКА ЕСМ ВЫПОЛНИТЕ СЛЕ ДУОЩИЕ ОПЕРАЦИИ. Выполните инициализацию систе мы NATS и регистрацию идентифи кационных кодов всех ключей зажи-

гания системы NATS Переходите к п 2 Проведите обучение отпушение

положению педали аксеператора См. ниже Переходите к п 3 Проведите обучение закрытому

положению дроссельной заслон См ниже

Окончания ПРОВЕРКА ЧАСТОТЫ ОБОРОТОВ Х.Х. Ниже описывается, как проводить про верку частоты оборотов х х. При фактическом выполнении процедуры следуя-

те указаниям п. «Основные проверши» выше. процедура выполнения

ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА CONSULT-RI Проведьте частоту оборотов х х в ре-**XMM8 - DATA MONITOR-**

DPM DOMOLUM CKAHEPA GST Проверьте частоту оборотов х х , выполнив процедуру «Service \$01»

Окончание проверки проверка угла опережения зажи-

RNHAT Ниже описывается, как проводить пр верку угла опережения зажигания. Пои фектическом выполнении процедующ следуйте указаниям п. «Основные проsepxis- sume

### ПРОЦЕДУРА БЫПОЛИЕНИЯ

ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА CONSULT-III Подсоедините стробоскоп к прово ду (1) катушки захигания цилинока Ne1, как показано на рисунке



Стообоское Перед автомобиля

Переключите блок ЕСМ в режим II диагностического теста (удержание угла опережения зажигания) Проверьте угол опережения зажи rane



няние проверки

ОБУЧЕНИЕ ОТПУШЕННОМУ ПОЛОЖЕ-НИЮ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА Процедура представляет собой опера цию обучения блока ЕСМ отпушенному

положению падали акселератора путем отслеживания выходного сигнала дат чика положения педали акселератора Ее необходимо выполнять после ках дого отсоединения разъема от датчика положения педали акселератора или блока ЕСМ

### процедура выполнения Убедитесь, что педаль акселерато

ра полностью отпушена. Поверните ключ зажигания в поло жение «ON» и выждите на меное 2 секунд

Поваричета ключ зажигания в поло жение «OFF» и выждите не менее 10

CONTRACT Поверните ключ зажигания в поло жяние «ON» и выждите не монее 2 DEMONIS

Поверните ключ зажигания в поло жаная «ОFF» и выждите но менее 10 CHEMIN

#### ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМУ ПОЛОЖЕНИЮ 5 ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ Процедура представляет собой опе рацию обучения блока ЕСМ закрытому

положению дроссельной заслонии путем отслеживания выходного сигнала датчика угля открытия дроссельной заслочия. Ев необходимо выполнять по сле замены электропривода дроссель ной заслонии или блока ЕСМ.

## 1 ПОДГОТОВКА

Убедитесь, что соблюдены все стеду: шие условия. Если одно из нисте у блюдыется жотя бы ны мгновение то цедура обучения отменяется Приме гание Если дроссельная загланка рабозе:

нарушениями, процедура обучения WET HE COCTORDACE скорость автомобиля 0 км, ч,

педаль акселиратора: отпущем напряжение аккумулятора, боге 10 В (ключ тажигания в положни ON- боз запуска двигателя) температура охлыжизающей жиз-

Сти двигателя 20-100°С температура всасываемого возг ха выше -20 € Переходите к л. 2

2 ПРОВЕДИТЕ ОБУЧЕНИЕ ЗАКРЫТОМ ПО пожению дроссельной заслони Поверните ключ зажигания в положно «ON» и ждите более 10 секунд. Уберию по звуку, что дроссельная заслонка момещвется в течение указанных 10 скус Переходите к п. 3

ПРОВЕРЬТЕ КОД DTC Поверните ключ зажигания и в ждите не менее 10 секунд

Проверьте кол DTC Обнаруживается код Р (299 или Р210) Ba-1 → CM код DTC P1299 Da-2 → CM KOD DTC P1299 Окончание

СТИРАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ САМООБУЧЕНИ соотношению компонентов в т пливовоздушной смеси

Ниже описывается как проводи стирание значения самообучения с отношению компонентов в толив: воздушной смеси При фактическа выполнении процедуры следуять ча заниям п «Процедура диагностим»

### процедура выполнения ПРИ ПОМОЩИ ТЕСТЕРА CONSULT-III

Запустите двигатель и прогред его до нормальной температуры Bыберите пункт «SELF-LEARNING CONT- 6 DEXIME -WORK SUPPORT при помощи тестера CONSULT-II Сотрите значение самообучения: ОТНОШЕНИЮ КОМПОНЕНТОВ В ТОПЛУК воздушной смеси прикоснувших

### кнопке «CLEAR» TIPM TOMOUUM CKAHEPA GST

Запустите двигатель и прогрыл его до нормальной рабочей темпе ратуры Поверните ключ зажигания в пол MENUE -OFF.

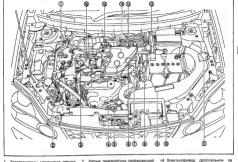
Отсоедините разъем от датчика Н сового расхода воздуха. Перезапустите двигатель и доле ему поработать на оборотах х х м

меное 5 секуна Заглушите двигатель и подсоединте разыям к датчику весового рахода воздуха

Выберите процедуру «Service \$03на сканере GST Убедитесь, что об наружен код DTC P0102

Выберите процедуру «Service \$04 на оканаре GST и сотпите иля DT P0102

# РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ



- 1 Электроклапан механизма регули- 7 Датчих температуры склаждающей рования фаз газораспределения влускных клапанов
- Угольный фильтр EVAP Катушка зажигания (с силовым
- трензистором) Датчик-1 контроля состава топли-
- вовоздушной смеси (А/F)

(PHASE)

- Подогреваемый датчик кислородя-2 Датчик угла поворота распредвала
- жидкости двигателя Выключатель положения «парковка нейтраль» (PNP) Блок ЕСМ
- 11 Facy IPDM E/R
- Moro ensevara) 13 Датик угла поворота коленвала (POS)
- 10 Датчих давления хладагента
- 12. Датчик весового расхода воздука (с латчиком температуры всасывае
- спонки (со встроенным датчиком угла открытие и злектролеигателем дроссельной заслонки) 15 Электроклапан продувки угольного
- фильтра EVAP 16 Топливная форсунка

# РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

### ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВА ПРОВЕРКА

СБРОС ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА Выньте предохранитель топливно

- го насоса расположенный в блоке POM E/R Запустите двигатель После того, как двигатель заглох-
- нет, проверните его два-три раза и сбросьте все давление топлива Поверните ключ зажигания в поло жение «DFF»
- После обслуживания топливной си стемы поставьте предохранитель топливного насоса на место ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ТОГИТИВА

## Внимание:

#### Паред отсоединением топл вода во избежание опесности сбросьте давления топлива.

#### Примечание Подставьте поддон под отсоединяе

**WTVUEDY** 

- мый топливопровод т.к из него мо жет выдиться топлино. Полностью сбросить давление топпива нельзя т.к. у моделей серии ТЗ1 иет систе мы отвода топлияа
- Проверяите давление топлива манометром Сбросьте давление топлива до
- Подсовдините переходник (В) трпливной трубки к быстросъемному
- - Топлияныи манок : Топливный шланс

нет ли утечек топлива

- Поверните ключ зажигания в поло жение •ON• и проверьте, нет ли уте
- чек топлива Звлустите двигатель и проверьте,

5. Снимите показания с топливного манометра.

#### На оборотах х х.: прибл. 350 кПа (3,57 кг/см²) 6 Если результат неудовлетво

- ный, проверыте, не засорились ли топливные шланги и трубки Если все в порядке, замените то
- плишный фильтр и топливный насос в сборе. Если имеются недостатки, устрани те их или замените компонент

### СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТО-ПЛИВА

# ПРОВЕРКА 1. Посмядите визуальную проверку

- паропроводов EVAP и убедитесь Поввильно ли они полсоелинены нет ли трещин повреждении, осла бления затяжки перегирания и из носа.
- Проверьте угольный фильтр ЕУАР следующим образом Закупорьте канал (В) Продуите воз дух через канал (А)



- Убедитесь что воздух свободно вы ходит через канал (С) Закупорыте канал (А) Продунте воз
- их черва канал (В). Убедитесь что воздух свободно выходит через канел (С). Проведите визувльную посверку стопорного клапана топливного бака и убедитесь, нет ли трашин повреждений, ослабления затяжки
- перетирания и износя Проверьте стопориым клапан то пливного бака спедующим образом: Продуйте воздух челез соелинительную муфту со стороны топливного бака Должно ощущаться значительное сопротивление и часть воздушного потока должна проходить в сторону фильтра EVAP Продуйте воздух через соедини-

- B cropovy ownsrpa EVAP В спорому топливного бака 💍
  - тельную муфту со стороны фина EVAP. Воздух должен беспрем: ственно проходить в сторону ппливного бака
- Если есть подрарения, что в пл. 1/ 2 выше стопорный клапан подач топлива работает неправильно за MEMAYA OF Проверьте вакуумный клаган то
- пливного бака (встроен в крыш, наливной горловины топливю: бака) и убедитесь, нет ли засос ния залипания и т п.



Пооберьте давление открые кляпяна и аякуум



## 15,3-20,0 kHz (0,156-0,204 kr/cm²) -6,0-3,4 KTIA (OT -0,061 AD 0,035 II)

Если давление и вакуум отличастся от нормы, замените крышку наливной горловины топливного бека в обсов

нтилятор оп

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

## обороты х.х.

Коробка передач	Усповие	Спецификации
	Без нагружи* (в положении «Р» или «М»)	650±50 об/мин
мкп	Без нагрузки* (в нейтральном положении)	650±50 o6/мин

пителя и обогреватель заднего стехла), ружевое колесо в положении соответствующем прямодинейному движению

# УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ

Коробка передач	Условие	Спецификации
CVT	Без нагрузки* (в положении «Р» или «N»)	9,75±5° до ВМТ
мкп	Без нагрузки* (в нейтральном положении)	9,75±5° до ВМТ
*: В следующих услови	ях: кондиционер отключен, алектропотребители отключен	и (осветительные поиболы семтим

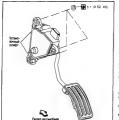
пителя и обсгреватель заднего стекла), рулевое колесо в положении, соответствующем прямоличейному движению 174 -

# АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

#### AKCEREPATOR

## РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА В СБОРЕ



### CHRTHE M VCTAHORKA

- Ослабы в крепежные гаими и снимите педаль акселерато. ра в сборе.
- Не разбирайте педаль экселератора. Не снимейте дат-
- чик положения педали акселератора с екселератора При проведении работ избегайте ударов в результе-
- те падения и т.п. Не допускайте попадания воды на педаль
- Отсоедините разъем от датчика положения педали вксе
- VETMADRIKA Установка выполняется в порядке обратном снятию с уче TOM CREITWOMETO:
- Вставьте установочным штифт со стороны автомобиля и зафиксируйте педаль акселератора в сборе. Затяните крепежные гайки на педали экселератора в сборе
  - ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Убедитесь что педаль эксеператора попоменцается плее.
  - но по всей длине хода при полном нажатии и отпускании Убедитесь, что педаль экселератора надежно возвраща
  - ется в полностью отпущенное положение. Операции по проверке электрической части датчика по пожения педали акселератора см. в главе СИСТЕМА УП.

# ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЕЙ MR20DE, QR25DE

### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ Проверьте топливопроводы, комы ку налияной горловины и топливный бак и убедитесь превильно ли они

захреплены, нет ли утечек, трещин, покреждений, ослабления затяжим перетирания и износа. При необходимости устрените не

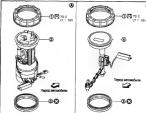


# БЫСТРОСЪЕМНЫЙ ШТУЦЕР

# PEMONT HA ARTOMORMOR

ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА, ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР И ТОПЛИВНЫЙ НАСОС В СБОРЕ

РАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ



- Датчик уровыя трялияя тряливый
- фильтр и топливный насос в сборе
- Промежуточных датчик уровня топ С правой стороны
- С певой стороны

# Акселератор, топливная сустема у сустема выпуска

Отсоедините быстросьемным штуцер Не снимайте и не разбиляйте компоследующим образом Возьмитесь за штушее с двух сторон

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

## снятив

Проверьте уровень топичва Если указатель показывает уровень больше, чем на рисунке (полный или почти полныи бах), слейте топ ливо из баха и доведите показания указателя до уровня показанного

ненты, если на это нет указаний на



# Примечание

Слив топливе производится для того чтобы не пролить топливо при снятии датника уровня топлива, топливного фильтра и топливного насоса в сборе 1 К. Уровень топлива выше установоч

- нои поверхности датчика Ориентировочно уровень топлива опускается до уповня показанного на рисунке или ниже после слива
- из бака прибл. 15 л топлива. В случае, если топлиеный насос не действует, выполните спедующее: Вставьте шланг диаметром менее 20 мм в трубу наливной гооловины овислот атйела и витоовато серву из трубы наливной горповины
- Отсоедините шланг наливном гор--иволлог понявлян идуат то инивол ны. См. ниже Вставьте шланг в топлияным бак через шланг наливной горловины и
- слейте топливо из топливного бака Сбросьте двеление топлива в топопроводах См. главу СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ
- Откройте дверку наливной горлови ны топливного бака Снимите крышку наливнои горлови ны и обросьте давление внутри топ-
- ливного бака Снимите подушку заднего сид См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И
- НАРУЖНОИ ЧАСТИ КУЗОВА Выньте крышку из смотрового лючка. Смимите коминсу повернув зажимы
- на 90' по часовой стрелке при помоши отвертки Отсоедините разъем (А) и быстро
- съемный штуцер (8)



влаянте зашелки и снимите его

#### Потяните Вдавите зашелки

Если штуцер прилип к трубке ос новного датчика уровня топпива пошевелите их несколько раз взад. вперед, пока они не высвободятся Затем отсредините их потвых в nggreue crowney

Быстросьемный штуцер (1) мог но отсоединить, когда защелки (F) полностью утоплены Не перекручивайте его больше, чем требуется



### Совдинения (поперечных разрез) К топливопроводу под днишем

К топливному баку

яйтя быстросья ный штуцер при помощи какихбо инструментов грубку (С) от воздействия тепла

Особенно при прои KWM CBS-Не допускайте попадания на R. Heno.. WITE BEEV OUT N EGOTPMY

естиковую трубку пои подсо-IN HI OT ю симыйте фиксатор (2) с жесткой трубки (или эка ом случа (А), за исключения ны пластиковой трубки или

и жесткой тоубом /мли эк Al yarwe senetuure u dur. Цвет фиксатора: Коричневый Для сохранения участка подс единения в чистоте и во изб ние повреждения и попал посторонних частиц закупори отверстия отсоединенных тр бок заглушкоми или полносъе закройта пластиковыми меще Best (A)



инструмент).



Лов упрошения последующей устано ки нанесите метки совмещения на сп порное кольцо, топливный насос в сбо ре и топливный бак

9 Приподнимите датчик уровня гот лива, топливным фильто и топли ный насос в сборе (1) и отсоедини топливную трубку и разъем



Не сгибейте рычажок поплави при снятии

Избегайте попадания остатко топлива внутрь Вынимвёте под прямым углом, поддерживая поч помощи тряпки.

Не ударяйте и не роняйте компо 10 Припаднимите промежуточный дат

чик уровня топлива Не отсоединяйте топлия

трубку от промежуточного дат чика уровня топяная в сборе. Не сгибойте рычажок полл

топлива внутрь. Вы имилёто по прямым углом, подд

яйте и не роняйте :

промежуточимя датчик уполня топsa a chope Поставьте кольцевое уплотнение на топливный бак, не перекручивае его Установите датчик уровня топлива



- Поизапивника На писунке показан датчик уровня топлива, топливный фильтр и то пливный насос в сборе со стороны
- топливного бака. Метка совмещения для промето точного датчика уровня топпива в

сболе пасположена спереди топ -----

стросъемный штуцер

- Подсовджение быстросьемным штуцер плиянной тоубру слеижношим образом: Wienwrech это выутом и воктуг топ
  - ливной трубки и быстросчемного штинера нет поврежаемии и отпомений посторонния части!! Опцентрируйте шлуцер с трубкои
  - затем вставьте штуцер под премым углом в трубку до щелчка После подсоединения убедитесь.
  - что соединение надежное выполния следующие опровини Поовелите визуальную поовелеу и убедитесь, что обе защелки зафик
  - сировались в штуцере Потяните (А) за трубку и штуцер и Decimenate updewingsty consistency



Крышка смотрового пючка Перед установкой крышки убедитесь

что на установочном участке нет утечек TOTAL CLA MAKE 1 Установите комику гмотрового moves wetkou debens (crossvoë) p

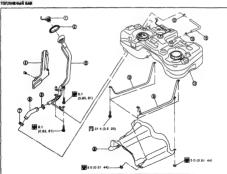
сторону переда автомобиля. Зафиксируйте зажимы, повернув их против часовой стрелки

# DROBERKA DOCDE WYTAHORKIA

Проверьте нет ли утечех трплива сле лующим образом

Поверните ключ зажигания в по пожение «ON» (не запуская двигателы. Создав давление в топливоп DOSOBAK DODBEDNIE HOT BY VIEWEY TODOWSO NO CTHINGY

Запустите двигатель Дайте поов ботать пенгателю на оборотах х х и проверьте, нет ли утечек топлива на стыках топливопроводов



юго бека as atv

10 Ленточный хомут тоголивного бека (правыя) 11. Tonne 12. XONNY

13 Вентиляционный шланг

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Выполните операции 27 п «Сня тие» («Датчик уровия голлива, топ menting days to a continuous ascor a

сбаре-) выше При необходимости слейте топливо из топливного бака. Ом. выше

Поскольку при сиятик/установке топливный бак наклоняется вперед и его положение становится неустойчивым, оставшееся топ-

ливо следует слить Остеновите автомобиль на розиой и твердой поверхности

Снимите основной глушитель См Снимите карданный вал См главу

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА (на моделях 4WD) Снимите защиту топливного бака Отсоедините вентиляционный

шланг (1) с заднеи стороны топлив ного бака Отсредините трубку EVAP (2) с за

дней стороны топливного бака Указания по отделению быстро съемного штушера (A) трубки EVAP

Отсоелините инванг налижном гос. ловины (3) со стороны грубы налие ной горловины

Снимите штангу подвески. См. гла ву ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА (нв моделях 4WD)

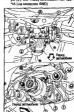
10. Открутите крепежные болты троса стояночного гормоза и отделите трос от рычага подвески. См. глаем ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (на молелех ewo:

11 Отсоедините разъем от электрокла пана 4WD (на моделях 4WD). 12 Ослабыте крепежную гайку (А) глав-

ной передачи на балке задней под вески (1). См. главу ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА (на моделях 4WD)

Не откручивайте крепежную гайку ной лередачи

13 Выверните хрепожные болты (В) главной передачи из крепежного кронштейна (3) главном передачи и наклоните главную передачи в сбо ре (2), См. главу СИЛОВАЯ ПЕРЕДА



Снимать главную передачу в сборе с яв.

томобиля не требуется 14 Подоприте центральную часть топливного бака (1) телескопической CTORKOR (A)

KEY TO



15. Снимите лекточные хомиты толли ного бака справа и слева Поддерживея топлияный бяк рукамм. осторожно опустите те ческую стойку и снимите бек

й бак может быть в неу

своей нижией чести. Не пол на твлескопическую стойку. Нами но поддерживайте бак руками.

### **УСТАНОВХА**

Установка выполняется в порядке оратном снятию, с учетом следующего

иг наливной горлов Наленьте шланг на трубку на глух ну 35 мм и закрепите хомутом. Убедитесь что хомут шлянга н встал на утопщенной части (бусти

ка) топливной трубки Заттните комут топливного шли га так, чтобы расстояние от торь шпанга составляло:

Со стороны трубы изливной горко-IN: 7-11 MM Со стороны топливного бака: 5-9 м

# Witner EVAP

Проверьть нет ли поераждений на стыках и не попали ли на них посто DOWNER VECTALIN Отцентрируйте штуцер со шланго затем яставьте штуцев пов премы

углом до щелчка После подсоединения убедител что соединение надежное, потячу рукой за быстросьемный штумо х инитральный топливопровод го **ДИКЦІОМ** 



## Потяните

POSEPIA FOCIE YCTAHARION Проверьте, нет ли утичьк топлива с/е-WWW OFFICE

Поверните ключ зажигания в голожение «ON» (не запуская дам'я тель). Создав давления в топликог роводах, проверьте, нет ли утечк TOTAL BY DEVICED

Запустите двигатель Ум обороты двигатали, снова поовкоте, нет ли утечек тогинав на стыш

## СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ МЯ20DE

## ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

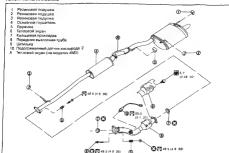
#### *INPOBEPKA*

Проверьте надежно ли затянуты элементы крепле теля и убедитесь нет ли утечек, трощин повреждания и износа

Пом объекоминения отклонений от нармы, устраните их или за



#### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Отсоедините все компоненты сняв элементы крепления Снимите подогреваемым датчик

кислорода 2 следующим образом: Выверните подогреваемым датчик кислорода-2 (1) при помощи ключа (специнструмент KV10114400) (A)



п отидерают о к кислорода-2

Установка выполняется в порядке, обратном сиятию, с учетом следующего:

TO HOSSIM.

ри сборка всегда з дки выхлопных труб но бросите подогревая к кислорода-2, если его уропи на твердую нов пр., бетонный пол. 3

оред устан юго датчика кислоро стите резьбу в си

ния для очистки резьбы подо ных дагнеков кислорода (по ходящий споцинструмент) и на сите противозадирный состав Не затигивайте подогревае датчик кислорода-2 с чрезмерным усилием, кнече можно повредить датчик, что приведет к за-

горению индикеторе неисправ-KTH - MI-Если тапловой экран сильно дегрован, устраните надопои или замените Если на

тепловом экрене скопились отлоев, кепр., грязь, удалите их и установке теплового экрана на оставляйте большив зазоры

пной трубы. жолго отлож es C VIII орхностей стыков. Во избежания утачки выхлопных гезов

ондерды их надеживанордо Есля розиновые подушки устанавлиевются с трудом, смочите

их мигким моющим средством ите от руки крепежные гайки и болты. Проверьте, не задевают ли компоненты друг зе дру га, затом затянита с тробусмым

MOMENTON. При установ душек не перекручивайте и не растягизайте их вверх/вниз или

#### CTHK - BUTHCKHOW KODDEKTOP (18PEZHRR BN) KINOTHAR TPYSA

Плотно вставьте кольцевую проклядку (2) со стороны выпускного коллектора (1) в направлении, показанном на рисунке



Передняя выхлопная труба

# Не повредите поверхность кольце

щей странице

вой прокладки при установке. Затяните крепежную гаижу приста-

вив пружину Убедитесь что крепежная гамка на задевает за фланцевый участок (Ф) и затяните ее

Перед устеновкой крепежных гвек зетяните шпильки со сторо-

ны фланца выпускного коллак а с требуемым моментом. Убедитесь, что пружины посежены на фланец превильно и не за-

довают за участок (А) СТых «ПЕРЕДНЯЯ ВЫХООПНАЯ ТРУБА ОСНОВНОЙ глушитель-

Плотно вставьте кольцевую прокладку (2) со стороны переднеи вы хлогной трубы (1) в направлении показанном на рисунке на следую

# Акселератор, топпивная система и система выпуска выпуска



ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

### Не повредите поверхность кольц вой прокладки при установке

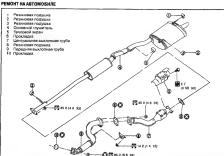
- Затяните крепежным болт приста вив пружину. Убедитесь, что крепежным болт не
- задевает за фланцевый участок ( •) ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ
- Убедитесь, что завор между заднеи выклогиюй трубой и задним бампа ром равномерный
- Запустите двигатель и проверы: нет ли утечек выхлопных гаже м стыках выхлопных труб и посторы HIST HINNAGE
- После установки убедитесь что в коспенных коонштейнах и оем новых подушках нет излишнет механического напряжения болуказанные компоненты установи ны неправильно, на кузов може передаваться чрезмерный шумиу

вибрация

# **СИСТЕМА ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ QR25DE**

### ПРОВЕРКА

- Проверьте, надежно ли затянуты элементы крепления выхотиных труб и глушите ля и убедитесь, нет ли утечек, трещин, повреждения и измоса (см. рис. справа).
- При обнаружении отклонений от нормы устраните их или замените повреж ленные компоненты



### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Отсоедините все компоненты, сине элементы крепления

**УСТАНОВКА** Установка выполняется в порядке, об-

ратном снятию, с учетом следующего: При сборке всегда заменяйте п кладки выхлопных труб ис

- Если тепловой экран скл формирован, устраиите недостатки или земените. Если на тепловом экране скопились отпожения, напр., грязь, удалите их.
- При устан ME OCYME пойте бол между экраном и секциями в

душек не перы

хлопной трубы. их поверхностей стыков. Во изежание утечки выхлопных газов

яйто юх на Если пех NA DOMESTINOS VICTAваливаются с трудом, смочите При уста якя рез ex no-

фучкиайта и но стягивайте их во орх/аниз или ите от руки крепеков, гайки и ты. Проверыта, не задевают ли

компоненты друг за друга, зати затините с требуемым моменток ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Убадитесь, что завор между задней

выхлопной тоубой и задним бамеоом равномерный Запустите двигатель и проверые, не

ли утечек выклюпных газов на стызк высотопных толб и посторонних шлихе После установки убедитесь, что в крепежных кронцитейнах и резиивых польчиках нет излишнего мех изгческого напряжения. Если указач ные компоненты установлем непра вильно, на кузов может пер чижнойми или муш йындемияния

# СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

### CLIEDTEHUE

### OFCOVWURANUE HA ARTOMOENDE **ПЕЛАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ**

### ПРОВЕРКА

Убелитесь что науоначних штого CORRECTO HARMANDS CHOOSENED DO ремещается свободно. Его движение не должня ограничивать половь



Если имеются препятствия для свободного авижения научениима штока, снимите нахонечник штока и проверьте, нет ли на нем деформаими или поврождений. Не устанавливайте шток на место до выполне-

Проверьте свободным ход педали сцепления

- Подвигайте педаль сцепления ру кой вверх и вниз при снятом нако нечнике штока главного ципинпов сцепления и убедитесь, что оне пе DEMOUSETCO CECTORNO Если наблюдается заелание заме
- нито педаль сцепления в сборе Затем снова убедитесь, что наконечник штока главного цилингла спел ления перемещается свободно Проверьте положение выключателя
- сцепления круиз-контроля (на мо делях с круиз-контролем) Если наконечник штока перемещается с зведанием убедитесь, что к педали сцепления не прикладывается нагрузка от выключателя сцепления круиз-контроля, от которой завляет накомечник штока. В этом

случае отсоедините разъем от вы ключателя и выполните регулировку влешением выключателя сцепления KONSUS-KONTOVORS Подровдините разъем к выключате

лю сцепления круиз-контроля. Проверьте, не заедают ли компоненты гидравлического понвода сцепления (главный цилиндр сцепления в сборе, концентрический рабочий цилиндо). Если наблюдается заедание, устра-

ните илпостачки мли замените соот ветствующие компоненты В случае проведения ремонта пид ропривода сцеплення выполните прокачку, См. ниже

### Поименание:

Не пользуйтесь еакуумным или мее ческим устройством для прокачки гидропривода, поскольку подобные при способления не обеспечивают повные удаление возлука из системы

### РЕГУЛИРОВКА

BIAKTIKO AZEZIA CLIETIZIENIAR KRYWS KOHTPORM Отрегулируйте положение выключателя спеппения крума-контроля (1) так, что бы загор между педелью спедление (2) и пезировим наконечником виключего ля при полностью отлущенной педали сцепления стал разви значению «А» (на



Зазор «А» См. ниже п «Техон данные и спецификации».

RIAKTIONATETIA CHETUTENING Отрегулируйте положение выключате

ля сцепления (1) так, чтобы зазор меж ду падалью сцепления (2) и пезьбовым наконечником выключателя при полно стью нажатои педали сцепления стал равен значению •С• (если имеется)



Зазор «С» См. ниже п. «Технические данные и спецификации».

### жилкость пля сцепления TIROREPKA VROBINO

Убедитось что уровень жидкости в бачке находится между метками -MIN- n -MAX-



идхости вокруг бачка Если уровень жидкости чразвычай но низкий (ниже метки -МIN-), проверьто, нет ли утечек жидкости из системы сцепления

### ПРОЦЕДУРА ПРОКАЧКИ

### Поммечание.

Не пользуйтесь вакуумным или механи ческим устройством для прокачки гип ропривода поскольку подобные при способления на обеспечивают полное удаление воздуха из системы

Сперите за уповивы милиосты в бачке и не допускайте его опо-

рожнения. не проливайте жидкость для сцепления на окращенные повврхности Если же живкость пролидесь, немедленно вытоите ее и промойте участок водой.

Выполните прокачку специнитель HOR MYDTH (1)



лля сцепления Подсоедините прозрачным виниловый шланг к штуцеру прокачки соединительной муфты

15 два с интервалом 2.3 сегочлы медленно до упора нажмите на пе даль сцепления и отпустите ее Надавите на стопорный пален (1) соединительной муфты (2) и зафик сируйте в таком положении



Удерживайте стопорный палец, чтобы не дать трубко отойти от соедиинтельной муфты при подводе давпвымя к трубка

Сдвиньте трубку сцепления (1) в на правлении показ стрелкой на рис



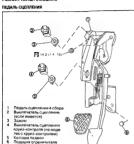
### Сиепление и менаническая коробка передач

### Размер «А»: 10 мм

Быстро нажмите на подаль сцепления и упекживаите ее нажатой, затем выпустите воздух из трубки.

Удерживайте педаль сцепления, чтобы из дать трубкя отой ти от соединит муфты при подводе давления к трубкя.

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



- Виснето трубку Сцепления и столориым палец в исходно-DODOWSKIE
- Отпистите предать сперопения и выходите 5 сокумо Повторяйте по 3-8, пока в жидкости для сцепления не бу

DOLLOWING BOODINGS

### CHRTNE H YCTAHOBKA

CHRIME 1. Снимите внутреннюю накладку про ема передней двери и отделкуния ней части приборнои панели. Оч

- главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НА РУЖНОИ ЧАСТИ КУЗОВА 5. Снимите нижною секцию ибидор ной панели со стороны водителя
  - См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 3. Отповримете пазъем от выклоч теля сцепления круиз контроля и снимите зажим электропроводи с педали сивпления (на моделях с
  - KONNS KONTOODEM Отсоедините разъем от выключате ве спепления (если имеется) Отсовдините наконечних штока глев

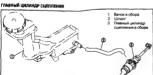


### 6 Снимите педаль сцепления в обора

**V**CTALICOVA Установка выполняется в порядке обратном сиятию

### **ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ**

Проверьте, нет ли искривления, повреждений на педали сцепления и нет ли трашин в местах сварки. При необходи мости замените педаль сцеплония



### CHETKE K YCTAHOBIA CHRIME

- Боли же жилкость
- ирайте главный цилиндр ните корпус воздухоочистителя
- и воздуховод (впускной) или возду ховоды См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
  - Слейте жидкость для сцепления и бачка и отсоедините шлані

- Отсоедините наконечник штока глявного цилиндрв от педали сце-
- Выньте стопорный палец (1) из соединительной муфты (2) главного цилиндре и отделите трубку сцеп
  - ления (3) Поверните главный цилиндр в сборе на 45 по часовой стрелке и снимите с автомобиля





### WCTAHOBIKA

Не проливайте жидкость для сцепня на окрашенные поверхности. Если же жидкость пролидесь, ненадленно вытрите ее и промойта асток водой

Наклоните главныи цилиндр по ча совой стрелке на 45 и вставьте в ус тановочное отверстие Поверните против часовой стрелки и зафиксируйте его. При этом патрубок доп жен быть обращен вверх



- Подсоедините наконечник штока главного цилиндра к педали сцепления в сборе
- Подсоедините шланг к бачку и главному цилиндру в сборе.

# Ставьте шланг меткой краской вы

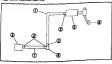
инлиндов до упоря

### Вставьте трубку сцепления (1) в со адинительную муфту (2) главного

TRYSKA CUEDOENING Модель коробки передач RS6F94R Концентрический рабочий цилиндр (CSC) Трубка сцепления Коонштейн



### ПІДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР



5 Вставьте стопорным палец (3) в со единительную муфту (2) главного шилиндра до упора



- Залейте свежую жидкость для сце пления спедиошим обозгом Заправьте бачок свежей жидкостью
- для сцепления Подсоедините прозрачным винило
- вый шланг к штуцеру прокачки соедивительной муфты. Надавите на стопорныи палец (1)
- соединительнои муфты (2)

 Сдвиньте трубку сцепления (1) в на правлении показанном стрелкои на



Медленно нажмите на педаль сцапла-

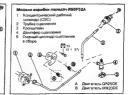
ния до пола и отпустите ее. Повтрояйте процедуру пока не начнет вытекать свежая жидкость для сцепления

Ударживайте педаль сцепления. чтобы не дать трубке отойти от соединительной муфты при подводе дваления к трубке

Следита за уровнем жидкости е бачке и не допускайте эго опо-Верните трубку сцепления и стр

порный палец в исходное положе ние при нажатои педали сцепления Выпустите воздух из гидропривода сцепления См. выше

По завершении этой процедуры проверьте педаль сцепления. См. выше Установите корпус воздухорчисти теля и воздуховод (впускной) или воздуховоды. См. главу МЕХАНИ ЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



### Трубка сцепления Стопооный палец

Концентрический рабочий цилиндо (CSC) 3 Деменфер сцепления Глазный цилиндр сцепления в сборе 5

Педаль сцепления в сборе 6 **СМЯТЫЕ И УСТАНОВКА** 

га жидкость для сцепления на окра верхности. Если же жидкость пролились, исмедленно итрите ее и промойте участок водой.

### Сиепление и менаническоя коробка передач 🛤

СИЯТИЕ При снятии руководствуитель рисунком

W:TAHOBKA

При установке руководствуйтесь рисунком. При подсоединении грубки сцепления к соединительным муфтам цилинара CSC демпфера сцепления и главного шилиндри вставляйте ее до упора

### КОНЦЕНТРИЧЕСКИЙ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР (CSC)

• При установке стопорного пальца на соединительна

муфты цилиндра CSC, демпфера сцепления и главного цилиндра вставляйте его до упора После установки выпустите воздух из гидроприков сывпления См выше

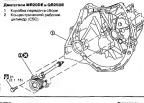
### Не поцараляйте и не повредите шланг сцепления

# CHRIME IN VICTAMOBICA



может повредить уплотнени CSC и вызвать утечку жидко для сцепления. Не разбирайта цилиндр CSC Не проливайте жидкость ди

сцепления на окрашенные по верхности и другие компоненты Если же жидкость пролилесь, не медленно вытрите ее и промойт участок водой.



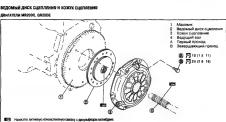
CHETWE Снимите МКП в сборе с автомобиля. См. ниже Открутите крепежные болты и снимите концентрический рабочий цилиндр (CSC) с картера сцепления

WITAHORKA

Установите цилиндр CSC на картер сцепления и затяните

Не используйте цилиндр CSC повтори Не вставляйте и не приводите цилиндо CSC в да твие, т.к. поршень и стопор компонентов CSC могут

Установите МКП в сборе на автомобиль См. ниже 3 Выпустите воздух из гидропривода сцепления. См. выце. болты с требуемым моментом



е чистита водомый диск сцеплания раст

В случае снятия с затомобила механической коробки передач всегда замонайта концентрический рабочий и линдр (CSC). Для снятия МКП аставке СВС переводится в исходиое положение. Пыль на скользящих компоне тех ведомого диска сцепления может повредить уплотнение CSC и вызвать утечку жидкости для сцепления На допускайте попадания смазки на пов ого диска си TO HUCKB H MOV При уствиовке следите за тем, чтобы смизка, изи осенивя на вадущий вал, на попала на ведомый диск сце

### CHRIVE II YCTAHOBKA

### В случае снятия с ватомобиля механической коробки передач всегда заменяйте концентрический рабочий цилиндр (CSC) Для снятия МКП вставка CSC переводится в исходное положение. Пыль на скользящих компонентах ведомого диска сцепления может повредить уплотнение

### сцепления

- CSC и вызвать утечку жидкости для Снимите МКП в сборе с автомоби ля. См. ниже Ослабыти крепежные болты кожука
  - Снимите кожух сцепления и ведомый диск сцепления

### Не роняйте ведомый диск сцепл

- Очистите шлицы ведомого диска сцепления и ведущего вала удалив
- смарку и пыль Нанесите рекомендуемую смязку на шлицы ведомого диска сцепления и ведущего вала

### Наносите смазку в указаиные то-В противном случае возможен стук, полное выключение или поврежме оцепления Чрезмерное копичество смезки может привести к пробуксовке или тряска, в при попадана на уплотнение CSC - вызвать утечку жидкости для сцепления. Вытрити

- пишек смерки. Удалите смерку. выступившую из компонентов. 3. Установите ведомый диск при по-
- мощи подходящей центрирующей оправки сцепления Установите кожух сцепления Затя-
- ните крепежные болты кожука сцепления от руки Равномерно в два прохода затяните крепажные болты кожуха сцепления
- с трабуемым моментом в порядке указанном шифовми на оисунка. Установите МКП в сборе на автомо биль. См. ниже



- Янаомый диск сцеппения Измерьте биение по периметру от-
- носительно центральных шлицов ведомого диска сцепления. Если оно отличается от ногмы за

мените ведомый диск сцепления Продольное биение/диаметр изм ряемого участка: См. ниже п «Тех-

ческие дамные и спецификации» Проверьте свободный ход в шлицах ведомого диска сцепления и в шли цах ведущей шестерни вторичного вала по периметру диска. Если он отличается от нормы замените ведомый дисх оцепления



льно допустимый свободный ход в шлицах (на внешной кро ке диска): См. ниже п. «Технические

ные и спецификации» При помощи штангенциркуля из мерьте расстояние «А» от головки заклепки до поверхности фрикци онной накладки диска Если оно поевышает допустивный измос за мените ведомый диск сцепления

Расстояние от головки заклепки до ницирниой накладки: См. ниже п •Технические двиные и специфика-



Кожух сцепления

 Проверыте неравномерность вер шин диафрасменной плужины пом вставленном рычаге. Если она от личается от нормы отрегулируите высоту рычага при помощи ключа для регулировки диафрагмы (спе цинструмент ST20050240)



менной пружины: См ниже п. «Техческие данные и спецификации» Проверьте нет ли изирса или по ломки на упорном кольце кожуха сцепления. При необходимости за мените кожух сцепления в сборе

### Примечание:

- Изношенное упорное кольцо будет издавать тиквющий звук при постукивании по заклепке молотком
- Споманнов упорное кольцо бу лет издавать звакающий звук при встряживании кожуха При обнаружении на контактнои по
  - верхности между нажимным диском кожуха сцепления и ведомым диском сцепления спадов обгорания или изменения цвета устраните их наждачной шкуркой. Если поверх ность повоеждена или деформиро вана замените кожух сцепления

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СПЕПЛЕНИЕМ Гидравлическии Тип привода сцепления ПЕЛАЛЬ СПЕПЛЕНИЯ Единица измерения на Зазор «А» между педалью сцепления и резъбовым наконечником выключателя сцепления 0 74 1 98 круиз-контроля при полностью отпущенной педали сцепления Зазор +C+ между педалью сцепления и резьбовым наконечником выключателя сцепления 0.74-1.96

Сиепление и менаническая коробка передач

круиз-контроля при полностью нажатой педали сцепления

ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ Единица измерения и MR200E OR25DE Двигатель 225 240 Модель Размеры фрикционной накладки (наружный диаметр х внутренный 225 x 160 x 3 2 240 x 160 x 3 2 диаметр х голщина) Предельное биение/диаметр измеряемого участка 1 0/215 0.7/230 Максимально допустимый свободный ход в шлицах 09 10

(на внешней кромке диска) Расстояние от головки заклепки до фрикционной накладки 03 кожух сцепления MR20DE CR25DE Двигатель Кодовый номер модели двигателя\*

Коробка передач RS6F94R RS6F52A Полная нагрузка 5390 H (549,8 kr) 6370 H (649,7 st) Неравномерность вершин диафрагменной пружины 0.7 мм или менее Высота рычага диафрагменной пружины 21-23 MM

31,8-33 8 MM 28.6-30.6 MM

Кодовый номер модели двигателя прадставляет собой последние пять цифр номера компонента по каталогу (1000) \*\*\*\*\*)

### МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Kα

2 -

### 6-CTYNEHYATAR MKIT RS6F94R ПРОВЕРКА ПОЗИЦИОННЫХ ВЫКЛЮЧА

TEREÑ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕИ ЗАДИЕГО ХОДА

1 Позиционным выключатель

Проверьте проводимость мажду кон тактами выключателя, передвинув ры чаг переключения перадач через все положения (1-6 и Я)



Прово-Контакты Передача димость Есть Заднии ход 1 - 2За исключением Her ; заднего хода Результаты проверки в норме?

Да - Окончание проверки Нет -- Замените позиционный выстю ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ «ПАРКОВКА-



Позиционный выключатель Праверьте проводимость между ког Тактами выключателя переданнув рычаг переключения передач чорез все положения (1-6 и В)



нтакты	Передача	Прово
	Неитральное положение	Есть
3	За исключением нейтрального	Нет

Запустите двигатель и прогреите

Заглушите двигатель. Выверните

пробку (1) из сливного отверстия и

Результаты проверки в норме? Ла - Окранивае проверки Нет - Замените позиционный выклю ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО CAMB

коробку передач.

слейте трансмиссион

провежа утечех Убедитесь, что нет утечак масла из МКП и на прилегающих участках ПРОВЕРКА УРОВНЯ

1 Выверните пробку (1) из заливного Отверстия и проверьте уровень мас ла через отверстие под пробку как



не запускайте двигетель во время проверки уровня масла Поставьте новую прокладку на про

бку заливного отверстия и вверните в картер коробки передач Внимание

Нв используйте прокладку повторно Затяните пробку заливного отверс тия с требуемым моментом

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ CARLANUK DO MYYCH

СНЯТИЕ И ИСТАНОВКА Снятии

Выньте перадние приводные валы См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОД RECKA

Извлеките сальники дифференци вла (1) при помощи подходящего инструмента



Не повредите карторы коробки передач и сползения

**Установ**ка Установка выполняется в порядке об ратном снятию, с учетом следующего: Запрессуйте сальники (1) в карте ры сцепления и коробки передач

при помощи выколотки (А) (специнструмент: KV3B100300) (см. рис. на CARD CYD )



ните в картер сцепления Затяните с требуемым моментом.

Не используйте прокладку повторно.

Выяврните пробку (1) из заливного отверстия Заливанте свежее трансмиссионное масло, пока оно не дойдет до заданного уровня у от верстия под пробку, как показано на рисунке



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. ве емкость масла: Съ же п. «Технические данные и спо-

фокация». После заправки проверьте уссень масла См. ниже

Поставьте новую прокладку на про бку заливного отверстия и вверните в картер коробки передач

На используйте прокладку повтор Затяните пробку заливного отверстия с требуемым моментом



ическоя коробко передоч

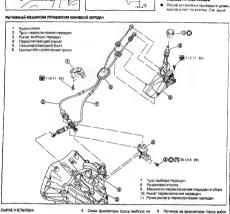
Сиепление и мен



- Со стороны коробки передач С Со стороны картера сцепления Размер «L1»: 1,2-1,8 мм Размер «L2»: 2,7-3,3 мм
- Не используйте сальник повтоке Не наклоняйте сальник при запроссовке Не повредите картиры короби передач и сцепления

Mevve

РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ



Снимите корпус воздухоочистителя и воздуховод (впускной) или воздуховоды См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ

ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Снимите аккумулятор Отсоедините разъемы (А) и затом



радач в направлении стрелки, как показано на писунке отсоедините трос выбора передач от рычага вы-

бора передач Сжая фиксаторы троса переключения передач в направлении стрелки как показано на рисунке отсреди ните трос переключения передач от



Потянув за фиксаторы торся выбок передача направл стралки, кактор зано на рисунке, симмите трос выбот передач с крепежного кронштени



Потянув за фиксаторы троса пе ключения передач в направлых стрелки, как показано на рисее снивните трос параключения пас дач с крапежного кронштейна

ния передач

Потяните за ручку рычага переключе ния передач и снимите ее

Снимите отделку консоли в сборе и центральную консоль в сборв. См глям ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НА-PAXHON APCIN KASOBY 10 Попелвиньте рычаг переключения передач в нейтральное положение.

11 Сжав фиксаторы троса выбора пе пеляч в направл. Стрелки, как пока авно на рисунке отсредините тровыбола передач от меуринама по реключения передач в сборе 12 Сжав фиксаторы троса переключения передач в направл стрелки, как пока зано на рисунке отсоедините трос переключения передач от межнизма



13 Потянуя за фиксаторы троса выбора передач в направл. стрелки, как показано на рисунке, снимите трос выбора передач с механизма пере ключения перелау в сборе

14. Потянув за фиксаторы троса переключения передач в направл, стрелки как локазано на рисунке, снимите тпос пераключения передач с механизма переключения передач в сборе



Снимите механизм переключения передяч в сборе

Снимите тепломой экран 17 Снимите кронштейн. 18. Выньте резиновую втулку и снимитв

### выбора передач с автомобиля **Установка** Установка выполняется в порядке, об

тном снятию, с учетом следующего Переплиныте Оният переключения передач а неитральное положение. Надежно подсоедините каждый

реключающему рычагу Належно установите каждый тооп не крепежный кронштейн

Надежно подсоедините каждый трос к механизму переключения передач в оборе. Убедитись, что выступы резиновой

втулки соприкасаются с повержнотыр пола

### чения передач соблюдая направ BRHING VCTQUORNA

Не используйте ручку рычига переключения передач повторно Предеарительная нарезка резьбы под самоняонзаниций болт в новом

картеро сцепления не производит ся. Нарезка резьбы происходит при впопачивании самонарезающего болта в каптер спесиония

### Не используйте самонарезающий болт повторно.

Подсоедините трос выбора передач (со стороны механизма переключе ния передач в сборе) следующим

образом Потянув за фиксаторы троса выбора передач в направлении стралки, как показано на рисунке, подсоедините тоос выборе передач к механизму пловключения передач в сборе



Сдвиньте фиксатор (1) троса выбо ра передач в направлении стрел ки, как показано на рисунке и по тяните за стопор (2) троса выбора передач



Наданьте наконечник тооса выбора передач на штифт механизма пере ключения передач в сборе Вставьте стопорный палец рычага (1) или пругок (дивметром 3 мм) в мехликам перекличения перелач в



олиять точную регулировку тре св выборя передач без использовистопорного пальна рычага или прутка (дивматром 3 мм) нельзя.

### примечания Стопорный палец рычага в комплект

механизма перехлучения перепач не входит. Поэтому, если замена механия ма не производится запаситесь прут ком (диаметром 3 мм) Убедитесь, что рычаг переключения

передач не передвигается в направ лении выбола перелач Если же он передвигается выполните п 3 пов

Передвиньте рычаг переключения перадач в положение 4-ой пеоедачи Вдавия стопор (1) троса выбора пе редач. слемные фикратор (2) тро са выбора передач в направлении



Вставьте стопорным палец рыча га или пруток (дивметром 3 мм) из механизма переключения передач в ctione Передвиньте рычаг переключения

передач во все положения и убели тась что он не зведзет В противном случае повторите п. 3

### Проверка после установки Убедитесь, что при переключении рычега в сторону 1-рй/2-рй передач

и в сторону 5 ой/6-ой передач омчаг переключения плавно возвра щается в нейтральное положение Убелитесь что при переключении передач рычаг не завдает и фикси. руется в каждом положении

### шпанг сапуна Снятие и установка

При снятии руководствуйтесь рисунком на следующей странице

При снятии шланга свлуна надежно придврживайте двухходовую соеди-

интельную муфту. При установке руководствуйтесь рисунком на следующей странице.

При подсоединении шланга сапуна к даукходовой соединительной муфте поверните метку коаской в сторону переда автомобиля При подсоединении шланга свлу

на к двухходовой соединительной муфте надевайте его пока он не уп ратся в картер колобки перелач

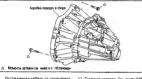
При подсоединении шланга сапуна к корпусу воздухоочистителя убе дитесь что зажим вставлен полно стыо

Убедитесь, что на шленге сапуна нет пережитых или суженых участков, которые могли образоваться при ни или укладке при ого уста-

linaur comve Сиятие и истрилент



КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ



Отсоедините кабель от отоицатель ной клеммы аккумулятора. Отсоедините шланг сапуна. См. выше Снимите кропус воздухрочистителя и воздуховод (влускной). См. главо

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Снимите вккумулятор Отсоедините разъемы (А) и затем



Слейте жидкость для сцепления и отсоедините трубку сцепления от концентрического рабочего цилин apa (CSC), CM Busse

### Вниминие: Не нажимайте на педаль сцепл

во время снятия. Отсоедините разъемы от пракцион ных выключателей Отсредините кабель массы

Снимите электропроводку с коробки передач 10 Отсоедините трос выбора передач ILL TRUCK DEDGY BOUGHERS DESGRESS OF YOU робки передач в сборе. См. выше

TÉAR

CHRTNE H YCTAHORKA CHSTNE

В случае снятия с ветомобиле ханической коробки паредач всеза заменяйте концентрический раб чий цилинар (CSC) Для снятия МС вставка СВС переводится в иска ное положение. Пыль на скользеце компонентах ведомого диска син ин может повредить уплотивня CSC и вызветь утвчку жидкости для

11 Снимите стартер. См. главу ЗЛЕКТ РООБОРУДОВАНИЕ

12 Снимите защиту двигателя со сто DONN DHMUS 13 Слейте траномиссионное масло См выше. 14 Отсоедините переднюю выкло

ную трубу. См. главу АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА 15 Выньте передние приводные ваг См. глеву ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОД-

BECKA

После снятия передних приводных ва лов вставьте подходящие заглушки а сальники дифференциала 16. Снямите кронштейны задних опор двигателя и задиною реактивно

WTAHLY ON MISSY MEXAMINISTRA ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 17 Снимите балку подвоски и стой балки подвески См главу ПЕРЕ-ДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

18 Подоприте коробку передач в сбо ре, а затем и двигатель в сбора под ходящими домкратами

### ри установка подхо рата не заденьте за выключатели.

ки передач в сборе 20 Открупита гайку крепящую сказоной болт опоры двигателя См. гла-ву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГА- 21. Снимите МКП в сборе с автомобия

При сиятии коробки передач закрепите ее из домкрате.

Коробка передач в оборе и должив задевать за электропреводку и трубку сцепления 22 Снимите концентрический рабочи

цилиндр (CSC) См выше YCTAHOBIA

Установка выполняется в порядке, об ратном снятию с учетом следующих Затяните крепвжные болты коробу передач в сборе с требуемых коментом. На рисунке показан вид с стороны даигателя



19 Открутита коепежные болты короб Коепление МКП к даигателю Креплание двигателя к МКП

бозначение болта	A	В	٠
личество .	3	6	
ина болта в, мм	60	50	•
омент затяжки Н м (кг-м)	62	0 (6 3)	•

велушим валом за кожух сцепления. Операции по установке концентрического рабочего ци линяла (CSC) см. выше

ки. См выше

Операции по подсоединению троса переключения пере дач и торса выбора перелач см. выше Выпустите возлук из силпопринога спедарыма. См. выше После установки проверьте уровень масла и нет ли утеч

MR20DE

RS6F94 10200

Warner

2.1053

1,5185

1 1714

0.9143

0.7674 3,6865

19

27

35

35

алектропроводку и трубку сцепления

# Коробка передач в сборе не доло ТЕХНИЧЕСКИЕ ЛАННЫЕ И СПЕЦИОНКАЦИИ

050	ME	дан	HH	

# коронка передач

Пемпатель Модель коробки передач

Код модели Количество передач

Тип синхронизатора

Схема переключения передач

Передатруное число

Количество зубыва

вправочная вмкость масла, л Замачения

TABHARI TIEPEDANA Двигатель

Модель коробки передач Код модели Передаточное число главной передачи

Количество зубьов

1 я передача 2 я передача 3 я передача 4-я передача 5-я передача

Шестерни педущего вала

заднего хода

6-я передача Задний ход 1-я передача 2-я передача 3-я передачя

> 4 я передача 5 я передача 6-я передаче Задний ход 1 я передача 2-я передача

> > 3-я передача 4-я передача 5-я передача 6-я передача

Задний ход ведущего/вторичного вали

Промежуточная шестерня

волушия шестерня

Синхронизатор задивго хода Синхронизатор с тройным конусом

ия/сателлит

BS6F94B Шествоня главной передачи/

71/16 13/10

43 40 41

32

33

42 28/29

Поибл. 2 0 Установлен

жронизатор 1-й и 2-й передач

MR20DE

JD200 4 4375

### ВЫКПІОЧАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ 1-Й ПЕРЕДАЧИ 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП: RS6F52A

проверка позиционных выключа-TEREÑ

# ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФОНАРЕЙ ЗАДНЕГО ХОДА



- Выключатель положения «парковка неитовль» (PNP)
- Выключатель фонарей заднего хода Выключатель положения 1-й пере Проверьте проводимость между контактами выключателя переданнув ры-

ості
ть

заднего хода Результаты проверки в норме? Да - Окончание проверки. Нет → Замените позиционный выклю-

### Satenh ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ «ПАРКОВКА-НЕЙТРАЛЬ» (PNP)

Нот



- Выключатель положения «парковка нейтраль» (РМР)
- Выключатель фонарей заднего хода Выключатель положения 1-й паре-

Проверьте проводимость между кон тактами выключателя, передвинув ры чаг пареключения паредач через все

1 - 2	положение	Есть
	Зе исключением нейтрального положения	Нет

Результаты проверки в норме ание проверки

положения (1-6 и В) Trosen-Передача

имость

Выключатель положения «парковка

ucarnama (PNP) Выключатель фонарей заднего хода Выключатель положения 1-й пере ODNIM

Проверьте проводимость между кон ТАКТЯМИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ПЕОВДВИНУВ ОН чаг переключения передач через все положения (1-6 и В) Прово-

КОНТВЕТЫ	Гередача	димост
	1-я передача	Есть
1-2	За исключением 1-й передачи	Нет
Да → Or Her → 3a	ы проверки в норма кончание проверки зивните позициона	

### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

**НОДЕЛИ 2WD** 

Запустите двигатель и прогрейте коробку передач Заглушите двигатель Выварни-

те пробку из сливного отверстия и слейте траномиссионное мясло Поставьте новую прокладку на про бку сливного отверстия и вверните в картер сцепления Затяните с требуемым моментом



# На используйте прокладку повторно.

Выверните пробку (1). Залейте све жее трансмиссионное масло в коробку передач в и везкость масли: См. гла ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

я): См. иноке п. «Те е и споцификации». После заправки проверьте уров масла См ниже



Поставьте новое кольцевое уже

нение на пробку сливного отму Тия и вверните в хартер сцеплени

Не используйте кольцевое уплоти WWW DONTODNO

4 Затяните крепежный болт проби требусмым моментом Проверка утечех Убедитесь, что нет утечек масла из МЛ

и на прилегающих участках Проверка уровня Выверните пробку (1)

2. Измерьте уровень мясля пои пои щи подходящего щупа (А) как повзано на рисунке, и убадитесь, чтосв пределах нормы



### Уровень масла «L»: См. ниже п. «Ти нические двиные и спацификация

отверстия.

Не запускайте деигатель во ке-МЯ ПРОВИРКИ УРОВНЯ МАСЛА Измеряйте уровень масла пр помощи подходящего щупа чек отверстив под пробку заливия

Поставьта новое кольцевое упи нение на пробку заливного отвестия и вверните в картер короб-0800039

Не используйте кольшваре уплоти

### 4 Затяните крепежный болт проби: требушным моментом

MODELTH 4WD

### Coun Запустите двигаталь и програм

след стр)

- коробку передач Заглушите двигатель те пробку из сливного отверств
  - слейте трансмиссионное масло Поставьте новую прокладку н пробку сливного отверстия и висните в картер сцепления Затвит с требуемым момантом (см. ркс. н

Контакты

Не использунте прокладку повтог Выверните пробку (1) из заливного ртверстия. Залейте свежее транс



### Подходящий шуп

 Леред автомобиля ка и везкость масла: См. главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. Заправочная емкость масла (станвртная): См. нижа п. «Техиические

ые и спецификации». После заправки проверьте уровен масла. См ниже

Лоставьте новую прокладку на пробку заливного отверстия и вверните е картер коробки передач

### Не используйте прокладку повторно

Затяните пробку заливного отверстия с требуемым моментом.

оверка утечек Убедитесь, что нет утечек масла из МКП и на прилегающих участках

### Проверка уровня Выверните пробюу (1) из завивного

отверстия Измерьте уровень масла при ломощи подходящего щупа (А), как показано на рисунке, и убедитесь что он в пределах нормы



Перед автомобиля

нь масля «L»; См. ниже п. «Тех чическия двинью и споцификах

- Не запускайте дангатель по волмя проверки уровня масла. Измеряйте уровень масла помощи подходящего щупа чрез
- отверстие под пробку заливного отверстия
- Поставьте новую прокладку на про бку заливного отверстия и вверните в картер коробки передач

Не используйте проклядку повторно Затяните пробку заливного отверс

### тия с требуемым моментом РЕМОИТ НА АВТОМОБИЛЕ

# САЛЬНИК ПОЛУОСИ

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Выньте пео См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОД BECKA. Извлеките сальники дифференци вля при помощи подходящего инс

# трумента



### Установка выполняется в порядке, об

ратном снятию, с учетом следующего Запрессуйте сальник дифферен циала в картеры коробки передач и сцепления при помощи выколотки.



### Со стороны коробки передач: Выколотка (специнструмент: ST30720000) Со стороны картера сцепления: Выко лотка (специнструмент: ST33400001)

Не используйтя ся

- спомяйте сальник при закомдите карте н и сцапления.
- После установки пров масла и нет ли утечки См. выше

### РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ КО-РОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

См рис наслед стр CHITTUE II YCTAHORKA

### Снятия

### Снимите корпус воздухорчистителя и воздуховод (влускной) См. главу

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Снимите аккумулятор Отсоедините разъемы (А) и затям



- Сжав фиксаторы троса выбора передач в направлении стрелки как показано на рисунке отсоедините трос выбора передач от рычага вы fona nenesay
- Сжав фиксаторы троса переключе ния передач в направлении стрелки как показано на рисунке отсоеди ните трос переключения передач от переключающего рычага А



- передач в направлении стрелки, как показано на рисунке отсовдините трос выбора передач от крепежного сронштейна Потенуе за фиксаторы троса пере
- ключения передач в направлении стрелки, как показано на рисунке отсовдините трос переключения пе редач от крележного кронштейна



### Снимите ручку рычага переключе ния передач

### Потените за ручку рычага переключе ния передач и снимите ее

Снимите отделку консоли в сборе и центральную консоль в сборе См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НА РУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

10 Лередвиньте рычаг переключен первавч в нейтральное положение 11 Сжая фиксаторы троса выбора лередач в направлении стрелки, как показано на рисунке отсоедините трос выбора передач от механизма переключения передач в сборе

12 Сжав фиксаторы троса переключения передач в напревл стрелки как пока зано на рисунке отсоедините трос Переключения передач от механизм переключения передам в оборе

13 Потянув за фиксаторы троса выбо-

переключения первым в сбоое

14 Лотянув за фиксаторы тросе пере-

ра передач в направлении стражи

как локазано на оисунке снимите

трос выбора передач с механизма

ключения передач в напревлении

стрелки как показано на рисунке,

снимите трос лереключения пере-

дач с механизма переключения пе-

15 Снимите механизм переключен передач в сборе.



Выньте резиновую втупку и снимите трос переключения передач и трос выбора передач с автомобиля

- Установка выполняется в порядке об ратном снятию, с учетом следующего. Передвиньте рычаг переключения передву в нейтральное положе
- man Надежно подсоедините каждый трос к рычегу выбора передач и пе реключающему рычагу А Надежно установите каждый трос на крепежный кронцитейн Надкожно подсоедините каждый
- трос к механизму переключения пеовдач в оборе Убедитесь, что выступы размновой втупки соприкасаются с поверхностью пола
- Наденьте ручку на рычаг переключения передач, соблюдая направление установки

Не используйте ручку рычага переключения передач повторно.



Потянув за фиксаторы тросавыбор передач в направлении стрелки. « показано на рисунке, подсоедини трос выбора передач к механим первилючения передач в сборе



Сдвиньтв фиксатор (1) тросать! ра передач в направлении стрег KN KRK DOKASAHO HA DICKHKE N IC тяните за столор (2) троса выбоя передач



Наденьте наконечник троса выбор передач на штифт механизма пере ия передач в сборе

17 Снимите кронцитейн

164 -

редач в сборе

16 Снимите тепловой экран

Вставьте стопорный палец рычага (1) или пруток (диаметром 3 мм) в механизм переключения передач п

сборе

полиить точную регулировку тро ся выбора передву без использования стопорного лвльца рычага или прутка (дивметром 3 мм) нельзя.

Примечание

Стопорным палец рычага в комплект механизма переключения передач не

входит. Поэтому, если замена механизма не производится запаситесь прутком (диаметром 3 мм) 5. Убедитесь что рычаг переключения передач не передвигается в направ-

лении выбора передач. Если же он передвигается выполните п. 3 пов-TODWO 6 Лередвиньте рычаг переключения

передач в положение 4-ой передачи 7 Вдавив стопор (1) троса выбора передач сдвиньте фиксатор (2) тро св выбора передач в направленим

стрелки Вставьте стопорным палец рычага (1) или пруток (дивметром 3 мм) из меха низма переключения передач в сборе Передвиньте рычаг переключения передач во все лоложения и убеди

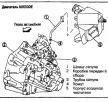
тесь, что он не заедает. В противном случае повторите п. 3.



Проверка после установки Убедитесь, что при переключень

рычага в сторону 1-ой/2-ой передач и в сторону 5-ой/6-ой передач ры чаг переключения плавно нозвра шается в нейтральное положение Убедитесь что при переключении передач рычаг не заедает и фиксируется в каждом положении







# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

При снятии руководствуйтвсь рисунка-MA BUILD

**Установки** При установка руководствуйтесь рисунками выше

Убедитесь, что на шланге с

нет пережатых или суженых учас-

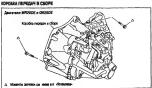
### его установке.

тков, которые могли образовать-

Вставляйте шланг в трубку сапуна, пока торец шленга не упрется в основание трубки Ставьте шланг сапуна меткой

яйте шланг свлуна к воздухоочистителю, полностью

Berneus Sawall



### CHRTHE H YCTAHOBKA CHRIVE

В случие снятия с ватомобиля механической коробки передву всегда еняйте концентрический рабочий цилиндр (CSC). Для снатия МКП вставка CSC переводится в исходиое положение. Пыль ив скользящих мнонвитах ведомого диске сцепия может повредить уплотиенив CSC и вызвать утачку жидкости для

Отсоедините кабель от отрицатель 15 Слеите трансыиссионное масло WCZAWODY A ной клеммы аккумулятора. CM mune Установка выполняется в порядкя в Отсоелините шланг сапина См 16 OTDOGGUSETE GEGEGUERO SHIFTOO ратном снятию, с учетом следующего 80-1111/0 ную трубу, См. главу АКСЕЛЕРАТПО Затаните коережные болты тобы Снимите корпус воздухоочисти перелач в сборе с требуемым мо ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА 1608 v 6034VXX800 (BovexHold) Cu RHITYCKA ментом. На рисунке показан визс главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ 17 Онимите карданный вал (на моля стороны авигателя TATERO ISK 4WD) CM, DUSSY CATORAS DE Representation MESONE Снимите аккумулятор РЕЛАЧА Отсоедините разъемы (А) и затем 18. Вычьте передние приводные валы CHIMMETE VOCUMETE SAL (1) См главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОЛ BECVA После снятия передних приводных ва

> BRX 4WD) CM rosey CMDORAS DE PERANA

ADMESTERS IN SOCIEDO DESCRIPTORA штангу См. гляву МЕХАНИЧЕСКАЯ

балки подвески. См. главу ПЕРЕ

DR. 8 397mm is newcators, a chone non

22 Подоприте коробку передач в сбо

Пои установке подходениего до

рата не заденьте за выключатели

23 Открутите коепехные болты или

гайхи коробки передач в сборе

24 Открутите гайку, крепяцию сквоз

25 Снимите МКП в сборе с автомобиля

крепите се на домкрате,

водку и трубку сцепления.

ной болт опоры двигателя (на дви

гателях MR20DE и QR25DE) Ом

При снятии коробки передву за-

Коробка передач в обора не

доджив задевать за электропро-

Снимите концентрический рабочии

лаву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ

ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

дняя ось и лодвеска

ходящими домкратами

**FATERS** 



Сиепление и менаническая коробка передач в

Сляйте жидкость для сцепления и отсоедините трубку сцепления от концентрического рабочего цилин

### дра (CSC) См. выше Не нежимайте на падаль сцеплания

BO BOOMS CHETHS

- Отсредините разъем от выключате ля положения «парковка-нейтраль» (DAID) Отсоедините разъем от выключати
- ля фонаряй заднего хола. Отсоепините разъем от выключи теля положения 1 й передачи (с
- HDC: 10. Отсовлините кабель массы Снимите электропроводку с короб
- ки передач 12 Отсоврините трос выбора перевой и трос переключения передач от ко
- робки передач в сборе. См. выше 13 Снимите стартер См главу ЭЛЕКТ-
- РООБОРУДОВАНИЕ 14 Снимите защиту двигателя со сто роны дниша.
- Обозначение болта Количество Длина болта е. мм
- Момент затяжки, Н-м (кг м) Коробка передач а сборе не
- должна Задевать за электропроводку и трубку сцепления
  При установке коробки передач в
- сборе, на заденьте ведущим ва-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ
- цилинар (CSC), См. выше 74,5 (7,6)
- лом за кожух сцеплания Операции по установке концентри
- ческого рабочего цильнидра (CSC) CM. DMUR Операции по подсоединению троса

# 45 бора лередач см. анцие

пареключения передач и троса в Выпустите воздух из гидропоизод

одепления. См. выше После установки проверьте урове

 Крепление МКЛ к двигатель: 

 Корпление МКП к двигетало Крепление двигателя к МКП останачение болта Количество Длина болта в мм

62 0 (6.3)



	. 2	1
	35	45
42 E	(4,3)	48 (4 9)

месла и нет ли утечки. См. выше

MR20DE	QR25DE
	IS6F52A
	4WD
JG20C	JG200*
	6
	Warner

Модель коробки передач Тип привода Код модели Количество передач

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ Двигатель

Тип синхронизатора Схема переключения передач

,			
1-я передача			3,727
Передаточное число	2 я передача		2.043
	3 я передача		1.392
	4 я передача		1.055
	5 я передача		0.865
	6 я передача		0.732
	Задний ход		3 641
		1 я передачи	11
	Шестерии ведущего зала	2 я передача	23
		3 япередача	28
		4 япередача	36
		5 я передача	52
		6 я передача	56
		Задний ход	11
Оличество зубъев	Шестерчи вторичного вала	1-я передача	41
North World Sycaes		2-я передача	47
		3-я передача	3
		4-я передача	38
		5-я передача	45
	1	5 я передача	41
		Задний ход	38
	Промежуточная шестерня	Передняя	37
	заднего хода	Задняя	39
Уровень масла «L»			85 0 90 0
Sanatan and a second as a seco			

Уровень масла «L»		85 0 90 0	
Заправочная емкость масла (стандартная) л		2,0	
Двигатель		MR20DE	QR25DE
Модель коробки передач		RS6F52A	
Тип привода		4WD	
Код модели		JG20C JG20D*	
	Синхронизатор заднего хода	Установлен	
Замечания	Синхронизатор с двойным конусом	Синкронизатор 1 й и 3-й переда	
	Синхронизатор с тройным хонусом	Синкронизатор 2 й передачк	
	Выключатель положения 1-й перадачи		Установлен

Двигатель	MR20DE	QR25DE
Модель коробки передач	RS6	F52A
Тип привода	44	WD
Код модели	JG20C	JG20D
Передаточное число главной передачи	4 687	4 428
Шестерня главной передачи/	75/16	82/14

· CHDC

Подшилник шостерни вторичного вала (на модаляю 4МО) Шестерня вторичного вала (на моделях 4MD)

Двигатель		MR20DE	QR25DE	
Модель коробки передач		RS6F52A		
Тип привода			4WD	
Код модели		JG20C	JG20D	
Передаточное число главной передачи		4 687	4 428	
Котичество зубъяв	Шестарня главной передачи/ ведущая шестерня	75/16	62/14	
оличество зусьев	Полуосевая шестерня/ сателлит	14/10		
севой люфт шестерен			Единица измерения мм	
	Компоненты		Стандарт	
Шестерня 1 й передвчи вторичного вала			0,20-0.30	
Шестерня 2-й парадачи вторичного вала			0 06-0,18	
Шестерня 6-й передачи вторичного вала			0-0,1	
<b>Дистерия 3-й передачи веду</b> ц			0,18-0,31	
Вестерня 4-й передачи водуц	Id'O BBAB		0,20-0,30	
<b>Вестерня 5-й передачи веду</b> ц			0 06-0 1B	
Шестерия 6-й передачи водущего вела		1	0,06-0 16	
Промежуточная шестерня заднего хода			0 04-0,10	
Втупка 6-й передачи ведущего валя			0-0,1	
Ведущий вал			0-0,06	
Вторичный вал			0-0,06	
Полукольцо вторичного вала			0-0,06	
яга переключения			0.05-0.152	
Подшилник шюстерни вторичного вала (на моделю 4МО)			0-0 06	

# БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ВАРИАТОР) (CVT)

### **МОДЕЛЬ REOF10A**

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

### жидкость сут

проверка жидкости сут

Уровень жидкости следует после ее прогрева до 50-80 С. Выпол ните проверку уровня жидкости спеду ющим образом Проверьте нет ли утечек жидкости



Прогрев двигатель совершите по ездку на автомобиле в городском

- цикле При температуре окружающего воз духа 20°C для прогрева жидкости CVT до 50 80°C требуется около 10
- Остановите вятомобиль на ровном Надежно включите стояночный тою
- моз Пока двигатель работает на оборо тах х.х. нажмите на педаль тормов
- и передвиньте рычаг свлектора че рез все дивпазоны. Выньте шуп из заливнои трубы жид кости CVT Для этого нажмите на фик сатор на шупе и разблокируйте шуп



ходного положения так, чтобы он коснулся верхнего торца заливнои трубы жидкости CVT



Всегдя обтирайте жидкость CVI со щупа безворсной бумегой, а не Передвините рычаг селектора в по

ложение «Р» или «N» и убедитесь, что уровень жидкости в пределах нормы Вставляв щуп на масто, аставьте его в заливную трубу жидкости CVT и

MU 7.0 итрождых еникотрор этасрепофі Если жидкость CVT очень теке или лахнет горелым, проверые и боту CVT После ремонта CVT го мойте систему охлаждения Если в жидкости CVT имеются сег

ните в исходное п так, чтобы он надежно эвфики;

Illyn assertences (V

вался

менты фрикционного матерях (муфты, ленточные тормоза и сы после ремонта CVT замените осатор и промойте трубку радилор чистящим раствором и сжатьмах духом См. главу СИСТЕМА СМАЖ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИ



Состояние жидкости Вероятная причина Характеристики жидкости CV Отложение липких пленов

ухудшились из-за высоки температур В жидкость попала еода Повышенный изиос трущихся

компонентов в СУТ

Заменита жидкость CVT и проверьта, нет ли отклон ний от носмы в вариаторе и автриобиле (электрого) водка, трубки радивтора и т.п.) Замените жидкость CVT и проверьте места где мога

проникнуть вода Замените живкость CVT и проверьте, исправноти реботает вариатор

Способ устранения

Молочно-белея или мутная Много примесей металлического ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ СУТ Выверните пробку из сливного от-

верстия и слейте жидкость CVT из масляного поддона Вверните пробку в сливное отвел стие масляного поллона

### Не используйте прокладку повтор

порошка

Пробкв сливного отверстия - момант затяжки. См. ниже. Залейте жидкости через заливнию трубу жидкости CVT до требуемого уровня

Прогрев двигатель совершите поездку на автомобиле в городском цикле При температуре окружающего воздуха 20°С для програва жидкости СVT до 50-80 С требуется около 10 минут

- нихверьте уровень исостояние жидкости СVT Проверьте Если жидкость CVT загрязнена вы полните пп. 1 5 повторно макость СУТ: См. ниже п. «Техничи»
- ские данные и специфи превочная вмкость: См. ниже п жин. дажно и спецификации
- IDIDECTION NISSAN CVT NS.2. He мошивайте с жидкостими дру

ине жидкости CVT отличной от фирменной жидко CTH NISSAN CVT NS-2, MOMEN OFрицетельно повлиять на реботу и срок службы СУТ, при этом гаитив на устранение неполадок

- Заливая жидкость CVT, не полейте ее на теплогенериомо компоиенты, изпримар, систей Поред заправкой астр
- контейнар с жидкостью CVT После замены жидкости СУГ триго дату предыдущей зыгра при помощи тестера CONSULT-F

### проверка на неподвижном мл MODRITE

процедура проверки на неподвижн ARTOMOGNATO Проверьте уровень моториого м

ла. При необходимости полиля Совершите поездку на автоио ле в течение около 10 минят или грейте жидкость СУТ до 50-67

Стальной ремень

- Надежно включите стоеночная топ MOS TAK, YTOÓN KORECZ HE BESTUSBACK Лодсоедините тахометр и установи те его так, чтобы во время проверки он был вилян водителю
- Целесообразно обозначить на шкале за дачній диапазон оборотов двигателя 5 Запустите двигатель, нажмите на DECIDIA TORNOTTO M DECIDENTATE CAUSE овлектора в положение «D»
- той, постепенно нажимайте на пе CORL SYCE DEDGYODS быстро запишите показание обоногу с педали акселератора
- Удерживая педаль гормина нежа DOTOR DRIVETEDS HO HEDDOSDAWNOW Обороты двигателя на неподвижно автомобиле и немедленно снимите автомобиле: См. ниже п. «Техниче-



Во воеме проперения про удевживанте педаль вкселератора нажатой болов 5 секунд ские данные и спецификации».



пожение «М-Оказалите жилиость СУТ

Дайте двигателю поработать на обо-DOTAX X.X. B TRYSHUP HE MONCE 1MM 10. Повторите пп. 6.9, установив рычаг селектора в покожение «В»

### CUEHKA PERVINTATOR REPORTERS HA HERMAN WWHITE MOTOR TO

	Положение рынага селектора		
	*Do	4R	٦
Обороты неподвижного ветомобиля	Выше	Норма	7
	Норма	Выше	1
	Ниже	Нуже	1
			1
	Выше	Выше	1
			1
	1		т

Предполагаемое место неисправности Муфта переднего хода Топмоз заднего хода Обгонная муфта двигателя и гидротрансформатора Низкое давления в основнои магистрали Волущий шкив Ведомый шкив

### ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВНОЙ МАГИСТРАЛИ

Расположение отвелотие для провесии



Проверьте уровень моторного мес

Совершите повздку на автомобиле

проверьте уровень жидкости CVT и

верните заглушку из контрольного

отверстия для проверки давления и подсоедините переходник патрубка (специнструмент KV31103600)

25054000) (В), масляный манометр

(подходящий специнструмент) (С)

переходник (специнструмент:

ри необходимости долейте

После прогрева жидкости СVT вы-

в течение около 10 минут и прогрей те жидкость CVT до 50-80°C, затем

ла и при необходимости долейте



номатра поставьте кольцевое уплотнямие от заглушки контрольного от-

верстия Надажно включите стояночным тоо ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВ-



Запустите двигатель и измерьте давление в основной магистрали как на оборотвики, так и на оборотах неподвижного ватомобиля



При проведении измерения удерживайте педаль тормоза накатой до упора.

При измерении осиовной магистрали на оборотах неподвижного ветомобиля см выше л. «Проверка на наподвижном автомобиле»

По завершении измерении поставы те на место заглушку контрольного отверстия для проверки давления и затяните с гребусмым моментом . 7.5 H+M (0,77 KT-M)

Не используйте кольцевое уплотиение повторно Нанесите жидкость CVT на коль-

цевое уплотичния.	
	кПа (кг/см²
***************************************	

Частота оборотов двигателя	Давление в основной магистрали
nucro la cooporce gant a ruin	Ποποικενεικι «R», «D» μι «L»*1
На оборотах х.х.	750 (7,65)
На оборотах неподажаного автомобиля	5700 (58 14)*2
1: В спортивном режиме	
2: Стандартные значения	

НОЙ МАГИСТРАЛИ

# Бесступенчатая автоматическая коробка передач (Вариатор) (CVT)

### ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОВЕРКИ ДАВЛЕНИЯ В ОСНОВНОЙ МАГИСТРАЛИ

Высокое давление

лание на оборотах х х

Результат Вероятная причина

Среди возможных причин нарушения в системе подвода давления и умешение производительности масляного насоси Например

Низкое давление во всех изношен масляный насос положениях ( Р- «В» «N» залип клапан, регулирующим давление или заглушка или имеется уст «D» «L-") пость пружины

утечка масла в цепочке «фильтр грубои очистки масла -- масляным част клапан, регулирующий давление»; слишком низкие обороты х.х

Среди позможных причин - утечка давления масла в канале или устройсти Низкое давление только На оборотах х х связанном с этим положением, после подвода давления от клапана пере в одном из положений чения диапазонов

Среди возможных причин - неисправность датчика или нарушения в регулис вании давления в основной магистрали Напоммер:

Отклонение сигнала положения педали акселератора неисправен датчик температуры жидкости CVT

неисправен электроклалан «А» регулирования давления в основнои малс трали (залил в выключенном состоянии засорился фильтр или резрыз магистрали): залип клапан регулирующий давление или заглушка

Среди возможных причим - неисправность датчика или нарушения в регулир вании давления в основной магистрали Например: Дааление масла не под отклонение сигнала положения педали акселератора

нимается выше чем дав неисправен блок ТСМ неисправен электроклапан «А» регулирования давления в основной маге трали (к.з., залип во включенном состоянии);

Залип клапан, регулирующий давление, или заглушка Не оборотах Среди возможных причин нарушения в системе подвода давления или вренеподвижного Гулировании давления в основной магистрали автомобиля Например Давление растет но не отклонение см'нала положения педали акселератора

дотягивает до нормы неисправен электроклапан «А» регулирования давления в основной малю трали (залип, засорился фильтр),

залип клапан, регулирующии дваление, или заглушка Среди возможных причин - утечка давления масла в канале или устроисте. Низкое давление только связвином с этим положением, после подвода давления от клапана переков одном из положений чения диапазонов

### В спортивном режиме

### ДОРОЖНОЕ ИСПЫТАНИЕ

DURCHHE Цель данного испытания определить общие характеристики работы CVT и проанализировать причины неисправноствй

Дорожное испытание включает в себя следующие три части Проверку паред запуском двигатепя См. ниже

Проверку на оборотах х.х. См. ниже Проверку в движении См. ниже Перед проведением дорожного испытания ознакомьтесь со всеми процедурами и компонентами, которыя требуятся проверить

Проводить испытания по всем компонентам, пока не обнаружите признаки неисправностей Проведите поиск и устранение неиспревностей по тем компонентам, которыя



### TIPOLIEID/PA HACTPORKH TECTEPA CONSULT-III Проведите проверку в движе при помощи тестера CONSULT-II и введите результаты в паметь

Распечатайте результаты и убедитесь, что переключения и блокировки происходят в соответствии с графиком переключения передач Коснитесь нядлиси «DATAMONITOR» на экране «SELECT DIAG MODE» Коснитесь надписи «MAIN SIGNALS»

и выберите режим ввода результатов в память Имеются три варивита: «Numerical Display» (цифровая индикация), «Barchart Display» (дваграмма) или

«Line Graph Display» (линейный гра-Коснитесь надписи «START» Во время проверки в движении см раздел «Проверка в плижении» По завершении проверки в ду

нии коснитесь надписи «RECORD» Космитесь надписи «STORE» Коснитесь надписи «ВАСК» Коснитесь надписи «DISPLAY» 10. Коснитесь надписи «РВІМТ»

11. Проверьте, как распечатались про-

### ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛ POSEPUTE WHILINKATOP «SPORT»

Остановите автомобиль на роки месте Передвиньте рычаг селектора в п ложенив •Р•

Поверните ключ зажигания в полож нив «OFF». Выждите не менее 5 сех. Поверните ключ зажигания в поп жение «ON» (Не запускайте двиз тель).

Загорается ли индикатор «SPORT» прі близительно на 2 секунды? Да - 1 Поверните ключа

положение «OFF» 2 Выполните самодиалности ку и проверьте неисправы!

компоненты 3 Переходите к «Проверке ≤ оборотак ж.ж. • нижн Нат - Прекратита дорожное испыта

### проверка на оборотах х.х.

- проверьте залуск лемпателя Остановите автомобиль на ровен
  - места Переди вте рычаг селектора в го-

гамия в псес

ложение «Р» или «N» Поверните ключ зажу жение «ОFF» Поверните ключ зажигания в пос жание «START»

Дамгатель запустился? Да → Переходитек в 2

Нег → Прекратите дорожное испыта Р ПРОВЕРЬТЕ ЗАГТУСК ДВИГАТЕЛЯ

Вручном режиме Поверните ключ зажигания в поло жение «ОМ» Передвиньта рычаг селектора в по-

ложение «D«, «М» или «Я». Поверните ключ зажигания в поло WEHRE + START+ В спортивном режиме

Поверните ключ зажигания в поло жение «ОМ» Передвиньте рычаг селектора в по ложение «О», «L» или «Р» Поверните ключ зажигания в поло-

WOUND -STARTигатель запустился? → Прекратите дорожное испыта

→ Переходитек в 3

ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ В ООЛОЖЕНИИ «Р» Передвиньте рычат селектора в по пожение «Р Поверните ключ зажигания в поло жение «ОFF»

Отпустите сторночным тормов Толюните автомобиль вперед или назад Включите стояночный тольнов

Автомобиль сдвигается при толкании атеред или назад? - Продолжайте дорожное испы-

Танию Нет → Переходите к п 4

ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ В ПОЛОЖЕНИИ «N» Запустите двигатель Передвиньте рычаг селектора в по ложение «N»

Отпустите стояночный тормоз Автомобиль сдвигвется вперед или на-280? → Продолжайте дорожное испы-Aο

тания Нет → Переходите к п 5 проверьте толчки при переключении

ПЕРЕДАЧ Нажмите на рабочий тормоз. Передвиньте рычаг селектора в положение «В». Чувствуются ли сильный толчок при

переключении из положения «N» в покение •В•? Продолжайте дорожное испытание

→ Переходите к п б ГРОВЕРЬТЕ РАБОТУ В ПОЛОЖЕНИИ «Я» Отпустите рабочий тормоз на не-

сколько секунд Сдвигается ли автомобиль назад при отпускании рабочего тормоза? Да → Переходите к п. 7 Нет - Продолжайте дорожное испы-

7 ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ В ПОЛОЖЕНИИ «D» В ручном режиме Передвиньте рычаг селекторе в положение «D» и проверьте, сдвигается ли

затомобиль аперед

В спортивном режим Передвиньте рымаг селекторя в по жение «D» и «L» и проверьте, сдвигается ди автомобиль вляред.

Сдвигается ли автомобиль вперед во 3 ПРОВЕРьте РАБОТУ В СПОРТИВНОМ РЕЖИМЕ всех положениях?

→ Переходите к «Проверке в дви Нет - Прекратите дорожное испыта

### ПРОВЕРКА В ДВИЖЕНИИ

 ПРОВЕРЬТЕ СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ ПРИ переключении передин - часть з

Совершите поездку на автомобиле в течение прибл 10 минут и про грейте моторное масло и живкость CVT до рабочей гемпературы Рабочая температура жидкости CVT

# 50,800

Остановите автомобиль на ровном месте Передвиньте рычаг селектора в по

ложения «Р» Запустите двигатель Передвиньте рычаг селектора в по ложение «D

Разгоните ветомобиль постоянио нажимая на пядаль акселератора до открытия дроссельной заслонки HB 2/8



Очитайте скорость автомобиля и частоту оборотов двигателя.

Новмально или неновмально? Переходите к п. 2. Нормально Ненормально → Поополжайте досож NOW INCURTAINING проверьте схорость автомовиля при

ПЕРЕКЛЮЧЕНИИ ПЕРЕДАЧ - ЧАСТЬ 2 Остановите автомобиль на ровном Передвиньте рычаг селектора в по

пожение «D» Разгоните автомобняь, постоянно нажимая на педаль экселератора до полного открытия дроссельной

заслонки.



Съитайте скорость автомобиля и часто ту оборотов двигателя. Нормально или ненормально?

Нармально → Переходите к п 3 Некормально - Продолжийте дорожнио испытания

чисть т Остановите автомобиль на ровном

Нажмите на кнопку спортивного ре RMNOK

Разгоните автомобиль постоянно нажимая на педаль акселератора до открытия дроссельной заслонки Ha 2/8



С применением тестера CONSULT-III Считайте скорость ватомобиля и часто ту оборотов двигателя

Нормально или ненормально? → Переходите к п 4 (спортивный режим) Нармально → Переходите к п В (ручной режим)

Ненормально → Продолжайте дорож ное испытания ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ В СПОРТИВНОМ РЕЖИМЕ

- 44CTh 2 Остановите автомобиль на ровном Нажмите на кнопку спортивного ре

NAME Разгоните автомобиль постоянно нажимая на падаль вксплератора до полного открытия дроссельной заслонки



ту оборотов двигателя Нормально или ненормально? Нормально → Переходите к п 5 Ненормально - Продолжайте дорож

ное испытание проверыте работу в положении «L» ~

**94CTb.1** Остановите автомобиль на ровном месте

Порадвиньте рычаг селектора в по ложение - 1,-Разгоните автомобиль постоянно

нажимая на педвль вкселератора до открытия дроссельной заслонки HR 2/8



С применением тестера CONSULT-III Считайте скорость автомобиля и часто ту оборотов двигателя

Нормально или ненормально? → Переходите к п. 6. Ноомально Ненормально - Продолжайте дорож

ное испытание

DECREPATE PAROTY B DODOWERHAM also ... Остановите автомобиль на розном

MECTO Передвиньте рычаг селектора в по пожение «L».

Разгоните автомобиль постоянно нажимая на педаль акселератора до полного откомтия доосседьной заслонки



С применением тестера CONSULT-III Считайте скорость автомобиля и часто-

ту оборотов двигателя. Нормально или ненормально? Нормально → Переходите к n 7 Ненормально - Продолжайте дорож-

ное испытание 7. ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ Действительно ли снижается скорость в положении «L» при тарможении двигателем?

Да - 1 Остановите автомобиль 2 Выполните самодиагностику Нет - Продолжайте дорожное испы тание

В ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ В РУЧНОМ РЕЖИМЕ Переключитесь в ручной ражим из по ложения «D» Происходит ли переключение в ручном

режим? Да — Перехолите к п 9 Нет - Продолжайте дорожное испы-

проверьте переключение на повышен ную передачу Происходит ли переключение на повы шенную передачу из «М1» → «М2» → •M3• → •M4• → •M5• → •M6• при движении в ручном режиме?

С применением тестера CONSULT-III Считайте диалазон передвчи. Правильно ли происходит ли переклю чения на повышенную передачу?

Да - Переходите к п 10 Нет - Продолжайте дорожное испы

Бесступенчатая автаматическая коробка передач (вариатор) (CVT)

Tarento 10. ПРОВЕРЬТЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА ПОНИЖЕН НУЮ ПЕРЕВАЧИ

Происходит ли переключение на пони женную передачу из «Мб» → «Мб» → М4+ → +М3+ → +М2> - «М1+ при дви жении в ручном режиме? С применением твстера CONSULT-III

Считайте диапазон передачи Правильно ли происходит ли переклю чение на пониженную передачу? Да → Переходите к п. 11

Нет - Продолжайте дорожное испы

11. ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ Действительно ли снижается скорость

в положении «М1» при торможении дви гателем? Да - 1 Остановите автомобиль 2. Выполните самодиагностику

### Нет - Продолжайте диагностику не исправностен ПРОВЕРКА ПОЛОЖЕНИЯ СУТ

В СПОРТИВНОМ РЕЖИМЕ 1 Передвиньте рычаг селектора в положение «Р и поверните ключ зажигания в положение «ON» (не за

пуская двигатель). Убедитесь, что при нажатии на пе даль тормоза рычег селектора маж но передвинуть в другие положения отличные от «Р». Также убедитесь что рычаг селектора можно пере двинуть из положения «Р» только при нажатии на педаль тормоза.

Передвиньте рычаг селектора и проверьте, не приходится ли при легать чрезмерное усилие иет ли завдания, стука или дребезжания Убедитесь что при перемещении рычаг селектора фиксируется в каждом положении Проверьте, со ответствует ли текущее положение рычага селектора положению инди катора диапазонов передач и положению рычага переключения диа-

пазонов на коробке передву. Способ перемещения рычага се лектора в отдельные положения по-

Названте на кногку и перед ваньте рычег селектора нажимая на педдлъ тормоза Нарамите на иногној и перед вильте вълчат селеством C> Pursar consectings section передвинуть, не нажима

Проверыте, не заедает ли кнопка при нажатии на нее в положении «Р», «R», «N» или «D» без первыещения рычега селектора вперад или назад

Убедитесь, что фонари заднего хода загораются только пои первыеще нии рычега селекторе в положение •R» Убедитесь что фонари заднего хода не загораются при перамещеним рычега селектора в сторону положения «В», пока диалазон передач остается в положении «Р» или «N» Убедитесь, что запуск двигателя воз-

мажен талько из положений «Р» и «N»

Убедитесь, что в положении «Р«»; I робка передач полностью блоке ется

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ СУТ Передвиньте рычаг селектора в то пожение «Р

Проверните колеса более чем на 14 оборота и включите парков механизм.

Ослабыте гайку (А) и переведитерчаг (В) переключения диапазоко положение «Р«.

омилимо Не прикладывайте усилие к ры

переключения диапазонов. 3 Затяните гайку, См. ниже

Внимание. При затягивании звфиксируйтери чаг переключения диалезонов

В РУЧНОМ РЕЖИМЕ Передвиньте рычаг селектора в

положение +Р- и поверните касзвжигания в положение «ОN» (жез (пуская раигатель). Убедитесь, что при нажетим не п даль тормоза рычаг селекторамо-

но передвинуть в другие положене. отличные от «Р». Также убедитель что рычаг селектора можно геодвинуть из положения «Р« топы» при нажатии на педаль тормоза Гередвиньте рычаг селекторя проверьте, не приходится ли оч лагать чрезмерное усилие нег и зведания, стука или дребезжани.

Убедитесь, что при перемешени рычаг селектора фиксируется в каждом положении Проверы соответствует ли текущее полокние рычага селектора положено индикатора диапазонов переда 4 положению рычага пераклочен диальзонов на коробке передач

Способ перемещения рычага се лектора в отдельные положения гоказан на рисунке



Проверьте не заедавт ликнопка изжетии из нее в положении «Р» « или «N» без перемещения рыча

селектора вперед или назад Убедитесь, что фонари задих ходя загораются только при леж

мещении рычага селектора в поло жение «В» Убедитесь, что фонари залиего хода не загораются пои перемещении рычага селектора в сторону положения «Я» пока диа пазон передач остестся в положе

ыми «Р» или «N» Убедитесь что запуск двигателя возможен только из положений «Р» u Na

9 Убедитесь, что в положении «Р» ко робка передач полностью блокиру-10 При переводе рычага селектора в сектор ручного переключения пере двч убедитесь что в комбинации приборое отображается индикатор

выбора ручного режима

 Передвиньте рычаг селектора в сто. рому «+» и «-» и убедитесь что див пазон передач изменнется

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ СУТ 1 Передвиньте рычаг селектора в по пожение «Р»

Проверните колеса болео чем на 1/4 оборота и аключите парковочный механизм

2 Ослабьте гамку (А) и переведите рычаг (8) переключения диапазонов в Не прикладывайте усилие к рычагу

переключения диапазонов.

положение «Р

3 Затяните гаику См. ниже

При затягивании зафиксируйте рычаг переключения диапезонов

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

БЩИЕ ДАН	HNE		
омменяется на модели		MR20DE	QR25DE
		4WD	
одель CVT		REO	F10A
√т в сборе	Кодовыи номер модели	1XF0E 1XF8	
	диапазона «D»	2 349-0,394	
ередаточн еспо	заднего хода	1,	750
Liio	т. передачи	6 466	5,798
жомендуе	иая жидкость	NISSAN CV	Fluid NS-2*
правочная	емкость жидкости	9	5л

М 53

- Пользуйтесь только фирменной жидкостью NISSAN CVT NS-2. Не смешиевите с жидкостями других марок Использование жидкости CVT, отличной от фирменно жидкости NISSAN CVT NS-2, может отрицательно повлиять на работу и срок службы СУТ, при этом гарантия из устранение неполадок не распростреняется.
- См главу ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ, ПРИ КОТОРОЙ ПРОИСХОДИТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Двига- Открытия		График пера	Частота оборотов двигателя	
тель	дрос за слонии	ключ. передач	При 40 км/ч	При 60 км/ч
		Полож. «D»	3600-4500	4500-5400
	8/B	Persons «Sport»	3600-4500	4500-5400
		Полож. «L»	3600-4500	4500-5400
MR20DE	2/8	ПоложD+	1200-3100	1300-3500
		Режим «Sport»	2200-3100	2800-3700

# 8/8

QR25DE

Flonox -D+ Муфта блокировки вводится в зацепление, когда скорость автомобиля составляет прибл от 18 до 90 км/ч

Floridax. +L+ 3300-4200 4300-5200

3300-4200 4300-5200

1200-3100 1300-3500

### ОБОРОТЫ ДВИГАТЕЛЯ НА НЕПОДВИЖНОМ АВТОМОБИЛЕ

Полож D+

Обор двигат на неподвижн автомобиле 2500-3000 об/мин

# СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА ните пробку в раздаточную коробку

### МОЛЕПЬ ТУЗОА

### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ МАСЛО ДЛЯ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ

### проверка

УТЕЧКА МАСЛА Проверьте, нет ли утечки масла из раз даточной коробки и вокоут нее (саль ник, пробка сливного отверстия кар

### терит д) VDCGCUL MACCA

1 Выверните пробку (1) из заливно го отверстия и снимите прокладку Проверьте уровень масла (А) через отверстие под пробку заливного от верстия



пробку заливного отверстия. Ввер ните пробку в раздаточную коробку и затяните с требуемым моментом

### Не используйте прокладку повторно

Совершите поездку на автомобили и прогрейте корпус раздаточной ко робки до нормальной рабочей тем-

пературы Заглушите двигатель пробку (1) из сливного отверстия, снимите прокладку и слейте масло

### из раздаточной коробки Не выворвчивайте эеглушку (2) из отверстия для проверки пятив кон-TRETA

3 Поставьте новую прокладку на пробку сливного отверстия Ввер-

и затяните с требуемым моментом Не используйте прокладку повторно



Выверните пробку (1) из заливного

отверстия и снимите прокладку. За пейте масло по залянного уровня у отверстия (А) под пробку Мерка и ввакость месла: См гляву



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВА

Выждите 3 минуты и снова проверь те уровень масла

Поставьте новую прокладку на пробку заливного отверстия Вверните пробку в раздаточную коробку и затяните с требуемым моментом используйте прокладку повторно.

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ 4WD



### CHRTHE H YCTAHOBKA

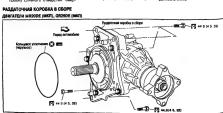
Снимите крышку ящика для перс ток в сборе См главу ОСНАШЕН САЛОНА И НАРУЖНОИ ЧАСТИЮ 30BA Огсоедините разъем ст бъ.

правления 4МО управления «ис. Открутите крепежные болты ба управления 4WD (1).



Снимите блок упревления 4W0 **YCTAHOBKA** 

Установка выполняется в посядке # ратном снятию



### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRIME

- Снимите следующие компон переднюю выхлапнию трубу: Сы главу АКСЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА
- впускной коллектор; см. главу МЕ ХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (MR20DE) центр. выклопную грубу: см главу
- АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕ MA / CUCTEMA BUITYCKA (QR25DE) Отделите заднии карданный вал См нике
- Выньте правый приводной вал и снимите кронштейн опорного под шипника См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА Выверните крепежные болты ( •) из коробки передач и раздаточной ко

### Не откручивайте крепежные болты (Ф) раструба картера.

- Снимите раздаточную коробку в сборе с автомобиля
- Не повредите взл ведомой щестерии.
- Не повредите шланг сепуна

# Снямите кольцявое упл

(наружное) с раздаточной коробки в сборе YCTAHORICA Установка выполняется в порядке, об-

# ратном снятию с учетом следующего:

- Равномерно наиесите тонкий слой универсальной смазки на кольшевое уплотнение (наружное) и поставьте на раздаточную коробку в сборе
- Не используйте кольшевое уплоти ние (наружное) повторно
  - При подсоединении раздаточном коробки к коробке передач устанав ливаите крепежные болты в слепу юшем порядке

### Обознача B ние болта Раздаточная Коробка коробка + передач -NIME VCTS коробка раздаточная новю передач коробка



масла и убедитесь, нет ли утечки См выше

# ДВИГАТЕЛИ MR20DE (CVT), QR25DE (CVT) Разраточная пособра в стоор - Q 44 0 (4 5 32) 1 44 0 (4 5 32) **44** 0 (4 5 32)

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- Снимите спедующие компон переднюю выхлагима трубу. См гляву АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ
- СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА влускной коллектор, см. главу МЕханическая часть двигателя (MR20DE) центр. выклопную трубу см главу АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕ-
- MAIN CUCTEMA BUITYCKA (QR25DE) Отделите задний карданный вал См. ниже Выньте правый приводной явл и
- снимите кронштейн опарного полшипника См главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ **И ПОДВЕСКА** жите ко
- жные болты (ф) из хоробки передач и раздат хоробки

### Не откручивайте креп ежные болты (Ф) реструба картера



Снимите раздаточную коробку в сболе с автомобиля

Не повредите выл ведемой ше-

Не повредите шлаиг сапуна.

Установка выполняется в порядке, обратном снятию с учетом спедующего: При подсоединении раздаточной коробки к коробке передач устанавливайте крепежные болты в следу

обозначе ие болта	A	В
Направле ние уста ковки	Раздаточная коробка — коробка передач	Коробка передач — раздаточн коробка

коробка - 205



### При установке раздаточной коробки на коробку передач замените сальник полуоси (на стыке с раздаточной коробкой) со стооны коробки передач. См. главу

- БЕССТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕ СКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT). Не повредите сальник (на стыке с раздаточной коробкой) и пылезащитную крышку коробки передач в оборе
- После установки проверьте уровень масла и убедитесь, нет ли утечки См выше

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

### МОДЕЛЬ 3F SPL18-DOJ75

### ЗАЛНИЙ КАРЛАННЫЙ ВАЛ ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ИНДА И СТУКА Пооверьте нет ли забоин или щин на трубе карданного вала. При необходимости замените кардан

usali pan e cifone Если от центрального подшилника исходит необычный шум или есть попреждения, замените карданным вал в оборе

### ПРОВЕРКА ВИБРАЦИИ

Если при движении с высокои скоро стью ощущается вибрация сначала проверьте биение карданного вала Проворачивая фланец главнои передачи руками,

### измерьте биение карданного вала в нескольких томках Предельное биение: См. ниже раздел «Технические данные и специ-

Если бивние все еще превышает указанный прелел отлелите кардвиный вал от соединительного фланца главной передачи или раз даточной коробки затем снова



подсоедините, провернув со гельный фланец на 90 180 и 270 Снова проверыте биение Если ос все еще превышает указаны предел замените карранным муз

сборе Проверьте нет ли вибрации, сово ! шив поездку на автомобиле ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ БИЕНИЯ КАРДАНИХ



### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Переведите коробку передачано тральное положение и отпусчи стояночный тормоз

основной глушитель; см. главу М. И СИСТЕМА ВЫПУСКА переднюю выхлопную трубу: о

СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСА (MR20DE) центрельную выклопную трубу, ок главу АКСЕЛЕРАТОР. ТОПЛИВНЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

### СИЯТИЕ

Снимите следующие компоненты СЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТВИ

(QR25DE)

Если при сиятии, устеновке или п реноско кардвиного валв в сбор Вы сгибели ша NO DEBNIN VINO скоростей (ШРУС), то могли повр дить его чехол. Для предохран чехля от поломки обмотайте сы феткой или куском резины участи прикосновения чехле с метади

Выньте зажимы и снимите крепк ный кронштейн центрального пос шипника (верхний/нижний).

# **©**⊠.‱,

1 Карданный вал в сборе Крепежный коонштейн центрального подшильнка (перхнии) Зажим **③**□ 49.0 (5.0, 36) Крепежный кронштейн ₹7 45 14 8 33) центрального подшилника (нижний)

Нанесите метки совмещения на вил ку соединительного фланца заднего карданного вала и соединительные фланцы задней главной передачи и раздаточной коробки



Наносите метки краской. Не повре дите вилку соединительного фланца задиого карданиого вала и совительный фланец раздаточной коробки.

Ослебьте коепезные тайки кое пежных кроиштейнов центрального

- ните крапа е гайки от руки. Открутите крапежные болты и гайки
- карданного вала Открутите крепежные гайки крепежного кронштейна центрального подшипника
- Снимите карданный вал е сборе

3

- Установка выполняется в порявке, об ратном снятию с учетом следующего: Установито крепежный кронштейн центрального подшипника (верх
- ний) (1) стрелкои (А) вперед Во избежание смещения изорегоза центрального подшигника (3) в продольном направлении отрегулируйте положение крепежного кронш тейна (1), (2) подаигав его вперед и назад Установите крепежный кром штейн центрального польшиника (верхний/нижний) на автомобиль



- Совместите метки пристыкуйте карданный вал к соединительным фланцам главнои передачи и разда
- точной коробки После оборки поовелите логом ное испытание и проверьте биение карданного вала. При обнаружении биения отделите карданный вал от главной передачи. Снова закрепите соединительный фла нец, провернув его на 90 180 и 270" Затем повторно проведите дорожное испытание проверьте биение карданного

Затянув болты и гайки с требуемым моментом убедитесь, что болты (3) со стороны соединительного фланца затянуты как показано на рисунке



- Главная передача в сборе Карданный вал в сбоое
- В случае замены карданного вала или главной передачи в сборе уста новите их следующим образом: Поверните метку (А) на соедини тельном фланце главнои переда чи (1) вверх. Удерживая метку (А)
- сверку. пристыкуйте карданный вал к главной передаче так, чтобы мет ку (В) на карданном валу (2) можно было расположить как можно бли же к метке (С) на соединительном фланце главной передачи



харданного вала и главной передв чи с требуемым моментом

ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА Проверьте, не погнут ли и не поврежден ли карданный вал. Пои необходимости звиените карданный вал в сборе

ПРОВЕРКА БИЕНИЯ

Проверьте биение карданного вала в гочках измерения. Если оно превышает указанный предел, замените каплянный вал в сборе. Точки измерения см. выше

Предольное биение См ииже раз дел «Технические даиные и спецификации»

ОСЕВОЙ ЛЮФТ ЩАРНИРА

Зафиксировав вилку соединительного фланца с одной стороны, как показа но на рисунке, проверьте осевой люфт шарнира Если люфт отличается от нор



ниже раздел «Техиические данные и спецификации

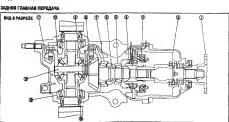
Не разбирайте шарниры

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК

Если от центрального подшипника исхо дит необычный шум или есть поврежде ния замените каоданный вал в сборе

Не резбирейте центральный под-

вала в каждой точке МОДЕЛЬ R145



### Силовая передача

- Соединительный фланец Муфта с электронным управлением Соленоид 4WD Центральный сальник
- 5 Передний подшигник ведущеи шестерии Разъемная проставка
  - Задний подшигних ведущей шестерни

### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО ДЛЯ ЗАД-НЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

### ПРОВЕРКА

УТЕЧКА МАСЛА Проверьте, нет ли утечки масла из глав ной передачи в сборе и вокруг нее.

Выверните пробку (1) из заливного от верстия и проверьте уровень масла че рез отверстие под пробку, как показано на рисунке



- Не запускайте двигатель во вр мя проверки уровня масла. Поставьте новую прокладку не
- пробку запивного отверстия и вверните пробку в главную передачув сборе См ииже. Нв используйте прокладку повторио.

### Заглушите двигатель Выверните пробку (1) из сливного отверстия и слейте трансмиссион-



ку сливного отверстия, вверните пробку в главную передвчу в сборе и затяните с требувмым моментом См. ниже

# е используйте прокладку повторис

Выверните пробку (1) из заливно го отверстия Заливайте свежее немиссионное масло, пока оно не дойдет до заданного уровня у отверстия под пробку, как показано на

- Ведущая шестеоня Полуосавая шестерия 10. Сателлит
- 11. Ведомая шестерня 12. Ось сателянтов 13. Полуосевой подшилния 14. Чашка дифференциала

### рка и визкость масла. См ги ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ Заправочная емкость масла: Сы ниже раздел «Технические данные

ификации-После заправки проверьте уроже масла Поставьте новую прокладо на пробку задивного отверсти: вверните пробку в главную пареда чу в оборе См. ниже

Не используйте прокладку повторю

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

### ПЕРЕДНИЙ САЛЬНИХ

- ДВИГАТЕЛИ MR20DE (MKTL, CYT) И QR25DE (MKTL)
  - Павная передача в сборе Передний сальник
  - Соединительный фланиц Контргайка соединительного
- Кромка сальника



### ДВИГАТЕЛЬ QR250E (CVT)

- Начесите трансмиссионие масио Главная передача в сборе
- Переджий сальник Соединительный фланоц Контргайка соединительного



CHRTHE IN YCTAHORICA

инте задний кардинецій вел Сы 1400 Нанесите метку совмещения на резьбовой конец муфты с электронным управлением. Метка догожна совлядать с меткой не соезиниписм фенце

Наческие трансамиссионное насло



### Іаносите метки краской. Не повредите муфту с электр управлением

При помощи ключа для фланцев (подходящий стицинструмент) от кругите контрганку соединительно го фланца и снимите соединитель

ный фланец



крышки муфты при помощи отвеот



### Но повредите крышку муфты

Запрессуите переднии сальник при помощи выколоток так чтобы был заподлицо с горцевои поверхно



- Выколотка (специнструмент KV38100200) -жолотка специиструмент
- ST278610001

### Не используйте сальник повтор

- При запрессовке не допускайте перекоса сальника. Наивсите универсальную конси-
- стентную смазку на кромки свльника, а трансмиссионное масло - по окружности сальника,

2 Совместите метки на муфте с элек тронным управлением и на соеди нительном фланце и пристыкуйте соединительный фланец Метка совмещения на муфге Соединит, ( O 0



(подходящии специнструмент) поставьте контргайку на соединительный фланец и затяните с требуемым моментом Выимянию

### Не используйте контргайку соеди-

### нительного фланца повторно Пристыкунте задний карданный выл

Если при снятии наблюдалась утечка масла, проверьте уровень масла после установки См. выше

1 Плавнан передача в сборе

2 Сальник полуоси А Кормка сальника

### САЛЬНИК ПОЛУОСИ



2 C3 (2) (3) (20)

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

### CHRIME

Выньте задние приводные валы См главу ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА



### Не повредите картер дифференции ла и заднюю крышку. WTAHORKA

Запрессуйте сальни ки полуоси при помощи выколотки (А) (специнструмент: KV38100200) так, чтобы они были заподлицо с тормевой повархностью картера

# Не используйте сальници полуо-

# и повторно.

При эвпрессовке не допускайте жося сальника. неситв униварсильную консис-

тентиую смазку на кромки саль-HMKS, S TORHOM онное месло по окружности сальника. Установите задние DOMESTING валы См глаеу ЗАДНЯЯ ОСЬ И

ПОДВЕСКА Если при сиятии наблюдалась утеч ка масла, проиврыте уповень мясла после установол. См. выше

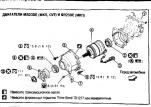
### МУФТА С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ См рис. на след стр. CHRTHE IN YCTAHOBKA

### CHOTHE Снимите заднии карданный вал. См. выше.

Отсоедините разъем от соленоиля 4MD

Снимите кронштейн под оазыям Намесите метку совмещения на резьбовой конец муфты с электронным управлением. Метка должна совпадать с меткой на соедини тельном фланце

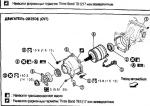




Главная передача в сборе Центральный сальник Электропроводка соленоида 400 Муфта с электронным управление Крышка муфты 5ont

Коонштенн под разъем Переднии сальник Соединительный фланец 10. Контргайка соединительного фланца

Кромка сальника



Главная передача в сборе Центральный сальник Электропроводка соленонда 440 Муфта с электронным управлени Крышка муфты Болт

Кронштейн под разъем Передний сальник Соединительный фланец 10 Контргайка совдинительного фланца

Коомка сальника

Наносите метки краской Не поередите муфту с электр управлением В случае замены муфты с электронным

управлением наносить метку не требу **OTCR** 5 При помощи ключа для фланцев (подходящий специнструмент) от крутите контргайку соединительно-



Отсовдините шланг сапуна муфты с

электронным управлением от крыш-

Снимите крышку муфты с муфтой с злектронным управлением с глае

Извлеките передний сальных из крышки муфты при помощи отвертки с плоским жалом



12 Снимите центральный салыми с

Не повредите крышку муфты.

главной передачи в сбоое При помощи выколотки (А) (специнструмент: ST35271000) запрессуйте центральный сальных (1), как показано на рисунке Размер «D»: 0.8-1.2 мм



есите универсаль стентную смевку на ка - по окружности сальника

леноида 4WD к муфте с электрон ным управлением Вставьте муфту с электо управлением в шлиц ведущен и

ga 4WD 210 ---

ки муфты.

ной передачи в сборе Выньте муфту с электронным управ-

пением из крышки муфты 10 Снимите электропроводку соленои-

### Силовое передочо

стерни внугри картера дифферен LIMARA

Совместите штифт на муфте с ным управлением с каизвкой в картере дифференциала Не повредите центральный саль-

Вставьте направляющую электро проволки соленоила 4WD в хартер пиффоронизата Запрессуйте передний Сальник при



помощи выколоток так чтобы был заподлицо с торцевои поверхно стью крышки муфты

Выколотка (специнструмент KV381002001 Выколотка (специнструмент

# ST27881000)

Не используйте сальник повтори При запрессовке на допускайте

перекоса сальника. Нанесите универсальную конснотентную смезку на кромки сальника, е трансмиссиониое масло - по окружности сальника.

В Нанесите голметик на контактико



Kreature sastes поверхность комшки муфты. Совям ните оба конца полоски внаклестку не монее чем на 3 мм

Удалите старый герметик с контак-тных поверхностей. Тыкке удалите с них влигу, масло или посторожние MINISTRA



ную передачу в сборе стралкой

вверх, от руки затяните болты в ме

ттех. показанных на рисунке Затрыите меазанено болты и кое пежные болты крышки муфты с тре

Полоселините шланг сапуна муф THE C. DESITTONISHED VIDOSPECUATION IS Procure southers 10. Установите коонштени пов пазыем

и затемите болты с тообченым мо

11 Подсоедините разъем электропро новки к соленомау ФМО 12 Поистычуйте соединительные фла

### Плимечание



В случае повториого использования муфты с электронным управлением со вместите метку на муфте с меткой на соединительном фланце, затем при

стырыте спелинительный фланен 13. При помощи ключа для фланцев (подходящий специнструмент) по ставьте контргайку на соединитель ный фланец и затаните с требуюмым

# моментом

Не используйте контргайку соедиельного фланца повторно

14. Поправную биение сперинительного Поистыкуйте заднии каоданный вал

as medium Если при снятии наблюдалась утеч



ке масла. Проверьте уск после установки. См. выше

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НЯЯ ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА В СБОРЕ

Крепежный кронштейн задней глав ной передачи Швиба Главькая передача в сборе

1 Снимите задини капранный вал См Вышле запыче ппиропине валы См главу ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

Отсоврините разъем от соленоиля DIE Отгоромните планг сапуна запуна глиной передачи и муфты с элект-

MONHOURAGING MICHINGS Полоприте сазвичи передачи пол ходящим домкратом

Открутите крепежные гаики и болты главном перелами. Пом необходи мости снимите крепежный крон штейн главной передачи

### При снятни главной передачи в сбопо захоллите од на домирате

### VITAHODYA Установка выполняется в пооявке об

ратном снятию, с учетом следующего При подсоединении шлангов сапу на пуководствуйтесь рисунком и ни жеспелующим описанием

Убедитесь, что на шланге сапуна нет пережатых или суженых участков, которые могли образоваться при

сгибании или укладке при его уста-MORNE Полоовлините шланг гапуна (1)

заднем главном передачи к штуцеру свлуна (2). Вставьте штуцер сапуна в кронштейн (3) Убедитесь, что метка красхой (А) на металлическом штуцере (4) обращена к переду ав

томобиля, как показано на рисунке Перед автомобиля Надевайте шланг сапуна (1) муф

ты с электронным управлением на



указанного жирной стрелкой (ф) Убедитесь, что комшка муфты (2) металлической трубки (3) обращена к переду автомобиля как показано контурной стрелкой : Пеоедавтомобиля

Если при снятии задней передачи в оборе наблюдалась утечка масла проверьте уровень масла после установки См выше

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

### МОДЕЛЬ ТУЗОА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ				
		_	4WD	-
Применяется на модели		MR20DE, OR25DE		
		MKIT		CVT
Модель раздаточной кор	ообки		TY30A	
Заправочная емкость ма	сла (прибл.). л	0.38 . 0.36		0.36
Передаточное число			0 656	
Количество зубьев	Ведущая шестерня		32	
	Водомая шестерия		21	

in efficien			Единица измерения Н м/с	
Параметр		Стандарт		
		МКП	CVT	
Преднатиг подшилнике ведущеи шестерии (Р1)		0.52-1,01 (0.06-0.10)		
Общий преднатиг	При установке всех сальников	P1+076-096 (0.08-0.09)	P1 + 0 71 - 0 91 (0.08 - 0 fs)	
Оощии преднатиг	Без сальника раструба картера	P1 + 0 55 - 0 75 (0 06 - 0 07)		
3A30P				

Общий преднатяг	При установке всех сальников	P1+076-096 (0,08-0,09)	P1 + 0 71 - 0 91 (0.08 - 0 0	
Ооции праднати	Без сальника раструба картера Р1+1		+ 0 55 - 0 75 (0 06 - 0 07)	
3A30P				
	Параметр		Стандарт	
Зазор между зубыми ведомои и ведущей шестеран 0		0 13-0 19 MM		
<b>БИЕНИЕ СОЕДИНИТ</b>	ЕЛЬНОГО ФЛАНЦА			
	Парамето		Повлел	

0 1 MM

0,1 MM

Предел 0,6 MM

### Биания с внутренней стороны совдинительного фланца (под головку)

Биение на поверхности соединительного фланца

(с внутренней стороны отверстий под крепежные болты карданного вала:

				49	n n	
Применяется на модели		MR20DE		QR	QR25DE	
		MKD	CVT	МКП	CV7	
Модель кардан	ного вала			3F SPL18	DOJ75	
Количество ша	эниров			3	1	
		1-и щернир	Закрытого типа			
Гип опорных подшипников неразборного типа)	2-й шарнио	Шарнир с двойным смещением (DOJ)				
(nepasoprioro	(File)	3-Я шарнир	Закрытого типа			
Способ креплен	ния к раздаточной в	оробке		Фла	нец	
Способ креплен	ния к задней глаенс	й передаче		Фла	нец	
Олина вала	1-ого (от кресто	овины до центра DOJ-шарнира)	1091 MM 1110 N		0 MM _	
цлина вала	2-ого (от центря	в DOJ-шарнира до крестовины)		831 MM		827 M
Наружный	1-000			57 1	им	
риаметр веле 2-ого	2-000			70+	414	

СЕВОЙ ЛЮФТ ШАРНИРА		
	Параметр	Стандарт
Севой пюфт цирнира		0

Пареметр

### **МОДЕЛЬ** R145

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

	AWD			
Применяется не модели	MR20DE		QR25DE	
	MKIT	CVT	МКП	CVT
Модель задней передачи	R145			
Передаточное число	2,466			
Количество зубьев (ведомая шестерня/ведущая шестерня)	37/15			
Заправочная емкость масла (прибл.), л	0.55			
Количество полуосевых шестерен	2			
Регулировочная проставка ведущей шестерни	Passemen			

# ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

### ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

### МОДЕЛИ 2WD

### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫИ КУЛАК ПЕРЕДНЕго холеса

ПРОВЕРКА ЗЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ Убедитесь, что состояние элементов крепления (люфт зазор) врех компонен тов и состояние компонентов (измос повреждения) соответствуют норме

ПРОВЕРКА КОЛЕСНЫХ ПОЛІТИКТИКОВ • Подвигайте ступицу колеса и под шилник в сборе в осевом направле нии от руки. Убедитесь, что в колес ном подшилнике нет люфта

Стандарт Осевой люфт: См. ниже п. «Технические данные и спецификации». Проверните ступицу колеса и убе дитась, что нет необычного шума и прочих отклонений от нормы. Если же отклонения есть замените сту THE PROPERTY AND PROPERTY OF THE PROPERTY OF T

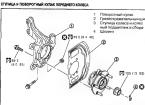
ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

Проверьте, нет ли пюфта и других повреждений в точках крепления приводного вала и на шарнире Проверьте, нет ли трещин и других повреждений на чехлах

### Внимание-

Если от приводного вала исхолит шум или вибрация, замените приводной вал в сборе

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



- Снимите тормозной диск
- имания. Перед снятием тормозного дис наиссите метки совмещения на тормозной диск и на ступицу кол са и колесный подшиг

Не уроните тормозной диск. Выньте шплинт, затем ослабьте контрганку ступицы

7 Отделите ступицу колеса и колесный подшилник в сборе от приводного вала, слегка постукивая по тор цу молотком проложив деревянный брусск, затем открутите контргайку ступицы



Не сгибайта шаг вала на большой угол. Такжа на  Не допускейте, чтобы приво вал свисал без опоры корпуса (или узла шарнира), еала и дру-**ГМХ КОМПОНОМТОВ** 

Если после выполнения указаннои про цедуры не получается отделить ступицу колеса и колесный подшилник в сборе от приводного вала воспользуйтесь подходящим съемником

Снимите ступицу колеса и колесныи падшипник в сбора

Повопотный кулак Снимите ступицу колеса и колесным польшигник в сборе затем грязе

отражительный шит. Отделите поперечным рычаг от поворотного кулака

Симмите поворотный кулак со стои ки в сборе. Ослабьте гаику наружного наконечника рулевой тяги

При помощи съемника шаровых шарниров снимите наружный нако ночник рулевой тяги (1) с поворотного купяка (2) так, утобы не повоздить чекол шарового шарнира (3)

Во избежа ивания съемника швровых шарниров затмите гайку от руки.

### CHRENE

Ступица колеса и колесный полицип ник в сборе 1 Снимите колеса с автомобиля

2 Снимите колесный датчик с по ротного кулака См главу ТОРМОЗ НАЯ СИСТЕМА

# Не тяните за электропроводку ко-

лесного датчика 3 Снимите сгопорную пластину со стойки. См главу ТОРМОЗНАЯ CHCTEMA

Выверните крепежные болты из кронштейна суппорта Подвесьте кронштейн суппорта так, чтобы он не мешал Вам работать. См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Не нажимайта на падаль тормоза после сиятия тормозного суппорта,



мобиля

Установка выполняется в порядке, об ратном снятию с учетом следующего В случае повторного использования

тормозного диска совместите метки, намосенные при снятии

 Выполните окончательную затяжку всех компонентов снятых вместе со ступицей колеса и колесным под шипником в сборе и поворотным кулаком в ненагруженном состоянии автомобиля

### Передняя ось и подвеска

проверка после снятия

Проверьте нетли деформации, трещин или других повреждений на компонен гах. При необходимости заменяти

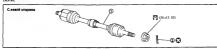
Проверка шврового швримра Проверьте не сломаны ли чехлы поле речных рычагов и шаровых шарниров

наружених наконечеников ружевых тят, нет 🔹 После проверки углов установките ли люфта в осевом направлении, также проверьте момент затяжки. См. ниже и главу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

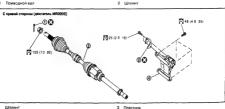
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте углы установки передних колес См ниже

редник колес выполните регулиров ку нейтрального положение фатума угла поворота См. главу ТОРМОЗ-НАЯ СИСТЕМА

ЧЕХЛЫ ПЕРЕДНИХ ПРИВОДНЫХ ВАЛОВ СНЯТИЕ

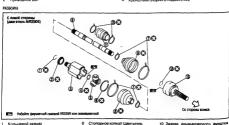


Приводной вал



1 Шллинт 2 Приводной вал

4 Кронштейн опорного подшилника



Кольцевой зажим Пылезащитная крышка Kopnyc Стопорное кольцо Крестовина в сборе

MR20DE)

тора 11 Диня

12 Kon 13. Узел шарнира

214 ----

Узел шарнира Кольцевой зажим

Зажим чехла Чекол Вал

# 3AMFHA

Со стороны колесе Снимите колеса с автомобиля Снимите колесныи датчик с пово ротного кулака См главу ТОРМОЗ НАЯ СИСТЕМА

### Внимоние. Не тяните за электропроводку колесного датчика.

3 Снимите стопорную пластину со стойки. См главу ТОРМОЗНАЯ CUCTEMA Выверните крепежные болты на

кронштейна суппорта Подвесьте кронштейн суппорта тах чтобы он не мешал Вам работать См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА мвике:

# Не нежимайте не педаль тормозе

после снятия тормозного суппорта. 5 Снимите тормозной диск

### Перед снятием тормозиого дискв несите метки совмещи --тормозной диск и ив ступицу коле-

са и колесный подшигник в сбор Не уроинте тормозной диск. Выньте шплинт затем ослабьте

контргайку ступицы Отделите ступицу колоса и колосный подшилник в сбаре от приводного вала, слегка постукивая по торцу молотком, проложив деревянный брусок, затем открутите контргайку

# ступицы

Не сгибайте шарнир приводного вала на большой угол. Такжа не растягивайте чрезмврио скольэяший шарнир.

Не допускайте, чтобы пр вал свисал без опоры корпуса (или узла швримра), вала и дру-

- Зажим динамического амортизатора Динамический амортизатор 8 Стрпорное кольцо
- Крестовина в оборе 10 Стопорное кольцо



Примечание: Если после выполнения указанном пос

цедуры не получается отделить ступицу колеса от приводного вала восполь зуйтесь годжодящим съемником

Отделите поперечным рычаг от по воротного кулака Ослабыте гайку наружного наконеч ника рулевой тяги

10 При помощи съемника шаровью шарииров снимите наружный нако нечник рулевой тяги (1) с поворот ного кулака (2) так, чтобы не повре дить чехол шарового шармила (3)



# и сосквивания съемнике шаровых

сборе

ров затянитв гайку от рухи. 11 Выньте приводной вал из ступицы колеся и колесного подвилника в

12 Снимите зажимы с чехля, затем снимите чехол с узла шарнира

11 Kopnyc 12 Пылезащитная крышка 13 Опорный подшипник 14 Стопорное кольцо 15 Пылезащитная крышка

13 Наверните съемник приводного вала (А) на резьбу узла шарнира не менее чем на 30 мм. Поддвоживая приводнои вал однои рукой, снимите узел шарнира с вала при помощи ударного съемника (В)



Отцентрируйте ударный съемник и приводной вал и снимайте. прикладывая усилие надежно и равиомарии Если узел шарнире не поддвется

сиятию, повторите попытку после снятия приводного вала с автомобиля

14 Снимите кольцевой зажим (1) с вала (двигатель MR20DE)



15 Снимите чехол с вала 16 Оботрите стерую смазку с узла шарнира бумажными полотенцами

Передняя ось и падвеска 17 Набивзите фирменную смазку NISSAN или эквивалентную внутрь шлицевого отверстия узла шапнила



После нанесения смезки обота стерую вытекшую смазку салфеткой

18 Чтобы не повредить чехоп, обмотайте шлицевую часть вала (двигательМР200Е) изолентой (А) Поставьте новый чехол на вал и закра пите зажимами



Не используйте чехол и зажимы по-

Снимите изоленту, намотвиную вок оуг шлицевой части вала Поставьте кольцевой зажим (1) в ка



Не используйте кольцевой зажим повторно. Примечание:

Рекомендуется устанавливать кольцевой зажим при помощи монтажного приспособления 21 Отцентрируйте вал и узел шарнира

Затем аставьте вал с кольцевым зажимом в узел шарнира 22 Установите узел шарнира (1) на вал ідвигатель MR20DE) при помощи

пластикового молотка

тесь, что узел шврнира правильно



требуемого, набив ею чеход изну три с широкой стороны чехла Стандарт

Количество смазки См ниже п. «Технич. данные и спецификации» 24 Плотно закрепите чехол в канавках (обозначенных меткой \*\*\*) как показано на писунке



Если на посадочные пове чехля (обозначенные меткой «+») на валу или на узле шарнире попедет смазка, чехол может соскочить. Удалите всю смазку с поверхностей.

25 Во избежание деформации чехле доведите длину установки чехла до требуемого значения («L»), указаиного ниже, вставив отвертку с плоским жалом или аналогичный инструмент под чехол с широкой стороны и выпустив из него воздух Стандарт

Длина установки чехла («L»): Смниже п. «Техинческие данные и спи-33 Установите стопор шификации».

Если длине установки чекле отличвется от нормы, чехол может сломаться. Не при всийтесь кончиком от-

вертки к внутренивй поверкиости 26 При помощи инструмента для обжими захимов чехлов (А) (специнструмент КV40107300) закрепите

широкую и узкую стороны чехля новыми захонивыи фиксируйтв зажим так, чтобы размер «М» был равен указанному ниже

AND office: 1,0-4,0 MM Зекрепите узвл шарнира и вал, затем убедитесь, что они встали в тре буемов положение, проворачина чехол В противном случав пе тановите их, поставия новые запо-





28 Вставьте приводной зал в ступ цу колеса и колесный подшилия сборе затем затяните конгргана ступицы от руки Приводной вал имеет по

садку. Вставляя вал. не даните и него, но тяните зв него путем зап гивания контргайки ступицы, по ностью не посадите его 29 Установите поперечный рычаг ю поворстный кулак. См. главу РУЖ

ВОЕ УПРАВЛЕНИЕ 30 Установита наружный нах рульвой тяги на поворотный дуга См. гляву РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

31 Установите тормозной диск В случва повторного использова

тормозного дискв совыестите мет ки, нанесенные при снятии. 32 Установите кронштейн суппортан воротный кулак. См главу ТОР MOSHAR CUCTEMA

стойку См. главу ТОРМОЗНАЯ СИС TEMA 34 Установите коласный датчик на по воротный кулак. См. главу ТОРМО!

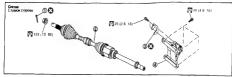
НАЯ СИСТЕМА 35 Затяните контргайку ступицы с тре бувмым моментом 36 Поставьте шплинт

пользуйте шпл

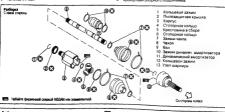
Во избежания люфтя достеточк загните шплинт у основания. 37 Установите колеса на ватомобите

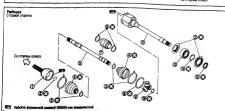
#### ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ (ДВИГАТЕЛЬ МЯ200Е)





3 Пластина 2 Приводнои вал 4 Кронштейн опорного подшилника





# Передняя ось и подвеска

Узел шарнион Кольшеном зажим Зажим чемы Vavon

#### Ban CHRIME

С певои стороны Выполните операции 1 11 п «Заме

на- выше Выньте помеолном вал из комобии передач и сборе Вынимайте при помощи приставки

(А) к приводному валу (специнс трумент: КV40107500) и ударного съемника (В) вставив кончик поиставки между корпусом и колобкой передач



Не сгибайте шеринр приводного вала

# на большой угол при снятии приво-дного валв. Также не растягивайте

Чрезмерно скользений шариир С превой стороны

Выполните операции 1 11 п «Заме на- вышо

Открутите болты пластины и сними те пластину При необходимости открутите крепежные болты кронистейна опрочо-

го подшилника и снимите кронш YOU Выньте приводной вал из коробки

пералач в сборе Вынимвйте при помощи приставки к приводному валу (специнструмент КV40107500) и ударного съемника, вставив кончик приставки мажлу корпусом и коробкой параван

#### Внимание:

Не сгибайте шарнир приводного еала на большой угол при снятии привод-ного вала Также не растягивайте чрезмерно скользящий шарнир.

#### **YCTAHOBKA**

С левой стороны Установка выполняется в поредке об ратном снятию с учетом сявдующего Чтобы не повредить сальник при установке приводного вала пос тавьте защиту (А) (спацинструмент.



#### Зажим динамического амортизатора Динамический амортизатор Стопорное кольно

9. Крестовина в сбора 10. Стопорное кольцо

Вставьте скользящии шарнир при водного вала и надежно установите

# постучав молотком

Убедитесь, что кольцевой зажим ПОЛИОСТЬЮ ВОШОВ В ЗВИНИТОВИМА

## С правой строены

Установка выполняется в порядке, об овтном снятию с учетом спелионего Чтобы не повредить сальник при установке приводного вала поставьте защиту (А) (специнструмент КV381079000) на коробку передач



Вставьте скользящим шармир при водного вала и надежно установите

постучав молотком При установке кронштенна опорно го подшилника (1): Затяните крепежные болты от руки

в порядке (А), (В). Поставьте пластину (2) так, чтобы вырез (С) оказался светку Затемите

крепежные болты от руки в порядке (a) (b)



# Не используйте пластину повторко-

#### Со стороны коробки передач Закрепите вал в тисках

При закреплонии валь в тисках првдохраняйте его от поврежде

роложив алюминиевые или медныв полоски. Снимите зажимы с ческа захем снимите чехоп с корпуса

Снимите стопорное кольцо Нанесите метки совмещения корпус и вал, затем снимите корпус C ROLD

Наносите матки краской или ви мы веществом. На царапайте повяржности. Нанесите метки совмещения (А) на крестовину в сборе и вал

11. Kopnyu 12. Пыпезацитная комина 13. Опорный подшилник

14. Стопорное кольцо 15. Пылезацитная крышка



#### Наносите метки креской или аналогичным веществом. Не царапайта DOBBONHOOTH

Снимите стопорное кольцо (1) за тем снимите крестовину и сборе с



Снимите чехол с вала. Снимите кольцевои зажим с ваго (с левой стороны) Снимите пылезащитную крышку с

KODDACO Удалите старую смазку с коргуся бумажными полотенцами

Опорный подшипник Снимите пылезащитную комшку с корпуса



Сним



Выпрассуйте опорный подшил из корпуса

Снимите пылезацитную крышку



Динамический вмортизатор Снимите зажимы, затем снимите дина мический амортизатор с вале

#### Со стороны колеса Закрапите вал в тисках

#### При закреплении вала в тисках пре дохраняйте вго от повреждения, проложив влюминиевые или мед-

Снимите зажимы с чекла затем снимите чехол с узла шарнира.

Наверните съемник приводного вала (А) на резьбу узла шарнира не менее чем на 30 мм и снимите узел шарнира с вала при помощи удар ного съемника (В)



#### Если узел шариира на подд сиятию даже после 5 попыток,

замените вал и узал шарнира в комплекте. Отцентрируйте ударный съ

ник и приводной евл и снимайте. прикладывая усилие под поямым VINOM

Снимите кольцевой зажим с вала Снимите чехол с вала Удалите старую смазку с узла шарнира бумажными полотенцами по-

#### воринивая обойму CECRE

Со стороны коробки пвредач чтобы на повредить чехоп, обмотайте шлицевую часть вала изолен-



## пьзуйт в чехоп и зажимы по

Снимите изоленту, намотаниую вокпут нипицевой части вала

Совместите метки (А) нанесенные на вал (2) при снятии крестовины (1) Установите крестовину в сборе шлицевой частью (В) в сторону при водного вала



Закрепите крестовину в сборе на валу стопорным кольцом (1)



#### Не используйте стопорное кольцо повторно.

Нанесите требуемое количество смазки на крестовину в сборе и по

верхность скольжания Установите корпус на крестовину в сбора и доведите количество смаз ки до указанного ниже

Количество смазки: См. ниже п «Технич. двиные и спецификации».

Совместите метки совмещения, на несенные пои сиятии коопуса Установите стопорное кольцо

Не используйте стопорное кольцо

Плотно закрепите чехол в канавках (обозначенных меткой «») как показано на рисунке.



чехля (обозначенные моткой \*\*\*) из лу или не корлусе попадет смезка, ол может соскочить. Уделите всю важу с поверхностой.

10 Во избежения деформации чехла доведите длину установки чехла до требуемого значения (-L-) укаиного ниже вставив ствертку с плоским жилом или внелосичений Передняя ось и подвеско

инструмент под чехол с широкой стороны и выпустив из него воздух Длина установки чахла («L»): См. ниже п «Технические данные и спо-

Если длина установки чехле отличается от нормы, чехол может CADMATACE

Не прикасайтесь кончиком отвертки к внутренней поверхности чехла. 11 Надежно закрепите широкую и уз

кую стороны чехла новыми зажима ми как показано на рисунке



#### Не используйте зажимы чехлов по-

12. Закрапите корпус и вял. затем убе дитесь, что они встали в требуемо положение проворачивая чехол. В противном случае переустановите

их, поставив новые зажимы чехла 13 Установите пылезащитную крышку (с левой сторочы)

Не используйте пыпезащитную крышку повторно

14 Установите кольцевои зажим на корпус (с левой стороны)

Нв используйте кольцевой зажим повторно

Опорный подшилник Установите пылезащитную крышку на корпус

используйте пылезвщитную UKY NOSTODHO Запрессуйте опорныи подшилник

на корпус

Установите стопорное кольцо

ьзуйте стопорное кольцо

## Передная ось и подвеска

Установите пылезащитные крышки ronofine proests

#### Не используйте комшки повторно

Динамический емортизатор В случае снятия динамического ямор-Тизатора зекрепите его новыми зажи MBMM YOU DOVESSED NO DWOODER TO чтобы размеры сортветствовали ука



SAMMAN MANAGE

Внимение: Нв используйте зежимы чехла пс-

#### BYODHO Станцарт Рвзмер См. ниже п. «Тахнические

двиные и спвиификации» Со стороны колеса Выполните сбоюку, руковорствуясь оне пациями п. «Замена чехла поиволного

#### вала- выше ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

- Подвигайте шарнир аверх/яниз влаво/вправо и в осевом напревлении. Убедитесь, что даижение плав-
- нов и нат значительного люфта • Проверьте нет ли трешии и поврежданий на чехлях и не течет ли смеска

# TO TO Если имеются отклонения от ногамы

снимите приводной вал и замените HENCHICAGE HAR COMPONENTS

# DROBERIA DOCTO RESCORSO Пуляесьте, нат ли биения, тращин или

других повреждений на валу. При необ XDEHMOCYM SOMEWHEN инамический амортизатор Проверьте, нет ли трашан или измоса

#### При необхоримости замените Узял шаркира (со стороны колеса)

Проверьта следующие: Свободно ли вращается узел шар нира и нет ли човамерного поевого

тофтя

- Не полали ли посторожене частицы ВНУТОЬ VS/19 ЦИКОНИОВ. Нет ли порезов, трещин и изломов
- внутри узла шарнила При обнаружении отклонении от HOOMIN SAMMERITE VAND HISTORIAGE

Корпус и крестовник в оборе (од сто. роны коробки передач) Если на контактной поверхности пол ролики со стороны корпуса или красто-

вины имеются царалины или износ за мените корпус и крестовину в сбора Помиленамия Корпус и крестовину в оборе заменяют

#### в комплекте Опорный подшилник (с правой сто-

Убедитесь что колесный подшиличи вращается свободно. Проверьте, нат ли стука, трешин, точечной коррозии или износа Если имеются стелонения от нормы замените опорный подшилник

#### Кронштени опорного подшилнике р правой стороны)

Проверьте нет ли искривления, грецы или повреждений. Если имеются откронения от нормы, замените корнитеаопорного подпиятымка

#### МОЛЕЛИ АЖО

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ЛЕРЕДН

## TO KODECA

проверка элементов крепления Уберитесь, что состояние элемент smentaneuro (modu pagon) acey younture. тов и состояние компонентов (изнес повреждения) соответствуют нооме

#### ПРОВЕРКА КОЛЕСНЫХ ПОДШИПНИКОЕ Подвигайте ступицу колеса и подшилник в сборе в розвом напозминим от руки. Убедитесь, что в комо

ном попшилимие чет пофта Стандарт Осевой люфт См ниже п. «Техн

#### честие памные и спецификации Проверните ступицу колеса и убе

дитесь что нет необычного шума и прочих отклонении от новин. Ести же отклонения есть, замените слу пишу колеса и колесный полцигни

# ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

#### TIPOREPKA Проверьте, нет ли люфта и други:

CHETHE

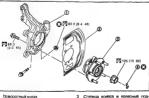
повреждений в точках колпленя приводного вяда и на швониов Проверьте, нет ли трешин и доми: повоаждений на чехлах.

#### Если от приводного ввля исходит шум или вибрация, замените при

водной вал в сборе

#### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

СТУПИЦА И ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА



- Грязвотражательный щит
- натания в сбора Ulonwer

Ступиць колеса и колесный подшил ник и сборо

Снимите колеса с автомобиля Снимите колесный датчик с поя ротного кулака. См. главу ТОРМОЗ HAR CUCTEMA

#### На тяните за элактропроводку колесного датчика.

- Снимить стопорную пластину со стойки. См главу ТОРМОЗНИЯ CHCTEMA
- Выверните крепежные болты и кронштейна сулпорта. Полвасия коомилейн суплоота так чтобы ги не машал Вам работать. См. гами ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Не наз момоот «падел ви егйам» после снятив тормозного суплортя 5 Снимите термозной диск

#### ка нанасите метки совмещения на тормозной диск и на ступ колеся и колесный полимпных -

# Не уроните тормозной диск

Выньте шплинт, затем ослабыте контогайку ступицы Отделите ступицу колеса и колес-

ный подщипник в сборе от привод ного вала слегка постукивая по тор бынивеесел вижопост мохтопомуц брусок, затем открутите контргайку СТУПИЦИИ



Не сгибайте шарнир привод вала на большой угол. Также не рестягивайте чразмарно скольз-

Не допускайте, чтобы приводной вал свисал без опоры корпуса (кли уала шарнира), вала и дру-THE KOMPOHENTON

Поимечание: Если после выполнения указаннои про-

#### цедуры не получается отделить ступицу колоса и колесный подшитник в сборе от приводного вала воспользуйтесь подходящим съемником

Симмите ступицу колеса и колесчым

#### полимения в сборе эротный кулак

#### Снимите ступицу колеса и колясныи подшилник в сборе, затем трезе OTODOWITE ON HINK INSET

- Отлелите поперечный рычаг от по
- воротного кулака. Снимите поворотный курак со стои ки в сборе
- Ослабьте гайку наружного наконеч ника оулевой тяги
- При помощи съемника шаровых шарниров снимите наружный нако-
- нечник рудовой тяги (1) с поворотного кулака (2) так, чтобы не повое num, vevon manoporo manuros (3)



шаринов затенита гайку от луки.

#### 6 Снимите поворотный кулак с авто MoSumo

**И**СТАНОВКА Установка выполняется в порядке об

ратном снятию, с учетом следующего

#### В случае повторного использования тормозного диска совместите мотки, нанесенные при снятии

Выполните окончательных затему всех компонентов, снятых вместе со ступи цей колеса и колесным полшилником в сборе и поворотным кулаком, в нена груженном состоянии автомобила

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Проверьте, нет ли деформации, трешин

#### или других повреждений на компочинтах. При необходимости замените

Провеска шарового извримов Проверьте, не сломаны ли чехлы попе речных рычагов и шаровых шарниров **Наружных наконячников рудевых тас нет** 

ли люфта в осевом направлении также пооверьте момент затежки. См. ниже и главу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Пооверьте усты установки просоции;

#### колес. См. ниже

- После проверки углов установки па редних колес выполните регулиров
  - ку нейтрального положения патимка угла поворота. См. главу ТОРМОЗ HAR CUCTEMA

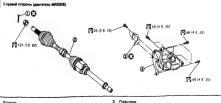
#### ЧЕХЛЫ ПЕРЕДНИХ ПРИВОДНЫХ ВАЛОВ DATE

яший шарнир



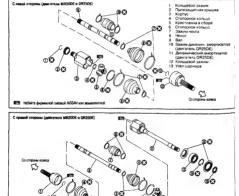
Приводной вал

2 Шплинт



Шолинт 2 Приводной вал 3 Пластиня 4 Кронштвійн опорного подшигиних

# Copeand cropous (personal ORECOS) 1 Illument 2 Copeand cropous (personal ORECOS) 1 Copeand cropous (personal ORECOS) ROSCONA ROSCONA



-алыяд) фотвентория Узел шарнира 13 Опорный подшил Кольцевой зажим тель МR20DE) 14 Стопорное кольцо Стопорное кольцо 3 Зажим чехла Коестовина в сборе Чехол Вал 10 Стопорнов кольцо Зажим динамического амортизато-11 Kopnyc ра (двигатель MR20DE) 12 Пы , вшитная крышка

Набенте фирменной смиской NISSAN или:

#### SAMEUR

Со стороны колеса Сиимите колеса с автомобиля Онимите колесным дагчик с пово ротного кулака. См. главу ТОРМОЗ HAR CUCTEMA

# Не тяните за электропроводку ко-

лесного датчика. Снимите стопорную пластину со стойки. См. главу ТОРМОЗНАЯ

CUCTEMA Выверните крепежные болты из кронштейна суплорта. Подвесьте кронштейн суппорта так чтобы он не мешал Вам работать. См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

# Не нажимайте на подаль торм

после сивтия тормозного суппортя 5 Снимите гормозной диск

Перед сиятием тормозного дис ка нанесите метки совмещания на тормозной диск и на ступицу колеса и колесный подшип сборе

Не уроните тормозной диск Выньте шплинт, затем ослабьте контрганку ступицы

Отделите ступицу колеса и колесный подшилник в сбоое от приволного вала, слегка постукивая по торцумолотком, проложие деревянный брусск, затем открутите контргайку CTYTHEIN



Не сгибайте шврнир привод валь ив большой угол. Твоко не растягивайте чрезмерно скольз-Не допускийте, чтобы приводной вал свисал без опоры корлуса

(или узла швриире), вала и дру-DAY NOMINOMBRANE Ести посла выполнения указанной про

чедуры не получается отделить ступных холеса от приводного вала, воспользуйтесь подходящим съемником

8. Отделите поперечный рычаг от поворотного кулака Ослабьте гайку наружного наконеч ника рулевой тяги

10 При помощи съемника ша шарниров снимите наружный наконечник руловой тяги (1) с поворот-ного кулака (2) так чтобы не повоедить чехол шарового щармира (3)

во избежание повреждения резы и соскакивания съемника ш ниоов затвинте гайку от руки.



колеса и колесного польшилника и сборе

12 Снимите зажимы с чекла затем снимите чехол с узла шарнира 13 Наверните съемник приводного

вала (А) на резьбу узла шарнира не менее чем на 30 мм. Поддерживая приводной вал одной рукой, сними те узел шарнира с вала при помощи ударного съемника (В)



Отцентрируйте ударный съем ник и приводной вал и снимайте. РИКЛАДЫВЭЯ УСИЛИЕ НАДВЖИО И

Если узел шаркира не поддвется снятию, повторите попытку после сивтив приводного вала с автомобиля.

14 Снимите кольцевои зажим (1) с вала (двигатели MR20DE и QR25DE)



18. Оботрите старую смезку с узла шар нира бумажными полотенцами

НабивайтефирменнуюсмезкуNISSAN или эквивал внутрышлицевого отвор стия узла шерныре (1), пока извышеное отверстие и канавка шарового шар нира не наполнится до краев



передняя ось и подвеско После нанесения смазки оботрите старую вытекшую смазку салфеткой

18 Чтобы не прарадить чекол обмотайте шлицевую часть вала (двига тели MR20DE и QR25DE) изолентом (А) Поставьте новый чехол на вал и Закрепите зажимами



Не использунте чехол и зажимы пов-

19 Снимите изоленту намотанную вок руг шлицевой части вала 20 Поставьте кольцевой зажим (1) в ка

наску на конце вала

Вниманио Не используйте кольцевой зажим повторно.

Примечание Рекомендуется устанавливать коли цевой зажим при помощи монтажного

приспособления 21 Отцентрируите вал и узел шарнира Затем еставьте вал с кольцевым за

жимом в узел шернира. 22 Установите узел шарнира (1) на вал (двигатели MR20DE и QR25DE) при помощи пластикового молотка



Проворачивая приводной вал, убе дитесь, что узел шарнира правильно вошел в зацепленив 23. Доведите количество смазки до

требуемого, набив ею чехол изнут ри с широкой стороны чехня Стандарт

Количество смазки См ниже п «Технические данных и специфика-

## Передняя ось и подвеска

OF YEAR OF THE STREET, AND ASSESSED OF казано на рисунке.



чехля

Если на посадочные поверхности чехла (обозначенные меткой \*\*\*) на валу или на узле шарнире попадет смарка, чехол может соскочить. Удапите всю смазку с поверхностей.

25 Во избижание деформации чехла доведите длину установки чехла до требуемого значения (»L»), ука занного ниже вставив отвертку с плоским жалом или внапосичный инструмент под чехол с широкой стороны и выпустив из него воздух

#### Стандарт Длина установки чехла («L»): См. нижв п «Технич, данные и спецификации»,

- имвния Если длина установки чехла отличеется от нормы, чехол может
- COOMSTACE Не прикасайтесь кончиком отвертки к внутранней поверхности

24 Плотно закретите чехол в канавках 26 При помощи инструмента для обжима зажимов чехлов (А) (специнструмент: КУ40107300) заклапите широкую и узкую стороны чекля но

ными закижами



Зафиксируйте зажим так, чтобы размер «М » был равен указанному нуже



Размер «М» 1.0-4.0 мм

27 Закрепите узел шарнира и вал затам убедитесь, что они встали в требуемое положение проворачивая чехол В противном случее переустановите их поставив новые 28 Вставьте приводной вая в стеч по колеса и колесный подшилия сборе, затем затяните контиле CTYCHURN OT DVKM

Приводной вал имеет по посадку. Вставляя вал, не да него, но тяните за него путем жигивания контргвики ступицы, пок

полностью не посадите его 29 Установите поперечный рычаг н поворотные кулак См нике. 30 Установите наружным наконеч рудевой тяги на поворотный купк CM FARRY PYTIEROE YTTPARTIENIE

#### 31 Установите тормозной диск Внимание В случае повторного использо тормозного диска совместита нег

ки, нанесенные при снятии 32 Установите кронштейн суппорта н поворотный кулак. См главу ТОР МОЗНАЯ СИСТЕМА.

33. Установите стопорную пластину н CTORKY CM FRANK TOPMOSHARCKC TEMA

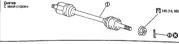
34 Установите колесным датчик на М воротный кулак. См. главу ТОРМОЗ HAR CUCTEMA

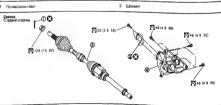
35 Затяните контргайку ступицы стр бувмым моментом 36 Поставьте шплинт

## Не используйте шплинт по

Во избажание люфта достат ЗВГНИТЕ ШПЛИНТ У ОСНОВЕНИЯ. 37 Установите колеса на автомобиль

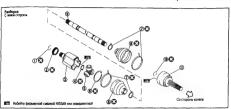
ПЕРЕДНИЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ (ДВИГАТЕЛЬ MR20DE)





Приводной вал

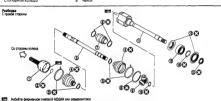
3 Пластина Кронштейн опорного подшилника



Konuseenä sevuu Пыпедацитная комшка Vennue Ctoponico ronsuo

Клестовина в сболе ĕ Czonocuos rosuso 3 comprise m Manage

o Ran 10 Konsussou sawau 11 Vannuuson



Узел шарнира

Кольцевой зажим Замим чехпа Чехол Ban

- Sower numerous connectications Динамический амортизатор Стопорное кольцо Коестовина в сборе 10 Стопорное кольцо
- 11 Konove 12 Пылезвщитная крышка 13 Опорный подшилник 14 Стопорное кольно 15 Dune anustrias contika

снятие С певой столоны Выполните операции 1-11 п. «Заме-

HS+ WALLES Вымыте приводной вал из коробки

передач в сборе Вынимайте при помощи приставки (А) к поиводному валу (специнстомант KV40107500) и улярного съемника (В), вставия кончик приставки между корпусом и коробкой

передач Неспибайтешия на большой угол при снятии прив чрезмерно скользящий шврниць.



Выполните операции 1-11 п «Замо

Lette Manual Снимите стоику выпускного кол лектора. См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Открутите болты пластины и сними те пластину При необходимости открутите ком пежные болты кронштейна опорно

го подшилника и снимита коонш TRIGHT Выньте приводной вал из коробки передач в сборе

Вынимайте при помощи приставки к привольному калу (специнструмент: КV40107500) и ударного съемника вствеме кончик поиставки между

королусом и коробкой передач Не сгибайте шарнир приводного вала на большой угол при снятии привод-мого вала. Такжа не растягивайте чрезмерно скользящий шарнир

#### YCTAHOBKA

Передиро ось и правеско ши С левой стороны Установка выполняется в порядке, об

ратном снятию, с учетом следующего:

При установке приводного вала всегла заменяйте сильник диффеенциила См главу БЕССТУПЕН-

ПЕРЕДАЧ (CVT). Чтобы не повредить свлычик при установке приволного мала пос



Вставьте скользешии шарнир при волного вала и належно установите постучав молотком

Убедитесь, что кольцевой зажим опностью вошвл в звцеплания

С правой стороны Установка выполняется в порядке об-

ратном снятию с учетом следующего При установке приводного вали всегда заменяйте сальник диф

ренциаль. См. главу БЕССТУПЕН-ЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT). Чтобы не повредить сальник при установке приводного вала поставьте защиту (А) (специнструмент



- Вставьте скользяций шарнир при-
- водного вала и надежно установите постучав молотком При установке кронштейна опорно-



Затяните крепежные болты от руки в порядке (А), (В) (С) Затяните крепежные болты в порящke (B) (C) (A)

Поставыте пластину (2) так чтобы выряз (Е) оказался сверху. Затяните коопежные болты от руки в провике (D) /F)

# На используйте пластину повторно

PAREOUNA Со стороны коробки передач 1 Закрепите вал в тисках

Пом закреплении вала в тисках пов поупачейте исо от повоежившия

проложив алюминиевые или медиме полоски Снимите зажимы с чекла затем CHAMALLE ABXOLI C KODLINCE

Симмите страроное колько Наиесите метки совмеш, на корпус и вал затем снимите корпус с явля

Наносите меток краской или вкал гичным вещиством Не царапийте поверхности Нанесите метки совмещения (А) на



осита метки краской или анало-

гичным веществом Нв напапайте повврхиости, Снимите стопорное кольцо (1), затем



Снимите чехол с вала. Онимите кольцевой зажим с вала ге левой стороны)

Снимите пылезащ крышку с корпуса 10 Удалите старую смазку с корпуса бумажными полотонцами

ите пылезець крышку с корпуса



2. Снимите стопорное килыю

Выпрессуйте опорныи подшили M3 KOORINGS

4. Снимите пылезащитную крышку

Зинямический вмортизатор Снимите зажимы, затем снимите дина

мический амортизатор с вала Со стороны колеса 1. Закрепите вал в тисках

Виимания. При закреплении вала в тисках пос вохранейть его от поврежде продожив алюминиевые или ме не полоски

Снимите зажимы с чехла затем снимите чахоп с узла шарнира Наверните съемник приводного явла (А) на резьбу узла швониса н менее чем на 30 мм и снимите узел шарнира с вала при помощи удар



Если узел швриира не поддвего снятию даже после 5 по менити вал и узел шврнира і PARTITION

Отцентрируйте инк и приводной вал и сни неладыван усилне под при

Снимите кольцевой зажим с вага Сиимите чехол с вала

Удалите старую смазку с узла цер нира бумажными полотенцами, поворачиная обойму

#### CECCEVA

Со столоны коробки парадач Чтобы не повредить чехов обмо тайте пли цевую часть, рала маспом той (А) Поставьте новый чехол на вал и закрепите за имами



#### BTOOMO

Не используйте чехол и зажимы по-Снимите изоленту намотанную вок

руг шлицевой части вала Совместите метки (А) нанесенные на вал (2) при снятии крестовины (1) Установите коестовину в сборе шлицевой частью (8) в сторону при водного вала



Закрепите крестовину в сборе на



е используйте стопорное кольцо

- Нанесите требуемое количество смажи на крастовину в сборе и по
  - верхность скольжения Установите корпус на крастовину в сборе и доведите количество смез ки по указанного ниже

Стандарт Количество смазки: См. ниже пснятии корпуса

•Технические данные и специфия Совместите метки, нанесенные при

Установите стопорное кольцо ивние: бо используйте стопорное кольце

Плотно закрепите чехол в как (обозначенных меткой \*\*\*), как поклавно на рисучко



чехла (обозначенные меской «та) ма валу или на корпусе попадет смазка, чехол может соскочить. Удалите всю омазку с поверхностей

10 Во избежание деформации чехла доведите длину установки чехла до требуемого значения (+L+), ука занного ниже, аставив отвертку с плоским жалом или аналогичный инструмент под чехол с широкой стороны и выпустив из него воздух

тендарт Длине установки чехля (+L+): См. око п «Технические двиные и спеconferences.

- Если длина установки чехла от
  - имчается от нормы, чахоп может CODMOTICE Не прикасайтесь кончиком отвертки к внутрянней поверхности
- MAY NO. 11 Надвжно закрепите широкую и уз кую стороны чекля новыми зажима



## На используйте зажимы чехлов пов-

12. Закрепите корпус и вал. затем убе дитесь, что они встали в требуемое положение проворачивая чехол. В противном случае первустановите

их, поставив новые зажимы чехла Установите пылезацитную кришку (с левой стороны).

пылвавщитную

# Внимение: Не используйте

ику повторно. 14 Установите кольцевой зажим на корпус (с левой стороны)

Не используйте кольшевой зажим повторно-

на корпус

Запрессуите опорныи подшилник



Не используйте столорное кольцо повторно. Установите пыперацияльна компли



используйте пылезащитные комшки повторно

инамический вмортизатор В случае снятия динамического амоотизатора закрепите его новыми зажимами как показано на писучке так. чтобы размеры соответствовали ука-



Не используйте зажимы чехла повторно Стандарт

Размер: См. ниже п. «Твхнические даниые и слецификации»

Со стороны колеси Выполните сборку, руководствуясь опе рациями п «Замена чехла приводного

проверка после снятия Подвигаите шарнир вверх/вниз. влево/вправо и в осевом направле-

нии Убедитесь, что движение плавное и нет значительного люфта Проверьте нет ли трешин и повре

DEFINA HE YEXDEX IN HE TENET AN CHARGE



#### Передняя ось и подвеска в

 Если имеются отклонения от нормы снимите приводном вал и замените меноглармые компоменты.

#### неисправные компо проверка после разворки

Вая Проверьте, нет ли бисния, трещин или других повреждений на валу При необ

других порраждании на ошу при прос ходимости замените диномический вмортизатор Пооверьте, нет ви трешин или износа

При необходимости замените

Узел шарнира (со сторомы колеса)
Проверьте следующее:

Свободно ли вращеется узел шарни

 Не попали ли посторонние частицы внутрь узла шарчира
 Нет ли порезов, трешен и изломов

внутри узпа шарнира

При обнаружении отклонении от

нормы замените узел шарнира
Корпус и крестовина в сборе (со сто-

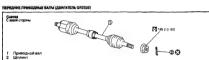
Если на контактной ловерхности под ролник со стороны корпуса ини кресто вины имеются царатичны или износ замените корпус и крестовину в сбора Примечание: Корпус и констовину в сбора заменяют Опорный подшипник (с правой строны) Убедитесь, что колесные подшими

ровдитесь, что колестват годинавращается свободно Проверые, нем стука трещин точечной коррозии и износа. Если имеются отклонения в нормы замените опорныи подшины

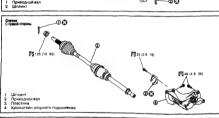
Кронштейн опорного подшитинка (с правой сторомы) Проверьте, нат ли искривления, трам или повреждений Если имеются отко ильно от нольны. Замените кронштей

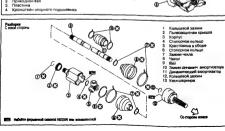
опромого полимения

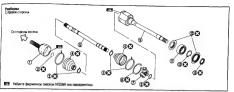
# ра и нет ли чрезмерн. осевого люфта



в комплекте







Vaed Hansung Кольцевой зажим Захим чехла Чехол Вал

Выполните операции 1 11 п «Заме

Выньте приводной вал из когобии перелач в сборе

Вынимайте при помощи приставки (A) к приводному валу (специнс трумент KV40107500) и удврного

съемника (В) вставив кончик при ставки между корпусом и коробкой

Не сгибайте шариир приводного ва

трезмерно скользещий шарнир

Справой стопоны Выполните операции 1-11 п «Заме

на- выше

тейн.

те пластину

передач в сборе

на большой угол при снятии приво-дного вала. Также не растигивайте

Открутите болты пластины и сними-

При необходимости откоутите ком-

пехные болты кронштейна опорно-

го подшипника и снимите кронш-

4 Выньте приводной вал из коробки

Вынимайте при помощи приставки к

приводному валу (специнструмент

КV40107500) и ударного съвмника,

вставив кончик приставки между

CHETME

Слявой стороны

May active

передач

- Стопорное кольцо Клестовина в сборе Стопорное кольно
- Koonve 10 Пылезащитная крышка

#### VCTAHORNA

ė

С левой стороны Установка выполняется в порядке, об ратном снятию с учетом следующего

При установке приводного вали всегда земеняйте сальник дифф цивла. См главу БЕССТУПЕН-ЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА DEPERAY (CVT).

Чтобы не пововрить сяльник пом установке приводного вала постальте защиту (А) (специнструмент: КУЗВ 1079000) на коробку перелач



Вставьте скользящий шарнир при водного вала и надежно установите постучев молотком

# С правой стороны

Убешитесь, что кольцевой зажим полностью вошел в зацепление.

Установка выполняется в порядке об ратном сиятию, с учетом следующего При установке приводного ввла

всогда заменяйте сальник д ала. См. главу БЕССТУПЕН-АТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОВКА ПЕРЕДАЧ (CVT)

 Чтобы не повредить сальник при установке приводного вала поставьте защиту (А) (специнструмент КV381079000) на коробку передвч Вставьте скользящий шарние пои

водного вала и надежно установите постучав молотком При установке кронцитейна опорного подшилияса (1)

11 Опорный подшипник 12 Стопорное кольцо

13 Пылезацитная комшка



Затяните крепежные болты от руки в попялке (А) Затяните крепежные болты в поряд Ke (B), (C) (D), (E), (A) Поставыте пластину (2) так чтобы вырез (F) оказался сверку Затяните крепежные болты от руки в полядке

(G) (H) Не используйте пластину повторно.

# DAGGLODA

Со стороны коробки передач

Закрепите вал в тисках При закреплении вала в тисках пре-

охранийте вго от повреждения, проложив влюминиевые или медные полоски Снимите зажимы с чекла затем

снимите чекол с корпуса Снимите стопорное кольцо Наиссите метки совмещения на

корпус и вал затем снимите коппус с вала

> осите матки краской или вналоым ваществом. Не царвпайте

корпусом и коробкой передач в сгибайте щарнир приводного в на большой угол при снятии пр ного вале Твюже не растяги эвыерно схользящий шарнир.

Передная ось и подвеско ш Нанесите метки совмещения (А) на крестовину в сборе и вал



носите метки конской или анали гичным веществом Не царвляйте

верхности. Снимите стопорное кольцо (1) затам снимите крестовниу в сборе с 9808



- Снимита чехол с вала Снимите кольцевой зажим с вала (с левой стороны)
- Снимите пылезащитную крышку с
- Удалите старую смазку с корпуса бумажными полотенцами

орный подшили нимите пылезащитную крышку с корпуса





- Выпрессуйте опорный подшилии
- из корпуса Снимите пылезащитную крышку



еский вмортизатор Снимите зажимы, затем снимите ди мический амортизатор с нала

Со стороны коляса 1 Захрепите вал в тисках

#### При закреплении вала в тисках по охранвите его от поврежден проложив влюминисвые или мади полоски

Снимите зажимы с чехла затем снимите чехол с узла шарнира. Наверните съемник приводного вала (А) на резьбу узла шарнира не менее чем на 30 мм и снимите узел шарнира с вала при помощи удар ного съемника (В)

Если узел шарнира не подд онятию даже после 5 попыток, замените вал и узел шаркира в мплекте. Отцентрируйте ударный съемик и приводной вал и снимайте

прикладывая усилие под пре Снимите кольцевой зажим с вала

Синмите чекол с вада Удалите старую смазку с узла шарнира бумажными полотенцами, по ворачивая обойму

CEOPKA

Со стороны коробки пере Чтобы не повредить чехов, обмо тайте шлицевую часть вала изолен той (А) Поставьте новый чехоп на вал и зекрепите захимами



TV. HRMOTAHISMO BO руг шлицавой части валя

Совместите метки (А) нанесени на вал (2) при снятии крестови. (1). Установите крестовину в обо: | шлицевой частью (В) в сторокуль водного вала



Закрепите крестовину в сборг и валу стопорным кольцом (1)



ользуйте стопорнов колья повторно

Нанесите требувмое количесть смазки на крестовину в сборе и то верхность скольжения Установите корпус на крестоему

сборе и поведите количество сил ки до указанного ниже Стандарт Количество смизки: См. ники г

«Тохнические даниые и специфия Совместите метки нанесенны гог

снятии корпуса Установите стопорное кольцо

На используйте стопориое колы:

повторно. 9 Плотно закрепите чехол в канака (обозначенных меткой «») как по квавно на рисунке



поседо

чекла (обозначенные меткой •••) № валу или на корпусе попадет смаза смажу с поверхностей.

10 Во избежание двформ доведите длину установки чект до требуемого значения (+L+) уст

ного ниже, вставив отвертку плоским желом или вналогини

инструмент под чехое с циновком стороны и выпустив из него воздух Длина установки чахла (-L-): См. жиже п •Технические данные и спе-

INCher DICHE.

Если длина установки чехля отличается от нормы, чехол можат сломаться На прикасайтесь кончиком отвестки к анутренней поверхности

MOYEG 11 Надежно захрепите широкую и уз кую стороны чехла новыми зажима ми как показано на рисунке



Не используйте зажимы чехлов по-

12 Закрепите корпус и вал затем убе дитесь что они встали в требуемое положение проворечивая чехол. В противном случае переустановите их, поставив новые зажимы чекла

13 Установите пылезащитную крыцку (с левой стороны)

Не используйте крышку повторно. 14 Установите кольцевой

корпус (с левой стороны) На используйте кольцевой зажим

повторно. Опорный подшилних Установите пылезащитную крышку

на корпус используйте пылазащитную

шку повторио. Запрессуйть опорный подмили на корпус Установите стопорное кольцю

в используйте стопорнов кольци





MCDO комшин повторно

еский вмортизатор В случае снятия динамического амор тизатора закрепите его новыми захи

Man.

мами, как показано на рисунке, так, чтобы размеры соответствовали ука-



Не используйте зажимы чехла повторно.

Размер: См. ниже п «Технические ные и спецификаци

Выполните сборку, фуководствуясь опе рациями п. «Замена чехла приводного

PROBEPIKA PROCITE CHRTMR Подвигайте шарнир вверх/вниз влево/вправс и в осевом направле-

ния. Убедитесь, что деижение плавное и нет значительного глофта

Проверьте нет ли трещин и пов реждений на чехлах и не течот ли



Если имеются отклонения от нормы Снимите приводной вал и замените наисправные компоненты

Проверьте, нет ли биения трещин или других повреждений на валу При необ ходимости замените

**ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ** 

ический амортизатор Проверьте, нет ли грещин или износа При необходимости замените.

Узел шарнира (со стороны колеса) Проверьте следующяя:

Свободно ям вращается узел шар нира и нет ли чрезмерного осевого

Не попали ли посторонние частицы внутрь узла шарнира Нет ли порезов трещин и изломов

внутои узла шарнира При обнаружении отклонении от нормы замените узел шарнира

Корпус и крестовина а сбора (со стороны коробки передач) Если на контактной поверхности под оолики со стороны корпуса или коесто вины имеются царалины или износ за

мените корпус и крестовину в сборе Поимечание Корпус и крестовину в сборе заменяют

вкомплекте Опорный подшилник (с правой сто-

роны) Убелитесь, что колесных полижених вращается свободно. Проверьте, нет ли стука трешин точечной коррозии или износа Если имеются ртклоняния от

нормы замените опорныи подшилник Кранштейн опорного подшипнике (с правой стороны)

Пооверьте, нет ли искоивления, трешин

или повреждений. Если имеются откло нения от нормы, замените кронштейн опорного подшилника.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

#### модели 2WD

колесные подшипники

Осевой люфт 0.05 мм или менее
ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ
ПВИКАТЕЛЬ МИРСЕ

ДВИГАТЫТЬ МИЗДОСЕ

Шаремер Со сторонны колеса Со сторонны колеса

Со сторонны колеса Со сторонны колеса

Количество смазкии

Сторонны стороны

115-135 г 200 220 г

Количество смазкии Стером 115-135 г 200 220 г Стером Стером 115-135 г 200 220 г Стером Стером 115-135 г 200 220 г Стером Стером 1133 5 мм 165 6 мм



Динамический вмортилавтор

— В

— С левсин стороны

— 399-273 мм

— 70 мм

— 70 мм

— 70 мм

## модели 4WD

колесные подшилники Осевой люфт

CORPUS TROUT

THE CAPITAL BASINE BASINE

ABUTATETO MEZODE (C MIXT)

деят и сти этелист ( мил)

Шернир Слевой стороны

Колечноство сназки

Слевой стороны

Слевой стороны

Тонами

0,05 мм или менее



		The state of the s	
Динамический вморт		Α Ι	8
Размер	С правой стороны	219-223 MM	70 MM
	· ·	AB	



ДВИГАТЕЛЬ MR20DE (C CVI)			
Шарнир		Со стороны коляса	Со стороны коробки передеч
Количество смазки	С левой стороны	115-135 r	
KONNAGCURO CMRSRN	С правой стороны	110-130 F	200-220 r

# ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

# ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ ПРОВЕРКА ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ Убадитесь что состояние элем крепления (люфт зазор) всех компонен

тов и состояние компонентов (износ повреждения) соответствуют норме ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА ШАРОВОГО Установите передние колеса в по

#### ложение соответствующее поемо Пинейному движению Винмание: Не нажимайте на педаль тормоза.

Вставьте монтировку или аналогич ный инструмент между поперечным рычагом и поворотным кулаком Измерьте осевой люфт, перемещая монтировку вверх и вниз

Осевой люфт См. ниже п. «Технические данные и спецификации» Не повредите чехол шарового шар-

нира Не прикладывайте чрезмерное усилие

СТОЙКА В СБОРЕ Проверьте, нет ли утечки масла, повреж лений и при необходимости замените

#### ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ПЕРЕдних колес

#### Описание Внимание.

Стандарт

- Развал, углы продольного и поперечного наклона оси поворота регулировке не подлежаз
- Если развал, углы продольного и поперечного наклона оси поворота отличаются от нормы. проверьте компоненты передней подвески. При необходимости замените поврежденные или изношенные части.
- Угол поперечного наклона оси поворота - справочное значения и его проверка не требуется. Измерьте углы установки передних ко лес в ненагруженном состоянии

## Примечание.

Ненагруженное» состояние подра зумевает полную заправку топливом охлаждающей жидкостью и моторным маслом Запасное колесо, домковт, инструменты и коврики в штатных местах

#### ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА Проверьте следующее

в норме ли давление в шинах и нет ли износа биение дорожных колес;

- осевой люфт в колесных подшилниках; см. выше осевой люфт в шаровом шарнире
- поперечного рычага; см. выше работу стойки;
- нет ли люфта и деформации в мес тах крепления оси и подвески; нет ли трещин, деформации и дру гих повреждений на балке подвески и поперечном рычаге:

- высоту ненагоуженного автомобиля ПРОВЕРКА УГЛОВ РАЗВАЛА, УГЛОВ ПРО-
- дольного и поперечного наклона оси ПОВОРОТА КОЛГС Развал углы продольного и попе-
- речного наклона оси поворота регу лировке не подлежат Перед проверкой закатите автомобиль передними колесами на калибр для измерения угла поворо та. Подставьте под задние колеса
- стенд такой же высоты так, чтобы ватомобиль находился в горизон тальном положении ПРОВЕРКА ПРИ ПОМОЩИ КАЛИБРА ДЛЯ ИЗМЕРЕ НИЯ РАЗВАЛА, УГЯОВ ПРОДОЛЬНОГО И ПОПЕРЕЧ
- НОГО НАКЛОНА ОСИ ПОВОРОТА (ССК) Закрепите калибр ССК (специнструмент: КУ991040S0) на колесе следую щим образом и выполните измерения: Открутите три коласные гайки и на верните направляющие болты на
- шпильки ступицы. Вворачивайте адаптер в пластинку, пока он плотно не прижмется к най. Вверните центральную пластинку в пластинку
- Вставьте пластинку в сборе на на поволяющий болт Наденьте поу жину затем равномерно затяните гайки на трех направляющих болтах. Затягивая гайки не скимайте пружину полностью



для измерения углов установки колес к выпуклой части центрельной пластинки, плотно призмите и проведите измерение



Развал, углы продольного и п перечного наклони оси п См. ниже п. «Тахнические пя спецификации».

# Еспи развал, углы прол

и поперечного наклоня оси поворота отличнотся от нор проверьте компоненты пер даески. При необходимост авмените поврежденные кли изУгол поперечного наклона со поворота – справочное значе и ого проверка не требуется

ПРОВЕРКА СХОЖДЕНИЯ КОЛЕС Измерьте схождение колес следующи

#### образом Внимание Всегда проводите измерения и оовном месте

- Прежде чем перекатывать аго мобиль, убедитесь, что перы ним никого нат Качните передок автомобиля до
- стабилизации подвески Перекатите автомобиль прямо втеред приблизительно на 5 м Нанесите метку (А) на уровне бых вой линии протектора (сзади) обое колес на высоте центра ступицы. Эт
  - метки будут точками измерения
- Измерьте расстояние «А» (с зарий стороны) Медленно перекатите автомобиь
- впарад так, чтобы колеса проверну лись на 180° (1/2 оборота). Поименание Если коляса провернулись более чеи на 180" (1/2 оборота) выполните изме

рение сначала. Не перехатывайте апо мобиль назад

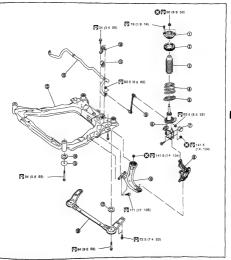
Измерьте расстояние «В» (с пере дней стороны) 17



Общее охождение: См. ниже п. «Техческие данные и спецификации Если схождение отличвется от но-

мы, выполните регулировку изменяя длину наружных и внутрения DADGONA LOL

#### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ пружина и СТОЙКА



Изолятор крепления стойки Отбойник

Заглушка

Подшипных крепления стойки Пружина Нижнее резиновое гназдо 13 Балка передней подвоски Стойка

Поворотный кулак Соединительная тяга ст 10 Скобе стабилизатора 11 Втупка стабилизатора 12. Штанга стабилизатора 14 Подушка огренителя отбожника\*

15. Изолятор ограничителя отбойника 16 Поперечный рычаг 17 Ограничитель отбойника

18 Стойка балки передней подвески Для Израиля Турции Украины Эс тонии России

# Передняя ось и подвеско

## PURTUE

- Снимите колеса с автомобиля Снимите стопорную пластинку. См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Выньте заптушку и открутите кре
- пожную гайку с верхнеи стороны соединительнои тяги стабилизато ра. отделите соединительную тягу
- стабилизатора от стойки в сборе. Отделите поворотный кулак от стои ки в сболе Откругите крепежные болты изряя
- тора крепления стойки и снимите стойку в сболе

#### YCTAHUBKA Установка выполняется в порядке об

ратном снятию с учетом следующего: Убедитесь что маркировка (А) на изоляторе крепления стойки обра щена к переду ватомобиля, как по казано на рисунке



#### всех болтов и гаех в ненагруженном состоянии когда автомобиль стоит колесами на земле

## PA350PKA

## Виммание:

После снятия компонентов со стойки в сборе не повредите шток повш-

Установите насадку (А) (специнструмент: ST35652000) на стойку и закралите ее в тисках



#### Во избежание повреждения стойки при установке насадки оберните

стойку салфеткой. При помощи приспособления (А) (подходящий специнструмент) сжимайте пружину между подшилником крепления стойки и нижним резиновым гнездом (на стойке), пока



жину. Сожмита пружину 3 Убедившись что пружина вместе с приспособлением не задевает за польшилник крепление стойки и

нижиее позиновае Океало /из стой ке), открутите контрганку штока поршия, зафиксировая кончик што ка поршня так чтобы он не провора

Снимите со стойки изолятое коеп пения стойки полименик компла ния стойки и отбойник. Сняв пружину с приспособлением постепенно отпустите приспособ

#### приме Виммание: Ослабляйте приспособлание, уба-

явшись, что насадка на сдвинулась CMRCYN Снимите нижнее резиновое гнездо

со стойки Снимите насадку (специнструмент ST35652000) со стойки

#### Установите насадку (специнстру мент: ST35652000) на стойку и за

крепите ее в тисках Во избежание повреждения стойки при установке изсадки оберните

стойку салфеткой. 2 Установите нижнее резиновов гнезло.

Установите отбойник на изолятов крепления стойки Сожмите пружину при помощи при способления (подходящий специнс трумент) и установите ее на стойку

Устанавливайте пружину трубной стороной (1) вина. Сов тите нижний конец (А) с нижним



Убедитесь, что приспособлана для сжатия надежно зацепило ав пружину, Сожмите пружниу. Установите пружину так, чтобы нанесенные на ней метки к кой совместились в точках 1.75 и 2,75 обороте от низе пружины.

ите подшилник креплон стойки и изолятор крепления стойки с отбойником на стойку Установочное положение изолятора крепия стойки показано на рисунке 5 Зафиксируйте кончик штока поршня так, чтобы он не проворачь затем затяните конгргайку штока

поршия с требуемым моментом ньзуйте контргайку штока

едитась, что приспособление для сжатия надежно зацепилось за пру-

Маркировка

Постепенно отпустите приспособ пение для сжатия пружины и сими

Ослабляйте приспособление, уби

дившись, что наседка не сдвинумо CHECTS

В Снимите наседку со стоики ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Проверьте углы установки переды: колес. См. выше

Выполните регулировку нейтральнго положения датчика угла поворо а См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ

Проверьте следующие компоненты и при необходимости замените нет ли деформации, трещин и пов реждений на стойке:

нет Ли повреждении, неравноисного износа и искривления на цлоя поршия. на течет ли масло

ПРОВЕРКА ИЗОЛЯТОРА И РЕЗИНОВЫХ ДЕТАГЕЛ Проверьте, нет ли трешин на изолятор крепления стойки и износа на разинови деталях. При необходимости замените

ПРУЖИНА Проверьте, нет ли трешин, износа из повреждений При необходимости за менито

ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ См рис в начале раздела

PHOTHE Снимите колеса с автомобиля. Отделите поперачный рычаг от то

воротного куляка Снимите поперечный рычаг с бели подвески

Примечание Поперенный рычаг мешает снять се пехный болт (ф) поперечного рычать

на заднем участке крепления в песе дней части автомобиля, который упирается в штангу стабилизатора. Поэтом: чтобы снять поперечный рычаг, убериз штенгу стабилизатора



#### **YCTAHORNA**

Установка выполняется в порядке обратном снятию с учетом следующего: Выполните окончательную затяжку всех болтов и гаек на балке передней подвески в ненагруженном состоянии, когда автомобиль стоит

# колесами на земле.

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ BKSYATISHAS TPOBEPKA

- Проверьте следующее • Проверьто, нет ли деформации трешин или поворждений на попе речном рычаге и втулке. При необ
- ходимости замените. Проверьте, нет ли трещии и других повреждений на чехле шарового шарнира и не течет ли смаска. При необходимости замените

**ПРОВЕРКА ШАРОВОГО ШАРНИРА** Подвигайте наконечник шарового шарнира рукой и убедитесь, что он переме щается своболно без заедания.

#### ПРОВЕРКА МОМЕНТА РАСКАЧИВАНИЯ Примечание:

Перед проведением измерения не ме уня десяти раз подвигайте наконечних шарового шарнира рукой и убедитесь

что он перемещается свободно Зацепите динамометр (A) за кре пежное отверстие под шплинт. Убе дитесь, что значения, измеренное динамометром, в пределах нормы когда наконечник шарового шарни ра начинает движение



- Момент раскачивания: См. ниже п. «Технич, двиные и спецификации» Показание динамометра: См. ниже п. «Технич. данные и спецификации
- Если измеренное значение отличается от нормы, замените попервчный рычаг в сборе
- ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА
- Подвигайте наконечник ширового. шарнира в осевом направлении и проверьте люфт
- Стандарт Осевой люфт: См. ниже п. «Тахимческие данные и слецификации Если имеется люфт, замените поперечный рычаг в сборе

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

- колес. См. выше Выполните регулировку нейтрального положения датчика угла поворота
- См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА. СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙ-

#### ЧИВОСТИ См. рис и начале раздела

- Снимите колеса с затомобиля Отделите наружные наконечники
- рулевых тяг от поворотного кулв См. гладу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ Снимите соединительную тягу стабилизатора

- 4 Снимите защиту двигателя со сто роны днища
  - Силмите зади реактиви штангу См главу МЕХАНИЧ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Отделите промежуточный вал от оу
  - левого можанизма. Ом. главу РУЛЕ ВОЕ УПРАВЛЕНИЕ Подоприте банку переднеи подвес
  - ки подходящим домкратом Оммите стойку балки переднеи
  - подвески с автомобиля Постепенно опустите домкрат с бал кой передной подвески и открутите
- крепежные болты стабилизатора
- 10 Открутите крепежные болты (\*) скоб стабилизатора, затем сними те скобы и втулки стабилизатора с балки передней полвески



автомобиле

# **YCTAHORKA**

Установка выполняется в порядке, об ратном снятию, с учетом следующего

- Устанавливайте втудки стабил азтора прорезью в стороку пере-да автомобила.
- Устанавливайте скобы стабиливатора вырезом в сторому пере-

#### проверка после снятия

Проверьте, нет ли деформации, трац или повреждений на стабилизатор соединительной тяге втулках и скобах При необходимости замените

#### БАЛКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ См. рис. в начале раздела

- Проферьте углы установки переднюх Онимите колеса с автомобиля Онимите защиту двигателя со сто-
  - Снимите колесным датчик с пово
    - ротного кулака. См. главу ТОРМОЗ-HAR CHCTEMA Симите совденит, титу стабилизато ре с верхней стороны стойки в сборе
    - Отделите наружные наконечники рулевых тяг от поворотного кулака См гламу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ. Отделите промежуточный вал от ру
    - левого механизма. См. главу РУЛЕ-ВОЕ УПРАВЛЕНИЕ Отделите поперечный рычаг от по воротного купака. См. главу РУЛЕ

ВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- 8 Снимите зади реактиви штангу См главу МЕХАНИЧ. ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Подоприте балку передней подвес
- ки подкодящим домкратом 10 Снимите стойку балки передней подвески с автомобиля
  - Открутите крепежные болты и гаики балки передней подвески
- 12 Постепенно опустите домкрат и снимите балку пореднеи подвески с автомобиля



#### гите ее на домкрата

13. Открутите крепежные болты и гаики и снимите поперечный рычат, штангу стабилизатора с балки пареднеи

## подвески SPETAMORNA

Установка выполняется в порядка обратном сиятию с учетом следующего: Выполните окончательную затяжку всех болтов и гаек в установочном положении балки передней подвес ки и поперечных рычагов (резино

# металлической втулки) в ненагру

женном состоянии когда автомобиль стоит колесами на земле проверка после снятия Проверьте нет ли существеннои де-

формации тращин и повреждений на балке передней правески. При необхо димости замените ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

- Проверьте углы установки передних колес. См. выше
- Выполните регулировку нейтрально го положения датчика угла поворота См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ См рис в начале раздала

Выполните операции 1-13 п «Снятие» **YCTAHORYA** 

#### Установка выполняется в порядке, об-

ратном снятию, с учетом следующего: Выполните окончательную затежку всех болтов и гавх в установечном положении передней подвески (резинометаллической втулки) в неня

груженном состоянии когда автомобиль стрит колесами на земле ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Проверьте нет ли существеннои де формации трещин и повреждений на

балке передней подзески. При необхо-DIMENOCINE STRAPHICTO ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

#### Проверьте углы установки передних колес. См. выше

Выполните регулировку нейтрально го положения датчика угла поворота См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

#### УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Развал градусы минуты (досятичные градусы)  Укол градольного наклона оси поворота градусы минуты (десятичные градусы)		Mercentyse	1'15 (-1.25)
		Номинал	-0'30 (-0.50)
		Максимум	0'15 (0.25')
		Разница слева и справа	0 33' (0,55') или менее
		Минимум	4'55 (4,92')
		Номинал	5 40 (5,67)
		Максимум	6'25' (6.42')
		Разница слева и справа	0'36' (0.60') или менев
Угол поперечного наклона оси поворота, градусы-ми нуты (десятичные градусы)	Двигатели MR20DE и QR25DE (c MKП)	Миници	9'40' (6.67')
		Номинал	10'25' (10,42')
		Максимум	11'10' (11,17')
	Двигатель OR25DE (c CVT)	Минимум	9'45' (6,75')
		Номинал	10"30" (10,50")
		Максимум	11'15' (11,25')
Общее схождение	Расстояние	Минимуза	1 MM
		Номинал	2 MM
		Максимум	3 MM
	Угол (слева или справа), градусы-минуты (десятич ные градусы)	Минимум	0°02 30" (0,04)
		Номинал	0°05' (0.08')
		Максимум	0'07'30" (0,13)

Приведенные значения измерены в ненагруженном состоянии\*
Полная заправка готливом, оклаждающей жидкостью и моторным маском. Запасное колесо домкрат инструменты ихо римя в изламых местах.

Показание динамометря

Поперечный рычаг	0 5 3,4 H·m (0,06-0,34 кг·м)
Поперечный рычаг	13 5 91 9 H (1,4-9,4 kr)
	Омм

#### ВЫСОТА КОЛЕСНЫХ НИШ



Применяется на модели	Размер шин	Спереди (Hf)	Сзади (Hr)
MR20DE (ZWD)	215/65R16	767 mm	766 mm
	215/60R17	766 mm	766 mm
MH20DE (4WD)	215/65R16	767 mm	765 mm
	215/60R17	766 mm	765 mm
R25DE (MKII)	215/60R17	765 mm	765 mm
R25DE (CVT)	215/60R17	763 mm	765 mm
DANG LEARING SHORENING ASSESSED.	a i il udurit montanto a consocia		

имединные значения измервны в некагруженном состояния». Полняя заправка топлином силаждающей жидкостью и моторизии маслом. Запасное колясо, домкрат, инструменты и корим в штатных местах.

# ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

# задняя ось

#### МОДЕЛИ 2WD

## ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

СТУПИЦА ЗАДНЕГО КОЛЕСА И КОРТІУС ЗАДНЕЙ ОСИ

ПРОВЕРКА ЭЛЕМЕНТОВ КРЕТІЛЕНИЯ

Убедитесь, что состояние элементов крепления (люфт, зазор) всех компонентов и состояние компонентов (износ повреж дения) ссответствуют норме

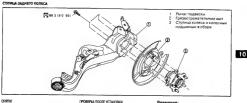
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА КОЛЕСНЫх полимениемов

 Подвигайте ступицу колеса и подшилник в сборе в осе вом направлении от руки. Убедитесь, что в колесном под шипнике нет люфта Стендарт

Осевой люфт См. ниже п. «Технические данные и спе-

Проверните ступицу колеса и убедитесь, что нет необым ного шума и прочих отклонений от нормы. Если же отклонения есть, замените ступицу колоса и колесный подшил ник в сборе



#### Ступиця колеса и колесный подш ник в оборе

Снимите колеса с автомобиля Снимите колесный датчик со ступи цы колеса и колесного посшилни ка в сборе См главу ТОРМОЗНАЯ

система. Выверните крепежные болты из кронштейна суппорта Подвесыта

кронштейн суппорта так чтобы он не мешел Вам работать См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## Не нажимайте на педаль тор

эле снятия тормозного суппорта. Снимите тормозной диск См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### Перед сиятием тормозного д ненесите метки совмещения на тормозной диск и на ступицу коле

са и колесный подшилинк в сборе. Не уроните тормозной диск. Снимите ступицу колеса и колесный подшилник в сборе

Установка выполняется в порядке, об ретном снятию.

проверка лосле снятия

толимости замените

Проверьте, нет ли износа, трещин и поереждений на ступице колеса и к лесном полиципнике в сборе. Пом необ

Проверьте углы установки задних ко лас См. ниже.

# МОДЕЛИ 4WD

SADNER OCH

ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ СТУПИЦА ЗАДИЕГО КОЛЕСА И КОРПУС

ПРОВЕРКА ЗЛЕМЕНТОВ КРЕТИТЕНИЯ Убедитесь что состояние элемен

крапления (люфт, зазор) всех компонен тов и состояние компонентов (износ повреждения) соответствуют нооме

ПРОВЕРКА КОЛЕСНЫХ ПОДШИГНИКОВ Подвигайте ступицу колеса и под шилник в сбора в осевом направле нии от руки. Убедитесь, что в колес ном подшилнике нет люфта.

Осевой люфт: См. ниже п. «Техни-

жив данные и спецификации». Проверните ступкцу колеса и убе и выми отонныйови тям оти исетив

#### прочих отклонении от нормы. Если же ОТКЛОНЕНИЯ ОСТЬ, ЗВМЕНИТЕ СТУПИЦУКО леса и колесный подшитник в оборе

#### ЗАДИНЕ ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ PERCHASE A

• Проверьте, нет ли люфта и других повреждений в точках крапления приводного вала и не шарнире

Проверьте, нет ли трещин и других повреждений на чехлах

Если от приводного вала исходит шум или вибрация, замените приводной вал в сборе

#### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

СТУПИЦА ЗАДНЕТО КОЛЕСА И КОРПУС ЗАДНЕЙ ОСИ

См рис наслед стр

Ступица колесе и колесный подшилник в сборе

1 Снимите колеса с автомобиля 2 Синмите колесный датчик с кор пуса оси См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

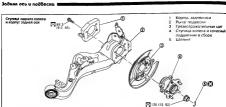
Выверните крепежные болты из кронштейна суппорта Подвесьте кронштейн сунгорта так чтобы он не мешал Вам работать См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### Не нажимайте на педаль тор

после снятия тормозного суппорта Снимите тормозной диск См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

Перед снятизм тормозного диска наносите метки совмощания на тормозной диск и на ступицу колесе и коласный подшилник а

Не уроните тормозной диск.





боусок, затем открутите контргайку Ступицы

Не сгибайте шаркир привод вала на большой угол. Также не растягивайте чрезмерно скользящий шаркир доприта приводной вал корпусом, узлом шарнира, валом н

Если после выполнения указанной про цядуры не получвется отделить ступицу колеса и колесный подшилных в сбора лес. См ниже

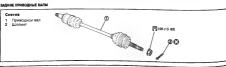
молотком, проложив деревянный от приводного вала воспользуйте

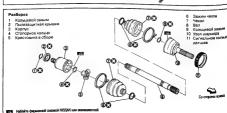
7 Снимите ступицу колеса и колесни подшилник в сборе

YCTAHOBKA Установка выполняется а порядка, обратном снятию проверка после снятия Проверьте, нет ли износа трещи и

повреждений на ступице колеса и волесном подшилнике в сборе. При необходимости замените ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Проверьте углы установки задиж ко





Cultinac

Снимите колеса с автомобиля Выверните крепежные болты из кронштейна суппорта Поляесьте кронштейн суппорта так, чтобы он не мешал Вам работать. См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.

# Не нажимайте на педаль тормозя

после снятия тормозного суппорта. Снимите тормозной диск См. гвану

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА. Выньте шплинт, затем ослабыте контогамку ступицы

Отделите ступицу колеса и колесный подшилник в сборе от привод ного вала, слегка постукивая по тор цу молотком, проложив деревянным брусок, затем открутите контргайку



Не сгибайте шарнир пр вала на большой угол Также не растягивайте чрезмерно сколь:

ящий шарнир. Не допускайте, чтобы приводной вал свисал без опоры корпуса (или узля шарнира), вала и дру-

Примечание Если после выполнения указанной про-

цедуры не получается отделить ступицу колеса и колясный подшилник в сборе от приводного вала воспользуйтесь подходящим съемником

Снимите колесный датчик с кор пуса оси См главу ТОРМОЗНАЯ CMCTEMA

Снимите совдинительную тягу стабилизатора См. ниже

Подоприте рычаг подвески подхомотважмов мишка Снимите амортизатор с рычега под-

вески. См. ниже 10 Снимите поперечный рычаг с рычага подвески. См. ниже

11 Снимите управляющию тягу с рыче га поляески. См. ниже

12 Выньте приводной вал из главной передачи в сборе **VCDNHDBKA** Установка выполняется в порядке об-

ратном снятию с учетом следующего: Выполните окончательную затуркку всех болтов и гаек рычагов подвески (с резинометаллическими втупками) в ненагруженном состоянии, коюза вв томобиль стоит калесами на земле

#### PAREODYA

Со стороны главной передачи Закрепите приводной вал в тисках

и закреплении вала в тисках гира йте его от повреждения,

# ные полоски

Снимите зажимы с чехла затем снимите чехол с корпуса

Нанесите метки совмещения на коопус и вал

Наносите метки краской или аналогичным веществом Не царапайте

Начесите метки совмещения (А) на крестрвину в сборе и вал



Наносите метки краской или анвлогичным веществом Не царапайте

поверхности. Снимите стопорное кольцо (1), затем снимите крестовину в сбоов с вала

Снимите чехол с вала Снимите кольцевой зажим с коопуса

Снимите пылезащитную крышку с корпуса Упалите старую смазку с корпуса

бумажными полотенцами Со стороны колеса Если требуется снять сигнальное

кольцо датчика воспользуйтесь съемником подшипников (А) и съемником (В) См. главу ТОРМОЗ НАЯ СИСТЕМА



Закрепите приводной вал в тиска:

При закреплении вала в тисках прехраняйте его от поврежден эжин ал ---W DOMICKN

Снимите зажимы с чехла, затем снимите чекол с узла шарнира воните съемник приводного вала (А) на резьбу узле шарнира не Задная ось и подвеска менее чем на 30 мм и снимите узел шарнира с вала при помощи удар

ного съемника (В)

Если узол шарнира не поддается снятию даже после 5 попыток, замените вал и узел шарнира в

Отцентрируйте ударный съемник и приводнои вал и снимайте, прикладывая усилие под прямым Снимите чехол с вала

6 Снимите кольшевои зажим

Не используйте кольцевой зажим повторно

Удялите старую смазку с узла шар нира бумажными полотенцами, по ворачивая обойму

CEOPKA

Со стороны главной передачи Обмотайте шлицевую часть вала изолентой (А). Поставьте новыи че хол на вал и закрепите зажимеми Не повредите чехол.



## Не используйте чехол и зажимы по-

яторно. 2 Снимите изоленту, намотанную вок

оуг шлицевой части вала Совместите метки (А), нанесенные на вел (2) при снятии крестовины (1). Установите крестовину в сборе шлицевой частью (В) в сторону при водного вала



Закрепите крестовину в сборе на валу стопорным кольцом (1) (смотр рис, на след, стр.)

Нанесите требуемое количество смажи на кортус и поверхность Установите корпус на крестовину в сборе и доведите количество смаз ки до указанного ниже

#### Задняя ось и подвеска



Количество смазки См ниже п. -Технические данные и споцифика-

Совместите метки ненесенные при снятии корпуса. Плотно закрепите чехол в канавках (обозначенных меткой --+) как по



Если на поседечные поверхности

чехля (обозначенные меткой ---) на валу или на корпусе попадет смезка. чехол может соскочить. Удалите всю смазку с поверхностей

9 Во избежание деформации чекла доведите длину установки чекла до требуемого значения (+L+), ука звиного ниже вставив отвертку с плоским жалом или внялогичным инструмент под чехол с широкои

стороны и выпустив из него воздух Стандарт Длина установки чахла (+L+): См. яже п. «Технические данные и спе-

Если длина установки чакля отличается от нормы, чехол может

- слематься,
- На прикасвятесь кончиком отвартки к внутранней поверхности SAKER.
- 10 Надежно закрепите широкую и уз кую стороны чекла новыми зажима ми как показано на рисунке.



# Не используйте звжимы чехлов пов-

- 11. Закрелите корпус и выл, затем убе литесь, что они встали в гребуемое положение проворачивая чехол В противном случае переустановите их поставив новые зажимы чехла.
- 12 Установите пылезащитную крышку на корпус

# Не используйте

крышку повторис 13 Установите кольцевом зажим на

#### корпус Вниманио Не используйте кольцевой зажим

#### Со стороны колеса

Если снималось сигнальное кольцо датчика (1) запрессуйте новое при помощи выколотки (А) (специнструмент: KV38100500) и втулки (В) (специнструмент КV40101840)



NISSAN или эквивалентико внутов шлицевого отверстия узла шарнира (1), пока шлицевое отверстие и ка навка шарового шарнира не напол нятся до колев



в смажи обото старую вытекшую смазку салфеткой. Обмотайте шлицевую часть вала

изолентой (А). Поставьте новый чеммамичисе отмономые и пав вн пох Не повредите чеков



#### Не используйте чехол и зажи

Снимите изоленту, намотанную вокруг шлицевой части вала Поставьте кольцевой зажим в канавку на конце вала

Не используите кольцевой зав повторно

Рекомендуется устанавливать котцевой зажим при помощи монтажного приспособления

6. Отцентоисуите вал и узел шарких Затем вставьте вал с кольцевым зажимом в узел шарнира Установите узел шарнира на валго-

помощи пластикового молотка



#### Проворачивая приводной вал, убдитесь, что узел швонира правил иял в зацепление.

Доведите количество смезки да требуемого, набив ею чехол изнут ри с широкой стороны чехля Стендерт Количество смезки: См. ниже п

• Технические двиные и специфика Плотно закрепите чехол в канежого гобозначенных меткой \*\*\*) как по казано на рисунка



чекля (обозначе ные меткой \*\*\*) м валу или на узле шариире попад омежка, чахол может соскочить. У ите всю омваку с поввохиостей.

10 Во избежание деформации чаля поведите длину установки чекта до требуемого значения («L»), ука занного ниже, вставив отвертку с плоским жалом или вналогичный инструмент под чехол с широкох стороны и выпустив из него возду-

Стендерт Длина установки чехля (+L+): Cu инже п. «Технические данные и сте-

Ежи пл

ичается от нормы, чехол може

#### Зодное ось и подвеско

11 Надежно закрепите широкую и уз кую стороны чехла новыми зажима ми как показано на рисунке



# Не используйте дажимы чехлов по-

12. Закрепите корпус и вал. затем убе дитесь, что они встали в требуемое положение пооворачивая чехол. В противном случае переустановите их поставив новые зажимы чехле.

#### проверка после снятия

- Подвигайте шарнир вверх/внис влево/вправо и в осевом направле
- нии. Убедитесь, что движение плав ное и нет значительного люфта Проверьте, нет ли трещин и других повреждений на чехлах и не течет



Если имеются отклонения от носмы Снимите приводной вал и замените

# DPOREPKA FOCTE PASSOPKY

Проверьте, нет ли биения трещин или других повреждений на валу При необ

# Узел шарнире (со стороны колеса)

Проверьте спедующее Свободно ли вращается узел шар

мира и нет ли чрезмерного осевого лофта Не попали ли посторонние частиць внутрь узла шарнира

Нет ям порезов трещин и изломов веутои узла шарнира. При обнасу жении отклонении от нормы заме ните узел шарнира

Корпус и крестовина в сборе (со стороны главной передачи)

Если на контактной поверхности под ролики со стороны корпуса или кресто вины имеются царалины или износ, за мените колпус и клестраину в сболе Почення

Корпус и крестовину в сборе заменяют в комплекте

# ходимости замените ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

## МОДЕЛИ 2WD

колесные подшипники

Осевой люфт

МОДЕЛИ АЖО

колесные подшипники

Осевои люфт ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

Шарнир Количество смазки

Длина установки чехла («L»)

Со стороны колеса

90 2-92,2 MM

75-85 r

0 05 мм или менее

0.05 мм или менее

Со стороны главной передачи 85 95 r

# ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ

ПРОВЕРКА ЭЛЕМЕНТОВ КРЕПЛЕНИЯ Убедитесь что состояние элементов крепления (люфт. зазор) всех компонен

тов и состояние компонентов (износповреждения) соответствуют норме ПРОВЕРКА АМОРТИЗАТОРА Проверьте нет ли утечки масла, пов

реждении и при необходимости заме ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТАНОВКИ ЗАЛНИХ Колес

Измерьте углы установки задних колес ненагруженном состоянии

Примечание. «Ненагруженное» состояние подразумевает полную заправку топоивом оклаждающей жидкостью и моторным маслом Запасное колесо, домкрат, инс-

#### трументы и коврики в штатных местах ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

- Проверьте следующее в нооме ли давление в принах и мет
- ли износа биение дорожных колес: осевой люфт в колесных подшилни
- ках; см выше работу амортизатора. нет ли люфта и деформации в мес
  - тах крепления оси и подвески нет ли трешин, деформации и дру гих повреждений на управляющей тяге, поперечном рычаге, балке задней подвески, рычаге подвески и
    - амортизаторе: высоту ненагруженного автомобыля

#### ПРОВЕРКА УТЛА РАЗВАЛА Измерьте угол развала превого и

левого колес при помощи подходящего калибра Если угол резвала отличается от нормы, выполните регулировку при



Стандал Угол разваля: См. ниже ег. «Техничеокие данные и спецификации».

# ПРОВЕРКА СХОЖДЕНИЯ КОЛЕС

- Измярьте схождение колес следую: образом
- Всегда проводите изморения на розном месте Прежде чем пе мобиль, убедитесь, что поред HUM HUKOTO HET
- Качните передок автомобиля для стабилизации подвески
  - Перекатите автомобиль поямо вля ряд приблизительно на 5 м Нанесите метку (А) на уровне базовой линии протектора (сзади) обсих колес на высоте центра ступицы. Эти метки будут точками измерени



Измерьте ресстоиние «А» (с задней CTODOSeV) Медленно перекатите автомобил влеред так, чтобы колеса проверну

лись на 180° (1/2 оборота) Примечание Если колеса провернулись более чем на 180" (1/2 оборота), выполните изме рение сначала. Не перекатывайте авто

мобиль назад Измерьте расстояние «В» (с пере дней стороны



Общве схождание: См. ниже п. «Тахеские данные и спецификаци

Если угол развала отличается от нормы, выполните регулировку при помощи регупировочных болгов на рычаге подвески

## РЕГУЛИРОВКА УГЛА РАЗВАЛА

Если угол развала отличается от нормы, выполните рагулировку при помощи регулировочного болз /1на управляющей тяге (2)



Во избежание проворачив болте при затягивании гайки и проверке момента затяжи за

**ИКСИРУЙТЯ ВГО КЛЮЧОМ.** ыполния регулировку развала проверьте схождение.

#### Угол развала См. ниже п. «Техн е данные и спецификации» Если угол развала отличается о нормы, проверьте компоненты за

дней подвески и замените повоях денные или изношенные часту УЛИРОВКА СХОЖДЕНИЯ Если схождение отличается от нор мы выполните регулировку при го мощи регулировочного болта (1) на



анив колес: См. инже п «Тихские данные и спацификации.

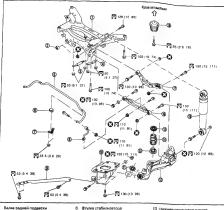
скождения вращайте регул ровочные болты на од количество оборотов с пр

Я сторои. Во избежвнив проворачи олте при зетягиванни гайки и проверка момеита автяжки заексируйте его ключом

Если угол развала отличестся от нормы, проверьте компоненты за дней подвески и замените поерех дечные или изношенные части

#### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

пружина



- Балка задней подвески Защита балки подвески (2WD) Стойка балки подвески (с правой
- Стойка балки подвески (с левой стороны)
- Штанга стабивизатора

Снимите колеса с автомобыля Выверните крепежные болты из кронштейна суппорта Подвесьте кронштейн суппорта так чтобы он не мешал Вам работать См главу

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

- не нажимайта на педаль то сла снатия тормозного суппортв. Снимите колесный датчик с к
- пуса оси См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Подоприте рычаг подвески подхо-
- ящим домкратом Снимите вмортизатор с рычага подвески
- Снимите управляющую тягу с рыча-Снимите поперечный рычаг с рычага подвески.

- Скоба стабилизатора
- Совримительная тяга стабилизатора Штанга подвески
- 10 Кронштейн рычага подвески
- 11 Ограничитель рычага 12 Рычег подвески
- Выньта приводнои вал (на моделях 4WD) См выше Снимите пружину с автомобиля

# **УСТАНОВКА**

#### Установка выполняется в порядке об

ратном снятию с учетом следующего Совместите выступы никинего резинового гнезда с канавками рычага подвески и соедините их.

- лжны иадажно зафиксироваться в верстиях рычага подвески. Установите поужиму, совместив низ
- со стороны большего диаметра с уг лублением между нежным резиновым гнездом и рычагом подвески

Установите пружину тек, чтобы ее имжинй конец вошел в фиксирую-

- 13 Нижиее резиновое пнездо 14 Пружина 15. Верхнее резиновое гнездо
- 16 Управляющая тяга 17 Поперечный рычаг
- 18 Отбойник
- 19 Амортизатор

#### щее углубление в нижнам резиновом гнезде



Выполните окончательную затяжку всех болтов и гаек в установочном положении балки заднеи подвески и корпуса оси (резинометаллической втулки) в ненагруженном со стоянии когда автомобиль стоит колесами на земле

#### Зоднея ось и подвеска

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Проверьте, нет ли деформации, трещин и повреждении на управляющей тяге втулке и пружине. При необходимости

#### проверка после установки

Проверьте углы установки задями коляс. См. ямия Выполните регулировку нейгрально го положения датчика угла поворота См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

## ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР

#### См рис в начале раздела CHRIME

Снимите колеса с автомобиля. Полоприте ончаг полеески подко дящим домиратом и снимите на грузку с пружины.

#### Снимите амортизатро **VCTAHOBICA**

Установка выполняется в порядке обратном снятию с учетом следующего Выполните окричательную затяжку всех болтов и гаех с нижней сто роны амортизатора (резинометал лической втулки) в ненагруженном состоянии, когда автомобиль стоит колесами на замла

#### проверка после снятия

Проверьте, нет ли даформации, тре щин, повреждений на амортизаторе. При необходимости земените Проверьте не течет ли масло на сварных или уплотняющих участках

#### При необходимости замените проверка после установки

Проверьте углы установки задних колес. См. выше Выполните регулировку нейтрально го положения датчика угла поворота

## См. гляву ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### РЫЧАГ ПОДВЕСКИ См рис в начале раздела

CHRITHE

- Снимите колеса с автомобимя Слейте тормозную жидкость См гляеу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Выверните крепежные болты из
- кронштейна суплорта Подвесьте кронштейн суппорта так чтобы он не мешал Вам работать См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Снимите тормозной диск См главу
- ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Снимите колесный датчик с корпуса оси и управляющей тяги и отсовдините электропроводку См главу
- ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Выверните крепежный болт троса стояночного тормоза См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.
- Отсоедините тормозную трубку от Тормозного шланга и снимите стопорную пластинку См. главу ТОРмозная система
- Снимите совдинительную тягу стабилизатора Снимите блок управления ватоматическим регулятором неклона фар
- (на моделях с ковноновыми ферамн). См главу ПРИБОРЫ, УПРАВ-**ЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ** 10 Подоприте рычаг подавски подко-
- дящим домкратом и снимите напрузку с пружины

- 11 Снимите пружину с рычяга подвески читель рычага с автомобиля
- YCTAHOBXA Установка выполняется в порядке, об ратном счетию, с учетом следующего: После установки выполните прокач
- ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Выполните окринательную затяжку всех болтов и гаек в установочном положении балки задней подвески (резинометаллической втулки) в но нагруженном состоянии когда ав томобиль стоит колесами на земле

#### ПРОВЁРКА ПОСЛЕ СИЯТИЯ

BYCHATISHAR TPOBETKA Пооверьте, нет ли леформации, трешии или повреждении на рычаге подвески и

#### втупке При необходимости замените ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Отрегулируйте стояночный тор (длину хода) См главу ТОРМОЗ НАЯ СИСТЕМА

Проверьте углы установки задния KORRC, CM RHUM Выполните регулировку нейтрально го положения датчика угла повор

#### См. главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ATRY RALLIOURINGARITY См. рис в начале раздела

- Снимите колеса с автомобиля Подоприте рычаг подвески подходяцим домкратом и снимите нагружку с пружины Снимите блок управления автома-
- тическим регулятором наклона фар (на моделях с ксеноновыми фарамы) См главу ПРИБОРЫ, УПРАВ-
- ЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ Снимите соединительную тягу стабилизатора Снимите управляющую тягу с рыча-
- га подвески Снимите управляющую тягу с балки

#### **YCTAHORKA** Установка выполняется в порядке, об-

ратном снятию, с учетом следующего: Выполните окончательную затяжку всех болтов и гаек в установочном положении балки задней подвески и корпуса оси (резинометаллической втупки) а ненягруженном состоянии, когда актомобиль стрит коли-

#### COMM HIS SOME TIPOBEPIA FIOCAE CHITTHE

Проверьте, нет ли деформации, трещих или поереждений на управляющей тяге и втулка. Пои наобходимости авменита

- ОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте углы установки заднях
  - колес См. выше. Выполните рагулировку нейтрально-Го положения датчика угла повор CM many TOPMOSHARI CMCTEMA.

#### поперечныя рычы См рис в начале рездела

го колеса с автомоби Симмите электропроводку колесно-Го датчика с рычага поляески.

- Подоприте рычаг подвески подко и ятимина и мотважнов мишев. грузку с пружины Снимите поперечный рычаг с рыч
- га подвески. Снимите поперечным рычаг с балы

## подвески

#### ку тормозной системы. Ом главу YCTAHOSKA

Установка выполняется в порядке, об ратном снятию, с учетом следующего Выполните окранательную затако всех болтов и гаек в установочно положении балки залней подвесо и коромса оси (резинометаврической втулки) в ненагруженном состоянии, когда автомобиль стоит холь

#### сами на земле проверка после снятия

Проверьте, нет ли деформации, трачин или повреждений на полерении рычаге и втулке При необходимости SOMOWATO

#### ПРОБЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Проверьте углы установки задни

колес. См. выше Выполните регулировку неитралью го положения датчика угла поворотя См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА. ЗАДНИЙ СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ

#### **УСТОЙЧИВОСТИ** См рис в начале резделя

Снимите соединительную тягу ста

#### былизатора Снимите основной глушитель. Си

тивну АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА Открутите крепежные гайки ско стебилизатора и онимите штен/у стабилизатора с балки подвески

# Установка выполняется в порядке об

ратном снятию

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Проверьте, нет ли деформации, трещи или повреждений на стабилизатора соединительной тяга, втулках и скобат

#### При необходимости замените БАЛКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

## См рис в началя резделя

#### Снимите колеса с ветомобиля Выверните крапежные болты к кронштейна суппорта. Подавсьт кронштейн супнорта так, чтобы о не мешал Вам овботеть См глая

# TOPMOSHAS CUCTEMA На нажимайте на педаль то

после снятия тормозного суппорта Снимите токмозной лиск, См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Снимите колесный датчик с корпус оси и управляющей тяги и отсоеди ните электропроводку См глад-

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА Открутите крепежные болгы трой Стояночного тормоза и отделите трос от рычеге нодвески См глай ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Снимита электропроводку блоя управления автоматическим регу лятором наклона фар с управляющеи тяги (на моделях с ксеноновыми фарами) См. главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

- Снимите основнои глущитель. См главу АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА Снимите штангу стабилизатора
- Выньте приводные валы гна моле лях 4WD). См. выше. 10 Снимите карданный вал (на меде
- лях 4WD) См. главу СИЛОВАЯ ПЕ 11 Снимите заднюю главную перя
- (на моделях 4 WD) См главу СИЛО ВАЯ ПЕРЕДАЧА
- 12 Снимите эмортизатор
- 13 Сожмите пружину. Подоприте балку задней подвески
- подходящим домкратом. 15. Открутите крепежные гайки и болты балки задней подвески. 16 Медленно опустите домкрат и сни мите балку задней подвески, управ в прина минировати и упят окушова

# сборе с автомобиля пите ее на домкрате

При снятии подвески в оборе закое-

17. Откомтите крепежные болты и гаи ки и снимите управляющию тягу поперечный рычаг и защиту балки подвески (на моделях 4WD) с балки

#### задней подвески **WCTAHORIKA**

- Установка выполнеется в провике, об ратном снятию, с учетом следующего: Выполните окончательную затяжку
- BOOK KOMPOHENTOR, CHRISAN FROM CHR тим балки задмей подвески в нена гружениом состоянии Проверьте правильно ли подсо единена электропроводка колеоно
- го датчика См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Проверьте, нет ли деформации, трешин или иных повреждений на белке заднеи

#### подвески. При необходимости замените **TIPOGETIKA FIDICIJE VCTAHORKI**K

Отресульныйте сториомечё тормоз (длину хода) См главу ТОРМОЗ-

TEMA

Проверьте углы установки задния колес. См выше Выполните регулировку нейтраль ного положения датчика угла поворота См. главу ТОРМОЗНАЯ СИС-

#### ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА В СБОРЕ См рис в начале раздела

Выполните операции 1 17 л «Снятие»

#### **УСТАНОВКА**

Reduce

- Установка выполняется в лорядке об ратном снятию с учетом следующего Выполните окончательную датежку
- всех компонентов, снятых при снятии балки задней подвески в нена Проверьте правильно ли подсо единена электропроводка колесно го датчика См главу ТОРМОЗНАЯ

# CUCTEMA

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Проверыте нет ли деформации трешин или иных повреждений на балке заднеи подвески. При необходимости замените

#### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Отрегулируйте стряночный тормох

(длину хода). См главу ТОРМОЗ HAR CUCTEMA Проверьте углы установки задних колос. См. выше

3 Выполните регулировку неитрально го положения датчика угла поворота См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ УГЛЫ УСТАНОВКИ ЗАЛНИХ КОЛЕС

	Моронум	-1'20 ( 1,33')
Развал градусы минуты (десятичные градусы)		-0'50 ( 0.83')
		0.50. (-0'33.)
Расстоянае	Microsoppe	0 MM
	Номинал	Внутрь 2 мм
	Максимум	Внутрь 4 мм
Угол (слева или справа) градусы минуты (двсятичные градусы)	Миникува	0.00 (0.00 )
	Номинал	Внутрь 0°05" (0,08")
	Максимум	Внутрь 0°10" (0 16")
	Расстояние Угол (слева или справа) градусы	улы (дасятичные градусы)  Теоленцая  Миссинура  Минентура  Расстоямен  Расстоямен  Росстоямен  Россто

Полняя заправка тогинерим, оклаждающей жидкостью и моторным маслом. Запасное колесо. Домкрат инструменты и ков рики в штатных местах

#### ВЫСОТА КОЛЕСНЫХ НИШ



Приведенные значение изменены в неизгрюженом состояния\* Полная заправка толивом, оклаждающей жидкостью и моторным маслом. Запасное колесо домкрат инструменты и ков рики в штатных местах

# ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

# ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА

#### ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

Несколько раз нажмите на педаль тор моза с 5-секундными интервалами при неработающем двигателе Затем нажав на педаль тормоза до упора, за пустите двигатель Убедитесь, что за Зор между педалью гормоза и панелью поля уменьшвется



#### Примечание При нажатии на педаль тормоза до упо

ра может ощущаться легкий удар с не большим щелчком Это нормальное явление, которое объясняется работой тормозной системы Запустите двигатель и длёте ему

#### ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ

поработать на оборотах х х около I минуты, подав вакуум к усильте лю Заглушите двигатель Затем несколько раз нажмите на педаль тормоза с 5 секундными интервалами с обычным усилием и выпустите имеющийся вакуум Убедитесь, что при нежатии на педаль тормоза зазор между педалью тормоза и панелью пола постепенно



ботающем даигателе и заглушите двигатель при нажатой педали. Подержите педаль нажатой около 30 секунд и убедитесь что ход педали



ruup@wn@

При нажатии на педаль тормоза до упора может ощущаться легкий удар с небольшим щелчком Это нормальное явление, которое объясняется работой тормозной системы

ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ

# ПРОВЕРКА ИЗНОСА КОЛОДОК

Проверьте талцыну колодок через смотровое отверстие в корпусе ци-При необходимости воспользунтесь



#### Стандартняя толицина См. ниже ра дал «Технич. дамные и спецификации овдельный износ: См. ниже раздел ехнич. данные и спецификации».

# ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА

#### ПРОВЕРКА ВНЕШНЕТО ВИДА Проверьте нет ли неравномерного из

носа, трещин и серьваных поврежде ний на поверхности тормозного диска При необходимости авмените ПРОВЕРКА ЕМЕНИЯ Закрепите тормозной диск на сту-

пице колеса и колесном полиципнике в сборе при помощи колесных гаек (в 2 местах или более). Проверьте биения индикатором (на расстоянии 10 мм от наружной кромки диска)



#### ив: См. н ол «Тохческия двиные и спяцификации».

Перед проведением проверки убедитесь, что осевой люфт колесного подпника е пределах нормы. См. главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

3 Если бионие значительное отыщите точку минимального бивния, последовательно смещая положе ние установки тормозного лиска на ступица и колесном подшилние в сборе на одно отверстие

Если биение все еще отличается от изма йонсомдот этинэмас имдон или расточите его на токариом станке для расточки тормозных бе рабанов

#### ПРОВЕРКА ТОЛЩИНЫ

Проверьте толщину тоомозного диск микрометром. Если толщина ниже гре дельного значения замените тормоз ной диск



ЛИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ

#### колес ПРОВЕРКА ИЗНОСА КОЛОДОК Проверьте толшину колодок

смотровое отверстие в корпусе цилия дра При необходимости воспользи тесь линейкой



ил «Технич. данные и специфа Предвичный износ: См. ниже рез ч. данные и спацифи

# ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОГО ДИСКА

**ПРОВЕРКА ЯНЕШНЕГО ЯМЛА** Проверьта, нет ли неравномерного из нося трешин и серьезных поврем ний на поверхности тормозного диска При необходимости замените

#### ПРОВЕРКА БИЕНИЯ Зекрепите тормозной диск на сту

пице колеса и колесном подцип нике в сборе при помощи кол гаек (в 2 местах или более). Проверьте биение индикатором (ке ресстоянии 10 мм от неружной ком

ки диска) (см. рис. на след, стр.). ню: См. ниже раздел «Так-

й износ: См ниже раздел «Технические данные и спацифика-

3 Если билине зилительное оты цвите точку минимального биения последовательно смешая положе ние иптановки гормозного лиска на ступини и колесном подшилнике в сборе на одно отверстие 4. Если биение пов еще отличается от

нормы, замените тормозной диск или расточите его на токарном станке для расточки тормозных ба nefaune

ПРОВЕРКА ТОЛШИНЫ

Проверьте тольшину толмогиого лиска микрометром. Если толщина ниже пре дельного экичения пинамения отоннова

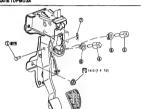
# ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Перед проведением провески убели

тесь, что осевой люфт колесного под

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

шилника в пределах нормы. См. главу



Начесите универсальнию коноистентнию смезку Снимите стойку балки рулевой ко

- ланки Выньте шплинт и палец из серыги нажимного штока усилителя тормоза
- Снимите педаль тормоза в сборе и педаль акселераторе Снимите педаль ехселераторе с пе-
- дали тормоза в сборе. См. главу АК СЕЛЕРАТОР, ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

#### YCTAHOBKA Установка выполняется в порядке, об-

ратном снятию, с учетом следующего Нанесите универсальную смажу на палец серьги и контактные поверхности. (Не требуется, если смазка уже нанесена).

Поимечание Палец серьги можно ставить в любом

## проверка и РЕГУЛИРОВКА

POMERIA ROCAE CINETINA Проверьта следующие компоненты и при необходимости даменяте падаль тоомози в сборе

- на даформировались ли заклепки (А) в верхней части педали тормоза
- нет ли искривления повреждений и трашин на сварных участках
- длину перекрытия (X) промежуточ ного хоонштейна (В) и сдвижнои пластины (С):



#### Стандарт. на перекрытия: 5,0-6,0 мм

инцимофед и йинеджедели ил там на пальше серьги и пластиковом огреченителя (А). Пои необходимости замените палец серьги

- Папец серьги Педаль тормоза в сборе Накладка педали тольного
- Выключатель гормоза (на моделях с ESP)'1 Выключатель фонвреи стол сигнала Зпими

# 1 Выключатель гормоза круиз контроля

#### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

#### CHATHE Снимите нижною секцию прибор

Шалына

ной панели со стороны водителя CM. FIRMY OCHALIEHUE CAJOHA M НАРУЖНОИ ЧАСТИ КУЗОВА Снимите воздуховод на уровне ног

См. главу СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРО ВАНИЯ ВОЗЛУХА 3 Снимите двигатель заслонки ре жима обдува См главу СИСТЕМА

вентиляции отопления и кон MULIUCHUPOBAHUR BOSZIVXA Отсоедините разъемы от выключатева фонарей стоп-сигнала и/или вы-

ключателя тормоза круиз-контроля Отсоедините разъем от датчика по ложения педали вкоплератора

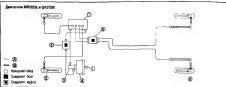


#### РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ После установки педвли тормоза в

сборе на автомобиль выполните ее регулировку. См. выше После установки педали акселера-

тора выполните ее проверку. См главу АКСЕЛЕРАТОР ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

#### ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР



Исполнительный механизы и блок управления ABS
 Дисковый тормоз переднего колеса
 Лявный цилиндр в сборе
 Вакумный усилитель тормоза

Соединительная муфта
 Дисковый тормоз заднего колесе
 Тормозная трубка
 Тормозная трубка
 Тормозная прамя

## YCTAHOBKA

## CHRTME M YCTAHOBKA CHRTME

Не проливате тормозиую жидкость на окрашенные участки; оне может вызвать повреждение лакокрасомного покрытии Если же тормознае жидкость пролилась из окрашенные участки, немедление Вытрите ве и

- смойте водой 1 Снимите колеса
  - Снимите колеса
     Слейте тормозную жидкость См
    выше
     При помощи накидного гаечного
  - ключа ослабьте накидную гайку и отсоедините тормозную трубку от шланга

#### Винмач

- Не наносите царапины на накидиме гайки и тормозные трубки.
   Не сгибайте, ие скручивайте тормозные шланги и трубки и не тя-
- ните за них.
  Во избежение попадания пыли и других посторонних частица тормозную жидкоть закупоривайте открытые концы тормозных трубок и шлангов при их отсоедине-
- ины.
   Открутите соединительный болт и отсоедините тормозной шланг от
- суппорта в сборе

  5 Снимите стопорную пластинку и снимите тормозной шланг с автомобиле

## Внимания:

- Не проливейте тормозную жидкость на окращенные участки, оне может вызаеть поврождение лакокрасонного покрытия Если же тормозивя жидкость проливась на окращенные участки, немедленно вытрите ее и
  - Поставьте совдинительный болт и медные шайбы на тормознои шланг

#### Внимание Не используйте медные шайбы повторно.

Подсоедините тормозной шланг совместив его с выступами (А) на суппорте в сборе, и затяните соеди нительный болт (1) с требуемым моментом



3 Подсоодините тормозную трубку к тормозному шланту, затяните накиргую гайку от руки насколько это возмозко и закрепите тормозной шлант на кронштейне стороной

пластинкои

# трубок Внимание трубок трубок

 При помощи накидного динамомет рического гвечного ключа затичите какидную гайку с требуемым мо ментом.

#### Вниманию. Не наносите царапины на накидны гайки и тормозные трубки.

 гайки и тормозные трубки.
 Залейте свежую тормозную жид кость и удалите воздух. См. выше

#### Не используйте слитую тормозную жидкость повторно.

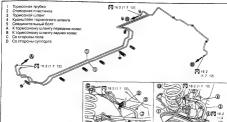
6 Установите колеса

- ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

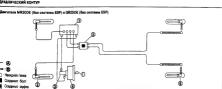
  1. Проверьте: нет ли царалин не тор
  мозных трубках и шлангах, не пе
  рекручены и не деформированы ли
  они; не задеванот ли они за другие
  компоненты при вовщении суглево
  - го колеса; не ослабла ли заткжа соединений на стыках проверьте, нет ли утечек жидкоги из компонентов, нажимая на падав тормоза приблизительно в течены 5 секунд с усилием 785 Н (80 кг) и

#### холостом ходу Внимание:

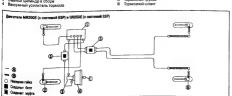
опимение:
Три обнеружении утечки тормозной жадкости подтяните компоненты на стыках с требувным моментом завенито неисправный (поврежден най, изношенной или деформиразаимый) компонент.







Исполнительный механизм и блок управления ABS 5 Соединительная муфта 6 Дисковый тормоз заднего колеса А Тормозная грубка Дисковый тормоз переднего колеся Главный цилиндр в сборе В Тормозной шланг Векуумный усилитель тормоза



## Тоомо зное системо

- Исполнительный механизм и блок управления ABS Дисковый тормоз переднего колеса Гравный шилинга в сборе
  - Вакуумный усилитель тормоза

## **СИЯТИЕ И УСТАНОВКА**

### CHRTME

Russause Не проливайте тормозную жилкость на Окрашенные участки; она может вызвать повреждание лакокрасочного покрытия Если же торыозная

### жидкость пролилась на окращенные участки, немедленно вытрите ее и смойте водой

Симмите колеса Слейте тормозную жидкость См

При помощи нахидного гаечного ключа сслабыте накидную гайку и отсовлините тормозную трубку от шпанса Не наносите царапины на изки.

- ные гайки и тормозные тоубки Не допускайте резких изгибов и скручивания тормозных шлангов и трубок и на тяните за них Во избежение попадания п и других посторонних частиц в тормовиую жидкость закупоры-
- ввятя открытые концы тормозных трубок и шлангов при их отсовдинении. Отклутите слединительным болт и отсоедините тормозной шланг от
- суппорта в сборе Снимите стопорную пластичку и снимите тормознои шланг с автомобиля

### 5. Соединательное мубто Дисковый тормоз заднего колеса Тоомозная трубка Томмознои штанг

## установка

Не продивайте тормозную жи на окращенные участки, она может ать поповждения дакокрасочиосо помпьюмя. Если же тоомозиве жидкость пролилась на окрашенны VARCTEM. HEMESTERNO SMITDHIR SO H смойта волой.

.

Поставьте соединительный болт и метемо пребы на тогмозном

### Винмание: Не используйта медина шайбы пол-YOUNG

Подсовдините Гобованый метал лическия штумер тормозного шлан га к установочному отверстию на Тормозном суппорте в сборе и затяните соединительный болт (1) с требуемым моментом



Подсоедините тормозную тоубку к тормозному шлангу затаните на раднаю гайку от глара насколько пто возможно и закрепите тормозной шланг на кронштейно стопорной

## На допускайте резких изгибов и скл

зния тормозных шлангов и труба. 4. При помощи накидного динамом: ритеского гарчного ключа затичи накильно гайку с требуемым мо

## римълло. Не наносите царапины на накидни

ганки и тормозные трубки 5 Запойте свяжую тормозную жи кость и удалите воздух См выце

### омяями На используйте слитую тормозкую жидкость повторно

Установите колого ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

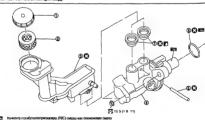
Проверьте: нет ли царалин на тор мозных трубках и шлангах, не м рекручены и не деформировачи г они; не задевают ли они за други компоненты при вращении ругезого колеса: не ослабла ли затяжи соединений на стыках

Проверьте, нет ли утечек жидкогу из компонентов, нажимая на перать тормоза приблизительно в течене 5 секунд с усилием 765 Н (80 кг) м MODOCTOM MODIL

## При обнаружении утечки тормозко

дкооти подтяните компоненты м стыках с требуемым моментом ил маните неисправный (поврежде ный, изношенный или деформ ный) компонент.

## ГЛАВНЫЙ ТОРМОЗНОЙ ЦИЛИНЛЯ



плястинкой

- Концика бамка Фильтр грубои очистки масла
  - Бячок Корпус цилинара

Начесите горисанию жидиость

Штифт Кольцивое уплотивние Резинован атулка

### CHETHE

Не проливайте тормозную жид не окращанные участки, она может вызвать повреждения лакокрасочного покрытия Если же тормозная

- жидкость пропилась на окрашенны участки, немедленио вытрите ве и смойте водой Снимите аккумулятор и кронштейн
- 2 Снимите воздуховод и корпус воздухоочистителя. См. главу МЕХАНИ ЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Слейте тормозную жидкость См
- Отсоедините разъем от выключа теля контрольной дампы низкого уровня гормозной жидкости
- 5 При помощи накидного гвечного ключа отсоедините тормозные труб ки от главного цилиндра в сборе

Не наносита царвпины на накидиые гайки и тормозные трубки. 6 Снимите главный цилиндо в сборе

## Несколько раз нажмите на педаль

- тормоза и выпустите вакуум из усилителя тормоза. Затем сниите главный цилиндр в сборе Не нажимайте на педаль тормоза после снятия главного цилиндра
- в сборе. Поршень главного цилиндря в сборе на имеет защиты. Не пов-
- радите его при снятии главного алиндра. Если сильно потяих может выпасть Не беритесь за поршань. При проведении ребот на главном цилиндре в сборе боритесь за корпус цилиндра.

### **YCTAHOBKA**

Не проливайте тор на окрашенные учестки; оне може вызвать повреждение лакокрасочного локомичя Если же тор жидкость пролилась на окращенные

учестки, немедленно вытрите ее и смойте водой. Установка выполняется в порядке, об-

### сатном снятию, с учетом следующего Не нажимайте на педаль тор

- после сивтив главного цилиндрв в сборе.
- При установке главного ци ра в сборе из усилитель торм начесите полибутилкаприсило вую (РВС) смазку или силико вую смазку на усилитель тор

за (см. (А) на рис.1.



Поршень главного цилиндра в сборе не имеет защиты. На повредита аго при проведении работ на главном цилиндре и перед установкой поршня убедитось, что на наго не попала грязь или посторожние частицы. При необимости прочистите его и сее-

жей тормозной жидкости Если сильно потянуть, пор можат выпасть. Не беритесь за поршень При проведенни работ на главном цилиндре в сборе бе-

ритесь за корпус цилиндра Подсоедините тормозную трубку к главному цилиндру в сборе и затяните нахидную гайку от руки. Затем при помощи накилного линамометрического гаечного ключа затяните накидилю гайку с требуемым мо ментом См выше

Не наносите царалины на накидиые гайки и тормозные трубки После установки выполните прокач ку тормозной системы. См. выше

### На используйта слитую тормозную жизкость повторно РАЗ БОРКА И СБОРКА

### PASISOPKA

- Корпус цилиндра разборке на подлежит Юнимейта бачок только в случае
  - геобходимости . Заклепите главным пилячило в оборе

### При установке корпуса цилин тиски во избежение повреждени прогожите медине полоски или

трягису и не затягнявате слишком CHARLING. Выбаите крепежный штифт из бачка



Снимите бачок и выньте резинов втулку из корпуса цилиндра

### Не поняйтя компонанты Не степьта компоненты, которые падали

На несите свежую тормозную жидкость на резиновую втулку и вставь те із корпус ципиндра.

Не используйте резиновую атулку повторно Устанкните банок на корпус цилиндра

### иманиа Не роняйте компоненты при ус-

тановко. Не ставьте компоненты, которые палали Не используйте бачок повторно Закрепите корпус цилиндра в тис

### Kax нмание Ставьта бачок отверстием с фас-



При установке корпуса цилинд в тиски во избежание повреждения проложита медные полоски или тряпку и на затягивайта слишком сильно

Наклоните бачок тах, чтобы можно было вставить хрепежный штифт Вставыте штифт Верните бечок в голизонтальное подожение Ана логичным образом истальте другой крепежный штифт в отверстие под штифт с противоположной стороны после того, как крепежным штифт пройдет через отверстие под штифт в корпусе цилинира



Не используйта крепежный штифт

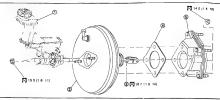
## ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

### ПРОВЕРКА УТЕЧЕК

Проверьте не течет ли жидкость на участках подсоединения корпуса ци линира к усилителю гормоза таких компонентов, как бачки штуцеры бечка и тормозные трубки

- 255

### ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА



Главный цилиндо в сборе Вакуумный усилитель тормоза Контргайка

4 Прокладка 5 Проставка

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- Снимите аккумулятор и корнштейн ż Снимите воздуховод и корпус воз духоочистителя См. главу МЕХАНИ ЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ
- Снимите главный цилиндр в сборе См. выша

цилиндра

- Несколько раз нажмите на педаль тормоза и выпустите вакуум из усилителя тормоза. Затем синмите главный цилиндо в сборе. Не нажимайте на педаль тормоза
- после снятия главного цилиндра в сбора Поршень главного цилиндра а сборе не имеет защиты. Не повредите его при снятии главного
  - Если сильно потянуть, поршен можат выпясть На беритесь за поршень. При проведении работ на главном цилиндра в сбора ба-
  - ритесь за корпус цилиндра. Отсовдините вакуумный шланг от
- усилителя тормоза. См. выше Выньте шплинт (1) и палец серьги (2) со стороны салона



- моза и педали тормоза в сборе. См Выньте усилитель тормоза в сборе
- из перегородки моторного отсека Винманио Не деформируйте и не сгибейте тормозиые трубки

8 Снимите проставку с усилителя т ор

## Установка выполняется в порядке, об ратном сиятию с учетом следующего

**УСТАНОВКА** 

- Не повредите резьбу шли пек усилиталя тормоза Если его наклонить при установка, можно вредить резьбу о перегородку Не деформируйте и не сгибайте
- тормозные трубки при устансике усилителя тормоза. Всегда ставьте новую прокладку между усилителем тормо за и проставкой
- Заменита палец серьги, асли он повреждан. См. выше. После установки выполните прокач

ку тормозной системы. См. вышле

### Не используйта слитую тормогикую жидкость повтопно

## ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

- ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ ПРОВЕРКА ДЛИНЫ ВЫСТУПАЮШЕЙ ЧАСТИ І ІТГОКА При помощи ручного вакуумного на
  - соса создайте в усилителе тормоза вакуум -66,7 кПа (-500 мм рт.ст.). Проверьте длину (А) выступающей части штока



ка: См. ниже раздел «Технические

ние и спецификации»

Длина (А) выступающ

ПРОВЕРКА ДЛИНЫ НАЖИМНОГО ШТОКА Ослабьте контргайку (1) и отрегум руйте длину нажимного штока (2) м стандартное значение (В)



Стандарт: Длина нажимного штока (В): Си ниже раздал «Технические дан»

цификации». Затяните контргайку с требувым моментом

### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

Несколько раз нажмите на ледаль го моза с 5-секундными интеревлен при неработающем двигателе. Заген нажая на педаль тормоза до утора. этпустите двигатель. Убедитесь, что взор между педалью тормоза и паненполя уменьшвется



При нажатии на падаль тормоза д

упора может ощущеться легий удер: нобольшим щелчком Это нормачи явление, которое объясняется работя тормозной систамы.

### проверка герметичности

- Запустите двигатель и даите ему поработать на оборотах х.х. около 1 минуты, подав вакуум к усилителю Заглушите двигатель Затем несколько раз нажмите на педаль тор моза с 5-секундными интервалами с обычным усилием и выпустите имеющийся вакуум Убедитесь. что при нажатии на педаль тормо за зазор между педалью тормоза и
- saercs (A → B → C) Нажмите на педаль тормоза при ре ботающем двигателе и заглущите двигатель при нажатои педали. По держите педаль нажатой около 30 секунд и убедитесь, что ход педали не меняется

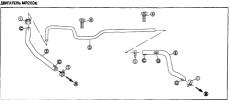


Примечание При нажатии на педаль тормоза до упора может ощущаться легкий удар с небольшим щелчком. Это нормальное явление, которое объясняется работом тормозной системы



РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ После установки педали тормоза в сбо ре на автомобиль выполните ее регули ровку См. выше

## **ВАКУУМНЫЕ ТРУБКИ И ШЛАНГИ**



- XOMYT Вакуумный шаанг
- Вакуумная трубка Зажим СНЯТИЕ И УСТАНОВКА
  - Вакуумный шланг (со встроенным стопорным клапаном)
- К влускному коллектору К усилителю тормоза
- Метка краской Маркировка указывающая направление в сторону дви гателя

### CHRTHE Снимите комшку с двигателя См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-

ГАТЕЛЯ 2 Снимите вакуумные шланги и трубки

### **YCTAHORICA** Установка выполняется в порядка, обратиом снятию, с учетом следующего

- Поскольку в вакуумный шлан встроен стопорный кляпви, его спедуат устанваливать в тре амом направленин. твуйтесь шланг подсов но, нормальная р
- ля тормоза бурет нарт Вставляйто вакуумный шли глубину не менее 24 мм (А).
- Не пользуйтесь см лом при сборке



В

шланга вставляйте маркировкой

шланга (со встроенным стопорм клапаном) вставляйте марпровкой в сторону переда вето обыле.

### INFOREPRIA FROCTE CHISTING

Визуальная проверка Проверьге, правильно ли выполнени сборка, нет ли повреждений и измоса

Проверка гарметичности стопор TO KARAGAS Выполните проверку при помощи

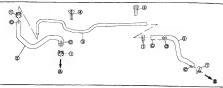
ручного высуменого насоса (А).



вими со стороны усилитоля (8): Уменьшение аакуума должно быть порядка 1,3 кПа (10 мм рт. ст.) в течение 15 секунд при аакууме -86,7 кПа (-500 мм рт.ст.) При подсоединении со стороны дви-

гателя (С) Вакуума быть не должно Если в работе вакуумного шланга и стопорного клапана имеются неру шения, замените вакуумный шланг в сборе

### ДВИГАТЕЛЬ QR25DE



Хомут Вакуумный шланг Вакуумная тоубка

Вакуумная трубка Зажим Вакуумный шланг (со встроенным стопорным клапаком). А К впускному коллектору В К усилителю гормоза С Метка краскои

Маркировка указывающая направление в сторону да гателя

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СНЯТИЕ Снимите вакуумные

Снимите вакуумные шланги и трубки УСТАНОВКА

Установите вакуумные шлан∩и и трубки
Внимание:

Поскольку в закуумный шланг
астроен стопорный клапан, его
оледуат устанавлявать в требуемом направлении Руководс-

тауйтась маркировкой Если шланг подсоединен направильно, нормальная работа усилителя тормоза будет нарушана. Вставляйте закуумный шланг на

ля тормоза судет нарушана.

Вставляйте вакуумный шланг на глубику не менее 24 мм (А).

Не пользуйтесь омазочным маслом при сборке.

лом при сборке. В при подсовдинении авкуумного шланга вставляйте маркировкой вверх.



 при подсоединении закуумного шланта (со встроенным стопорным клапаном) аставляйте маркировкой а сторону переда автомобиля

ПРОВЕРКА ЛОСЛЕ СНЯТИЯ Визуальная проверка

Проверьте, правильно ли выполнена сборка, нет ли повреждений и износа.

Проварка герматичности стопориого клапена

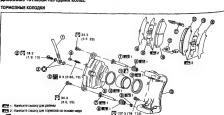
Выполните проверку при помощи ручного вакуумного насоса (A)



При подсоединении со стороны ужи витали (8) Уманьшение выхуун должно быть порядке 1,3 к/те (10 мм рт. ст.) в течение 15 секум при в кууме –66,7 к/те (-500 мм рт.ст.) При подсоединении со стороны дви татали (С): Вакууме быть не должо

## ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Нанесите тормозкую жидиость.



автомобиля составляло 3 5 сакунд Дайте окладиться тормозной систе

- 15. Внутренняя проудалия 16. Внутренняя колодка
- 17 Лержатель колодки

- Не проливайте тормозиую жидкость на тормозной писк
- **Реди снимались держатели коло**

## док, установите их в кронштейн суп

### рую представляют для здоровья частицы пыли или прочие матели-

9 BTV/068

- При установке держателя колол-
- влы, чистку суппорта и тормозных ки аставляйта его плотио так колодок проводите пылесосом. На чтобы он не выступал за кронш
  - твёч суппопта На деформируйте держатели ко-
  - -
  - Начесите смезку для тормозов на основе меди на контактные поверх-HOCTH MRIKEY TODAKOWNAM KODDOKA. ми прокладками и крышками прокладок и поставьте их на тормозныя

## Подвесьте корпус цилиндра на про-

- воде так, чтобы не респянуть гор-При замене торыозных колод мознои шланг. Затем снимите ко всягда менейте прокладем и клышки окладок в комплекта
- Вставьте корпус цилиндра и тормозные колодки в кронциейн суп колодки при его снятии с кроишпорта
  - - Не повредите пыльних подшие В случае замены колодок новых следите за уровнем тормозной жиджости в бачка, поскольку при валиввиии поршия тормозива дхость вернется и поднимет уровень а бачке главного тормоз-
    - ного цилинара

### Для удобства вдавливания поршия пользуйтесь приспособлением для поршный дисковых торысков (специнструмент)

или корпуса цилиндра на нажи-Вкрутите болт в нижнии направляю майто на падаль тормоза, инача ший палец и затяните с требуемым MOMENTON

## осота

# 14 Комика внутренной прокладки

- 20. Крышка наружной прокладки
  - Несколько раз нажмите на педаль
    - тормоза и проверьте, не прихваты вактоя ли тормоза передник колес Установите колеса

### ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Если на прокладках и крышках прокла док имеются следы пидвичны замени

### те их новыми РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Процедура приработки тормозов Проводите приработку фрикционных поверхностеи новых тормозов в соот ветствии с приведенной ниже процаду рой в случае расточки или замены дис ков, после замены тормозных кололом

## Следите за окоростью затомо-

- биля, тк тормоза действуют ноправно только при правильной приработке тормозных колодок и дисков
- Проводите эту процедуру только в условиях безопасных дорог не создавая помех движению
- транспорта. Будьте предельно осторожны Двигайтесь на автомобиле по пря мой, ровной дороге.
  - Отрегулируйте нажатие на подаль тормоза так, чтобы время остановки
- ме, совершив поездку на автомоби ле без нажатия на педаль тормоза Повторяйте пп. 1 3 до заввршения приработки тормозных колодок и

## выскочит поршань. ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ В СБОВЕ

Тормознои шланг

Hitrarion programmy

Корпус цилинара

мозная жилкость

Симинте уплеса

DENOMBLE DESCRIPTION

тейна супполта

Для уменьшения ог

WITAHORKA

кость на тормозной диск

лодки с кронштейна суппорта

На деформируйте держате

На повредите пыльник поршия

На роняйта тормозные колодки,

прокладки и крышки прокладок

рую представляют для здорог

частицы пыли или прочие мати

пользуйтесь ожетым воздухом.

При снятии тормозных колод

колодок проводите пылесосом, Не

**ВЛЫ, ЧИСТКУ СУППООТВ И ТООЬ** 

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHITME

Направляющий палец

Для уменьшання опасности, кото-

пользуйтесь сжатым воздухом

На нажимойте на педаль тормо

зв. иначе при снятии торможного

шленга может выпласнуться тор-

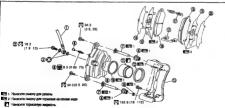
На пропивайте тормозную жид-

Выверните болт из нижнего направ

Медная шайба

Konnauce

Совпинительный болт



Тормазная система Тормознои шланг Соепинительный болт Медная шайба

Konnauce Hirvien nnovavvu

ĕ Колпус цилиндра Направляющий палец

### CHRTHE W YCTAHORKA СНЯТИЕ

Виимание: Для уменьшания опасности, которую представляют для здоповья частицы пыли или прочив материалы, чистку суппорта и

тармозных кололок проволиче пыласосом. Не пользуйтесь сжетым воалухом Не нажимейте на педаль тормозв, инече при снятии тормозного шланга может выплеснуться тор-

мозная жидкость CHANGE PARECE Закрепите тормозной вису колес

HPMN LUGKUMA Слейте тормозную жидкость См

## Не проливайте тормозную жидкость

на тормозной диск.

Открутите совдинительный болт и отсоедините тормозной шланг от суплорта в сборе Открутите крепежные болты кронш



### Не поняйте тормозные колодки и озной суппорт в сборе. Снимите тормозной диск

## Перед снятием тормозного дис

кв нанесите метки совмещен на ступицу колеса и колесный подшиняник в оборе и тормозно-На ронейте тормозной диск.

YCTAHORKA

## нимание:

788 -----

Для умень швния опес торую представляют для адоровья честицы пыли или прочие материалы, чистку суппорта и тормознык колодок проводите пылесосом. Не пользуйтесь сжатым воздухом

Не нажимайте на педаль тормоза, иначе при снятии тормозного шланга может выплеснуться тормозная жидкость.

Установите тормозной диск

### Пыльник направляющего пальца ŏ Brynka 10. Уплотнение поршня

11 Papuens 12 Пълъник полития

13 Кориштейн супроста 14 Крышка внутренней прокладки

### Винмания: В случае повторного использования тормозного диска совместите мет-

ки, нанесвиные при сивтии. 2. Установите тормозной суппорт в сборе на автомобиль и затяните коептежные болты коонштейна суп порта с требуемым моментом

### Внимание. Перед установкой суплоста в сболе

вытрите смазку и влагу со всех посадочных поверхностей супполта в сборе, а такжа резьбы, болтов и шайб. 3 Подсоедините тормозной шланг к тормозному суппорту в сборе и

затяните соединительные болты с требуемым моментом Залейте свежую тормозную жид кость и удалите воздух. См. выше

## Не используйте слитую тормоз-

тую жидкость повторно. На проливайте тормозную жид-

кость на тормозной диск. Проверьте, не прихватываются ли TOOMORE Установите колеся

## PA360PKA R CEOPKA

PARKOPKA Почеменияния

При разборке и оборке корпуса импин дра не снимайте кронштейн суппорта. тормозные колодки, прокладки, крышки прокладок и держатели колодок. Выварните болты из направляющих

пальцев и выньте корлус цилиндра ид коонштейна супполта Не выроните тормозные колодки.

### прокладки, крышки прокладок и ржатели колодок из кронштейна CYRROGTA 2 Выньте направляющие пальцы и

пыльники из кронштейна суппорта Выньте втулки из направляющие пальшяя Поставьте деревянный брусок как показано на рисунка. Въньте порш

ни и пыльники поршней, подав воз дух через крепежное отверстие под совдинительный болт



## Не прищемите пальцы поршь

При помощи отвертки с плоским жа пом извлекита уплотнения поршней из хорпуса цилиндра

15. Внутренняя прокладка 16. Внутренняя колодка 17 Лержатель кололки 18. Напужная кололка 19. Наружная прокладка

20 Крышка наружной прокладки

# Не поцарапвате внутрениие ствиг

CECOPKA

Нанесите смазку для резины на уг лотнения поршня (1) и установия их в корпус цилиндра



## На используйте уплотнения порша

Нанесите смазку для резины н пыльники поршня (1) Надвыте пыльник на торен прошне (2), чень плотно вставьте выступ на пыльник поршня со стороны цилиндре в ка-



## На используйте пыльник порши

Нанесита тормозную жидкость на поршень (1). Запрессуйте поршень в корпус цилиндра от руки и вставьте выступ на пыльнике поршня (2)





церипин на внутренних стенках ци-AUUNNA MONGÔTO TOURY MONGOWOUNG

- 4. Нанесите смазку для резины на
- втулки и вставьте в направляющие DRINGE Намесите смазку для резины на на правляющие пальцы и пыльники и вставьте в коонштейн суппорта.
- 6 Установите корпус цилиндов в коон штейн суппорта и затяните болгы направляющих пальцев с требуе мым моментом

### проверка и регулировка

## проверка после разворки

Корпус цилиндря Проверьте, нет ли коррозии износа грещин или повреждений на внутрен них стенках цилинара. При необходи мости замените корпус цилинара

### Используйта для чистки овежую тормозную жидкость Не пользуйтесь еральными маслами, напр. ензином или керосином

Кронштейн суппорта Проведьте нет ли коррозии износа

трешин или повреждений. При необхо димости замените кронштейн суппорта Проверьте нет ли коррозии износа

трещин или повреждений на поверх ности порыня. При необходимости за мените поршень Поверхность скольжения поршия

### ет гальваничаское покрытие. На шлифуйте од наждачной бумагой

## Направляющий палец и пыльник на-правляющего пальца

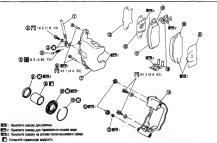
Проверьте, нет ли коррозии, износа трашин или повраждений на направ/я ющих пальцах и на пыльниках направ ляющих пальцев. При необходимости замените соответствующии компонент

РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Процедура приработки тормозов Проводите приработку фрикционня поверхностем новых тормозов в соот ветствии с приведенной ниже процеду рой в служе расточки или замены дис ков после замены тормозных колодок а также, если после небольшого пробе га начинает «проваливаться» педаль

- Следите за скоростью автомобиля, тк тормоза действуют исправно только при правильной приработке тормозных колодок и дисков
  - Проводита эту процадуру топько в условиях безоласных дорог, на создавая помех движению гранспорта Будьте предельно осторожны.
    - Двигайтесь на автомобиле по пря мой, ровной дороге
- 2. Отрегулируйте нажатие на педаль тормоза так, чтобы время остановки автомобиля составляло 3 5 секуна Дайте охладиться тормозной систе
  - ме, совершив поездку на автомоби ле без нажатия на педаль гормоза. Повторяйте пп. 1 3 до завершения приработки тромозных колодок и лисков.

## дисковые тормоза задних колес

## ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ



- Тормозной шлан Соединительный болт
- Медная шайба Колпачок
- Штуцер прокачки Болт направляюще
- Корпус цилиндра Уплотнение поршия
- го пальца
- 10 Пыльник поршня 11 Стопорное кольцо 12 Пыльник направляющего пальца 13 Втупка

Поршень

- 14 Кронштейн суппорта
- 15 Крышка внутренней прокладки 16 Внутренняя прокладка
- 17 Внутренняя колодка
- 18 Датчик износа колодки столько с правои стороны изнутри)
  - 19 Держатель колодки
  - 20. Наружная колодка 21 Наружная прокладка

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СНЯТИЕ

### Внимание

- Для уменьшения опасности, которую поедставляют для заполо частицы пыли или прочие материалы, чистку суппорта и тормозных
- колодок проводите пылесосом Не пользуйтесь сжатым воздухом При сиятии тормозных колодок
- или корпуса цилиндов не нажи майте на педаль тормоза, иначе
- выскочит поршень Не проливайте тормозную жил-
- кость на тормозной диск Снимите колеса.
  - Выверните брлт из нижиего направ ляющего пальца. Подвесьте корпус цилинлое на про воде так, чтобы не растянуть тор
- мозной шланг. Затем снимите ко ЛОДКИ С КРОНШТВИНА СУППОПТА
- На даформируйте держатель колодки при его снятии с кронштейна суппорта
  - Не повредите пыльник поршия. Не роняйте тормозные колодки. прокладки и крышки прокладок.

## **YCTAHOBKA**

- Внимание: Для уменьшения опасности, которую представляют для здоровая частицы пыли или прочие матери
- алы, чистку суппорта и тормозных колодок проводита пылесосом. Не пользуйтесь сжатым воздухом-При снятии тормозных колодон
- или корпуса цилиндра не нажимайте на педаль тормоза, иначе выскочит поршень.

- Но попинанти тописти кость на тормозной диск. Если симмались палжатели коло nor actionneuro un exposisiona cut
- .
- При установке держателя колодки аставляйта его плогно так,
- чтобы он на выступал за кронштейн суппорта Не меформиройте полужтели во-
- лодок. Нанесите смазку для тормозов на OCUCION MECINI NO KONTONTUNO DOBBOOK
  - ности между тормозными колодка-MW. DOCKSERSON II KONJUKSMI DOG кладок и поставьте их на тормозные KOROEEM

- При замене термовных кололи есегда меняйте прокладки и крышки прокладок в комплекте
- 3 Вставьте корпус цилиндра и тормоз. ные колодки в кранштейн суппорти
- Не повоедита пыльник полише В случае замены колодок новым
- сладите за уровнем тормозна жидкости в бачке, поскольку при адавливании поршия тормозная жидкость вернетов и полнимат уровень а бачке главного тормоз-
- ного шилинапа Для удобства адавливания поршия
- TOVMENT 4 Вкрупите болт в нижний направляющий палец и затяните с требуемым
- пользуйтесь приспособлением для посщией дисковых тормозов (спациис-
- Повторяйте пл 1 3 до завершен
  - приработки тормозных колодок и лисков

- 5. Несколько раз нажмите на пед тормоза и проверые, не принати ваются ли тормоза задних колес Установите колеса
- ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

### ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ Если на прокладках и крышках прокм

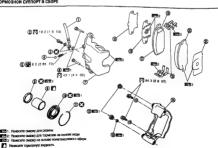
док имеются следы ржавчины за те их новыми

## РЕТУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Процедура приработки тормозов Проводите приработку фринционна поверхностей новых тормозов в соог ветствии с приведенной ниже попиму пой в спучае пасточки или замены вис ков после замены тормозных коловк. в также, всям после небольшого побе-

- га начинает «проваливаться» педаль Спадите за скоростью автог била, тк тормоза действ исправно только при правил приработке тормозных кол
  - и дисков. Проводите эту процедуру то ко в условиях безопасных до
- не создавая помех движен транспорта Будьте пределя осторожны Даигайтесь на автомобиле по поя мой, ровной дологе Отрагулируйте нажатие на падал
- тормоза так, чурбы время останово автомобиля составляло 3-5 секума Дайте окладиться тормозной системе, совершие плездку на автомобе ле без нажатия на педаль тормом

## тормозной суппорт в СБОРЕ



Соединительный болт Медная шайба Kongayor

Болу направляющего пальца Корпус цилиндра Уплотнение полшня

### CHRTHE H YCTAHOBKA

### CHETHE

Для уменьшения опасности, которую представляют для эдоровья частицы пыли или прочие материалы, чистку суппорта и тормозных колодок проводите пылесосом. Не пользуйтась сжа-

тым воздухом Не нажимайте на педаль тормоза, иначе при снятии тормозного

шланга может выплеснуться тормозная жидкость Снимите колеса Закрепите тормознои диск колес

имми глёклими Спейте тормозную жидкость См выше

### Не проливайте тормозиую жидкость на тормозной диск

Открутите соединительным болт (1) и отсоедините тормозной шланг (2) от суппорта в оборе



5 Сткрутите крепежные болты крон штейна суппорта и снимите тормоз ной суппорт в сборе

## манив:

Не ронейте тормозиме колодки и гормозной суппорт в сборе. Снимите тормозной диск

Паред снятием тормозного ди ка нанасите метки совмеща иа ступицу колеса и колесы подшилник в сборе и тормозн

Не роняйте тормозной диск.

## KCTAHOBKA

Для уменьшения опасиости, ко торую представляют для эдо ровье частицы пыли или проч материалы, чистку суплорта и тормозных колодок п сосом. Не пользуйтесь сжи тым воздухом.

Не нажимайте на педаль торых ав, иначе пои сиятии то прилив тежом влияси

### 10. Пыльник поршия

11 Стопорное кольцо 12. Пыльник направляющего пальца

13. Втупка 14. Кронштеин суппорта

15. Крышка внутренней прокладки 16. Внутренняя прокладка

## 1. Установите гормознои диск

### Внимание: В случае повторного исполь тормозного диска совместите мет-

ки, нанесенные при снятии. 2 Установите тормозной суппорт в сборе на автомобиль и затяните крепежные болты кронштейна суп

## порта с требуемым моментом Перед установкой суппорта е сборе

вытрите смазку и влагу со есех посачных поверхностей суппорта в сборе, а также резьбы, болтов и шайб. 3 Подсоедините тормознои шланг к тормозному суппорту в сборе и

затяните соединительные болты с требуемым моментом Залейте свежую тормозную жид кость и удалите воздух. См. выше

Не используйте слитую тормозную жидкость поеторно Не проливайте тормозную жидкость на тормозной диск.

Проверьте не прихвалываются ли пормоза задних колес Установите колеса

### РАЗБОРКА И СБОРКА PA35OPKA

## Примечание

При разборке и сборке корпуса цилин дра не снимайте кронштейн суппорта, тормозные колодки, прокладки крышки прокладок и держатели колодок

Выверните болты из направляющих пальшев и выньте корпус цилиндов из кронштейна суппорта

### Не выроните тормозные колодки, прокладки, крышки прокладок и держители коподок из кронштейна суппортв.

Выньте направляющие пальцы и пыльники из кронштейна суппорта

Выньте втулки из направляющих пальнев Поставьте деревянный брусок как показано на рисунке. Выньте посш ни и пыльники поршней подав воз

дух через кралежное отверстие под соединительным болт

17. Внутоеняя колодка 18. Датчик износа колодки (только с

правои стороны изнутри) 19. Держатель колодки 20. Наружная колодка

21. Наружная прокладка

При помощи отвертки с плоским жа лом извлеките уплотнения прошнеи из корпуса цилиндра



### Не поцаропойте внутренние стенки шилиндра.

Нанесите смазку для резины на уп лотнения поршия (1) и установите их в хорпус цилинара



### Не используйте уплотнения поры повторно

Нанесите смазку для резины на пыльники поршия (1) Наденьте пыльник на торец поршня (2), затем плотно аставьте выступ на пыльнике поршия со стороны цилинара в ка навку на корпусе цилиндра



### Не используйте пыльник порши повторно

поршень (1). Запрессмите пооцень в корпус цилиндра от руки и аставь те выступ на пыльнике прошня (2) со стороны поршня в канавку на поршне



овывайте поршень рак мерно. Во избежание появления царапин на внутренних стенках циликара менайте точку придожения

- усипив
- 4 Нанесите смазку на основе полигли колевого эфила на втулки и вставьте е маправления папыны
- Нанесите смазку для резины на на правляющие пальцы и пыльники и вставьтв в кронштейн суппорта.
- Установите корпус цилиндра в крон штейн суппоста и затяните болты направляющих пальцев с требуе мым моментом

## ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ РАЗБОРКИ Корпус цилиндрв Проверьте, нет ли коррозии износа трешин или повреждений на внутренних стенках цилиндра. Пои необходи

### мости замените корпус цилиндра Используйть для чистки свежую тормозную жидкость. На пользуйтесь

ерельными маслами, напр. бензином или керосином

Кронштвйн суппортв

Проверьте нет ли коррозии износа трещин или повреждении. При необходимости замените кронштеин суппорта.

Пооверьте нет ли коррозии износа трещин или повреждений. При необхо димости замените поршень.

ерхность Скольжения п имеет гальявическое покрытие. Не шлифуйте се наждачной бумагой

Направляющий палец и пыльних навидношаго пальца Проверьте, нет ли коррозии износа трещин или повреждений на направля ющих пальцах и на пыльниках направ ляющих пальцев. При необходимости замените соответствующий компонент

РЕГУПИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Процедура приработки тормозов Проводите приработку фрикционных повериностей новых тормозов в соответствии с поиведенной ниже процеду рой в случае расточки или замень до ков, после замены тормозных колоски а также, если после небольшого пробе га начинает - проваливаться - педаль

### Следите за скоростью ватомоб

т.к. тормозв действуют испра только при правильной при тормозных колодок и дисков. Преводите эту процедуру только в усм виях безопасных дорог, не создави помех движению транспорта. Будь-

- те предельно осторожны Двигайтесь на автомобиле по поя мой, ровной дороге Отрегулируйте нажатия на пазар тормоза так чтобы время останови
- автомобиля составляло 3-5 секна Дайте окладиться тормозной систа ме совершив поездку на автомоби ле без нажатия на педаль тормоза
- Повторяйте пл 1 3 до завершени приработки тормозных колодок и

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Единица измерения: ми Диаметр цилиндра 60,33 Тормоза перелних колес Длина × ширина × толщина колодки 123.6 × 47.5 × 11.0 Наружный диаметр × толщина диска 296 × 26,0 Диаметр цилиндра 34 93 83 0 × 31,9 × 8,5 Тоомоза задних колес Длина × ширина × толщина колодки Наружный диаметр × топщина диска 292 × 16.0 Главныи цилиндр 23.8 Управляющии клапан Тип Электр, система распредел тормозного усилия 178 Усилитель тормоза Диаметр диафрегмы DOT 3 MAN DOT 4

Рекомендуемая тормозная жидкость ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА Высота педали тормоза (Н1)

183 7-193 7 MM Зазор (С) между подушкой ограничителя и резьбовым наконечником выключателя n 74-1 98 wu фонарей стол-сигнала/выключателя тормоза крукз-контроля Свободный ход (А) педали тормоза 3.0-11.0 MM Высота педали в нажатом состоянии (Н2) [при работающем Двигатели MR20DE 65 или болев ми двигателе с усилием нажатия 490 H (50 кг)] M QR25DE

ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗА

Длина выступающей части штока (А) 30,5 MM Длина нажимного штока (В) 153,2-154 2 MM ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

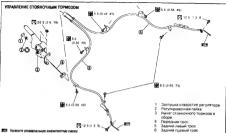
## Стандалтиза тол

Тормозная колодка	Предельный износ	2,0 MM
	Стандартная толщина	26,0 MM
_	Предельный износ	24,0 MM
Тормознои диск	Отклонение толщины (в В точках)	0 020 MM
	Макс. биение (при установке на автомобиль)	0,035 MM

	макс, онение (при установке на автоможиль)	0,035 MM
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДН	МЕ ТОРМОЗА ЗАДИИХ КОПЕС  Стацартная топциия  (ра колодка  Прадельный какос  Стацартная топциия  Стацартная топциия  15.5 мм  Стацартная топциия  16.6 мм  Топильный какос  14.4 мм	
	Стандартная топшыня	8,5 mm
Тормозная колодка	Предельный износ	1,5 MM
ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА ЗАДНИХ КІ Тормозная колодка Тормозной диск	Стандартния толцина	16,0 mm
	Предельный износ	14,0 MM
	Отклонение толщины (в 8 точках)	0.020 MM
	Макс. биение (при установке на ватомобиль)	0,070 MM

### СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



8

### CHSTNE H YCTAHORKA

1 Снимите задние колесе

СНИМИТЕ ЗАДИЛЕ КОЛЕСВ

СНИМИТЕ ЦЕНТРАЛЬНУЮ КОНСОЛЬ СМ. ГЛЯВУ ОСНАЩЕНИЕ

САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

 Отсовдините разъем от выключателя контрольнои лампы стояночного тормоза
 Снимите заглушку регулировочного отверстив, открутите регулировочную гайку и ослабыте перевлий тоос.

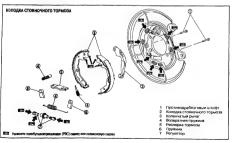
Снимите рычаг стояночного тормоза в сборе
 Симите тепловой экран и центр глушитель. См. главу АК
 СЕЛЕРАТОР, ТОГІЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА

Озделите переднии трос от заднего и снимите его Снимите колодку стояночного тормоза и отсоедините з дний трос от коленчатого ранкла. См. ниже

дини трос от коленчатого рычага. См. ниже Открутите крепежные болты заднего троса и снимите за дний трос с автомобиля

УСТАНОВКА Установка яыполняется в порядке обратном снятию

РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ
Отрегулируйте длину хода рычага стояночного тормоза на требуемое количество щелчков



### Тормозная система

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRINE

## Производите чистку колодок стоя-

начного тормоза и грязвотражательного шита при помощи пылесоса. Не пользуйтесь сжатым воздухом

- Снимите задние колеса. Снимите тормозной диск с рычагом стояночного тормоза в полностью
- отпущенном положении См. выше ..... В случае повторного использования тормозного диска перед
- его сиятиом нанесите метим сов мещения на тормозной диск и ступицу колеся и колесный полинпник в сболе.
- На роняйте тормозкой диск. Если тормозной писк не сымыватся
- выполните следующее: Закрепите тормозной лиск колес ными гайками и выньте заглушку из
- отверстия рагулятора. При помощи отвертки с плоским жалом поверните регулятор (1) в направлении (В), оттяните и ослабь те тормозные кололки



Снимите противодребезговые штиф-Ты /прижины и возвратные прижины

### Внимание: Не роняйте снятые компонанты.

- Снимите распорку тормоза, регулятор, колодки стояночного тормоза и коленчатый рычал
- Внимание: Передние и задние колодки сто яночного тормоза изготовлены
- из разных материалов. Не перепутайте их при снятии. Не роняйте снятые компоненты.
- Операции по снятию грязеотража тельного шита см. в главе ЗАДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА

### **YCTAHORKA** Установка выполняется в порядке об-

288 -

ратном снатию Нанесите полибутилкаприсиловую (РВС) смазку или силиконовую смазку на грязеотражательный щит и тормозные колодки

### - H 22

чного тормоза изготовлены из рязных материалов. Не перепутайте их при снятин и установке

Установите пегупяторы так, чтобы ПОИ ИХ Водинения в наповерский указанном стрелком показалась

nem former users

- Дов тормоза поавого уплеса Для тормоза левого колеса
- Перед автомобиля Регулятор удлиняется
- Украстите регулятор путем его вов-После разборки нанесите полибу-
- тилкаприсиловую (РВС) смажу или силиконовую смазку на резьбу. Проверьге, нет ли сматки на повеохности скольжения тормозной ко
- лодин и на внутренней повериности барабана. Если смязка попала на поверхности, оботрите ее ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

## ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Проверка толщины фрикцио MERCHAN Проверьте толщину (А) фрикционной HARRISON.



Стандартная толщина. См. инже п «Технич. данные и специфи Предельный износ: См. ниже п. «Тех-

ческие данные и спацификации». Верха виутраннаго дивмитра

Проверьте внутренный диаметр (В) ба-



Стандартный внутренний диам См ниже п •Технические данные и спепификалии Максимальный внутренний метр. См. ниже п. -Технические оп

Marie M Constitution Assessment

Проверьте и при обнаружении откиже

- ний от ноомы замените нет ли чрезмерного износа пов реждении и отслаивания фономомои наклалки
- нет ли чрезмерного износа и по реждений на поверхности скольке ния кололки
- нет ли чрезмерного износа тереждений и коррозии на протиспребезговом штифте:
- не провисла ли пружина и возврат ные пружины нет ли урезмения износа, повреждений и коррозик: нет ли чрезмерного износа, па
  - реждений и коррозии на распора TOOMORE свободно ли перемещается регуля
- нет ли чрезмерного износа, пов реждений и коррозии на колена TOM DNYSCE выполните визуальную проверкубя
- рабана изнутри и убедитесь, нет лу чрезмерного износа трашин и пов реждений: при помощи пары штак генциркулей проверьте внутрений диаметр барабана
- РЕГУПИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ Отрегулируйте длину урла рымка стояночного тормоза на трабувкое количество шелчкое
- В случае замены тормозных кого док и/или тормозных дисков изесли тормоза работают с отклоче ниями выполните их поисебего KINE VERSONO HUVE Отрегулируйте длину хода рычата
- стояночного тормоза на требуечи количество щелчкое Выполните приработку стояночного тормоза, совершив поездку на ав томобиле в следующих условиях
- кжение вперед Скорость ватомобиля: прибл. 4) км/ч (постоянная в прямом нагрез лении) Усилие нажатия на педаль тормом
  - прибл. 130 Н (13,3 кг) (постояннов) Время прибл 10 сех.

Во избежание перегрева фрицион ной ивкладки дайте ей охладитом прибл. в течение 5 минут после каз го цикла приработки.

После проведения приработки про верьте длину кода рычага стояно ного тормоза. Если она отличается от ноомы выполните претприморе **FVIMDORICY** 

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

### БАРАБАН СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА Стандартная толишеня 3,2 MM Фрикционная накладка Предельный износ 1,5 MM Стандартный внутр дивметр 172 MB Барабан (диск) Предельный износ 173 MM

### РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ Д

лина хода рычага [с усиливм атягивания 196 Н (20 кг)]	7-8 щелчкое
од рычага до включения	1 шелчок

## PVITEROF VIDARITHUE

### РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

колонка в сборе

## ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

### ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА РУЛЕВОГО KORECA

- 1. Проверьте правильно ли установлены рулевой механизм в сборе передняя подвеска, ось и рупевая
- Проведьте веотикальным гормаомтальный или осевой люфт рулевого

## Осевой люфт рулевого колеса См

- ниже раздал Технические данные и епификалии» Если осевой люфт рупевого колеса отличается от нармы, провесьте
- следующие компоненты: правильно ли установлена рудевая колонка в сборе см. ниже.
- не ослабла ли затяжка крепежных болтов рулевого механизма: см Hirms

### ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА Поверните рулевое колесо так, что

- бы передние колеса встали в поло жение ссответствующее прямоли нейному движению Зелустите двигатель и слегка по верните рулевое колесо влево и
- вправо так, чтобы начали даигаться передние колеса Измерьте люфт рудевого колеса на

### париферии Стандарт Люфт рулевого колеса на перифе-

- рии: См. ниже раздел «Технические данные и спицификации».
- Если люфт рулевого колеса отлича ется от нормы, проверьте следуюшие компоненты: зазор в шврнирех рулевой колонки.
- правильно ли установлена рудевая колония в обово

### ПРОВЕРКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА Убедитесь, что рулевой механизм в

сборе рулевая колонка и рулевое колесо установлены появильно Выполните проверку нейтрального положения после проверки углов установки передних колес. См. гла

- ву ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА 3 Поверните рулевое колесо в положемие, соответствующее прямоли нейному движению, и убедитесь что оно встало в нейтральное поло-
- Если рулевое колосо не устанава вается в нейгральное положение ослабьте контргайки наружных на конечников рулевых тяг и выполни те регулировку, вращая внутренняе наконечники рудевых тяг в противоположных направлениях так чтобы расстояние слева и справа стало одинаковым

### ПРОВЕРКА МОМЕНТА ПОВОРОТА РУПЕ. BOLD KULLCA Остановите затомобить на ровном

- и суксая месте и включите стояноч ный тормоз Доведите давление в шинах до
- HOUNT Запустите двигатель Пооверьте момент поворота очен
  - вого колеса, провернув его на 360° От нейтрального положения



### Момент поворота рулевого колеса См. ниже раздел «Технические дви-Maria in Commission and Commission of Commis

### YMHOXATE DECCTORHME (L) OF EDICINIT ON намометра до цантра рупевого колеса на значение измеренное динамометром

- ПРОВЕРКА УГЛА ПОВОРОТА ПЕРЕДНІХ KOREC После проверки схождение вырок-
- ните проверку угла поворота передних колес. См главу ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ И ПОДВЕСКА Закатите автомобиль передними колесами на калибоы для измерения угла поворова задиним - ни стенды такой же высоты



ворота левого и правого дорожных колес по внутренняму и наружному

DRAWNCY Запустите двигатель. Пока он ра ботает на оборотах х.х., поверните рулевое колесо от упора до упора и измерьте углы поворота.

## Угол по внутрениему радмусу по рота (А): См. нижа раздал «Тахни-

не данина и спецификации Угол по наружному радмусу поя та (В): См. ниже раздел «То юе данные и слешефекаці



проверьте следующее Измерьте ход пейки



### Нейтральное попожение пейки «1 »:

- См. ниже раздел «Технические двиные и спецификации». Если ход рейки отличаются от ноо
  - мы, разберите рудеерй механизы для выявления причины Углы поворота передних колес не регулируются Если какой-либо из них отричается от нормы, проверь
  - те нет ли износа или повреждения компонентов рулевого механизма рулевой колонки и передней под **PECKM** При обнаружении каких-либо от
  - клонений от нормы замените неис правные части

## PEMORT HA ARTOMORNIE



### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHETHS

### Поимечание

При повторном подсоединении спи рального провода зафиксируйте провод лентой так чтобы совместились непод вижный корпус и подвижная часть. Это жабавит Вас от выполнения процедуры проверки нейтрального положения при установке спирального поовола

## PuneBoo uncoBoeuus V 101001110 B00001110 H00000 B BB

- поконне соптретствующее повыс ложоние саответству Снимите моруть полушки безопас пости оплителя Сы глави СИСТЕ
- MA EESCHACHOCTA Otkovanie kontocenie konesoro kon веса погле блокировки рулевой ко
- Berne Consume concesse variety from the UIL OF CHARMS (\$) (COCUMENTATIONS CAUSTICOCO VI



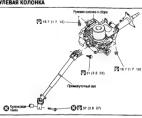
### 1000 A 110 Day 4 Victorian Laurannian Laurannia de

Actonomics and community of the probability of MOWAT OVORBATION

..... Не затечнанте списатьный пости Son commercial to the management reports больше чем чеобусовые (помя

. После заменния поворота спиравыго пооволя ибелитесь, или пи натилите n posternam unas concernantes. Cas come CUCTEMA SESONACHOCTU

### DAUCENG KURUHAN



Установите передние колеса в по-COMMING COOTESTCTSWOULDS DOSMO линейному раижению Выставьте рулевую колонку на мак симальную высоту Снимите рулевов колесо. См. выше

Симмите крышку с пулевой ко Charge OCHAILEHUE CAROHA II НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Симмите спипальный провол главу СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ Снимите комбиниоовани

ключатель См главу ЭЛЕКТРООБО-РУДОВАНИЕ Сничите нижною секцию поиборной панели со стороны в

См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Снимите комбинацию главу ИНФОРМАЦИОННАЯ

СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИО-CUCTEMA Отсредините разъемы от всех выупумателей установленных на pyлевой колонке в сборе 10 Отделите промежуточный вал от ру-

левой колонки в сборе следующим образом: Выжесните краложный болт (1) Снимите напрессованный дврж

таль (2) кулвчковой гайки с выпкы промежуточного вала Открутите кулачковую гайку (3) с илки промежуточного вала Снимите комину с руде

Установка выполняятся в порядке, об DRTHOM CHRIMO C VIRTOM CRESINOWERO

При синтии не допускайте уда

ров по рудевой колонке в сборе в м направл Перед сиятием промежуточного валя нанесита матки совы

ние на промежуточный вал и пувую колонку в сборе. на вращайте рулевое в прином автом влектоодвигатель и блок управния EPS могут перегреться.

удьте осторожны при сиятии руевой колонии в сборе с ветом иля, т.к. оне тежелея.

Не подвергайте рулевую колон-ку в сборе воздействию магне-

## DEMONT US ARTOMOCUTE CUSTUE II VOTABODA

СНОТИЕ

..... При сиятии не допускайте у

TOP CHAIRM NO MOTIVE STATE опевом наповвлении Перез суетием промежитом перед опетием променующе

HAS HE DECIMENALAMENT BOY IN левую колонку в сборе Не вращайте рудевое колесо н остановленном ватомобиле т.с.

SCHAROLISHROM BEIOMOORIS, IA мания EPS могут парагретьоя Бульта осторожны при снятико вежой колонии в оболе с автом

биля, т.к оне тяжелав He nogenoreare overwo roze подворі вите руменую по возпайствию мели

Рудевав колонка разбор подлежит.

Пом установка пуловом колонки в сботе поблюдайте спедующее:

## бе используйте кулячковую гайку к

использунте культкому впежими болу повторно. Убелитесь, что с держателя кум-

Пристыкуйте вилку к валу червия так, чтобы межлу ними не было за Полностью вставьте кулачковую

гайку на место Придерживея кулачковую гейку рукой вставьте болт и затяните с требуваным моментом. При верок

чивании болта удерживайте гаму соосно Установив промежуточный вал чбе дитесь, что между вилкой (1), вегоч череяка (2) и кулачковой гайкой (3) HRT 383008 (A)



- MASHRO: не используите держат
- лачковои гаики повторно При затигивании крепежного COULTR HE SAMMONIE
- ганку инструментом.
  Выполните регулировку ней-трального положения ратунка vena nosonova nynesoro vonace

### DOORFDY'S FIGURE CHITTAIN

- Documents has an oppowners why проверьта, нат ли повреждении или MANAGE OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE P NOMITOHERI AX DYNESON KUNONKWS CO.
- Измерьте момент преспоте пуревой recovery now newsparse pyricolar колонки при помощи приспосос-(специнструмент: ST3127S0001) Econ MOMENT OTOMOGRAP OF MODEL если момент отличается от нормы

мент поворота Сы инже разлея -Terrorean name a cremindura ECIMIDANIA OTIMINASTER OT REGIMA



Длина «L» рупевой колонки: См. муме раздая «Технические панные и спец-

### beation sex DOODERY A DOC SE VETAUORIUM

Проверьте, нет пи повореждений или проверсте, нег за поереждения или усминоментах пуневой колонки в сбо компонентах рулевои колонки в со

Formania and an annual account account and an annual account and an annual account account and an annual account account and an annual account account account account account account and account accou всии автомобине попал в исоциацуя, Britania di u von ricordinato ara curranto длину «L», как показано на рисунке

December to mostly constitute on the провервте люфт, неитральное по TO CORRECT IN LITTLE DOSCOOTS DEDGENARY го колеса и углы December of policy and property of the 12. метанизма периморъти накол-12- механизма регулировки накло-Developed to present

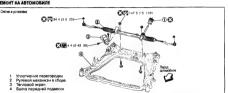


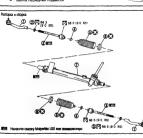
Стандарт Рабочий ливовали пегупировки иву почен дивиазон регупировки из

HOOME - ET-: OIL HIMO POOMON - 10: Рабочни лизпазон регулировки вы соты - 12- Сы ниже пазлел -Техни-COTE + L2+: CM. HAKE PASSET + 10+

### ВУПЕВОЙ МЕУЛИИЗМ И ВУПЕВОЙ ПВИВОП

### DEMONT WA ARTOMOGRADE





Напужный наконечник Контргайка наружного наконечника

Внутренний наконечник ă Зажим чехва (с узкой стороны) Heven

Зажим чехла (с широкой стороны) Рудевой механизм в сборе

### PROTECT A ALTERODRY

Установите перелиме колеса в по ложение, соответствующее прямо линайному движению Выверните конпежным болт проме

муточного нала (с нижней стоюоны) и отделите промежуточный вал от вала череяка рулевого механизма 3 Пои помощи гайковерта снимите

voneca Выпрессуите наружный наконечник рупевой Тяги из повроотного кулака при помощи подходящего съемника наповых наличном так итобы не PORCEUTE MOVED THRESPORCE HISTORICS

Во избежение повреждения резьбы и соскакивания съемнике шаров шарикров эвтяните гайку от руки

## PuneBoe unooBoeure Consumo Consumo anno in sensor

Съизите пуверой могамизм в сболе

### Voronnous or man manus - mon-avo -6 потили сиятия с мотом и порядке ос

Боль при отполении опперай колен EUR DT DYBEROLD MEYSHWAMA DOMEDHULL принявания подвернуть может оторваться. Чтобы этого не EDOMACHIED ASTANCE OFFICE OFFICE OF THE PARTY OF THE PART

...ponoomne, aoq B convenience and the second No o offeno e montrare occupatos ме в сооре выполните окончатель-ном затемо гару и болгое на всех KOMBONDALAN B MANACONAMINATION CO. ставнии кога» автомобыть стоит колестиями возда автолючить стоит колесами на земно. Проверы е углы установки заданих колес см. ПЕРЕЛНЯЯ ОСЫ И ПОЛВЕСКА После попредунистор истановки пе PRODUCE AND PROPERTY AND ADDRESS OF THE PROPERTY OF THE PROPER

ку найтрального положения плучика

## угля поворота рупевого колеса

РАЗБОРКА И СБОРКА

..... Ослабыте контогайку напужного на-VONDUMNIA DURADNA TORN N CHAMINTO

Hamilania pyrosonius При оплабленни контогайки во избе-

WANNE COMPANDENNA MEDDECCO шарнира с поворотным кулаком зафиксируйте наружный наконечник VANCOUNT MAN SUSTANTIANAMENT MUCTOW-MARTOM

Снимите зажимы с чехла, затем снимите чехол с внутреннего мако-

При снятии чехлов не повредите внутренний наконечник и картер руперого мехамизма в оболе. Есть же они повреждены, то их следует заменить во избежание поладания в WHAPACTE BOCTODONNEY VECTOR

Выньте внутпенный изупасний ил rentena nyteento versusuura a cfinno

Вставьте выутренний наконочник п картер рулевого механизмя в сборе

Нанесите рекомендуемую смязку на внугренний наконечных Установите рейку рудевого меха



### Стандарт

Нейтральное положение рейки «L»: См. ниже раздел «Технические даниые и спецификации».

Напечьте чехол на картер пулевого механизма в сборе и внутренний наконечник

При помощи инструмента для обили но замимов мостоя (А) (спечнысти MS SECONDS RECORDS (A) (CHECKER IN DODON CTODONY YESTE SENSON (1)

### О-----umpovoji cropoviji pavna u oficiristre

широкои стороны чехла и оосимите или манее как покалано на пиличе



Savognette varian composer verita da-

Отметулитейте плинувнуттеннего на конечника на стандартное значение A TOTAL STRUCTO PROTECTION C TOR буемым моментом. Снова проверьте nness memorusum seminares el e d Appropriate and one amount



Длина внутрениего наконечника «L»: См ниже раздел «Технические данные и спецификации».

- После этой процедуры вы те регулировку схождения. Длина, получанная после регулиров ку схождения, ие обязательно должна быть рвана приведенно
  - му здесь значению. Пом ослеблении контогайни вс избежение соприжесно PRINCE LINE рового шариира с поворотным кулаком зафиксируйте наружный наконечник ключом или ана-

### логичным инструментом. проверка после установки Проверните рупевое колесо от упо-

ра до упора и убедитесь, что оно вонинетов своболно. Проверьте люфт, нейтральное по ложение, момент поворота рулевого колеса и углы поворота первоних

### проверка после разборки

колес См. вышв Проверьте, нет ли трещим. При необхопимости замените

VARTER SYSTEMAN MEYANUSTRA B FEARE Проверьте, нат ли повреждений и и пин (на внутренних стеиках) При необ ходимости замените

### наружный и внутренний наконечники РУЛЕВЫХ ТЯГ Проверьте следующие параметры Если они отличаются от нормы, замените соответствующий компонент

MUMO

## MOMENT DACKANNEARING HIADORNY HIS

ниния Заправил опистионого в токое облаза ной на писунке, и потаните за него Че поитого ито повержине в менени имен AMINOR ALD CONTRACTOR IN BOOMER BANK Annual is annual contract the contraction of the and term universation a consensu settle вои тяги находится в пределах порез And the second of the second o мы, замените наружных



CO HAKOMBAHHKA (Tours usuaneus oraenous its (10 IND HOMODONIA

Момент расквунвания: См. ики озапел «Технические пвины и сп Измароние динамометром: См. из падвол «Точнические плиние и сле

Стандартные значения для внутови MARTIN MARTIN MARKET (Точка измерения VE 000000

"" KAK DOKAJAHO HA DHCAHKE) раскачивания: Сы. ни первод Технические двиные и сте

Измерение динамометром: См ним раздел «Технические данные и см

DOERNIK HUMOT HIAPORMY HIAPMWPOR Developmente warrowsky 490 ki (50 yr.) v sa

конечнику шарового шарнира в осном направлении. При помощи индикатом измерьте величину перемещения, ю торое совершает наконечник. Убези тесь, что показание находится в пр делах нормы указанных ниже Есм же значение отличается от нормы, за вымите напужный (1) и внутрений (2) наконечники рулввых тяг



Стандарт Наружный наконечник: См. нож адал «Технические двиныя и сми-

нутрениий наконечиик См ни ол «Технические двиные и спеcheeraumte

Единица измерения

Станласт

0.35

Стандарт

34 (3,5) или менее

Единица измерения Н-м (3 5 кг с)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель рулевого механизма

ОСЕВОЙ ЛЮФТ И ЛЮФТ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Параметр Осевой люфт рулевого колеса Люфт рулевого колеса на периферми

## МОМЕНТ ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Параметр Момент поворота рулевого колеса

УГЛЫ ПОВОРОТА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Параметр Размер шин

Угал по внутреннему раднусу поворота Мексинум Максинум Угал по наружному раднусу поворота Номинал Номинал

# РАБОЧИЙ ДИАЛАЗОН МЕХАНИЗМА РЕГУЛИРОВКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ С регулировки Без регулировки

Модель Срегулировком Бео регулировком расоты 
Рабочий диапазон репулировки наклона «1.1» 40 мм 40 мм 
Рабочий диапазон репулировки высоты «1.2» 35 мм



Момент поворота 1 9 H ° м (0,19 кг м) или меню Длина +L> рулевой колонки 495 мм



ход РЕЙКИ	Един	ица измерения: на	
Параметр	Стандарт		
Размер шин	215/65R16	215/60R17	
Marrantuna Concesso.	75.6		



# Единица измерения грядусы минути (десятичные градусы) Стандарт 215/65816 215.60817

35 00 (35,07)
38 00 (38,07)
39 00 (38,07)
39 00 (38,07)
32 00 (32,07)

## НАКОНЕЧНИКОВ РУЛЕВЫХ ТЯГ

Момент	0,3-2,9 H·M
раскачивания	(0.03-0,29 kr M)
Измеренив	5,0-54 H
динамометром	(0,51-5,5 kr-c)
Момент	0 5-8,0 H·M
раскачивания	(0,08-0,81 KF M)
Измерение	4 0 -60 H
динамометром	(0 41 -6,12 kr c)
	раскачивания  Измерения  динамометром  Момент раскачивания  Измерение

Воуприничий — рассиченния (0.06.0.81 кг м) империтичик - Р2- минимиченния (0.06.0.81 кг м) империтичик - 40-60 H динамичентром (0.41-6,12 кг с)

### ОСЕВОЙ ЛЮФТ НАКОНЕЧНИКОВ РУЛЕВЫХ ТЯГ Компонент Стандарт

Наружный наконечник 0,5 мм или менее Внутренный каконечник 0 2 мм или менее Длина внутреннего наконечника

ДЛИНА ВНУТРЕННЕГО НАКОНЕЧНИКА

Единица измарения дин
Компонент

Нейтральное положение рейки

100.2

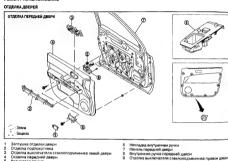


## ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ **ЧАСТИ КУЗОВА**

жной части кизова і

### ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ



### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Резиновая втулка.

Снятие Полностью опустите стекло пере идеед кенр



При помощи инструмента (В) выверните болт (А), расположенный с обрати стор заглушки отделки дв



При помощи съемника (А) снимите пку подлокотника (1).





При помощи съемника (А) прилег нимите отделку выключателя ст



Отсовдините разъем от выключ ля стеклоподъемника и снимите от

Оснашение салона и наружнои части кузова

кой двери и панелью двери и выве дите из зацепления крепежные за жимы отделки двери продвигаясь снизу ввесх

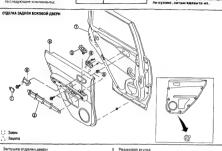
Отделите отделку двери и снимите по направлению внутрь салона 10 Отсоедините трос кнопки замка (1)

и трос внутренней ручки (2) от внут внией ручки двери в сборе (3). 11 Снимите отделку передней двери 12 После снятия отделки двери сними TO CORDYCUING KOMPOHENTS



внутреннюю ручку см. ниже раздел -Двери и замки»; накладах внутосныем пунки

Установка выполняется в порядке об DOTHOM CHRISTIAN При установка отдалки двери проверьте, правильно ли встали звжи-мы над отверстиями в боковой пече-



рати стор, заптишки отрелки ввери

Пои помощи съемника (А) снимите

охдалку подлокотника (1)

### Отделка подлокотника Отделка выключателя стеклопольомника

Отделка задней боковой двери

### CHRIME IN WOTAHORIKA

Полностью опустыта стакло задией бокорой двери При помощи съемника снимите за-





омощи инструмента (В) вывер-



Резиновая втулка Накладка внутренней ручки Паналь задней боковой двери

Внутренняя ручка задней боковои двери ните болт (А), расположенным с об

При помощи съемника (А) припод нимите отделку выключателя сте клоподъемника (1)



Отсоедините разъем от выключателя стеклоподъемника и снимите от делку выключателя

Вставьте съемник (А) между отделкой двери и панелью двери и выведите из защепления крепежные зажимы отделки двери продвигаясь CHM3V 8860X (CM DVC Haicher crn )

## Оснащение салона и наружной части нузова 📟



по направлению внутрь салона БОКОВАЯ ОТДЕЛКА КУЗОВА

10. Отсоедивите трос кнопки замка (1) и трос внутренней ручки (2) от внут ренней руки двери в сборе (3)



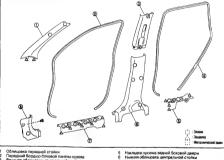
11 Снимите отделку заднеи бокам двеои. 12. После снятия отделки двеси сими те следующие компоненты

внутреннюю ручку: см. ниже раза «Двери и замки» накладку внутреннеи ручки

Установка выполняется в поветке об

ратном снятию Пои установке отделки двери пр

верьте, правильно ли встали зап мы над отверстивми в боговой как ли кузова, затем адавите их



Верхняя облицовка центральной стойки Задний бордюр боковой панели кузова СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

## Manual.

ов из облицовки оберните тре чик отвертки с плоск

Облицовка переднеи стойки Снимите передний бордюр боковой панели кузова

При помощи съемника (А) выведите из зацепления крепежные металлические зажимы и защелки облицовки передней стойки (1). 3 Отстегнув защелки, потяните за об-

лицовку передней стойки (1) вверх и выведите нижний установочный выступ из зацепления с приборной панелью Снимите облицовку передней стойки



Боковая отделка перегородки моторного отсека Снимите на

Накладка проема переднай двери Боковая отделка перегородки моторного отсека

> Открутите крепежную гайку бокож? отделки перегородки моторного в При помощи съемника (А) выверия

из зацепления крепажный захим (1 боковой отделки перегороди из торного отсека



- Научализ опосма попеливи пвели Потпить ввагу и вывелите защити is now we use a supposed to suppose the боковой отпелкой перегородки мо топите отсека и интией облина HOS HOLTOGEN HOS CTOSHILL
- Онимите внутленного накладку пос eve nenenued neenu (1)



- Потяните вворх и выведите зашелки и захимы из заперения с кузовом HOWER OF THE PARTY OF THE PROPERTY OF птойни и мижима боговой отполной forom-ore excess
- 2 Снимите внутреннюю накладку про ена запивії боговом певри /11



Сименто начиния посожно посо Вией и залией боконой пверей дени и задлен осковом дверем Вставьта съвыших (A) межту имучи облицовкой инистори или отойки (1) и боковой панелью кузова и выве пите из зачепление замини



тральной стрйки.

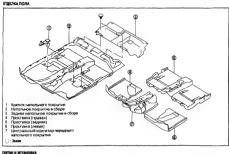
- Волични общиновки пентованной стойки пией и запива боговой павоей Commerce organization of the commerce of the
- Снимите нижни ранопии СТОИКИ.
  Вывелияте выходини борт солим бо золясности попального силенья. Сы
- зопасности переднего сиденыя с The condition consists (A) suspens то из запеденые упедамый замим петиз зацепления крепежный зажил
  - Верхней облицовки центр, стоики ( 1). ный метаплический замим протива облицовки притральной стойки (1) и снимите облицовку (1)



Versuceus successores a conserve of ратном снятию

Пои установка боковой отделки ку-

зова проверьте, правильно ли встал зажимы над отверстивми в боковой пянели кузова, затем вдавита их.



- пе передние сиденья в оборе (левов/правов) и подуш ку залиего смоенья в сборе См турка раздел «Сидень» Снимите боковую отделку перегородки моториого отс (слева и справа), накладку провма перадней двери (слева
- и споява), нижною облицовку центрельной стрики /слева и спрева) и накладку проема задней боковой двери (сле ва и справа). См. выше Симмите центральную консоль в сборе См. ниже раздел -Поиборная панель-

- 275

13

## Оснашение салона и норужной части кузова

При помощи съемника (А) отстегни



- Открутите крепежные гайки (А) кронштейна консоли и снимите пе вый кронштейн консоли (1)
- Снимите певый воздуховод на уров HE HOT (2), CM. MIRRY CHICTEMA BEH тиляции отопления и конди ЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА



Снимите зажим (А) напольной электропроводки Открутите крепежные гайки (В) кранштейна консоли и снимите пре



ерните винт (А), затем снимите ввый воздуховод на уровне ног правым воздуховод на уровае ног (1). См. главу СИСТЕМА ВЕНТИЛЯ ЦИИ, ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИО-НИРОВАНИЯ ВОЗДУХА



10 Отсоедините сливной шланг (1) от



крепежные захоны (В) напольной электропрополи



- 12 Онимите рычажный механизм управ ления МКП в сборе (на моделях с MICH CH COM CLETTENAS H ME ХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ Сиимите механизм управления CVT в сборе (на моделях с CVT) См. гла BY SECCTYPEHYATAS ASTOMATIVE
- CKAS KOPOSKA DEPERAY (CVT) 14 Снимите механизм управления сто вночным тормозом в сборе. См главу ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА.
- 15 Снимите блок диагностическия HIKOB, CM PRIBLY CHCTEMA 6E3O ПАСНОСТИ

16 Выверните крепежные болты (А) из кронштейна троса выбора и пере ключения передач (1) (на моделях с МКП) См главу СЦЕПЛЕНИЕ И МЕ.



мверните коепежные болты (A) из кронштейна троса управления (1) (на моделях с CVT ) См. главу БЕС СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (CVT)



- 18. Снимите напольное покрытие с пу Петкных зажимов (А) и с автомобим
- YCTOHOU'S Установка выполняется в полятке м патном сыятию

## потолок КРЫША СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

ОНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите подушку и спинку заднезсиденья. См. ниже раздел «Оим

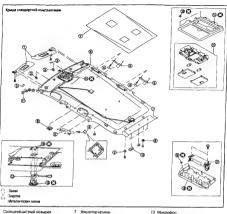
См рис на след сто

- Выверните знкерный болт рами безоласности заднего силены ім вого/правого) См. главу СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ Выверните анкерный болт пемя
- безопасности переднего сидени (левого/правого), См. главу СИСТЕ ма БЕЗОПАСНОСТИ
- Снимите нижнюю и верхною боювую отделку багажного отовка (слева/справа). См. ниже
- Снимите облицовку передней стай ки (слева/справа) накладку проем передней двери (слева/справі нижнюю облицовку центральна стойки (слева/спрева), верхнююю Пицовку центральной стойог/славсповва), передний бордуор богогог панели кудова (слева/справа) зедний бордюр боковой панели кус
  - ва (слева/справа), накладку прови задней боковои двери (слева/спре ва), См. выша Отсоедините разъемы электропро
- водки крыши Выньте зажимы (А) электропровог ки комии (1).



- Снимите солицеращитный кохырк
- (слева/справа) Снимите крышку солнаезащинет козырыха
- Выверните крепежные вынты Отсоедините резъемы от плафока подоветки косметических зерками (если имеются)

патрубка



Солицезащитный козырых
 Держатель солицезащ хозырыха
 Заглушка солицезащ козырыха
 Заглушка поручны
 Поручены
 Потокс в сбора

 Снимите держатель солицеовщим ного козырька (1) (слева/спрева).

Примечание: Вставьте отвертку с плоским жалом (A) • гросезь поверните на 90° и синвите



- 10 Снимите перединій (справа) и за дний (слева/справа) поручни.
- Выньте заглушку поручня (1).
  Открутите крепежные болты (А) по-
- Снимите поручень (2)

11 Отомног сличком передриких сиденный

Плафон освещения салона

10 Плафон освещения багажного отсека

Крючок для веревки

11 Электропроводка крыши

12. Отделка микрофона

- Откиньте слинки передних сидени для облагчения снятия потолка.
   Снимите плафон местного освеще
- ние в сборе. См. главу ПРИБОРЫ
  УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

  13 Снямита плафон освещения свлона
  в сборе. См. главу ПРИБОРЫ УП
  РАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ
- Потяните за держететь для очков (1) вика и выведите из зацепления металлические захимы

15 Плафон местного освещения в сборе 16 Крышка унытразвукового датчика 17. Унагразвуковой датчик 18. Вставная гайка

14 Держатель для счков



- Выверните винты затам снимите крючки для веревки (слева/справа).
   При помощи съемника снимите за
  - жимы потолка со стороны кузова в задней части потолка 7 Выньте потолок (1) через заднюю дверь (см. рис на след, стр.)
  - нивание: Проводите работы с изперником (один спереди, другой сзади)

## снашение салона и наружной части кузова 🖿

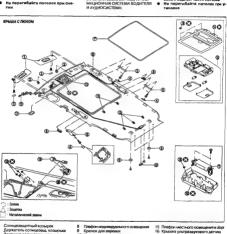


Не перегибайте потолок при сия-\*\*\*\*

- Не поцарывайте и на повредите компоненты кузова при сиятии
- 18. После снятия потолка снамите сле UNCHARGE KOMPONICHER
- плафон освещения багажного от CEXA B CÉCUR: CM. ITRAY TIPMEOPIN VIDABINE BUILDEN
- ульгразвуковой датчик: см. ньоко падаел «Противоугонная система» микрофон (на моделях с навигаци онной системой); см. главу ИНФОР МАЦИОННАЯ СИСТЕМА ВОЛИТЕЛЯ
- электропроволку коминия сборе MODBLETON KOPHIN

Установка выполняется в порядке об DRINOM CHRIST

В качестве ориентира установа те держатель солныезаш ECCHIPME (CREEK/CODANS) H of зажима потолка со стором в зова в задней части потопка



Заглушка солнцезац; козырыка Заглушка поручня Поручень

Потолок в сборе Боодисо люка

10 Плафон освещения багажного отсека 11 Отделка крышм 12. Электропроводка крыши

13. Крепяж с двойной фиксацией 14 Деожатыль для очесе

17 Ультразвуковой датчик 18 Вставная гайка 19 Микрофон 20 Отделка миклофона

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите подушку и спинку заднего сидења. Ом. нижи раздел «Сиденья»

Выверните анкерный болт ремня безопаси з (левого/правого). См. главу СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ Выверните анхерный болт ремня безопаси пе нья (лекого/правого) См. главу СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

иною боковую отделку багания Снимита нижною и вез отоека (слева/справа). См. ниже Симинте облицовку перадней стойки (слеве/справа) ю

кладку проема передней двери (слева/справа), нимог облицовку центральной стойки (слева/справа), верино облицовку центральной стойки (слева/справа), перадия бордюр боковой панели кузова (слева/справа), задий бордюр боковой панели кузова (слева/справа), на проема задной боковой двери (слежа/справа). См выше



При прискии съеминия (А) снимете OTDODON KONIUM (1)



Отсовлините резъем электропро



- ый колыпек (cress/cripses) Снимите коншку солнивавиантного
- ыверните крепежные винты Отсоедините резъемы от плафонов
- полевятки косметических заркалец (если имеются) Снимите держатель солнцезация ного козмонка (слива/справа)

Примечание: Вставьте отвестку с проским желом (А) в прорезь, поверните на 90° и синчите.

12 Сничите передний (справе) и 38дний (слева/спрева) поручии ыньте заглушку поручня (1)

Открутите крепежные болты (А) по-MANAGE

Снимите поручень (2)



12 On----

THE ORDER CHARGE CHARGE TO LOCK CAND для облегчения снятия потолка Снимите плафон местного освеще тима в оборе См. газам ПРИБОРЫ VIDAR ROEMING DO RIVERS

15 Remarks 38 Remarks and characters (1) выяз и вывельно из чинопломия (1) BINKS IN BIGUEZZETE INS SEE



C D. MANUSCO RIGHTLA SETON CHARACTE KONTROL BOTTON DE COMPONIO 17. Пем помощи съемиях силиите за Washington to cappoint account in

за ньей части потолка. 18 Busine normany (1) wines someon



- (один спереди, другой савди) Не перегибайта потовох при сив-
- На поцералайте и не пововрите компоненты кузова при сиятии
- После счетия потолка счините с пе лующие компоненты плафон освещения багажного от
- сека в сборе: см главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ плафон эндивидуального осв
  - ния в сборе: см. главу ПРИБОРЫ VIDEARISEMNE RODUTEDEM ультразвуковой датчик см ниже раздыл «Противоугонная система»;
  - милофон (на молелах с наямгали сниой системой); см. главу ИНФОР мационная система водителя и аудиосистема:

алектропроводку крыши в сборе

Vетановка выполняется в порядке об DATE OF THE PARTY OF THE PARTY

ва/справа) и обя в потолка со стороны куй части потолка.

ийте потолок при ус

### OTRERVA ROBA BACAWHOLO OTCEVA Cra man un const dan a

CHATTAL IN VICTORIA

ourse. Semula war name a for awanto overan Пописство отклюди извидо ввор

Смините писику бакажного отгожа в chone Comparts control and a north force

мого отгека (передною, задною) Constitution of the state of th to otrova Силиния проставки ских битанист

OTCRES (BERNO-BOARVO) Concerns (recoyo) repassivo) Систем позона - Левон и золичи-

Помпонения спочения специальность NOT THE RESIDENCE OF THE PARTY Пли помощи съемьика (А) отстаг MATER AND DESCRIPTION OF THE PROPERTY (1) SERVICE ните креченияс завания,



возымитесь за заднюю накладку ба емияя боковая отделка быгажиого

### OTORES Снимите шторку багажного отсека в cfons

Снимите зальки бордкор боховой панели кузова. См. выше Снимите спинку и подушку заднего CHORNER CH HERE CHARLES CHARLES

Снимите залнюю накодаку багажно CHARLETT MANTO DEVETA DODE FOREY ного отсека (переднюю/задною).

Снимите контеннер в полу багажно CAROLO CO Снимите бокрари контаинер багаж ного отсека в сборе

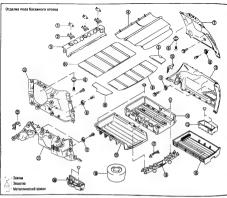
Симмите боховую пановь пола ба-DEWHOLD CALENS Снимите центральную отделку пола

багажного отсека При помощи торцевого ключа (А) вы верните крепежные болты крючков

для веревки и снимите коючки (1)



11 Выверните энкерный болт рем ня безопасности заднего сиденья (нижний). См. главу СИСТЕМА БЕЗ ОПАСНОСТИ



Крышка анкарного крепления детского кресла Выгнутая крышка в сборе Центральная отделка пола багажного отсека

Шторка багажного отсека в сборе Боховая панель поле бегажного отсека (правая) Гоузовой кыючек Верхняя боковая отделка багажного отсека (правая)

Багажный коючок Центральняя панель поле багажного отсека (задняя)

10 Маска отделки багажного отсека (правая) 11 Крючок для веревки 12 Нижняя боковая отделка багажного отсека (правля)

12 При помощи съемника отцепите корпежные зажимы и металлические зажимы нижней боковой отделки багажного отсека

13 Отсоедините разъем от эпектроропетки 14 Снимите нижнюю боковую отделку

багажного отсека Верхнея боксвая отделка багажного

Снимите нижнюю боковую отделку багажного отсека. См. выше При помощи отвертки выверните крипожный винт грузового крючка

(А) и снимите грузовые крючки (1) (см пис №1 справа) 3 При помощи отвертки (В) выверните крепежный винт багажного крючка (А) и снимите багажные крички (1) (см. рис. №2 справа)





14 Проставка пола багажного отсека (правая) 15 Контейнер в полу багажного отсека

16. Задняя нахладка багажного отсека 17 Маска задней накладки багажного отсека 18 Крышка для запасного колеса 19 Проставка пола багажного отсека (лавая)

20 Боковой контейнер багажного отсека в сборе (ле 21 Нижняя боковая отделка багажного отсека (левая 22 Маска отделки багажного отсека (левая)

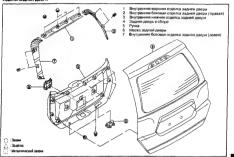
23 Верхняя боковая отделка багажного отсека (левяя 24. Центральная панель пола багажного отсека (пер Боковая панель пола багажного отсека (левая)



ня безопасности задн рхний). См. главу СИСТЕМ АСНОСТИ

зажимы верхней б ки багажного отсека.

### OTRERVA SARNEÑ RREDM



### Delive a vitahoaka

### CHRITME

рм Полностью откройти заднюю дамо

Пои помощи съпиника (А) выв 1 DA HOMOTHA CREMINANT (N) BOIL



Вставьти съвмиих (А) между вн тренней нижней отдалкой зади двери (1) и боковой паналью кузог алите из заципления захомы

водите из зацепления зажимы.



Начинте снизу и пролангантесь к кром-YOM & SOTOM BREOV ON FORMAN Потените за внутреннико никонико

OTRODO SADNING RECTORDED селона евтонобиле и отсоелините разъем от плафона освещения ба-THE POST OF THE POST

Синьите внутренняюю нижнюю отделку званей двеси После снятия акутовиней нижней

отделки заднеи двери снимите следующие компоненты плафон освещимия багажного отсека в сборе; см. глеву ПРИБОРЫ
УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

маску задней двери

тутренияя верхняя отделка записа Полностью откосите задиною дефоь

Снимите внутреннюю нижною отделку заднай деери Вставьте съемени (А) межлу внут ренней верхней отделкой задней двери (1) и панелью задней двери и Снимите внутреннюю верхнюю отперку зарней пвери утреннав боковав отделка задней

Толностью откройте заднюю дверь Снимите выутреннюю нижною отдепоу запиой пресм Снимите внутреннюю вврхнюю от-

делку задней двери Встявьте съемник (А) межлу внутпонной боковом отлапкой зальой двери (1) и панвлью задней двери и выведите из зацепления металли-



Снимите внутренною боковую отдолку задней двери

### VCTAHOBIA Установка выполняется в порядке об-

ратном сиятию При установке отде юьте, правильно ли в ы над отверстивми в боков

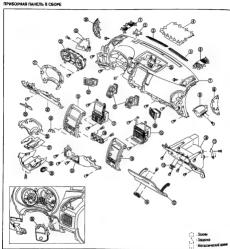
- 281

Оснашение салона и наружной части кузова

### ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

PEMONI NA ABIUMUBNJIE



Решетка левого динамика Маска приборной панели

Передняя левая решетка обдува ветрового стакав. Центрельный контейнер приборной панели в сборе Почедняя появая решетка обдува ветрового стекля

Решетка правого динамика
Приборная панель в сборе
Правая боховая отдялка приборной панели

Правый подстаканник в сборе
 Корпус ящика для перчаток в сборе

корпус ящика для перчаток в сооре
 Амортизатор дверки ящика для перчаток
 Петля защелки дверки ящика для перчаток

Крышка ящика для перчаток
 Замок ящика для перчаток
 Аудиосистема (без навигационной системы)

16 Накладка «С» комбинации приборов (без на системы)
17 Аудиосистема (с навигационной системой)

19 Некладка «С» комбинации приборов (с навигационе системой)
20 Повере возгласния

20 Превек вектиляционная решетка 21 Центральная вектиляционная решетка

Деличенное полительных решетка
 Несеная вентиляционная решетка
 Несеная центральная секция приборной памели
 Маска переключателай

Маска первилючателья
 Накладка цилиндра замка руковой колонки
 Ножная крышка руковой колонки

 Защитная накладка внутренный крышки приборной пана 28. Верховя крышка ружевой колонки
 Крышка коробки предохранителей

Нашевя секция приборной панели со стороны воли
 Накладка «А» комбинации приборов
 Комбинация приборов

33. Левый подствігник в сборе 34. Левая боковая отделка приборной панели 35. Центральный кронштейн приборной панели

18 Ратулитор конциционера 36 Отделеца приборной панели (модели с правым ругем)

282

### PHOTHE M VETANOGYA

MEDIA IN CONTROL ATERLACIONA BAILDONIA CONTROL INCIDENTALIA

нами, и поседова въвсти вы типенян и пенари. Пои съятия плиболисий взывиня в оболе комбинатия възболов, вилиориятельни инительную инистентива выполняния операции в полетия учазациом нифпами в со Ocudousses 

Компоненты	нель в сбора	приборов	Аудиосистема	Центральная консоль
Ручка рычага селектора/рычага переключения передач	[1]			[1]
Отделка консоли	[2]			[2]
Нижняя крышка приборном панели (левая/правая)	[3]			[3]
Ценгральная консоль в оборе	[4]			[4]
Pyrtunoe xoneco	[5]			
Крышка рулевой колонки	[6]	[1]		
Переключатель света фар и указателои поворота	[7]	[2]		
Выключатель очистителем и омывателем	[8]	[3]		
Накладка «А» комбинации приборов	[9]	[4]		
Комбинация приборов	[10]	[5]		
Маска приборной панели	[11]			
Левая боковая отделка приборнои панели	[12]			
Решетка левого динамика	[13]			
Левый твитер	[14]			
Левый подстаканник	[15]			
Накладка «С» комбинации приборов	[16]		(1)	
Аудиосистема	[17]		[2]	
Центральный контеинер приборной панели в сборе	[18]		1	
Центральный кронштейн приборной панели	[19]			
Нижняя секция приборной панали со стороны водителя	[20]		I	
Правая боковая отделка приборной панели	[21]		I	
Решетка правого динамика	[22]			
Правый твитер	[23]			
Правый подстаканник	[24]			
Яшик для перчаток в сборе	[25]			
Нижняя центральная секция приборной панели	[26]			
Приборная панель в оборе	[27]			
П: Номера в квадратных схобках указывают на последо	вательность снят	WR		

## cume

- Передвичьте рычег селектора в полож, движения (только на моделях с АКП и СVT) Снимите ручку с рычага салектора (только на моделях с АКЛ) Снимите ручку с рычага селектора (только на моделях с DVT). См. главу БЕС-CTVDEHYATAG ARTOMATUYECKAG KOPOEKA DEPERAY (CVT)
- Снимите ручку с рычага переключения передач (только на моселях с МКП). См гламу СЦЕПЛЕНИЕ И МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ Сничите отлежку консоли
- Выньте зажимы сзади отделки кон соли затем выведите из зацелы име заплени сперели Потамите за orceany Depended yourong percy и выверите из зацепления с цент пальной консолью.
- Отгоромините позъями Вси помощи ключа с длинной голо якой (А) поверните рагулировочную ганку и достаточно ослабьтя тоос



- Отделка воновки Снимите нижние крышки приборней панели (слева/справа)
- Потянито, взявшись за импоною крышку приборной панали с обрат ной стороны, и отцепите задиме за шепси
- Потяните незад и отцелите нижнос крышку от приборной панели



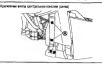


(npassan)

- Нижняя крышка приборной панали 2. Нижняя крышка приборнои панели (negagi)
  - ---- 2B3

## Оснашение салана и наружнаи части кизова 🚥

Открутите передние крепежные винты центральном комсоли (А) (слева/справа)





Открутите задние крепежные винты центральном консоли (А) (слему/справа)



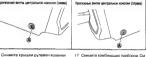
Снимите накладку замка рудевой

Снимите верхнюю крышку с руле

Выверните крепежные винты (3) и снимите нижною крышку с рулевон колонки. Снимите защитную накладкувнутрем ней крышки приборной панели (4)

колонки (1)

вой колонки (2)



- 17 Стеммите комбинацию приборов. См mary MHDOPMAILIONHAS CIACTE МА ВОДИТЕЛЯ И АУДИОСИСТЕМА 18 Выверните винты (А), расположенные
- с обр. стор. комбинации приборов



10 Отсоедините разъемы промекуточной электропроводки консом и снимите центральную консоль в chone 11 Снимите накладку проема передел

лвери (слева) перельний болого боковои панели кузова (слева), бо ковую отделку перегородку мотоного отсека (слева), облицовку передней стойки (слева). См. выше 12 Снимите рулевое колесо См главу РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

21 Снимите решетку левого динамия При помощи съемника (А) отстег ните крепежные защелки рецету певого динамика (1)

- Выньте решетку левого линимия (1)
- 22 Открутите болт (А), расположения с обратной стороны решетки лекого



Снимите переключатель света фар и указателей поворота См главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИ-ТЕЛЕМ

15 Снимите выключатель очистителей и омывателея См. главу ПРИБОРЫ. УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОЛИТЕЛЕМ

16 Снимите наклядку «А» комбинации приборов

Потяните зе накледку «А» комбина шии приборов (1)





Снимите левую боковую отделку Приборной панели Вставьте съемник (А) снизу отде

Снимите левую боковую отделку приой панели (1) колост-наувост



СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИОСИ CTEMA

24 Снимите левый подстаканник в сбо ре (см рис на след стр.) Выверните крепежные винты (А) яз

вого подстаканника в сборе (1). Потяните за левый подстакания оборе (1) вверх и выведите из за цепления с приборной паналью

25 Выверните винт (А), расположенный с обратной стороны левого подста канника в сборе



приборов
Пои помощи съемника (А) отцепите

хрепежные защалки и зажимы на кладки «С» комбинации приборов (1) от приборной панели, продвига ясь снизу вяелу.



Отсоедините разъем
 Симите аудиосистему
 См. главу ИНФОРМАЦИОННАЯ

СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИО-СИСТЕМА 28 Снимите центральный контейнер приборной пенели в сборя

 При помощи съвмения (А) отцените крепахные Защалки и металические захимы центрального контейнера приборной панали в сборе (1)



Выньте центральный контейнер приборной панели в сборе. В выверните крепехные винты цен

трального кронцитейна приборнои панели и снимите его.
30 Снимите нижною секцию прибор ной панели со стороны водителя

 Выверните крепехный винт (А) нах ней секции приборнои панели со стороны водителя (1).
 Оттяните нибиело секцию прибор наи панели со стороны водителя (1)

 Снимите ръмажок открывателя капота (2).
 См. ниже раздел «Двери и замки»
 Отсоедините разъем для передачи

данных (В).
Отсовдените разлым от датчика тем пературы в салоне автомобиле (С)



 Выверните винт (А) расположением с обратной стороны нижней секции приборной панели со стороны водителя



32 Отстегните крепсиным зажим (А) воздуховода на уровне ног (1) от приборной панали



33 Снимите накледку проома перодной двери (справа), передний бордор боковой пенели кузова (спрева), боковую отдалку перегородки мо торного отсека (справа), облицов ку передней стоко (справа) См.

Снимите превую боковую отделку приборной панкли
 Вставьте снемник (А) снизу отделки
 Снимите превую боковую отделку приборной панели (1) крест накрест



 Снимите решетку правого динамика
 При помощи съемника (А) отстег ните крепежные защелки решетки правого динамика (1).



 Выньте рашетку правого динамика (1).
 Открутите болт (А), расположенный с обратной стороны решетки право го динамика



ется) См главу ИНФОРМАЦИОН-НАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИ ОСИСТЕМА

ОСИСТЕМА В Снимите правыи подстаканник в оборе

Вывернита храпвиные винты (А) правого подстаканника в сборе (1) Потяните за правый подстаканник в сборе (1) вверх и выведите из занепления с прибломой пливлию



9 Выварните винт (А), ресположен ный с обретной стороны правого подстаканника в сборе (см. рис. на след. стр.) 25 Выверните винт (А), расположенный с обратной стороны левого подста канника в сборе



 снимите накладку »С» комбинации приборов
 При помощи съемника (A) отцепите

крепожные защаяки и зажимы на кладки «С» комбинации приборов (1) от приборной панели, продвига по съязу вяглу.



Отсоедините разъем
 Снимите аудиосистему
 См. главу ИНФОРМАЦИОННАЯ

СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИО-СИСТЕМА
28 Снимите центральный контейнер приборной ленели в сборе

Вои помощи съемением (А) отнелите

крепахине Зацилки и металические захимы центрального конгейнера приборной панели в сборе (1)



Выньте центральный контейнер приборной панели в сборе. Вывереите крепехные винты цен трального кронштейна приборнои

за вымерните крепехные вияты цви трального кронштейна приборнои квисли и симмите его.
 оснимите неизное секцию прибор ной панели со сторокы водителя
 выверните крепехоный винт (A) них

 Выверните крепкосный винт (А) ниск ней секции приборнои панели со стороны водителя (1).
 Оттяните нихнеко секцию прибор нои панели со стороны водителя (1).
 Снимите рычаких открывателя ка-

пота (2).

См. ниже раздел «Двери и замки»

Отсоедините разъем для передачи
данных (8).

Отсоедините разъем от патима тем



31 Выверните винт (А) расположенным с обратной стороны нижней секции приборной панели со стороны во-



2 Отстегните крепежным зажим (А) воздуховода на уровне ног (1) от приборной панеди



33 Снимыте накледку проема перодной двори (стрева), передний бордор боковой панели кузова (спрева), боковую отдалку перегородки мо торного отсева (справа), облицов ку передней стойки (справа) См

З4 Снимите превую боковую отделку приборной панали
 Встваьте съемник (А) снику отделку отделку приборной панали (1) крест накрест превую боковую отделку приборной панали (1) крест накрест



 Снимите решетку правого динамика
 При помощи съемника (A) отстегните крепежные защелки решетки правого динамика (1).



Выньте рашетку правого динамика (1).
 Откругите болт (А), расположенный с обратной стороны решетки право го динамика.



ется) См главу ИНФОРМАЦИОН-НАЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИ ОСИСТЕМА

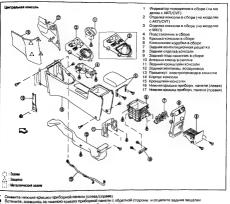
ОСИСТЕМА В Снимите правыи подстаканник в сборе

Вывернита крапажные винты (А) превого подстаканника в сборе (1) Потяните за правый подстаканник в сборе (1) вверх и выведите из зацепления с прибомной паналью



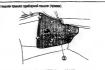
9 Выверните винт (А), ресположен ный с обретной стороны правого подстаканныка в сборе (см. рис. на след. стр.)





Потяните назад и отцепите и ор крышку от приборной панели





е винты центральной консоли (А) (слове/справе) Открутите передние крепежн





## Оснашение салана и наружнай части кузова

9 Открутите задние крепежные винты • При помощи съемника (А) отстег- • Потяните за заднии кронцтойно центральной консоли (А) (слева/ cnpass) отделки консоли в сборе.





**YCTAHOBKA** Установка выполняется в порядке об

## сборе ратном снятию РАЗБОРКА И СБОРКА сборя

PA350PKA 1 Снимите заднюю отделку консоли в





Снимите заднии подстаканник в

- сборе Выверните крепежные винты (А) из зеднего подстажанника в сболе
- Потяните за задний подстаканних в сборе (1) и снимите его



Снявите задний кронштайн консоли Выверните крепезоные винты (А) из заднего кронштейна консоли

соли (1) и снимите его

- Снимите заднии вентиляционы воздуховод Выверните крепежные винты из заднего вентиляционного воздухом-
- Снимите заднии вентиляционые воздуховод
- Снимите крышку консоли в оборе Выверните крепежные винты и комшки консоли в сборе
- Потяните за крышку консоли в обре и снимите ее Симента консольную коробку в сборь. Выверните крапажные винты и
- консольной коробки в сборе Потяните за консольную коробку в сборе и снимите ее. Снимите подстаканник в сборе
- Выверните крепежные винты и подстаканника в сборе. Потяните за подстаканник в сборея онимите его

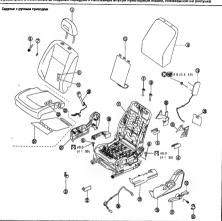
CEOPYA Сборка выполняется в порядка, обратном резборке

### СИДЕНЬЯ

### РЕМОИТ НА АВТОМОБИЛЕ

## ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

сняманию. Не разбирайте компоненты сидонья передного пассажира внутри пунктирной линии, показаниой на рисунке



Подголовник

Передняя крышка наружной направляющей сиденья Передняя крышка внутренней направляющей сиденья Задняя крышка неружной направляющей сиденья Задняя коншка анутренней наповаляющой сиренья Bont TORX

Стопорное кольцо Ручка рычага поясничной опоры Фиксатор подголовника (для разб.

10 фиксатор подголовника (для блокиро 11 Отделка спинки сиденья 12 Набияка спинки сиденья

13 Обогреватель спинки сид 14 Модуль боковой подушки безопасности 15. Приспособление для устранения скрипа спинки сидоныя

16. Отделка ручки рычага подъема

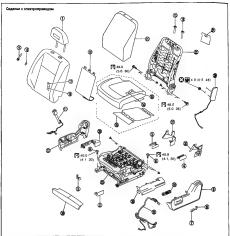
17 Ручка рычага подъема 18 Ручка рычага наклона

19. Наружная отделка подушки сиденья 20. Пояжка ремня безопасности 21 Внутоенняя отлелка полушки сменья 22 Отделка подушки сиденья

23 Небнека подушки сиденыя 24 Обогреватель подушки сиденья 25 Наружная крышка механизма наклона

Внутренняя крышка механизма наклона 27 Наружная отделка направляющей сиденья 28 Внутренняя отделка направляющей сиденья 29 Звиритная накладка спинки сиденья

30 Электропроводка сиденья 31 Рама спинки сиденья в сборе



Передняя крышка наружной направляющой сиденья Передняя крышка внутренней направляющей ондонья Задняя крышка наружной направляющей сиденья Задняя крышка внутренней напревляющей сиденья

Eggt TORX Ручка выключателя перемещения сиденья вперед-назад и подъема подушки сиденыя аверх-вниз

Ручка выключателя наклона спинки сиденья Наружная отделка подушки сиденья 10 Выключатели сиденья с электроприводом

11 Пряжка ремня безопасности 12 Внутренняя отделка подушки сиденья 13 Стопорное кольцо

14 Ручка пучага поясничной опоры 15 Фиксатор подголовника (для резблокировки) 16 Фиксатор подголовника (для блокировки)

Отделка спинки сиденья
 Набивка спинки сиденья

19 Обогреватель спинки сиденья 20 Модуль боковой подушки безопасности 21 Приспособление для устранения скрипа спинки с

22 Рама спинки сидонья 23 Отделка подушки сидены 24 Ha6 ивка подушки сиденья 25 Обогревятель подушки сиденья

26 Наружная крышка механизма наклона 27 Внутренняя крышка механизма наклона 28 Наружная отделка направляющей сиденья 29 Внутренняя отделка направляющей сиденья

30 Передняя отделка подушки сиденья 31 Защитная накладка спинки сиденья 32 Эпектропроводка сиденья 33 Рама подушки сиденья

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

# CHATTHE

Вимание
Во избежание повреждения компонентов при снятии и установка

накрыевйте их тряпками

Перед снятием переднаго сиденыя поверните ключ зажигамия в положение "OFF», отсоединито оба кабеля от аккумулятора и выждите не менее 3 минут

### римечании

Перед прожедением работ проверьте расположение разъемов

1. Снимите подголовник.

- Смимите задние крышки наружном и внутренней направляющих сиде ная
   Выверните задним внутремним кре
- пежный болт TORX
  4 Вывоните задили наружным кре пежный болт TORX
  5 Снимите передние крышки наруж-
- ной и внутренней направляющих сиденья.

  6 Выверните переднии напужным
- хрепежный болт ТОРХ

  7 Выверните переднии внутрении коепежный болт ТОРХ
- крепежный болт ТОЯХ 8 Призедите спинку в вертикальное положение.
- Отсоедините разъем под сиденьем и вычьте крепежные зажимы электропроводки
   Снимите сиденье с автомобиля

### Установка выполняется в порядка об ратном снятию.

Внимание

Ф Перед установкой поверните
ключ зажигания в положение
«OFF», отоовдините обе кабеля

от аккумулятора и выждите не менев 3 минут

3 закрапите электропроводку за-

# РАЗБОРКА И СБОРКА ОТИНКА СИДЕНЬЯ IC РУЧНЫМ ПРИВОДОМА

### Разбор

 Снимите ручку рычага поясничной опоры (только на сиденые водиталя).
 Защетите крючок за стопорное кольцо (1) потяните кверку и снимите ручку рычага поясничной опоры (2) с рамы спички сиденыя.



- сиденья. ● Снимите двржатель (1) с обратной стороны спинки сиденья
- Отстегните крепеж (2) с обратной стороны спинки сиденья



- Снямите держатель спинки сиде нья (3)
   Отозедините разъемы (A) и сними
- Отсоедините разъемы (A) и сними те хомут алектропроводии



 Открутите крепежную гайку (В) мо дуля подушки безопасности



### Винмание: Перед установкой фиксатора подголовника проборьто направл. установ-



- Снимите отделку и набивку спинки с рамы спинки сиденыя.
  - Снимите модуль подушки безопесности. См. главу СИСТЕМА БЕЗО-ПАСНОСТИ
     Отстаните проволочеые хольца и отделите отделку от набивки

### Сборка выпол ном разборка

Вимирияе: Установите на место проволочные кольца отделки стинки сиденья, затем надежно соедините отделку или шнур отделки с проволокой со стороны набиаки.

подушка скранья (с РУННЫМ ПРИВОДОМ) Разборка

### Внимание

Не разбирайте подушку сиденья передиего пассажира Всегда заменяйте ее в комплакт Информацию по запчастям для подушки сиденья переднего пассажира см в соответствующим каталоге

- Снимите наружную отделку подуш ки сиденья. Выведите из зацепления защелки и снимите отделку ручки рычага
- подъема (1) (только на сиденье во дителя).
  Выверните крепежные винты и снимите ручку рычага подъема (2) (только на сиденые водителя)



выведите из зацепления с защелкой и снимите его



 Выверните винт (А)
 Выверите из зацепления металли честие зажимы и защелки и снимите ивтично отвятку получики силяние



- Снимите прижку ремня безопасно сти. См. главу СИСТЕМА БЕЗОПАС НОСТИ.
- Снимите внутрённою отделку подушки сиденья
   Выведите из зацеплания металлические зажимы и защелжи и сни-

Оснашение салона и наружной части кузава (



- Снимите отделку и набивку подушки CNUGARA
- Снимите держатель подушки сиде-Отсоедините разъем от обогрева теля (А). Отсоедините разъем от блока обна ружения пассажира (В) (только на

сиденье пассажира)



- Снимите отделку и набивку подушки с ремы подушки сиденья Отстагните проволочные кольца и отделите отделку от набивки (толь
- ко на сиденье водителя). Снимите наружную и внутреннюю крышки механизма наклона Снимите наружную отделку наплев
- ляющей сиденья (только на сиденье BOSHTONE
  - ыведите из зацепления метясли ческие зажимы и снимите наружную Отделку направляющей сиденья.



Снимите внутренною отделку на правляющей сиденья (только на си-

денье водителя) Выведите из зацепления металлические зажимы и снимите внутреннюю отделку направляющей сиде-



Сборка выполняется в провике объег ном разборке

Установите на место проволочные кольца отделки подушки сиденья, затем издежно соедините отделеили шжур отделки с проволокой со стороны набизыч

CONHICA CHIEFHAR IC STRITTORINADONA Разборка

Снимите наружную отделку подуш ки силеныя При помощи съемника (А) снимите ручку выключателя перемешения

сиденья впоред-назад и подъема подушки сиденья вверх-вниз (1) и **РУКУ ВЫКЛЮЧЕТЕЛЯ НЕКЛОНЕ СПИНКИ** силенья (2)



Выведите из зацепления металль ческие захимы и запления и сни мите наружную отделку подушки



Снимите выключатели сиденья. См. DEPOS . Снимите пряжку ремен безопаснос

ти См. главу СИСТЕМА БЕЗОПАС-HOCTM Снямите внутрачною отделку прдушки сиденья Вывелите из зацепления метваль

ческие зажимы и защелки и снимите внутренного отделку подушки Снявите ручку рычага поиснечной опоры (только на сирвене водителя)



Зацепите крючок за стопорю кольцо (1) потяните вверху и см мите ручку рычага поясничной гос ры (2) с рамы стинки сиденья



Снимитс отделку и набивку спин Силенья Снимите держатель (1) с обозно стороны спинки сиденья Отстегните крепеж (2) с обоятки



Онимите даржатель спинки оидени (3 Отсоедините разъемы (А) и снии те хомут электропроводки



Открутите крепежную гаику (В) и дуля подушки базопас



### Снимите фиксатор подголовника

Теред установкой фиксатора подгоика проверьте направл установ-



- Снимите отделку и набивку спинки с рамы спинки сиденья.
- Снимите модуль подушки безопесности См главу СИСТЕМА БЕЗО ПАСНОСТИ Отстегните проволочные кольца и
- отделите отделку от набивки Снимите приспособление для уст ранения скрипа спинки сиденья. нимите раму спинки сиденья
- Открутита крепежные болты (А) рамы спинки сиденья



Сборка выполняется в порядке обратном разборке

Установите на место по кольца отделки спинки сиденья, затем надежно совдините отделку ил

# ГОДУШКА СИДЕНЬЯ (С ЗЛЕКТРОПРИВОДОМ)

# Разборка

Не разбирайте подушку сиденья реднего писсажира. Всегда за те ве в комплекте. Инфор по загнастям для подуш

- переднего пассажира см. в соот етствующем каталоге. Снимите наружную отд ки сиденья
- При помощи съемника (А) снимите сичку выключателя пер сиденыя вперед-назад и подъ



подущки сиденья вверх-вних (1) и ручку выключателя наклона спинки сиденья (2) Выведите из зацепления металли



Митерическоги захови

- Снимите выключауели сиденья См ниже. Снимите пряжку рамня безопаснос ти См главу СИСТЕМА БЕЗОПАС
- ности. Снимите внутреннюю отделку по душки сиденья
- Вывадите из зацепления металли ческие зажимы и зашелки и снимите наружную отделку подушки сиденья



Снимите спинку сиденья в сборе Открутите крепежные болты (А) **ИН** СЛИНКИ СИДВИНЯ



- Снимите отделку и набивку подушки
- Снимите держатель подушки сиде
- Отсоврините разъем от обогрева тепа (А)



Отсоедините разъем от блока обна ружения пассажира (В) (только на

сиденье пассажира) Снимите отвелку и набивку с по душки сиденья в сборе-Отстегните проволочные кольца и отделите отдолку от набивки (толь ко на сиденье водителя)

Снимите наружную и внутреннюю крышки механизма наклона Снимите наружную отделку направляющой сиденья (только на сиденье водителя) Выведите из зацепления металли ческие зажимы и снимите наружную



Снимите внутреннюю отделку на правляющей сиденья (только на си

денье водителя) Выведите из зашепления металличе ские зажимы и снимите внутреннюю отделку направляющей сиденья

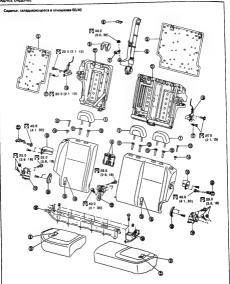


Смимите переднюю отделку подушки сиденья

Сборкв Сборка выполняется в порядке обрат ном разборке

Установите на место проводо кольце отделки подушки сиденья. затем надежно совдините отделку или шнур отделки с проволокой со стороны набивки

## ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ



Подголовник

Набивка подушки сиденыя Отделка подушки сиденыя Крышка центрального кронштейна спинки сиден

Шит спинки сидения
 Отделка ремня безопасности
 Пряжка ремня безопасности
 Инерционная катушка ремея безопасности центрая

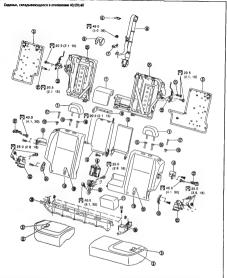
сиденья
9 Крышка инершионной катушки
10 Защитная наклядка замка стинки окраныя
11 Фиксатор подголовника (для блокировки)
12 Фиксатор подголовника (для блокировки)

Кногих замка отыны сиденья
 Отделка кногих замка отинки си

17 Болт ТОРО: 18 Замок стинки сиденыя в оборе 19. Боковой кронштейн стинки сиден

Боковоя кронштейн спинки сиден Крышка меканизма наклона Рама спинки сиденья

развительной пронитеры с применения сидены



Подголовник

Набивка подушки сидень Отделка подушки сиденья Крышка центрального кронштейна спинки сидення Щит спинки сиденья

Отделка рамня безопасности Прижка ремня безопасности Инерционная катушка ремня бе сиденья Крышка инерционной катушки

10 Крышка шарнира подлокотника 11 Набивка спинки сиденья (центрального) 12 Подлокотник в сборе 13 Крышка подлокотника 14. Защитная накладка замка спинки сиди

15. Фиксатор подголовника (для разблокировки) 16 Фиксатор подголовника (для блокировки) 17 Кнопка замка спинки сиденья 18 Отделка кнопки замка спинки сиденья

19 Набивка спинки сиденья 20 Отделка спинки сиденья 21 BOUT TORX

22. Замок спинки сиденья в сборе 23 Боховой кронштейн спинки сиденыя 24 Крышка механизма наклона. 25 Рама спинки сиденья 29 Нижняя опора спинки сиденья

26. Центральный кронштейн спинки сиденья 27 Петля защелки сиденья 28 Наружный кронштейн опоры спинки сиденые

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА cumve

о избежание повреждения кол нентов при снятии и установке накрывайте их тряпками

Оснашение салона и наружной части кузова 🚥

- Снимите полушку силенья Поднимите и сложите подушку си DOM: 0
- Сожмите шарнир подушки сиденья (1) и синмите его через боковом



Снимите подушку силенья в оборе правую/левую) с автомобиля Снимите прдголовник

Снимите спинку сиденья Открутите анкерную гайку ремня безопасности центрального сиде-HAR CM CURRY CUCTEMA BESODAC

ности Выведите из зацепления защелки. затем снимите комшку центрально-



Открутите крепежные болты (А) центрального кронштейна спинки Сиденья



- отсека См выше раздел «Оснащение салона-
- Откоутите крепежные гайку (В) и болт (С) бокового кронштейна спинки сиденья
- Снимите спинку сиденья в сборе (правую/левую) с автомобиля Снимите центральный кронштейн спинки сиденья



- багажного отсека. См. выше раздел Оснащение салона-Открутите коепежным болт почт
- рального кронштейна спинки сиде HLO Снимите пентовльные коомписы спинки сиденья с автомобиля.
- Снимите петлю защелки сиденья Снимите нижною боковую отделку бегажного отсека. См. выше раздел •Оснащение салона» Откругите крепежный болт петли
- зашелки силиньо Снимите петлю защелки сиденья с овтомобила Снимите наружный кроиштейн опо-
- ом спиним смпения Открутите крепежные болты и гайки наружного кронштейна опоры спин им сиденья
- Снимите наружный кронцітейн ооо ры спинки силеныя с автомобиле Снимите нижнюю опору спинки си
- APULO Открутите крепежные болты нижней опоры спинки сиденья Снимите нижною опору спинки си
- денья с ватомобиля Установка выполняется в порядке об-

Во избажание повраждания комп нентов при снятии и уствновке на-«рывайте их тряпками.

# РАЗБОРКА И СБОРКА

### СПИНКА СИДЕНЬЯ Разборка

Снимите щит спинки сиденья Сиденье, складывающееся в отношении 60/40



Отстегните зажимы выведите из зацепления защелки отжимая щит спинки Сиденья, и снимить его

Сиденыя, складывающееся в оне шены 40-20-40



Отстегните зажимы выведите из заце пления защелки, отжимая шит стина Сиденья и снимите вго 2 Снимите инерционную катушо

- ремня безопасности центрального сиденья См. главу СИСТЕМА БЕЗО-ПАСНОСТИ Снимите поллокотник в оборе пом-
- ко на сиденье, складывающемия в отношении 40/20/40). Вывелите из запрадения мета-
- лические зажимы затем снижа крышку шарнира подлокотника.



- Отстегните проволочные кольца с обратной стороны спинки сидечи заверните отделку слинки силны с нижней стороны подлокотния к Снимите набивку спинки сиденя (центрального).
- Откругите крепежные болты (А) и (В) и снимите комшку подлокотника и подлокотник в сборе



- Снимите отделку и набивку спики Сиденья Выверните крепежный винт и сиг
- мите зацантную накладку зачка спинки сиденья Снимите держатель с обратной сто
- нь Спинки силенья Снимите фиксатор подголовния (см рис на след стр )

реди, сзад

# Оснашение салона и наружной части кузова



- Dogenusto ruotivo zaura comuni сиденья против насовой стрелки и
- снимите ее Сожмите защелки отделки кнопки замка спинки сиденыя через набивку и пему спинки сиденые и выньте ее



Снимите отделку и набивку спинки с рамы спинки сиденья

- Отстегните проволочные кольца и отделите отделку от набивки
- Снимите замок спинки сипенья в chone Откругите коепежным болт (А) и болт ТОЯХ (В) и снимите замок
- CONTROL CASE OF A COURT



- Снимите боковои кронштеин спин ки силенья
- Откругите крепежным болт (А) и



снимите боковом коонштемн спинки Сипенте

Channa

Сборка выполняется в порядке обрат ном разборке

Установите на место проволочные кольна отделки спинки силенья затем надежно соедините отделку или шнур отделки с рамой спинки сиденья и проволокой со стороны набивки

## ПОЛУШКА СИДЕНЬЯ

### Разборка 1. Снимите коепеж и заверните отдел

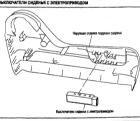
ки спинки силения Отстегните проволочные кольца и отделите отделку от набивки подушки смленыя

Сборка выполняется в порядке обрат ном разборке

Установите на место проволочные кольце отделки подушки сиденья.

затем надежно соедините шную отделки с рамой подушки сиденья и проволокой со стороны набивки

# ВЫКЛЮЧАТЕЛИ СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОЛОМ



### CHRYME W VCTAHORNA PHILIPPINE

# тов при снятии и уста йте их тряпками

Снимите наружную отделку подушки сиденья (1). См. выше

Снимите выключатели сиденья с электроприводом (2) с наружной отдалки подушки сиденья (1)

Установка выполняется в порядке обратном снятию.

### ВЫКЛЮЧАТЕЛИ СИЛЕНИЙ С ОБОГРЕВОМ



# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

### 1 Crest ите панель выключателяй (1) с



## Оснашение салона и наружнай части кузова

консоли См выше раздел «Прибор ная панель». Выверните крепежные винты (А). 3 Снимите кронштейн (2) выключате лей сидений с обогравом с панали выключателей на консоли (1) 4 При помощи отвертки с плоским жалом (А) снимите выключатели сидении с обогревом (1) с крон штейна (2) (см. рис. справа)



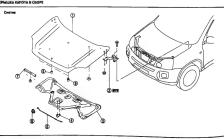


### ДВЕРИ И ЗАМКИ ГС ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ КЛЮЧОМ, БЕЗ СУПЕРЗАМКАТ

### РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

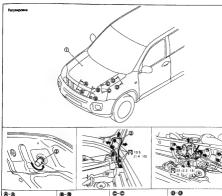
### КРЫШКА КАПОТА

### **КРЫШКА КАЛОТА В СБОРЕ**



- Крышка калота в сборе Шарнир калота
- Изолятор калота
  - Опорный стержень капота

- Резиновая втулю
- Уплотнение сердцевины радиаторы á Резиновый амортизатор, центральн
  - Резиновый амортизатор, боковой











2 Резиновый амортизатор, боковой Шарнир капота

# Замок крышки капота в сборе

ОНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Подоприте замок крышки квлота в сборе при по подходящего материала так, чтобы ок не упал

и при снатин стойки капота не заф

крытом положении при пом ю получить травму.

Открутите крепежные гайки шарииров на капоте

тв крышку капота в сборе

ите работы с напарником, т.к. капот техальії. После снятия крышки капота в сборе сневите следук компонанты изолятор капоте,

Решетка радиатора Передний бампер Перадний комбинированным фонарь

Переднее хрыло

опорный стержень капота резиновую втулку уплотнение сердцев

ны радиатора резиновый вмортизатор центральн резиновый вмортизатор боковои

Установка выполняется в порядке обратном снятию

тв работы с напарником, т.к капот тяжеой шврииров квлотв нанесите вити-

ую смажу на посадочную поверхность осте рягулировку посадки ен квичотв См. ниже

# Оснашение салока и наружной части кузова 🎟

PETVITUPOBKA				
	часток	=		Стандарт (мм)
Крышка капото решетка радиатора	AA	E	- Зазор	4,0-8.0
		F	Высота	от -0.4 до 4,0
Кришка капота-переднии бампер	88	G	3a3op	4.0-8.0
		H	Высога	от -0.4 до 4 0
Крышка капота переднии комбинированный фонерь	сс	1	Зазор	1,8-6.2
		J	Высота	от -1,3 до 2 7
Крышка капота переднес крыло	D D	K	Зазор	2,6-4,6
		L	Высота	or -1 0 ap 1 0

- Проверьте завор и высоту поверхности между крышкой капота и каждым компонентом визуально и на ощупь (Они докиссответствовать стандартным размерам указанным в габлице; Снимите решетку радиатора. См. ниже раздел «Оснащение наружнои части кузова»
- Если какие-либо размеры отличаются от нормы, выполните их регулировку, как указано ниже Снимите замох хрышки капота и отрегулируйте высоту вращением бокового рединового амортизатора так чтобы чего
- стал на 1-1 5 мм ниже крыла.
- Затяните замок крышки капота от руки и вводите его в зацепление с защелкои. Убедитесь, что в замке крышки капотах защелке нет люфта и отрегулируйте зазор и высоту относительно петли защелки так, чтобы они соответствовали нове Отрегулируйте размеры «А» и «В», показанные на рисунке, до указанных ниже значений при отпускании капота под со ственным весом с высоты прибл. 200 мм или легком нажатии с усилием прибл. 29 Н (3 кг)



# См рисунок выше

CHRITINE IN YOTAHORKA Сиятия

Снимите крышку капота в сборе См. выше. Снимите переднее крыло. См. ниже. Открутите крепежные болты шаркиров на калоте и снимите шарниры

### **Установка** Установка выполняется в проядке обретном снятию

Перед установкой шарниров квпота ненесите витикоррозис ную смезку на посадочную по-

верхность кузова автомобила. После установки нанесите краску (под цвет кузова) на головки крепежных болтов и гвек шарниров.

После установки выполните регулировку посадки крышки кепота. См. выше

### ОПОРНЫЙ СТЕРЖЕНЬ КАПОТА См рисунок выше

## CHRTME IN YOTAHORKA

Снятие Подоприте замок крышки капота в сборе при помощи подходящего материала так чтобы он не упал

### Внимание Если при снятии стойки капота не

резиновой втулки.

зафиксировать капот в открытом положении при помощи опорного стержия, можно получить травму. 2 Выньте опорный стержень капота из

Вытигивая трос, не сорвите и не поцарапайте наружную поверхности тросв о кромки сквозного отверстия B.KV30Be.

### Установка выполняется в порядка, обратном снятию

Не сгибайта трос чрези храняя радиус изгиба 100 мм или

Убедитесь, что трос ие смес-

Установка выполняется в порядке об ратном снятию

ТРОС УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКОМ КРЫШКИ KARIOTA См. рис на след стр

# CHRTME IN VICTAMORICA

- Открутите крепежные болты открывателя замка крышки капота и снимите открыватель Снимите решетку радиатора См
- ниске раздел «Оснащение наружной HACTH SYSORAL Скимите защит око накладку компа
- См. ниже раздел «Оснащение на ружной части кузовач
- Открутите крепежные болты замка крышки капота и снимите замок. Отсовлините трос от замка крышки капота и выньте зажимы троса из
- опорного коля капота Выньте резиновую втулку из перегородки моторного отсека и вытяните трос замка крышки капота в сторону салона автомобиля

# тился относительно резино втулки и нанесите герметих на участке резиновой втулки, отмеином авездочкой

Петля защелки капота

Пестичиро зашеско Петля вторичной защелки Вторичная зашелка 20.0 MM 6,8 MM После регулировки затяните кре пежные болты замка с требуемых моментом



Убедитесь, что трос надежно во шел в зецепления с замком. После установки выполните ре гулировку посадки крышки каго-

тв. См. выше. После уствираки выполните проверку тросв замка крышки катотв. См. ниже.

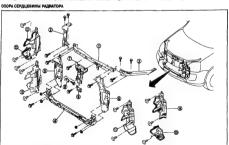
## **FIPOBEPKA**

Если трос замка крышки калота попул или деформирован замените его. Убедитесь, что вторичная защени замка крышки калота надежно во

дит в зацепление с петлей аториной защилки (на 6,8 мм как пов зано на рисунке) под собственны весом калота Слегка потянув за рычег открывет

ля калота, убедитесь, что передия кромка капота поднялась приблизи тельно на 20 мм. Также убедитесь что открыватель капота возврзия ется в исходное положение

- 3 Убедитесь что усилие открывания крышки капота при помощи открывателя составляет 49 Н (5 0 кг) или меньше 4 Установите так, чтобы статичноское усилие заксывания крышки капота составляло 94-490 Н м (9 6 50 0 кг-м).
- Прикладываите усилие вертикально с правои и левои стороны замка крышки капота
   Не нажимайте одновременно с обеих сторои.
- 5 Убедитесь что на замке крыщки капота достаточно смазки При необходимости нанесите смазку



3 4 5 6 7	Опорь сердиленны радметора вершене центральныя Спора сердиленим радметора, вершене правая Спора сердиленим радметора, верочия левам Спора сердиленим радметора, чистем спора сердиленые радметора, боссеря правая Спора сердиленые радметора, боссеря правая Спора сердиленые радметора, боссеря правая Спора сердиленны радметора, боссеря правая спорава стойка замка крышми малота в оборе	10 11 12 13 14	Кронштейн датчека Воздуховод, горыний Воздуховод, горыний Воздуховод, негоний гравый, (на моделях с дамгателем МЭР) Воздуховод, негоний правый (на моделях с дамгателем МЭР) Воздуховод, вероний правый (на моделях с дамгателем МЭР) Воздуховод, негоний гравый (на моделях с дамгателем МЭР)
Ŕ	/ Invitod the Mark в стория и порти и поста и сооро	10	bridgebook resemble from the second

# Оснашение салона и наружнай части кузова 🗯

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRITME Снимите карния переднего бампера и гаситель энергии. См. ниже раздел «Оснащение наружной части

кузова-Снимите ребро жесткости бампера См ниже раздел «Оснашение на

ружной части кузовач Отсоедините разъем от бачка с жидкостью См главу СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ ОТОПЛЕНИЯ И КОН ДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Снимите передний комбинии ный фонарь См главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ. Снимите бачок омывателей.

главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ водителем

Отсоедините зажимы троса управления замком крышки капота и снимите замок в сборе. См. выше Выньте крепежные зажимы и сни мите воздуховод (девый/положый)

Снимите клаксон. См. глашу ПРИБО РЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ Снимите зуммер интеллектуального

ключа (на моделях с систамой интеллектуального ключа). См. ниже 10 Выньте зажимы электропроводки из стойки замка крышки капота.

11 Откругите крепежные болты стой ки замка крышки капота и снимите стойку.

12 Снимите датчик фронт, удара См главу СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ 13 Надежно аставьте опорный стер

жень калота в отверстие в крон штейне опоры двигателя

### Убодитось, что какот надежно зафиксировался.

14 Открутите крепежные болты верх ней опоры сердцевины радиатора

(правой/левой) и снимите опору 15 Открутите крепежные болты верх ней центральной опоры сердцеви ны радиатора и снимите опору. 16 Выньте зажимы электропроводки из

боковой опоры сердцевины радив тора (левой) Откругите крепежные болты ниж-

ней опоры сердцевины радиатора в сборе 18 Симмите нюжною опору сердцевины радиатора в сборе пока напарник придерживает раднатор и конден

сатор в сборе чтобы они не упали дите работы с на тонанты тикалые.

19 Подложите деревянные бруски (В под радиатор и конденсатор и при вяжите их веревкои (А) чтобы ом не упали



### Проводите работы с на

Т.К КОМПОНЕНТЫ ТЕЖЕЛЫЕ 20 Открутите крепежные гайки бою вой опоры сердцевины радиатора (правой/певой) и снимите опору с нижней опоры сердцавины ради-

# YCTAHOBIG

Установка выполняется в порядке об ратном онятию

ПЕРЕДНЕЕ КРЫЛО Переднее компо-Отделка переднего крыла

### CHRTHE H YCTAHOREA СНЯТИЕ

382 ----

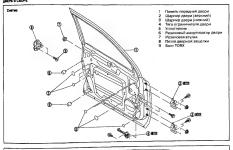
- Снимите передний упловой молдинг См. ниже рездел •Оснащение наружной части кузова». Снимите решетку радиатора См. ниже раздел «Оснящение наружной части кузова»
- Снимите карниз переднего бампере См. ниска раздел Оснащение наружной части кузове-Снимите передний комбинирова й фонврь См главу
- ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ Снимите внутреннюю защитимо наклядку комля См ниже раздел «Оснащения наружной части кузова»
- Снимите отделку переднего крыла Снимите боковой фонарь указателя поворота См гладу ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

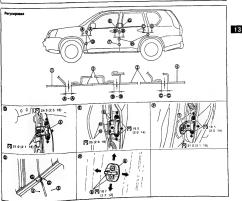
8 Открутите крепежные болты и снимите пераднее компо ть кузов, на время снятия накройте вг свофиткой

### **VCTAHOBKA** Установка выполняется в перядке, обратном снятию

Посля установки проверьте посадку пе ля. См. выше.

После уста то краску (под цвет куз на головки крепелямих болгов перед





# Оснашение солоно и наружной части кузово

- Переднее крыло Передняя дверь
- Задняя боковая дверь Боковая панель кузова снаружи Шарнир передней двери

### CHRTINE M YCTAHORKA

# Внимание

Проводите работы с напари т.к дверь тяжелая. Во время снятия и установки передней двери в сборе подли-

### райто дверь домкратом, положив тряпку, чтобы не повредить дверь и кузов

Откругите крепежные болты теги ограничителя со стороны кузова

РЕГУЛИРОВКА

Регулировка зазора и высоты поверхности **Участок** Переднее крыло-передняя дверь Передняя дверь задняя боковая дверь Парадняя дверь задняя боковая дверь

Проверьте завор и высоту поверх ности между передней дверью и каждым компонентом визуально и на ощупь (Они должны соответствовать стандартным размерам ука

занным в таблице) Если какие-либо размеры отлича ются от нормы, выполните их регу-

лировку как указано ниже Снимите переднее крыло Beautre Ослабьте крепежные гаики шарни

ров со стороны двери Отрегулируйте высоту поверхности передней двери в соответствии со стандартными размерами

Затяните крепежные гайки шарни ров со стороны двери от руки Ослабьте крепежные гайки шарни ров со стороны кузова автомобиля.

Выполните регулировку в соответствии со стандартными размерами, приподнимая или опуская задний

коноц поредней двори После регулировки затяните болты и гайки с требувмым моментом 10 Установите переднее крыло См

После устиновки проверьта посадку пареднего крыли, См. выше

Регулировка петли дверной за Отрегулируйте петлю так, чтобы она встала параллельно направлению заще

пления дверной звщелки

6 Шарнир задней боковой двери (верхний) 7 Шарнир задней боковой двери (нижний)

Петля двернои защелки BONT TORX ġ.

проводки передней двери и выньте После установки прове закрывается/открывается редняя дверь Проверьте, достаточно ли съ

ки на вращающейся части шар нира При необходимости нам сите смвзку для кузова

двери в сборе выполните регуль роеку посадки. См. ниже После установки нанесите к (под цвят кузова) на крепежне

Зазор (мм) Высота (мм) 3,4-5.4

вв 3.5-5.5 or -1.0 go 1.0 3060 от -1.0 до 1.0 ПЕТЛЯ ДВЕРНОЙ ЗАШЕЛКИ

См. писунок выше СНЯТИЕ И УСТАНОВКА CHRTHO

Выньте резиновую втулку электро-

электропроводку из автомобиля.

волим передией павом

дверь в сборе

**Установка** 

ратном снятию

Отсоедините разъем электропро

Откоутите крепежные гаики шар

Установка выполняется в пооядке об

нира со стороны двери и снимите

Открутите болты ТОВХ и снимите петлю дверной защелки **Установка** 

Установка выполняется в порядке обратном снятию

После установки проверьте, ю ЗАКРЫВВОТОВ/ОТКРЫВВЕТСЯ редняя лиеры При снятии и установке петли дверной защелки выполнита ре-

гулировку посадки См. выши. ШАРНИР ДВЕРИ См рисунок выше

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Сиятив Снимите пераднюю дверь в сборе CM. BHILLIB Открутите крепежные болты шарк

ров двери и снимите шарниры

Установка выполняется а порядке обретном снятию

После у

закрывается/откры реднея дверь.

При снятии и установке передні

гайки шарниров

от -1,0 до 1,0 Проверьте, достаточно ли сиза ки на вращающейся части шар

нира При необходимости намсите смазку для кузова. При снятии и установке пери двери в сборе выполните регум ровку посадхи. См. выше После установки ивнесите ком (под цвет кузова) на крепе

гайки шврииров. ТЯГА ОГРАНИЧИТЕЛЯ ДВЕРИ

См рисунок выше ОНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятия Полностью опустите стекло гера дней двери Снимите отделку передней двери Ск выше раздал «Оснащение салон»

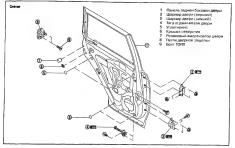
Выньте динамик из передней ди ри. См. гляву ИНФОРМАЦИОННЯ СИСТЕМА ВОДИТЕЛЯ И АУДИОСИ CTEMA Открутите крепежные болты тяга ограничителя со стороны кузова Открутите крепежные болты тих ограничителя со стороны двеси

Выньте тягу ограничителя дверь ю отверстия в дверной панели **Установк**я

Установка выполняется в порядке об ратном снятию

### ЗАДНИЕ БОКОВЫЕ ДВЕРИ

## дверь в СБОРЕ



См рисунок в п «Передние двери» выше CHRIVE II VOTAHORKA

- Проводити реботы с напак Во время снятия и установки задней боковой двери в оборе подпирайта дверь домкратом, положив гряпку, чтобы не повредить дверь и кузов.
- Снятив Открутите крепежные болты тяги ограмичителя со сторо ны кузова
- Выньте резиновую втулку электропроводки заднеи боко вой двери и выньте электропроводку из автомобиля. Отсовдините разъем электропроводки от задней боковои
- двери

# PENDARORKA

Регулировка зазора и высоты повархиости		
Участок	3	4
Передняя дверь-задняя боковая дверь В-В		

Участок		Зазор (мм)	Высота (мм)
редняя дверь-задняя боковая дверь	8-8	3,5-5,5	o7 - 1.0 go 1.0
дняя боковая дверь-наружная панель кузова	C-C	3,5-5.5	0.1 од 0.1- то
редняя дверь-задняя боковая дверь	G-G	3,0-6,0	от -1,5 до 1,5
Проверьте зазор и высоту поверхности межд	ту заднеи 7 Ос	лабьте крепежные гаики ша	рниров со стороны кузова

- ощуль (Они должны соответствовать стандартным раз марам, указанным в таблице) Если какие-либо размеры отличаются от нормы выпол-
- ните их регулировку, как указано ниже Снимите нижнюю облицовку центральной стойки См
- выше раздел «Оснащение салона» Ослабьте хрепежные гайки шарниров со стороны двери Отрегулируйте высоту поверхности задней боковой две
- ри в соответствии со стандартными размерами Затяните крепежные гайки щарниров со стороны двери от руки

4 Открутите крепежные гайки шернира со стороны двери и снимите заднюю боковую дверь в сборе **Установка** 

Установка выполняется в порядке, обратном снятию

- После установки проверьть, как запирается/отпирается задняя боковая дварь
- После установки проварьте, как закрывается/открывватся Заднее боковае дверь
  - Проверьте, достаточно пи смазки на вращак части шарнира. При необходимости нанесите смазкудля кузовь После установки выполните регулировку посадки.
- См ниже. После установки нанесите краску (под цвет кузова) на крепежные гайки шарииров
- (MM) to 1.0 1.0 1,5
- боковой дверью и каждым компонентом визуально и на автомобиля Выполните регулировку в соответствии со стандартными размерами, приподнимая или опуская задний конец зад
  - ней боковой двери После регулировки затяните болты и гаики с требуемым MOMENTOM
  - 10. Установите нижною облицовку центральной стоики. См. выше раздел «Оснащение салона»

## Рагулировка патли дверной защелки

Отрегулируйте петлю тек, чтобы она встала параллельно на ихполияс йоновал виналленае Омноловал

# Оснашение салона и наружной части кузава 📟

### ПЕТЛЯ ДВЕРНОЙ ЗАЩЕЛКИ См. рисунок выше

CHRITILE IN VICTAHORICA

Снятие Открутите болты TORX и снимите петлю дверной защелки

**Установка** Установка выполняется в порядке об ратном снятию.

После установки проверьтв, как закрывается/открывеется saдная боковая дверь При снятии и установке петли дверной защелки выполните регулировку посадки. См. выше.

# ШАРНИР ДВЕРИ

См рисунок выше СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Сиятия Снимите нижною облицовку центральнои стойки См выше раздел

### Оснащение салона-Стимите заднюю боковую дверь в

сборе См. выше Открутите крепежные болты и гаи ки шарниров (со стороны двери) и симмите шарниры задней боковои лвери

**Устиновка** Установке выполняется в порядке об ратном снятию

После устан ки пре закрывается/открывается 30. ияя боковая дверь. Проверьте, достаточно пи смяз-

ки на вращающейся части мар-нира При необходимости нанесите смазку для кузова. При сиятии и установке зад

боковой двери в сбере выполните провку посадки См. выше. осле установки нанесите краску (под цвет кузова) на крепежны

## ТЯГА ОГРАНИЧИТЕЛЯ ДВЕРИ

См рисунок выше СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снятие Симмите отделку задочи боком двери. См. выше раздел «Оснаце

ние салона». Выньте динамик из заднеи бококи пвери

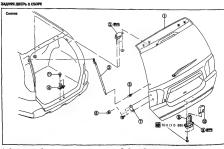
Открутите крепежные болты тку ограничителя со стороны кузова. Открутите крепежные болты тяг ограничителя со стороны двери.

# Снимите тягу ограничителя двири Установка выполняется в порядке об-

ратном снятию

После установки проверьте, как за крывается/открывается задня (с ковая дверь

### ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ



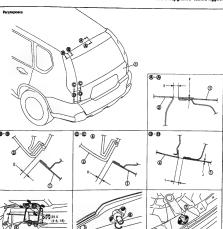
Задняя дверь в сборе Шарнир задней двери

Стойка задней двери Петля защелки задней двори Шаровой шарнир стойки задинй двер Резиновый амортизатор

7 Кронштейн разинового эмортизатора. 8 Замок задней двери в сборе

Аварийный рычаг

10. Крышка замка задной двери (правая ручка) 11 Form TORX



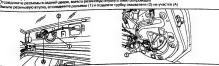
Задняя дверь

Наружная боковая ланель кузова

Шарнир задней двери Резиновый эмортизатор 5 Шарнир задней дверм 6 Резиновый эмортизатор 7 Петля защелки задней дверм 8 BOAT TORK

# ОНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите внутремнюю отделку задней двери (верхеною, нижною, боховую левую) См. выше раздел «Оснащение салона» оплавите внутренного отделжу задней двери, взячате резинолую втулку и электророводку Отсоедините резъемы в задней двери, взячате резинолую втулку и электророводку Вынате резинолую втулку, отсоедивите рельемы (1) и отделите трубку омывателя (2



D 1 28 (2 9 21)

- Осношение салона и наружной части кизово Выньте электропроволку из залней авери 5 Подоприте замок задней двери при помощи подходящего материала так что
- бы он не упап (см. рис. справа). Открутите крепежные болты кронштемна стойки задней двери Откругите крепежные гайни шарнира со стороны двери и снимите заднюю дверь в сборе

# **Установка**

- После установки проверьте, как запирается/отрирается задияе дверь



Участок				Стандарт (мм)
Панель заднеи двери-панель крыши	A A	E F	Зазор Высота	5,0-7 0 or 0,3 ap 1 7
Панель задней двери задний комбинированный фонарь	BB	G	Зазор	4,0-8,0
Панель задней двери-задний комбинированный фонарь	CC	н	Заэор	4,0-8.0
Панель заднеи двери наружная панёль кузова	D D	J	Зазор Высота	5,0-7.0 or 1 0 go 1 I

- Рагулировка посадки Проверьте зазор и высоту поверхности межлу залней дверью и каждым компонентом визуально и на ощуть (Они должны соответствовать стан-
- дартным размерам, указанным в таблице). Если какия-либо резмеры отлича ются от нормы выполните их регу-
- лировку, как указано ниже Ослабьте резиновый амортизатор Ослабыте крепежные болты петли защелки задней двери
- Поднимите задною дявоь прибл. на 100-150 мм затем слегка прикройта ее и убедитесь, что она прилагает плотно в закрытом положении
- Проверьте завор и высоту поверхности
- Затяните болты петли защелки с требуемым моментом

### ПЕТЛЯ ЗАЩЕЛКИ ЗАДНЕЙ ДВЕРИ См рисунок выше CHRTME IN VICTAHORIXA

Открутите болты ТОВХ и снимите петлю. защелки задней двери

**Установка** Установка выполняется в порядке обратном снятию

- После установки проверьта. закрывается/открывается дняя дверь.
- При снятии и установке летли з щелки задней двери выполните

регулировку посадки, См. вык ШАРНИР ЗАДНЕЙ ДВЕРИ См рисунок выше

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите заднюю дверь в сборе См Снимите уплотнитель задней двери См ниже.

- Снимите нижною бокремо отпельу багажного отсека. См. выше раздел •Оснашение салона•
- Оснашение салона». При помощи съемника снимите за жимы потолка со стороны кузова в звдней части потолка. См. выше
  - раздал «Оснащение салона». Снимите задною часть потолка Открутите крепежные гайки шарниров (со стороны кузова) и снимите шарниры заднеи деври

Установка выполняется в порядке об ратном снятию.

После установки проверыте, как закрывается/открывается

дияя дверь. Проверьте, достаточно ли смазки на вращвющейся части шарнира. При необходимости изнесите смазку для кузова.

Снимите верхною боковую отделку багажного отсека, См. выше раздел

После установки нанесите креску (под цвет кузова) на крепехни гайки шарниров. СТОЙКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ См. рисунок выше

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Синтио

Открутите крепежные болты (к: стороны кузова) и снимите крона тейн стойки задней двери Снимите шаровой шарнир (со стороны задней двери) и снимите стой

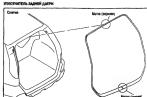
При снятии и установке задне

двери в сборе выполните рагулк

ровку посваки. См. выше

ку задней двери **Установка** Установка выполняется в порядке обратном снятию

Посля установки проверьте, как закрывается/открывеется задих



После установки слегка потяните

УЧЕСТКОВ С НЕПЛОТНЫМ ПОИЛЕГАНИОМ

Убедитесь, что уппотнитель плотно

прилегает по углам и к задней накладко

багажного отсека

за уплотнитель и убедитесь, что нет

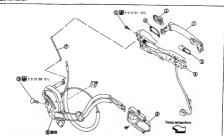
### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Сиятие Потяните за уплотнитель и выведите его

из зацепления с кузовом на участке стыка Посла снятия не растягивайте уп-

## ЗАМОК ПЕРЕДНЕЙ ЛВЕРИ

полнитель. ДВЕРНОЙ ЗАМОК



1. Начав с верхнего участка совмен

лотнитель на автомобиль. На нижнем участке совместите шов

целки заднеи двеси

тите метку на уплотнителе с меткои

центра автомобиля и установите уп

уплотнителя с центром петли за

- Наружная ручка в сборе Цилиндр дверного замка в сборе (со стороны водителя)
- Накладка наружной ручки (со стороны пассажира) Передняя прокладка
- Задняя прокладка SONT TORK

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите отделку передней д См. выше раздел «Оснащение сало

- Отсоедините трос кнопки внутре ней ручки и трос кнопки земка Снимите стекло передней двери
- См ниже раздел «Стекла и стеклоподъемники» Снимите модуль перадней двери в сборе См ниже рездел «Стекла н
- стеклоподъемники 5 Отсовдините разъем от антенны двери и выхлючателя запроса двери и выньте захимы электропроводки
- (на моделях с системой интеллекту ального ключа). Выньте резиновую втулку со сторо-ны двери и ослабыте болт ТОРО.

Не откручивайте болт TORX с чрезнерным усилием.



Просуныте руку и отделите тяку ци линдра замка в месте соединения (на ручка) (со стороны водителя)



Цилиндр замка в сборе Тяга цилиндра замка

Кронштейн наружной охики

Тяга цилиндра замка

Внутренняя ручка

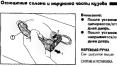
10 Fort TORX

Дверной замок в сборе

Потянув за неружную ручку выньте цилиндр дверного замка в сборе



Отсоедините разъем от выключате ля запроса переднеи двери (на мо делях с интеллектуальным ключом). 10 Потянув за наружную ручку (1) сдвиньте ее в сторону задней части ватомобиля и снимите (см. рис. ил след стр )



11 Снимита переднюю (1) и задлюю (2)



12 Потянув за кронштейн наружной ручки сдвиньте в сторону задней части автомобиля и снимите крон штамн



- 13. Просуньте руку и отделите трос на ружной ручки в месте совдинения
- Откругите болты ТОЯХ дверного замка в сборе Оторедините разъем от привода дверного замка и снимите даерной
- замок в сборе 16 Отделите тягу цилиндра замка от дверного звыка в сборе

# Установка выполняется в порядке, об-

ратном снятию. и тяг поворы-

- чивайте держатели тяг, пока не ощутите щелчок. сле установки проверьте, как запирается/отпирается napa-
- дняя дворь. После установки проверьте, как закрывается/открывается редняя дверь.

ВНУТРЕННЯЯ РУЧКА См рисунох выше СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите отделку передней двери См выше раздел «Оснашение салона».

Открутите кралежные болты вистренней ручки Отсоедините трос кнопки внутренней ручки и трос кнопки замка и снимите внутреннюю ручку

**Установка** Установка выполняется в порядке, обратном снятию

- После установки проверьте, как запирается/отпирается передыее прого.
- осле устам вки проверьуе, как орывается/открывается пере-Auge nochu

### НАРУЖНАЯ РУЧКА См рисунок выше

CHITINE IN VICTAHORICA.

- Снимите отделку передици двери См выше раздел «Оснащение са пона».
- Отсоедините трос кнопки внутрен ней ручки и трос кнопки замка Снимите стекло передней аверы См. ниже раздел «Стекла и стекло
- подъемники». Снимите модуль переднеи двери в сборе См. ниже раздел «Стекла и стеклопольными.
  - Отсовдините разъем и выньте зажи мы электропроводки (на моделях с интеллектуальным ключом) Выньте резиновую втулку со сторо ны двери и ослебьте болт ТОРХ



Не откручивайте болт TORX с чрезерным усилием.

Просуньте руку и отделите тягу ци пиндра замка в месте соедине (на ручке) (со стороны волителя)



Тяга цилиндра замка Отсоедините разъем от выклю

ля цилиндра замка. Потянув за наружную ручку, онимите цилиндр замка в сборе (со стороны



водителя) или накладку нару ручки (со стороны пассажира) 10. Отсоедините разъем от выключи ля запроса передней двери (на м делях с интеллектуальным клочен-

11 Потянув за наружную руму (1) сдвиньте ее в сторону заднен части автомобиля и снимите



13 Потянув за кронштеин нару ручки сдвиньте в стороку задий части автомобиля и снимите поч штейн



14. Просуньте руку и отделите трос на ружной ручки в месте соединения

Установка выполняется в порядке обпетном сметию

ри подсоединении тяг по

нивайта двржатели тяг, пока не цутите щелчок. сле установки проверьте, из портовностирации портовности п

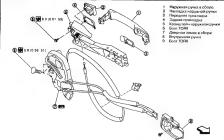
оле устан вки проверя

закрывантся/открывается пара-

318 -

## ЗАМОК ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ

# ДВЕРНОЙ ЗАМОК



# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите отделку задней боковой двери См. выше раздел «Оснаща HIME CROOMER

- Отсоедините трос кнопки внутренней ручки Снимите уплотняющую сетку. См ниже раздел «Стекла и стеклоподъ-
- Виниим» 4 Снимите нижнюю направляющую перегородку См ниже раздел Стекла и стеклоподъемния
- Снимите угловую крышку в сборе См. ниже раздел «Стекла и стеклопопъемниких
- Открутите болты ТОРХ дверного звыка в сборе
- Отсоедините разъем от привода дверного замка Сдвигайте дверной замох в обора изнутри дверной панели, пока не станет енден болт ТОРХ накладки



Потянув за наружную ручку, сня те накладку автомобиля и снимите

10 Потянув за наружную ручку (1), савиньте ее в сторону задней части





яною (1) и заднюю (2) поокладки



12 Потянув за кронштейн и ручки сдвиньте в сторону задней части автомобиля и синыите крои штейн

13 Просуньте руку и отделите трос на ружной ручки в месте соединения 14. Озмите дверной замок в сборе



Установка выполняется в порядке об ратном снятию.

- При подсоединении тяг повора-
- чивайте держатели тиг, пока не ощутите щелчок После установки проверьте, как запирается/отпирается задияя
- боковая дварь. После установки проверьте, как ывается/открывается дняя боковая дверь

ВНУТРЕННЯЯ РУЧКА

См рисунок выше СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Синмите отделку задней боковой двери См. выше раздел «Оснаще ние салона» Откоутите крепежные винты внут

реннеи ручки Отсоедините трос кнопки внутрен

неи ружи и снимите внутреннюю pynxy Установка выполняется в порядке об

ратном снятню

# После установки проверьте, как

запирается/отпирается задиям боковая дверь

Оснашение салона и наружнои части кузова 🖿

После установки проверьте, как закрывается/открывается задняя боховая дверь

НАРУЖНАЯ РУЧКА См дисуноканше

# CHRTME IN VICTAHORIXA

Сивтие Снимите отделку заднеи боковом

- двери. См. выше раздел «Оснаще ние салона
- Отсоедините трос кнопки внутрен ней оучку Снимите уплотняющую сетку См
- ниже раздел «Стекла и стеклоподъ 4 Снимите нижнюю направляющую перегородку. См. неже раздел «Стекла и стеклоподъемники»
- 5 Снимите угловую крышку в сборе См. ниже раздел «Стекла и стекло подъемники-
- 6 Открутите болты ТОВХ дверного за
- мка в сборе Отсоедините разъем от привода
- neenunth zemve Слянгайте двярнои замок в сборе изнутри двернои панели пока не станет виден болт TORX накладки



Снимите переднюю (1) и заднюю (2) прокладки

12 Потянув за кромштейн наружног ручки сданныте в сторону заднеи части аетомобиля и снимите крон штайн 13. Просуньте руку и отделите трос на ружной ручки в месте совдинения.

Потенуя за налижную ручку сними



10 Потянув за наружную ручку (1) сдвиньте ее в сторону задней части автомобиля и снимите



Установка выполняется в порядке об

ратном снятию

При подсовдинении тег повос чивайта держатели тиг, пос н ощутите щелчов После установки проверьте, на

запиравтся/отпирается задин боковая двери После установки проверьте, к закрывается/открывается задиг боковая дварь.

# ЗАМОК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

дверной замон См рисунок в п Задняя дверь выж CHRTME IN YCTAHORKA

Снятие Снимите нижн отделку зади двер См. выше раздел «Оснашение сакие-Отсовдините разъемы от зама за

неи двери в сборе и выключатем открывателя задней двери. Открутите крепежные болты и см мите замок задней двери и прикс.

**Установка** Установка выполняется в порядке об ратном снятию

После установки проверьте, как запирается/отпирается задиля джо-

ОТКРЫВАТЕЛЬ ДВЕРКИ НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА дверка наливной горловины топливного бака

- Держатель крышки наливной горго вины топливного бака
- Резиновый амортизатор Привод замка дверки наливном гор ловины топливного бекв
  - Уплотнение замка дверки налиро горловины топливного бака Декока наливной горловины то
  - пливного бака в сборе Sont TORX 7 Пружина

## CHRTINE IN YCTAHOBICA

- Полностью откройте дверку наме ной гооловины топливного бака Снимите крышку с наливной горк
- яны топливного баке Открутите болты ТОВХ и сним: дверку налиеной горловины тоггия
  - ного бака в сборе После снятия дверки наливной по ловины топливного бака в сбор синмите следующие компонит держатель крышки наливной горго
  - ины топливного бака. резиновый вмортизатор,

После установки выполните регулировку посадки

**Установка** Установка выполняется в порядке обратном снятию

- После установки проверьте, как закрывается/открывается дверка наливной горловины топливного После установки нанесите краску (под цвет кузова)
- Дверка наливной горло вины тогименого баканаружная памель кузовя

Примечание:

Высота 2040MM OT 10 no 10 MM

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВЕРИ



на головки крепежных винтов.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

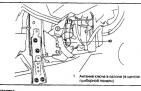
**УСТАНОВКА** 

ратном снятию

CHRIME Открутите крепежный болт (А) вы ключателя двери и снимите выклю чатель (1) (см рис справа)

Примечание Операции по снятию выключателя пле ви (со стороны пассажира, задних ле вой и правой боковых дверей) выполня ются внелогичным образом Установка выполняется в порядке об

### АНТЕННА КЛЮЧА В САЛОНЕ В ЦЕНТРЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



Установка выполняется в порядке обратном снятию



**Установка** Установка выполняется в порядке, обретном снятию

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите нижнюю крышку прибор ной панели (правую). См. выше раз дел «Приборная панель»

Вывесните крепежные винты (А) ан тенны ключа в салоне (в центре при борнои панели) (1) и снимите ее



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите центральную консоль. См выше раздел «Приборная панель» Выверните крепежный винт (А) ан тенны ключа в салоне (на централь ной консоли) (1) и снимите ва



# НА ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Снимите проставку пола багажную отсека См выше раздел Осюще

2. Выверните крепежные винты // антенны ключа в салоне (на зарек



Установка выполняется в порядке обратном снятию

НАРУЖНАЯ АНТЕННА КЛЮЧА

См выше п «Наружная ручка Снятие и установка»

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Снятие Снимите наружную ручку передней двери (лексы).

Установка выполняется в порядке обретном снятию

## со стороны водителя

СО СТОРОНЫ ПАССАЖИРА См вышел «Наружная ручка Снятие и установка» СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Онимите наружную ручку переднеи двери (правои)

Установка емполняется в порядке обратном снятию



CHRITME IN VICTAMORICA

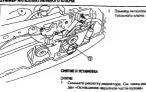
Снимите нижною отделку задней двери См ниже рездел «Осненые наружной юсти кузова»

Снимите наружную антенну клое (на задней двери) (1) с отдели ж дней двери (2)



Установка выполняется в порядке об DOTWOOM CHRESHIP

ЗУММЕР ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА



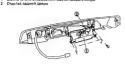
При помощи отвертки с плосич жалом (А) и тл симмите зуммеси: тувльного ключа



Установка выполняется в порядке, об ратном снятию

## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАПРОСА ЗАДНЕЙ ЛВЕРМ

Выключатель открывателя задней дверы в сборе 2. Отпелка залней пверы



CHRTME IN YETAHORIKA

1 Снимите отделку заднеи двери. См ниже раздел -Оснашение наружног

Otenvrute specewaye formu (A) exключателя открывателя заднеи две ри в сборе



Снимите выключатель открывателя задней двери в сборе (2) с отделки задней двери (1)

MALENANCE

Установка выполняется в пооявке обратном снятию

### элемент питания интеллектуального ключа CHRYME IN VCTAHORIXA PURPLE

## Снимите коминку о интеллективле-

ного ключа Вставьте отвертку с плоским жалом (А) обернутым лентой, как показано на рисунке, и отделите нижний коспус от верхнего повернув отвертку





Выньте печатную плату в сборе из верхнего корпуса (1) [Подложка в сборе: печатная плата (3) +

резиновый уплотнитель (2)] Слегка надавите на рез лотнитель (2) и выньте печатную nnary (3)

# е прикасайте

HECYXO.

етной схеме. Извлените элемент питания (4) из

нижнего корпуса (5) и замените его. ет CR2032 табло-OCO THUS



ANTE BUTEWARD NO DO кайте попадания пыли, масла и их посторонних частиц на алех-

соберите верхний и нижний корпу сы, введя в звыепление крючки на их периферми на пережав резимо вое уплоткание

D. YTO HHTER н пеботает ипомально.

Установка выполняются в порядке обретном снятию



# CHRTHE H YCTAHOBKA

Сни вите нижною секцию приборной панели (со стороны водителя) См выше раздел «Приборная панель» Выверните крепежный винт (А) из блока интеллектуального ключа (1) и снимите блок



YCTH/OBG

Установка емполняется в порядке об ретном снятию

# Осношение салона и наружной части кузова

## РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

# БЛОК ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА



1 Блок интеллектуального ключе М40

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

1. Снимите нижною секцию приборной панели (со стороны водителя).

См. выше раздел «Поиборная па-

нель»

2 Выверните крепежный винт (А) из блока интеллектуального ключа и снимите блок (1).



установка

# Установка выполняется е порядке об-



Усилитель внтенны NATS
Замок рулевой колонки в сборе

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHITHE

См. выше раздел «Приборная панель-Выверните крапсковый винт (А) из усилителя антенны NATS и снимите усилитель (1) с рулевой колонки а сборе (2)



установка

установка выполняется в порядке об ратном снятию.

УЛЬТРАЗВУКОВОЙ ДАТЧИК



# 1 Ультразвуковом датчик

# CHRTHE H YCTAHOBKA

Снимите отдалку ультразвукового датчика
 Выверчите крепежные винты (A) из ультразвукового датчика и вывади-

ультризвукового датчика и вывадите из зацепления защелки 3 Выньте ультразвуковой датчик (2) из



УСТАНОВКА Установка выполняется в порядке об ватном снятию

# ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КАЛОТА



CHRITIE IN YCTAHORKA

СНЯТИЕ

1 Открутите крепежный болт (А) выключателя капота и снимите выхо-



установка выполняется в порядке об ратном снятию

# СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИЕЙ ІНА МОДЕЛЯХ БЕЗ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО КЛЮЧА]

### DEMONT HA ARTOMORNIE УСИЛИТЕЛЬ АНТЕННЫ NATS



- Усилитель антенны NATS Замок рулевой колонки в сболе
- CHRTHE II YCTAHORKA
- - Оммите крышку с пулевой колонки. См. выше раздел Приборная панель-Выверните крепежн винт (А) из усилителя антенны NATS и снимите усили-



**YCTAHORKA** Установка выполняется а порядке об

ратном снятию



CHRYSE II VITTANORIEA

# Снимите отделку ультразвукового

- датчика Выверните коспожные винты (А) из ульгразвукового датчика и выведи
- те из зацепления защелки. Выньте ультразвуковой датчик (2) из otnesse (1)



VCTAHOBICA Установка выполняется в порядке об ратном сиятию.

### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ КАПОТА



## СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

Culture Открутите крепежный болт (А) вы ключателя капота и снимите выклю-



**УСТАНОВКА** Установка выполняется в порядке об ратном снятию

# СТЕКЛА И СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО **⊕** 

# Оснашение салона и наружной части нузова









Ветровое стекло Резиновая перегородка Молдинг ветрового стекла Распорка

### CHRTHE W YCTAKOBKA CHRIMA

### Снимите облицовку передней стойки См выше раздел «Осношения сиссыя.

- Частично снимите потолок (переднюю кромку) См выше раздел •Оснащение салона• Снимите рычаги очистителей ве-
- трового стекля См глаеу ПРИБО РЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОЛИТЕЛЕМ Снимите комшку решетки капота См ниже раздел «Оснащение на-
- ружной части кузова». Во избежание повреждения поверхности наклейте защитную ленту (А) вокруг участка крепления багажной



После снятия молдингов си стекла при помощи струнной проволоки или электрорезака (А) и надувного мешка (В)

### Примечание В случае повторной установки ветрового стекла, нанесите метки на кузов и

Винманио: Вырезая стекло из авто надевайте защитные очки и то стые перчатки, чтобы осколк стекле не попали Вам в глаза и не

поранили руки.

Кронштейн двтчика дождя Основания зопиала Клей Грунговка







- имя ветрового стекла не пол всь ножом или электр Не поцараланте стекло в г
- CE CHRTHE Не ставьте стекло на торец. Ме ее сколы могут превратиться в
- YCTAHOBKA Следуют установить на место резиновую перегородку и изолятор Пользуйтесь фирментым комплекто уретанового клея Nasan (если им ется) или эквивалентным и сладуйта прилагаемой к нему инструкции

10. Наружная боковая панель кузова 11 Решетка капота Пока уретановый клей затвепления

опустите стекло в одной из двесе. Это предотвратит «выдавлия» ветрового стекла под действин давления воздуха в салоне авток: биля при закомвании двери Молдинг следует устанавлиал плотно так, чтобы он правильновств:

на место и не оставлял зазоров На автомобиле не следует выз жать пока уретановый клей помо-СТЫО НО ЗАТВЕОДВЕТ (НЕ МЕНЕЕ Ж часов). Волмя отверления замос от температуры и влажности

храните их близко к источни

# Грунтовки и клей огисопасны. Не

тепла или открытого огня Не глотайта материалы, вка щие в комплект; они вредны де здоровья и могут вызвать ры дражение кожи и глаз. Избега их попадания на кожу и в глам. Проводите работы на открытон ошо проветоневемом месте не вдыхайте пары Они могу причинить вред здоровью Еся

же пары попали в дыхатальны пути, немедленно выйдите н свежий воздух. Выезд на ветон как уретановый клей полносты затвердвет, может повлиять на

каректеристики ветрового стек ла в случее ДТП. Выполните регулировку полож ния остановки рычегов очистите

лей ветрового стекла. См. гмту ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВО-**QUIENEM** Не пользуйтесь клеем, срок год

ности которого истек Срок да ME KNOS COCTSERDOT WOCTS WE в с даты изготовле вате дату истечения срои ости или дату изгото HIVIO HE VITEKORKE.

стекло

- Храните грунтовки и клей а сухом прохладном месте В идеа ле их следует держать в холодильнике
- Не оставляйте тюбики с грунтовкой или клеем без присмотра с ОТВИНЧЕННЫМ ИЛИ СИЯТЫМ КОЯ-
- DOUVOM • На автомобиле не следует выезжать в течение не менее 24 часов или пока уретановый клей полностью не затвердеет Воемя

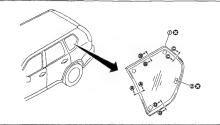
### отвордения зависит от температуры и влажности Чем ниже температура и меньше влажность, тем дольше премя ствердения

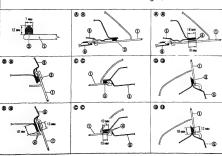
# ПРОВЕРКА

нояки стекля

- Если вода просачивается между уретановым клеем и куловом или стеклом, определите длину участка просачивания. Этр можно совлать выливая воду и надавливая на стек ло по направлению наружу Для остановки течи нанесите на участок просачивания сначала грун
- УСТРИНЕНИЕ ПРОСИЧИВАНИЯ ВОДЫ НА ВЕТРО BOM CTEXUTE товку (при необходимости) а затем Просачивание воды можно устрауретановый клеи нить без снятия и повторной уста-

## CTEKINO BOKOBOTO OKNA





Стекло бокового окня Распорка Kana

Грунтовка Наружная боковая панель кузова Наруживя панель задней боковом деери 13

# Оснашение салона и наружной части нузова ж

### СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRIME Снимите отделку заднеи стоики. См. выше раздел «Осна шение салона»

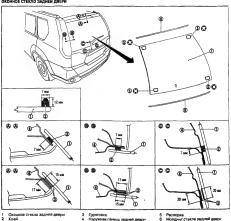
Снимите потолок См. выше раздел «Оснащение салона» 3 Во избежание повреждения окрашенных поверхностеи наклейте защитную ленту на панели кузова по периметру бокового окна

4 Снимите стекло бокового окна при помощи струннимпра волоки или электрорезака и надувного мешка

**УСТАНОВКА** 

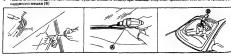
Методика установки, меры предосторожности и спообы устранения просачивания воды на стекле бокового оне п же, что и для ветрового стекла. См. выше

### ОКОННОЕ СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

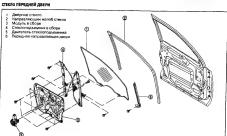


CHRYME IN VICTAHOBICA Снимите отделку задней двери сверку и снизу. См. выше раздал «Оснаш

Отсоедините резъемы и выводы массы обогревателя заднего стекля Снимите рычаг и двигатель очиститаля заднего стекла. См. главу ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ После снятия молдинга при помощи кусячек снимите стакло при помощи стручной проволоки или электрорезака (А) и



**YCTAHOBKA** Методика установки, меры предосторожности и способы устранения просачивания воды на оконном стекле задней двери те же что и для ветрового стекла. См. выше



### CHRTHE H YCTAHORKA

на рисунке

CHRIME Снимите отделку передней двери См. выше раздел «Оснащение са

лона+ При помощи съемника (А) выньтя оба уплотнителя (1), как показано



Опускайте или поднимайте дверное стекло при помещи главного переклюмателя стеклоподъемникое,



зымитесь за дверное ст

вымыте его из непревл

пока не покажутся крепежные болты стекли Открутите крепежные болты стекла

Установка выполняется в порядке об УСТАНОВКА СИСТЕМЫ В ИСХОДНОЕ СОСТОЯНИЕ В случия проведения работ, указанных нико, выполните установку системы в исходное состояние перерыя в подаче электропитания не выключетель или двигатель сте

Не поднимейте стекло в крайнее верх-

нее положение после его навлечения из

8 Снимите направляющий желоб

SPERMINERA

ретном снятию

провенка и регулировка

Снимите переднюю направляющую

клоподъемника из-за перегорания предохранителя или отсоединения от висумулятора и т.п. снятие и устано ка стеклопод

ника в сборе. снятие и установка двигателя сте клоподъемника в сборе: снятие и установка разъе

чателя стеклоподъемника, замена стеклоподъемников в комснятие и установка дверного стекла: снятие и установка направляющего желоба стекла

Процедура установки в искодное со-После установки всех компонентов на ватомобиль выполните следующие

Враменно отсовдините кабель от отрицательной клеммы аккумуля тора или оторадините разъем от выключателя стеклоподъемника не менее чем на 1 минуту затем под

соедините снова Поверните ключ зажигения в поло жение «ОN»

Опустите или поднимите дверное стекло примерно наполовину Полностью оттяните кнопку в на правлении «вверх» (положение ав томатического закрывания) и удерживайте пока дверное стекло не поднимется в верхнее положение и

еще 2 секунды затем отпустите. Проверьте срабатывание функции предотврещения защемления Процедура установки в исходное со-

# стояние может отменяться, всли опу-

скать и поднимать стекло непрерывно В этом случае выполните процедуру MINAPOWER.

### ПРОВЕРКА СРАБАТЫВАНИЯ ФУНКЦИИ ПРЕДОТВРА ШЕНИЯ ЗАШЕМЛЕНИЯ Полностью опустите дверное стекло

Положите деравянный брусок (деревянную ручку молотка и тл ) в почти поднятом положении Полностью поднимите стекло в ав

томатическом режиме Убедитесь, что стекло изменяет на-

# Оснашение салона и наружнай части кузова

правление движения без защемле имя деревянного бруска, опускает ся прибл. на 150 мм или в гечение; с секунд и затем останавливается Стекло не должно подчиматься при нажатим на главный переключатель стеклоподъемников во времи измемения направления; дижерныя или мения направления; дижерныя или мения направления; дижерныя или

### опускания. Вниманив. ● Не проводите проверку пут

защемления какой-либо части тола, руки и т.д. Старайтось избегать защемления Убадитесь, что функция автоматического поднятия срабатывает иормально перед проворкой после установки системы в ис-

### ходное состояние. ПРОВЕРКА ПОСАЛКИ

 Убедитель что стехло плотно екодит в наз напревляющего желоба
 Слегка опутстите стекло (прибл. на 10.20 мм) и убедитесь, что кромка стекла передленные напредляющей.
 Если нат, ослабьте крепязные бол ты стеклопарымника, напредляющей шей, стекла в несущего элиментя и

# отрегулируйте положение стекла СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ Смотрите рисунок в л «Стекло передней двери» вкше

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

1 Снимите огдалку передней двери См.
выше рездел «Оснащение салона».

2 При ломощи съемника (А) выньте



на рисунке.

Опускайте или подмимайте дверное стекло при помощи главного переключателя стеклоподъемникое, пока не покажутся коепежные болты.



 Поднимите дверное стеклю и зафиксируйте его при помощи присоски
 Отсоедините резъем от модуля в сборе и снимите захвим электропроводки  Открутите хрепежные болты и сни мите модуль в сборе



В Открутите крепежные болты стекло подъемника в сборе. 9 Симите моруль в сборе

### YCTAHOBKA YCTAHOBKA

Установка выполняется в порядке обратном снятию

РАЗБОРКА и СБОРКА

## PASSOPKA

 Выньте двигатель стеклоподыемни ка из модуля в сборе
 Выньте стеклоподыемник в сборе из модуля в сборе

СБОРКА выполняется в порядке обрат ном разболке

## ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

 Проверьте стеклоподъемник в сборе как указано икке При обнаружении отклонений от нормы замените кли немесите сываку

 Проверьте: не изношен ли трос, не деформерован ли стеклоподъвмина;
 состояние смазки на участках сколь

состояние смазки на участках сколь жания. Точки нанесения универсальной конси



стентной смазки показаны на рисунке стредками Установка онстемы в исходное со-

стояниа
В случае проведения работ, указанных ниже, выполните установку системы в исходное состояние

подены в подаче электропитания

на выслючаталь или двигатель стеклоподъемника из-за перегорения предокрычителя или отсоеджением от аккумулятора и т.п.: синтие и установка стеклоподъемника в сборе

 снятие и установка двигателя стеклоподъемыма в сборе снятие и установка разъема выклочателя стеклопольмыния. замена стеклоподъемникое в кон плекте: снятие и установка дверного стека снятие и установка направляющаго

 снятие и установка направляющего желоба стекла
 Процедура установки в исходие ог

После установки всех компонентов в автомобиль выполните следующе операции:

1 Временно отсоедините кабель в

отрицательной клеммы вкумую гора или отсоедините разым о выключателя стеклоподъемника и менее чем на 1 минуту затем поз соедините снова

Поверните ключ заживания в посжение «ON»

жение «ON» Опустите или поднимите дверке стекло примерно наполовину.

Полностью рттяните кнопку в на правлении «вверх» (положене ва томатического закрывания) и увеживайте пока дверкое ствло не подниметоя в верхнее положене и еще 2 секунды, затем отпустите. Проверьте срабатывание сунсципредотвращения защемления

Процедура установки в исходное со стояние может отменяться если осу скать и поднимать стекло непрерыне В этом случае выполните процедуру

Поимечание

Проверка срабатывания функципредотвращения защемления
1 Полностью опустите дверное ствою
2 Положите деревянный брусок (де ревянную ручку молотка и тл.) з

почти поднятом положении Полностью поднимите стекло в ва томатическом режиме Убедитесь что стекло изменяет на правление движения без зашемие

ния деревянного бруска опускат ся прибл. на 150 мм или в течене 2 секума, и затем останеливается Стехло не должно подниматься по нажати не главный переклонатей стеклоподъемникое во аремя клинения направления движени им опускания

нимение:
Не проводите проверку путем защемления кехой-либо части тала, руки и т.д. Старайтесь из

бегать защемления.

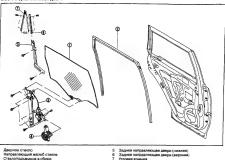
9 Убедитесь, что функция автома тического поднятия срабатывает нормально перед проверкой после установки системы в исходное состояние.

# Проверка посадки Убедитесь, что стекло плотно вко

дит в ная направлинощаго желобе 
Спетка отгустите ствило (прибя н 
10-20 мм) и убедитесь: что крока 
ствила паралильна направилощей 
Если нагт, солобите крепажнае бил 
ты ствилоподъемника: направило 
цвей, ствила и несущего залеменя 
отрегулируйте положение ствиле

13

### СТЕКЛО ЗАДНЕЙ БОКОВОЙ ДВЕРИ



- Стеклоподъемник в сборе Двигатель стеклоподъемника
- стеклоподъемника пока не пока

CHRTHE M VICTAMORKA

### Снимите отделку задней боковой двери См выше рездел «Оснаще ние салона.

Отсоедините разъем от динамика в задней боковой двери Снимите уплотняющую сетку при помощи ноже

### Поимочания: В случае повторного использов потняющей сетки отрежьте бутиловую

лянту тек, чтобы она осталясь не уплотнякщей сетке Частично снимите направляющий



открутите крепежные болты нижней направляющей перегородки и сми-Открутите крепежные винты и болты угловой крышки и онимите угло-

вую крышку в сборе Опускайте или подим стекло при помощи выключетеля жутся крепежные болты стекла Открутите крепежные болты стек.



снаружи дверной панели

10 Cus

**YCTAHOBKA** Установка выполняется в порядке, об DETROIT CURTON

ПРОВІРКА И РЕГУЛИРОВКА

# Убедитесь что стекло плотно вко

дит в паз направляющего желоба Слегка опустите стекло (прибл на 10-20 мм) и убедитесь, что кромка стекла параллельна направляющей Если нет ослабьте крепежные болты стеклоподъемника, направляю щей стекла и несущего элементв и отрегулируйте положение стекла

## СТЕКЛОПОДЪЕМНИК ЗАДНЕЙ ВОКОВОЙ Смотрите рисунок в п «Стекло задней

# боковой двери- выше

# CHRTME H YCTANOBIA

Снимите отделку задней боковой двери. См. выше раздал «Оснящение салона»

Отсоедините разъем от динамика в задней боковой двери Снимите уплотняющую сетку при помощи ножа

В случве повторного использования уплотияющей сетки отрежьте бутило вую менту так, чтобы она осталась на

уплотияющей сетке Частично снимите направляющий желоб ствила (см. рис. на след

стр ) Спегка поднимите дверное стекло открутите крепежные болты нижней направляющей перегородки и сни

MACTO NO

# Оснашение салона и наружной части кузова 📟



Открутите крепскные винты и болты угловой крышки и снимите углоаую хрышку в сборе

7 Опускайте или поднимайте дверное стекло при помощи выключателя стеклоподъемника, пока не покажутся крепежные болты стекле. Открутите крепажные болты сте



Поднимите дверное стекло и зафи сируйте его лои помощи присоски (А)

10 Отсоедините разъем от стектоподъемника в сборе

11 Открутите крепежные болты стекло подъемника в сборе и выньте его из дверной ланели

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ ГЛАВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛО-



Главный переключатель стек Отделка главного переключателя стеклоподъемников Операции по снятию и установке вы-

KEMIIIA

DEMONT HA ARTOMORNIE BIOX HA KRIMINE См. рис на след стр



Установка выполняется в порядке обретном снятию

### РАЗВОРКА И СБОРКА DASEDOVA

Выньте двигатель из стеклоподъемника в сборе CEOPKA

Сборка выполняется в порядке обрат ном разбопка.

ключателя стеклоподъемника передней двери (со стороны пассажира) и выключателей стеклоподъемников задних боковых дверей (левой и превой) выполняются аналогичным обпизом См ниже

# CHRTWE M YCTAHOBICA

CHRIME H VCTAHORICA

Снятия

мичите отделку главного п чателя стаклоподъемников (2) См выше рездел «Оснащение салона»



ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА проверка после снятия

Проверьте стеклоподъемник в сборе, как указано ниже При общо жении отклонений от ноомы замните или нанесите смажу Проверьте:

не изношен ли трос не деформирован ли стемогор PMHDK: состояние смазки на участках ског

жения Точки нанесения универсальной констентной смазки показаны на рисуме



Убедитесь, что стекло плотно мс-

дит в пва направляющего желоба. Слегка опустите стекло (прибл. 4 10 20 мм) и убедитесь, что крокч стекла параллельна направлясца. Если нет, ослабыте крепежные бог ты стеклоподъемника направля цей стекла и несущего элемента с отрегулируйте положение стака

Выньте главный пераключатель ст клоподъемников (1) из отделки (2) при помощи отвертки с плоски х DIE MOR

Не сгибайте защелки отделки па ного переключателя стаклопольн

Поимечание Операции по снятию и установка в ключателя стеклоподъемника перы ней двари (со стороны пассажим) и выключетелей стеклоподъемников за дних боковых дверей (левой и пракой выполняются аналогичным образом

Установка выполняется в посядке об-DETHOM CHRTINO

Поименения В случая замя ны или снятия гладної переключателя стеклоподъемников н

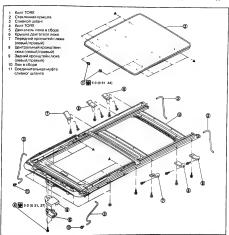
обходимо выполнить процадуру установки в исходное состояние.

1 Снимите потолок См выше рех «Оснащение салона» 2. Онимите верхнюю сторону бокою ярышки и отверните крышку чтобы стали видны болты ТОВ

324 -

CTEKURHHAR KPINILIKA

Поимечание:



3 Открутите болты ТОРК (A), затем снимите стаклянную крышку и отсовдините штуцер заднего сливного штерет (1).



4 Снямите крышку люка с автомоб Установка После установки стеклянной кр

ы проверьте, не протеквет ли вода и убедитесь, что нет отклонений от мормы. После установки отрегулируйте посад-

ту См. ниже Установка выполняется в порядка, обратном снятию

### РЕГУЛИРОВКА

Регулировка перекрытия уплотнителя крышки и высоты крыша

 Оцините верховою сторону боковой крышки и отверните крышку так чтобы ста ин выдам болты ТОРХ.
 Ором/ин выспозовае болты ТОРХ (слева и спреве) стеклянном крышки отустите ве

им видио силли - «ТА. Ослабия органоваче боль ТОРК (слева и спреве) стеклянном хрышки отустите ее Отрагулируйте положение стеклянной крышки снаружи автомобиля по разревы выбы» в ВВ-в, «СС-С, как показале ма рисутить.



- 11 11		
	a	b
AA	0,3-1,7 MM	от -1 5 до 1 5 мм
B-B	0,3-1,7 MM	от -1,5 до 1,5 мм
	0317MM	OT -1.5 pp 1 5 MM

13

# Оснашение салона и наружной части кузова

- Чтобы стехлянная крышка не сдви нулась после рагулировки, сначала затяните болты ТОРХ спереди спе ва, затем сзади справа Затяните оставшиеся болты ТОЯХ
- не допуская смещения стекляннои крышки
- 6 Наклоните стеклянную крышку несколько раз и убедитесь что она свободно перемещается вверх и

## ДВИГАТЕЛЬ ЛЮКА В СБОРЕ См рисунок выше СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

# Снятие

Внимание- Перед снятием двигателя люкв убедитесь, что стеклянная комшке попностью закрыта.

• После снятия двигателя люка но пытайтесь проворачивать вго отдельно от крышки

Снимите потолок. См. выше раздел «Оснащение салона»

Отсоедините разъем (А) и клемму (В) от двигателя люка в сборе. От

крутите крепежные болты токк (с двигателя люка в сборе затемов мите двигатель пюка в сборе (1) в крышку двигателя люка (2)

Внимание

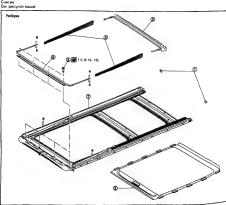
# **Установка**

Перед установкой двигателя люця сборе расположите тиги и троси: сборе в симметричном и полностью закрытом положении

1 Понемногу передвигаите двигаталь боком, пока механизм полности не войдет в зацепление с тросике пюка и установочная повержось не станет параллельной. Затем за крепите двигатель болтами ТОРХ Установите потолок. См. выше он дел «Оснащение салона»

# ЛЮК В СБОРЕ

Снятие



- Ограничитель солнцезащитной
- шторки (левый/правый) Солнцезащитния шторка
- З Задний водосток Боковая крышка (левая/правая)

5 Som TORX

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

- Проводите работы с напарняком Перед снятием полностью закройте стеклянную крышку и не включайте деигатель люка после
- DISTUR. При снятии люке во избежание повреждения сидений и отделки
- накройте их тряпками. Снимите потолок. См. выше раздел •Оснащение салона•
- Снимите стеклянную комшку См выше Отроедините сливные шланги Снимите двигатель люка в сбоое
- См. выше Снимите кранштейн поручкя Снимите передние кронштейны
- люка (левый/правый) Снимите центральные кронштейны
- люка (левый/правый) Снимите задние кронштеины люка (negu@/nnapu@) Открутите гайки с переднего кон
- ца и боковой направляющей, затем выньте люк в сборе из панели кры 10 Вынесите люк в сборе через проем задней двери и не поврадите сиде
- нья и отделку **У**СТАНОВКЕ После установки люка в сборе и сте-
- клянной крышки проверьте, не про теквет ли вода и убедитесь, что нет отклонений от нормы.
- Затяните от руки крепежные болты на задних кронцітейнах люка (пра
- DOM/REBOM) Занесите люк в сборе через проем задней двери и аставьте задний конец.
- направляющай в коонштайны люка. Затяните от руки крапежные гайки с переднего конца люка в сборе
- Затяните от руки крепежные болты на передних центральных и задивк кроиштейнах люка (превых/левых)

- 5 Затяните элементы крапления по
  - диагонали, исключая крепление хронштейна лока по периметру проема люка
  - Затините крепсионые гамки с перед него конща и на боковой направляю
  - щай Затяните болты кронштейнов люка со стороны кузова, затем со сто
  - роны направляющей. Установите двигатель люка в сболе CM. Bullie
  - Подсоедините сливные шланги 10. Установите стеклянемо комшку См.
  - PHALLE После установки отрегулируйте посад ку См. выше 11 Установите потолок См. выше раз
  - дел «Оснашение салона» PK350PKA H CSOPKA

- Снимте ограничитель солнцезащитной шторки (левый/правый) с заднего конца рамы люка. Снимите солнывавшитную шторку с
- задней стороны рамы люка Отсоедините задний водосток от заинего конца ремы люка
- Снимите боковую крышку (певую/ превую) с заднего конца ремы люка Открутите гайки (А) и болты ТОРХ (В) и снимите дефлектор (1)

## Сборка Сборка выполняется в порядке обрег ном резборке.

СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА См рисунок выше

**СНЯТИЕ И УСТАНОВКА** 

- Снимите потолок, См. выше раздел «Оснащение салона» 2 Снимите люк в сборе, См. выше Снимите ограничитель солнцеза
- щитной шторки (левыи/правый) с заднего конца рамы люка Снимите солнцезащитную шторку с заднего конца рамы люка

**Установка** Установка выполняется в порядке об ратном онятию

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЛЮКА См главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ

ВОДИТЕЛЕМ ОНЯТИЕ И УСТАНОВКА

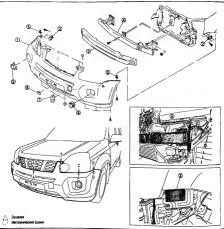
Снятие Снимите выключатель люка См главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕ ЛЕМ

Установка выполняется в порядке об ратном снятию

# ОСНАЩЕНИЕ НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

# РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ПЕРЕДНИЙ БАМПЕР



Карниз бампера в сборе Боковой кронштейн бампера Гаситель энергии Ребро жесткости Резиновая втулка

Противотуменная фара в сборе Крышка буксирного крюка Ј-образная гайка Отделка переднего бампера (без противотумани

# СИЯТИЕ И УСТАНОВКА

# CHRTHE

Карниз бампера изготовля пластмассы Не прикладывайте к нему большое усилие и не долускайте попадания на него меспа.

Полностью откройте калел





## Снимите переднии угловои молдинг (певый/правый) См ниже Поименание

Снимайте только тот участок которыи соприкасается с карнизом бампера Снимите брызговик и защитную на

кладку крыла См. ниже Отсоедините шланг от трубки омы вателей фар (А) (если имеются)

Отсоедините разъемы от противо туманных фар (если имеются). См главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

## ЗАДНИЙ БАМПЕР См рис на след стр СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

# CHISTME

Карниз бампера наготовля пластмассы. Не прикладывайте к нему большое усилие и на до

те попадания не него масла Полностью откройте заднюю де Снимите задний брызговик (левый, правый) и задний угловой молдинг

левый/правый) См ниже Выньте заглушку (1) затем выв ните крепежный винт (А) из заднего бампера (слева/оправа)





- роны днише См. ниже Выньте крепежные зажимы (А) с
- нижнем стороны карниза переднего бампера
- Выверните крепежные винты (А) из карниза пореднего бампера (слева 11 Снижите карниз переднего бамперы

cnpass)

	Участок
Передний бампер-	решетка радиато
Передний бампер-	капот в сборе
Передний бампер (	bapa
Переднии бампер г	200000000000000000000000000000000000000

Выньте креп и (А) имия открутите болты (В) обоку заднего бампера (слева/спрева)



Выверните верхи, крапежи вин (А) из зади бампере (слева/справа)





12. После снятия карниза ізампера сни мите спедующие компененты J-образняя сайка

боковой вронштейн бамисра (пе вый/правый) отделку переднего бампера; противотуманные фары в сборе, см

главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ водителем. 13 Снимите гаситель энергии 14. Выверните крепожные болты и гай

ки из ребра жесткости бампера загем снимите ребро жесткости. Установка выполняется в поредке об

Поимечание После установки выполните регулизов ку посадки

ратном снятию

3030	qc
A A 0 2-2 8	MM
B-B 4 0 8.0	MM
C C 0.5-2.5	MM
D D 0.0-0.7	мм

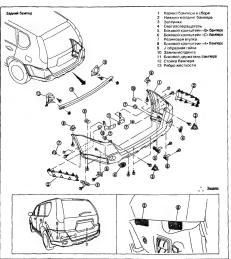
13

Выньте зажимы снизу заднего бам пера и снимите карниз бампери в сторону задной части автомобиля



Оторевините разъемы от противотуманного фонаря (А) и фо наря заднего хода (В)





Снимите карниз заднего бампера в

сборе

мейте каринз бемпера с нап ком тек, чтобы не уронить его.

10. Выверните крепежные гайки из ребра жесткости бампера, затем сни

мите ребро жесткости 11 Выверните крепежные болты из стой ки бампера, затем снимите стойку

12 После снятия карниза заднего ба пера снимите следующие компо-**ЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ.** MONTH

боковой держатель заднего бамле ре (левый/правый); боковой кронштейн «А» бампера (левый/правый): боковой кронштейн -В» боковой коонштейн «С» бампера (певый/правый) нижний боковой молдине

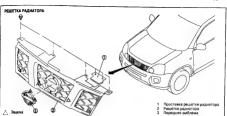
бампере. световозврещитель (левый/правый). задний противотуманный фонарь а сборе, см главу ПРИБОРЫ, УПРАВ- фонарь заднего хода ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИ телем

YCTAHOBKA пняется в порядке об Установка вы

ратном снятию

Примечание После установки выполните регулиров ку посадки

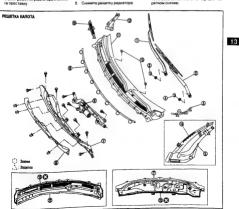
**Участок** Зазор Задний бампер-заднее крыло 0.0-0.7 MM Задний бампер-заднее крыло B-B 0.0-1 0 mm дний бампер-нижняя отделка задней двери 3.8-8.2 MM дний бампер нижияя отделка задней двери D-D 5.7-10.3 MM



# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

# CHRTME

- Полностью откройте капот
   Выньте крепежные зажимы из про ставки решетки радиетора и сними те проставку
- 3 Выньте верюме крепехные захо из рашетки радиатора.
- Выведите нижние защелки решетки радиаторе из зацепления с перед ним бемпером.
   Снимите решетку радиатора
- 6 После снятия решетки радиатора снямите спедующие компоненты вщеток 
  ● передною эмблему Установка выполняется в поредке об



## Оснашение салона и нарижной части кизова

Рычаг и шетка очистителя ветпового стекла (правые) Крышка рычага очистителя ветрового стекла (правого) Рычаг и шетка очистителя авторяого стекля (певые) Крышка рычага очистителя вегрового стекза (певерур) Крышка переднего крыла (левого)

Привод очистителей ветрового стекля в сборе Уалинитель пешетки капота

Нижний изолятор верхней части перегородки

## 9. Уплотнение решетки капота 10. Заступка ктышки решетки капота 11 Крышка решетки капота 12. Крышка первоного крыла (правого)

13 Жиклер омывателя 14. Двухсторонияя липкая лента 15 FPТ-уппртнение

аперед и отделите ее от ветрового В Открутите крепежные болты уди нителя пешетки капота затем се мите упринитель Открутите крепежные гайки ниже

го изолятора верхней части перио родки и снимите его

YCTAHOBKA Установка выполняется в порядке об DETHON CHRISTING

При установке крышки решети капота проверьте, правильно м встали глухие зажимы надотно стивми в панели кулова, зати вдаенте их

В случае установки старой о шетки капота всегда замения новым ЕРТ-уплотнение сам крышки решетки калота. После установки выполните ре-

гулировку рычагов очиститем! Снимите привод очистителей ве-МЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Cumar

- Полностью откроите капот Снимите рычаг очистителя ветрового стекла (левый/правый) с автомо биля См. главу ПРИБОРЫ, УПРАВ ЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ.
- Снимите крышку с переднего крыла (negoro/npagoro) Отсоедините совдинительную муфту тоубок омывателя ветрового стекля
- 5 Выньте крепежные зажимы из крыш

ки решетки капота, затем потяните

стекля

После снятия крышки рашетки кало TO CHRISTIP CRAINVOLUME KOMPONINTIN VOJOTHERISE DESIRETYSK KARDOTA заглушку крышки решетки капота XXX/6D OMMRSTRIR

тоубку омыжателей

ЕРТ-уплотнение

трового стекла в сборе См главу ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИ ЗАШИТНАЯ НАКЛАДКА Защитная накладка переднего крыта Бомаговия Переднее крыло Нижняя защитная накладка переднего крыла Ј-образная гаика Резиновая втулка Зажим крыла

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

**КРЫЛА** 

Снимите передний угловой молд и передний брызговик. См. ниже Выньте крепежные зажимы (А) из боызговика

Выньте крепожные зажимы из за цитной накладки переднего ярыла Выверните крепежные винты из защитной накладки переднего крыла Выведите из зацепления верхник крепежные зажимы снизу зацытной



наклядки переднего крыла заген свемите зашитную накладку После снятия защитной наклади

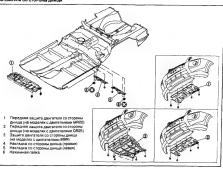
крыла снимите спедующие комто HIBHTN ньюною защитную накладку гереа

мего крыле. брызговик

**YCTAHOBKA** Установка выполняется в порядке об DOTHOM CHRIMO

При установке за и крыла проверьте, правильно ли встали зажимы над отверстиями в панели кузова, затем вдавите их

# ОБТЕКАТЕЛИ СО СТОРОНЫ ДНИЩА



# **ЕНЯТИЕ И УСТАНОЯКА**

# CHRINE

Передняя звщить двигатьля со стороны днища Выньте крепежные зажимы передней защиты двигател

- со стороны днишя Снимите переднюю защиту двигателя со стороны днища
- Накладка со стороны днища 1. Выньте крепежные зажимы и снимите нахочиные гайкы накладки со стороны днища

## угловой молдинг См рис на след стр

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

# CHSTME

Передний угловой молдинг Выверните крепежные винты и снимите перадний брызговик.

- Выверните крелажные винты из переднего углового мол лінчгв. Выведите из зацеплания зажимы и защелки переднего
- углового молаинга. Снимите передний угловой молдинг

- 2 Снимите накладку со стороны днища
- **УСТАНОВКА** Установка выполняется в порядке обратном снятию

При установке защиты двигателя и накладки попа со стороны динше проверьте, превильно ли встели зажимы над отверстиями в пенели кузове, затем адавите их

# эниалом Яовоту Янида

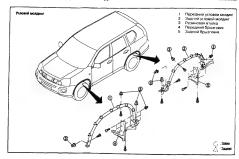
Выверните крепежные винты и снимите заднии брызгових Выверните крепежные винты из заднего углового мол-

- пинга. Выведите из зацепления зажимы и зацелки заднего угло вого молдинга.
- Снимите заднии угловои молдинг

# Установка выполняется в порядке обратном снятию

При установ же угла ого молдинга проверьте, правильно ли встали глужие зажимы над отверстивми в приели кузова, затем вдаенте их

снашение салона и наружкой части кузова



# БАГАЖНАЯ ПЛАНКА НА КРЫШЕ

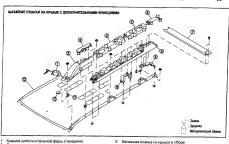
- Бегажнея планка не крыше Передняя заглушка 3 Задняя заглушка Крышка бегажной планки
  - 5 Кронцитейн багажной планки (задний) 6 Кронцтейн багажной планки (передний) Панель крыши

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Внимание: не повредите кузов,

- ите потолок См выше раздал «Оснащени
  - Открутите крепежные гайки и выньте зажимы из крышки багажной планки и синмите комшку
- Опкрутите крепехные гайки багажной планки на комце Открутита крепехные гайки кронштейна багажной плани (переднего и заднего)
  - Выньте крепсковые закомы из бегажной планки и сники те планки

**YCTAHOBKA** Установка выполняется в порядке, обретном снятию



- Дополнительная фара в сборе Крышка дополнительной фары (задняя) Крышка багажной планки (передняя)
  - Коншка багажной планки (центральная) Крышка багажной планки (задняя) Спойпер крыши в сборе

# СНЯТИЕ Н УСТАНОВКА

## Внимание на повредите кузов Сиятив

- Снимите потолок См выше рездел •Оснащение салона• Снимите дополнительную фару сборе, См. главу ПРИБОРЫ, УПРАВ-**ЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ**
- При помощи съемника (А) снимите крышку дополнительной фары (за днюю) (1) 4 Открутите крепежные болты и сними те спойлер крыши в сборе См. ниже
- 9 Кронштейн спойлера крыши 10 Кронштейн багажной гланки 11 Кронштейн отделки крыши
- 12 Молдинг отделки крыши 13 Панель крыши
  - - Снимите крышку багажнои планки (переднюю и центральную) Открутите крепежные гайки и сни мите багажную планку в сборе Открутите крепажную гаику и сми
    - мите коонштейн отделки крыши Открутите крепежные гайки и сни мите кронштейн багажной планки Откругите крапежные гайки и сни мите кронштейн спойлера крыши

**Установка** Установка выполняется в порядке об-

ретном снятию

# СПОЙЛЕР КРЫШИ См рис наслед стр

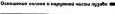
# CHRTHE IN VOTAHORIKA

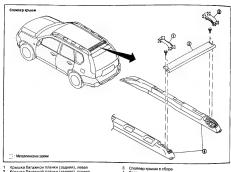
# Вчимание: не повредите кузов. CHRUNE

- Снимите крышки бегажных пла (задних) левой/правой. См выше Откругите крепежные болты спой
  - леов комши. Снимите спойлер крыши в сборе



# Установка выполняется в порядке об ратном снетию

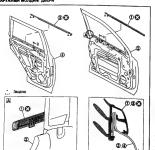




2 Крышка багажной планки (задняя), правая

Бегажная планка на крымие в сборе

# НАРУЖНЫЙ МОЛДИНГ ДВЕРИ



Наружный молдинг переди Панель передней двери Наружный молдинг задней бокез ври

Панель задней боковой двери

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА СНЯТИЯ

Наружный молдинг пе Снимите отделку передней д См выше раздал «Оснаще лона».

Очимите дварное заркало См па-ву ПРИБОРЫ УПРАВЛЯЕМЫЕ 80 ДИТЕЛЕМ Опустите стекло передней #

нижнее положение Отогните потяните кверху, зага снимите наружный молдинг перей ней двери

Опустите стекло задней

двери в нижнее положение Отогните, потяните кверх Снимите наружный молдие за боковой двери

**YCTAHOBKA** 

Установка выполняется в порядке об ратном снятию

CHRIME

Потяните за верхикою сторону на ружного нижнего молдинга пераднеи двери наружу и выведите из зацепле

ния верхние крепежные зажимы. Потяните за наружный нижний мол динг передней двери наружу и вы ведите из зацепления нижние коя DRIDGING SEXUMIN

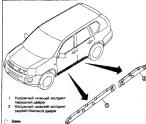
Снимите наружный нижний молдинг передней двери Неружный нижний молдинг звдней

боковой двери Потяните за верхнюю сторону на ружного нижнего молдинга заднеи

боковой двери наружу и выведите из зацепления верхния крепежные SEWIENE 2 Потяните за наружным нижний мол динг заднеи боковой двери наружу

и выведите из зацепления нижние крепехные захимы. Снимите наружный нижнии моддинг задней боковой двери

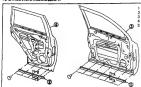
# **НАРУУНЫЙ НИЖНИЙ МОЛЛИНГ ЛЯГРИ**



Установка выполняется в порядке обратном снятию

ед уст я всегда очищайта кузов и компоненты.

## ТОЧЕЧНОЕ УПЛОТНЕНИЕ ДВЕРИ



Точечное уплотнение пераднеи двери Точечное уплотнение задней боковой двери Паналь парадней двери Панель задней боковой двери Наружная часть порога



# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

# DISTUR

e viviorine опностью открайте пах Выньте крепежные захимы точечного уплотнения передней двери Снимите точечное уплотнение пе

редней двери ечное уплотнение зедней боко-

Полностью откройте заднюю боковую дварь

Выньте кропехоные захонны точеч ного уплотнении задней боковой Снимите точечное уплот ней боковой двери

Установка выполняется в DETHOM CHRTHIO

стали глухие а

ОТДЕЛКА ЗАДНЕЯ ДВЕРМ См рис на след стр СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Полностью откройте задиною двер Симите внутренною отделку задней двери См вышв раздал «Осна-щение свлона»

пропроводии (В) от задней двери Открупите крепежные гвим (А) от и званей десои и выпедите из от принокае выножения отное задиой двери



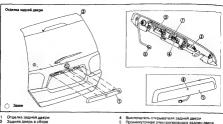
тропроводки наружу от задней две ри и выньте ее

Потяните за отделку задней двери и DOMESTO DE После снятия отделки задней двеои

сивмите следующие компоненты: фонарь освещения номерного зна-ка, см гивеу ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕ МЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

13

# Оснашение салона и наружной части кузава



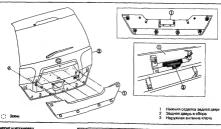
Выключатель запроса задней двери выключатель запроса задней двери; см. выше раздел «Двери и замки» выключетель открывателя задней двери; см. выше раздел «Двери и замки»

# промежуточную электропроводку задней двери

Установка выполняется в порядка, обратном снятию

Фонарь освещения номерного знака

# НИЖНЯЯ ОТДЕЛКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ



# CHRYNE II YCTAHORKA

- Полностью откройте заднюю дверь Снимите внутреннюю отделку задней двери. См. выше раздел «Осна шение салона»
  - Открутите крапежные гайки (А) нижней отделки задней двери и выведи те из зацепления крепежные зажимы нижней отделки задней двери 4 Потяните за нижнюю отделку задней двери и снимите се



После снятия нижней отделки зад двери снимите след компоненты наружную витенну ключа, см вый раздел «Двери и замки»

Промежуточная электропроводка заднеи двери

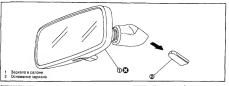
- **YCTAHOBKA** Установка выполняется в порядке об ратном снятию

# ПРИБОРЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ВОДИТЕЛЕМ

## ЗЕРКАЛА

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

ЗЕРКАЛО В САЛОНЕ



# CHRTUF II VCTAHORKA

случае снятия зеркала в салона с

Снимите крышку электропроводки Сдвиньте зеркало вверх и снимите Вставьте отвертку с плоским жалом (А) под зеркало в салоне (1). Сдвиньте зер

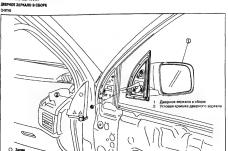


На прикладывайта чразмерное уси-лие при снятии зеркала в салона, льку оно плотно вствелено в основания заркала.

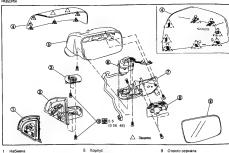
Установка выполняется в попядке об

ратном снятию. Вставляя зеркало в салона и осное, нажимайте на защалку, пока в не войдет в зацепления с осно-

# кало аверх, отжимая защелку вниз НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА



# PAGEORYA



Основание Пластина основания

Крышка дверного зеркала

# **ДВЕРНОЕ ЗЕРКАЛО В СБОРЕ**

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА Внимания:

Не повредите корпус даврных зеркал

Снимите отделку передней См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И

НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Снимите угловую крышку дверного зеркала

Отсоедините разъем от дверного annena Открутите крепежные гайки двер-

ного зеркала и снимите двернов зеркало в сборе YCTAHOBKA

## Установка выполняется в порядке oбратном снятию

# РАЗБОРКА И СБОРКА

Уложите корлус зеркала стеклом вверх

Наклейте полоску защитной ленты

(В) на корпус зеркала Вставьте небольшую отвертку с плоским жалом (А) в зазор между стеклом зеркала (1) и приводом (2) как локазано на рисунке, отожните две защелки (3) и отделите нижною Половину стекля зеокала

Кронштейн

Привод

Отжимая защелки, старайтесь захватить не 1, а сразу 2 зашелки. Для облег чения работы аставьте отвертку в зазор и надавите, одновременно вращая ее Отсоедините два клеммы от нагое вательного элемента зерхала

Слегка приподнимите стекло зеркала за низ, выведите из зацепления две верхние защелки и отделите стекло зеркала от привода

Примечание: Не допускайте попадания смазки на

герметик в центре зеркала или с обратной стороны стекла зеркала

Выведите из зацепления защели и отделите крышку от зеркала в обо-

10 BOAT TORX

Выверните винты и отделите при вол от звокала в сборе Снимите набивку с основ

Откругите болты ТОВХ и отделите основание от зеркала в сборе 10 Откругите болты ТОВХ и отделите пластину основания от заркага в ofione

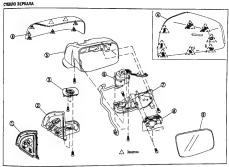
11 Выверните винты и отделите кроиштейн в оборе от корпуса 12 Выверните винты и отделите блок питания от кронштейна

Установка выполняется в порядке, об-

ратном снятию

Поммечание После установки проведите визувлино проверку и убедитесь что защеля из





- Набивка
- 2 Основание Bont TORX 4 Пластина основания

# РАЗБОРКА И СБОРКА

Не повредите корпус дверных заркал.

PA35OPKA

Уложите корпус зеркала стеклом

Наклейте полоску защитной ленты (В) на корпус зеркала 3 Вставьте небольшую отвертку с плоским жалом (А) в зазор между

стеклом зеркала (1) и приводом (2) как показано на рисунке, отожмите две защелки (3) и отделите нижиско половину стекла зеркала

Клышка дверного зеркала Корпус

Кронштейн

Поивод

Отнимая защелки старайтесь захва-

тить не 1 а срезу 2 защелки. Для об

9. Блок питания 10. Стекло зеркала



4. Отсоедините две клеммы от натре вательного элемента зеркала Слегка приподнимите стекло зерка ла за низ, выведите из зацепления две верхние защелки и отделите стекло зеркала от привода

Поимечания

герметик в центре зеркала или с обрат нои стороны стекла зеркала

Не допускаите попадания смазки на

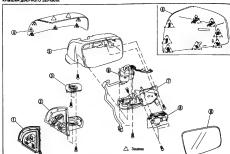
CEOPKA тить не 1 и среду с защения делику в ном разборке

Сборка выполняется в порядке обрат

14

# Прибары, управляемые вадителем 1

# КРЫШКА ДВЕРНОГО ЗЕРКАЛА



## Набивка Основание BONT TORX Пластина основания РАЗБОРКА И СБОРКА

сборе

Не повредите корпус деврных заркал.

PASEOPKA Снимите стекло зеркала См. выше
 Выведите из зацепления защелки

5 Крышка дверного звркала 6 Корпус 7 Кронштейн В Привод

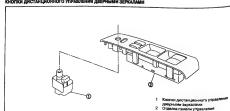
9 Блок питания

10 Стекло зеркала

CEOPKA Установка выполняется в порядке, обратном снятию

После установки проведите визуальную и отделите крышку от зерхала в проверку и убедитесь, что защелки надежно вошли в звщепление

# КНОПКИ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ДВЕРНЫМИ ЗЕРКАЛАМИ



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Онимите главный переключатель стехпородъемников (2). См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ

НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 2 При помощи отвертки (А) выньте кнопки дистанционного управления аверными зеркалами (1) из главно го переключателя стеклоподъемни x08 (2)



Установка выполняется в поредке об ратном снятию

# СИСТЕМА НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

# КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ

# ОБСЛУЖИВАНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ

# РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР

# formingra neperi pervinapograni

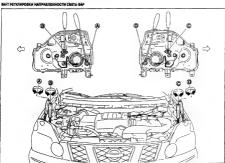
- Применание Более подробно см нормы да стехошие в Вашеи стране.
- Выполните регулировку направленности света фар если проводились семонтные работы на передке авто мобиля или производилась замена фар в оборе
- Перед про тимем регулировки на правленности света фар проверьте
- Довадите давление во всех шинах до нормы Заправьтесь оклаждающем жидко
- стью двигателя моторным маслом и топливом Приведите автомобиль в ненагру женное состояние. (Уберите багаж из салона автомобиля и багажного отсека)

Примечание Остявьте запасное колесо домират и штатные инструменты

Оботрите грязь с фар

## Не пользуйтесь органическими растворителями (разбавителями, бен-

зином и т.п.). Посалите человака на силение во дителя



А Регулировочный винт правой феры (внутрь/наружу) Регулировочный винт превой феры

(выше/ниже)

- C Регутировочный винт левой фасы
- done o Центр автомобиля

# эиборы, управляемые водите

	Регулировочный винт	Направление вращения отвертки	Регулировка выполняется
A	Правои фары (внутрь/наружу)	По часовом стрепке	Внутрь
	· proon water (any pay napy ky)	Против часовои стрежки	Наружу
В	В Правои фары (выше/ниже)	По часовои стрелке	Выше
-		Против часовои стрелки	Ниже
С	С Левои фары (выше/ниже)	По часовой стреже	Выше
		Против часовой стренки	Ниже
0	Левои фары (внутрь/наружу)	По часовой стрелке	Внутрь
		Против часовой стрелки	Наружу

## ПРОШЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННО-СТИ СВЕТА ФАР 1 Установите экран

- Примечание. Остановите автомобиль под пря
  - мым углом к стене Выстальте экран перпендикулярно ADDOC\*
- Остановите автомобиль под прямым углом к экрану так, чтобы расстояние между центрами фер и экраном стало равным 10 м Запустите двигатель и включитя

ближний свет фел Примочание Заслоните свет от фары регулировка которой не производится, при помощи толотой ткани и т.п. так чтобы он не па

дал на настенныи экран

## Не закрывайте поверхность ресси вателя лентой, т.к. он изготовлен из Выполните регулировку направлен ности света фар при помощи регу

лировочных винтов так, чтобы точка изгиба отбрасываемая ближним светом фар на экран оказалась в пределах участка регулировки

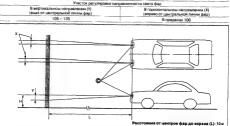
Наружу Ближний свет фар, отбрас на экраи А Участок регулировки направлене

сти света фал В Точка изгиба С Центр фары

Горизонтальная центрельная личя man Вертикальная центральная лини фар



Единица измерения



- Вертикальная центральная линия фар Горизонтальныя центральная линия
- Участок регулировки направленности света фар (по горилоктали) правленности света фер проверыть

ADVIDURE

отсака)

L.

Расстоянив от центров фар до экрана У Участок рагулировки напредлени сти света фар (по вертикали)

# РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕ-ТА ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР ОПИСАНИЕ

подготовка перед регупировкой Примечание

Более подробно см. нормы, дайстаую щие в Вашей страна ад проведением регулировых наДоводите давление во всех циннах до ноомы Заправьтесь оклаждающей жидко

стью дажгателя, моториям маслом и топливом Поиведите автомобиль в наивгоу

Оставьте запасное колесо, домкрет и

штапные инструменты

Оботрите грязь с фар

Не пользуйтась органическ творителями (овабавителя мит.п.). женное состояние (Уберите багаж

из салона автомобиля и багажного Посадите человека на сидење во дителя.

фар (Н) и линиеи (А) стало равным

ет противотуманных фер, отбра-

Участок с интенсивным освещени

Горизонтальная центральная линия

200 MM

сываемый на экран

Линия отсечки

противотуманных фар

Высота бинии отсении

### винт РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННОСТИ Поимечания CRETA DAP

Выполните регулировку направлен ности света фар вращением регу лисовочных винтов

Места расположения регулировоч ных винтов см. на писунке



Выполните регулировку при помощи отвертки или шестигранного ключа (6 мм)

процедура РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННО CTM CBETA GAP 1. Установите экран

## РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФАР OFFICANME

ПОДГОТОВКА ПЕРЕД РЕГУЛИРОВКОЙ

дополнительных фар

 Болве подрабно см нормы двйствующие в Вашей стране. Выполните регулировку направля ности света фар, ясли проводились ремонтные работы на передке автомобиля или производилась заменя

# Остановите автомобиль перед сте

- Поставьте экран вертикально на ровной дороге
- Остановите автомобиль перед экра ном Остановите автомобиль так
- чтобы расстояние между центрами противотуманных фар и экраном стало равным 10 м. Запустите двигатель Brancuse противотуманение фары

# Не закрывайть поверхность рассеи-

вателя лентой и т п., т.к. он изготовлен из пластика.

Примечание Заслоните свет от фар ширмон и тл Вертикальная центральная пиния так, чтобы он не падал на экран для ре противотуманных фар

гулировки 4 Выполните регулировку линии от сечки (А) при помощи регулировоч ных винтов так, чтобы расстояние (X) между горизонтальной цен тральном линией противотуманных

Оставьте запасное колесо домират и штатные инструменты. Оботрите грязь с допалнительных фар.

> Не пользуйтесь органическими растворителями (разбавителями, бен-

Посадите человека на сиденье во

# Перед проведанием регулировки на

правленности света фар проверьто cneavomee: Доведите давление во всех шинах до ноомы

Заправьтесь охлаждающей жидко стью двигателя моторным маслом и топливом Приведите автомобиль в ненагру

женное состояние. (Уберите багаж из свлона вятомобиля и багажного orcers)

# ВИНТ РЕГУЛИРОВКИ НАПРАВЛЕННОСТИ СВЕТА ФАР





А Регулировочный винт правой до полнительной фары (выше/ниже) В Регулировочный винт правой дополнительной фары (внутрьниже/наружу-выше) Регулировочный винт левой до

полнительной фары (выше/ниже) Регулировочный винт левой до полнительной фары (внутры ниже/наружу выше)

	Регулировочный винт	Направление вращения отвертки Ре	гулировка выполня
A	Правой дрполнительной фары (выше/нике)	По часовой стрелке	Выше
^_	правом дополнительном фары (выше/нюке)	Против часовой стрелки	Ниже
В	Правой дополнительной фары (внутрь нике/ наружу-выше)	По часовой стрелке	Внутрь-ниже
		Против часовой стрелки	Наружу-выше
С	Левой дополнительной фары (амше/ниже)	По часовой стрелке	Выше
		Против часовой стрелки	Ниже
D	Левон дополнительной фары (внутрь-ниже/ наружу выша)	По часовой стрелке	Внутрь-ниже
		Против часовой стрелки	Наруку-выше

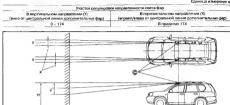
### Установите экоан Выставьте экраи перпендикулярно

мым углом к стене

- Остановите автомобиль под пря • Остановите автомобиль под пря
  - мым углом к экрану так чтобы рас-Стояние между центрами дополни

тельных фар и экреном стало пав HINN 10 M Запустите двигатель и поверните переключатель света фар е положе

### Выполните регулировку напо мир «2ND» и «НЕ и изминто на имел т п. так чиобы он не палал на настенным 4 ленности света фар при помощи ку дополнительных фар экран пегупиоовочных винтов так, чтобы Примечание центральная точка участка с интен Заслоните свет от дополнительнои Не закрывайте поверхи сивным освещением на экране ока фары регулировка которой не произ залась в пределах участка регум вателя лентой, т.к. он изготовлен из водится при помощи толстой ткани и ронки Единица измерения м



Расстояние от центров фар до экрана (L): 10 м

Участок петулировки направле

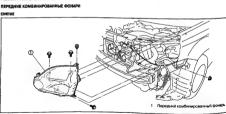
сти света фар (по вертикали)

С Центр дополнительной фары
 У Вертикальная центральная линия дополнительных фар

 Участок регулировки направленности света фар (по горизонтали)

РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛЕ

Приборы, иправляемые водителем



Н Горизонтальная центральная линия

дополнительных фал

# PANEOPKA

- Raymoves menerueers фонаря указателя по RODOTA
- Патром померочки по реднего фонаря указа теле поворота
- Пластиковый колпак Уплотняющая набиека 5 Патосы ксемоновом пампочки
- Ксеноновая пампочка Стополная поченна Уплотняющая набивка Выроковольтный блок
- павпримя Патрон лампочки стоя исиного фонали Лампочка стояночного фонаря
- 12 Корпус фары в сборе



Отсоедините кабель от отрицател ной клеммы аккумулятора или выв те предохранитель цепи питания.

Снимите карниз переднего бампа ра См. главу ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Выньте зажимы (А) электропро



• При замене левой фары Открутите крапежные болты и гайын

фары и выведите из зацепления за-MMN Сдвиньте фару в сборе в сторону переда автомобиля Перед снятием фары в сборе от-

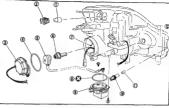
# соедините разъем

WITAHINGIKA Установка выполняется в порядке, об-**ВЕТНОМ СНЕТИЮ** 

Поимечания: После установки выполните рагуля каправленности свете фар См выше

# ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК

Отсоед ите кабель от отп тельной кламмы аккумулято или выньте предохранитель це



• После установки дампочки надажно зафиксируйта пластико-BUS FORMAR M DATTION MANAGEMENT для обеспечения водонепрони-

## TAMOUNKA DAPM

Для получения доступа снимите BOSEAN CROSS

"При замене дампочки левой фары Поверните пластиковый колпак против чесовой стрелки и разблокируй те его Отсредините электропроволку мас

CN OT DETTOORS DANDOWN Поверните патрон дампочки против часовои стрелки и реаблокируйте



Разблокируйте стопорную пружин Выньте лампочку из корпуса фары в сборе.

# и замене лампочки на сломайте мическую трубку коенонов

ENDHIA CTOSHOHIDEO GONAPS Для получения доступа снимите воздужовод\* "При замене явыпочки левой фары

Поверните патрон дампочки против часовой стрелки и разблокируите ero. Выньте лампочку из патрона

ЛАМПОЧКА ПЕРЕДНЕГО ФОНАРЯ УКАЗАТЕЛЯ DOBOPOTA Поверните патрон лампочки против часовой стрелки и разблокируйте

2° Выньте лампочку из патрона

# PAREOPEA VI CEOPEA

Поверните пластиковыи колпак про тив часовой стрелки и разблокиочё TR REG Отсоедините электропроводку мас

сы от патрона лампочки Поверните патрон ковноновои дам почки против часовой стрелки и разблокируйте его Разблокируйте стопроную поужину

Выньте ксеноновую лампочку. Выверните крепежный винт из вы соковольтного блока управления Выверните винт. Отсоврините разъ

ем от высоковальтного блока упова DOHIMO Выньте патрон креноновом лампоч ки из корпуса фары в сборе Поверните пятрон гампочки сторь

ночного фонаря против часовой стрелки и разблокируйте его Выньте языпочку стояночного фо 10. Поверните патром лампочки перед

него фонаря указатиля поворота против часовой стрелки и разблоки pyinte ero Выньте лампочку переднего фонара

# уквавтеля поворота из патрона CEOPEA

# Сборка выполняется в порядке обрат ном палбооке

Надежно установите высоковольтный блок управления После установки лампочки надвжно зафиксируйте плестиковый волпак и патрон лампочки для обечения водонепроницаемости

# ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

# 1. Discrizio/qualmente again

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Отсовдините кабель от отрицательиой клеммы аккумулятора или выньте предохранитель цепи питания.

# СНЯТИЕ

Для получения доступа снимите вну треннюю защитную накладку крыла См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

- НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

  Отсоедините разъем от противоту манной фары

  3 Разблокируйте столор противоту
- манной фары
  4 Выверните винт Выньте противотуманную фару

# установка

Установка выполняется в порядке, обратном снятию. Примечание: После установки выполните регулировку направленности света фар См.

# выше Замена лампочек

Внимание: Отсоедините кебель от отрицательной клеммы эккумулятора или вынь-

те предохраниталь цаки литанея.

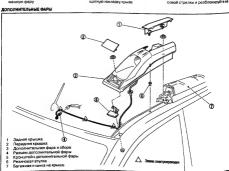
лампочка противотумынной фары

Для получения доступа снимите за
щитимо накладку коньки

# 2 Отсоедините разъем (1) от лампо



3 Поверните пампочку (2) против ча совой стрелки и реаблокируйте м.



## CHRTHE H YCTAHOBKA

Отсордините каболь от отрицаталь ной клеммы аккумулятора или выньте предохранитель цели питания

CHRIME Для получения доступа снимите потолок (переднюю часть). См. главу OCHAILIFHUE CAROHA II HAPVIK-НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

Выньте зажимы электропроводии и отсоедините разъем от дополнительной фары Снимите первднюю и заднюю крышки 4. Открутите крепежные гайки 5 Снимите дополнительную фару в

Установка выполняется в посядке об ратном снятию

VCT3HORKS

После установки выполните регули ровку направленности света фар См

замена лампочек Отсоединита кабель от отрица ной клеммы эккумулятора или вы те предохранитель цели питания.

мпочка дополнительной фары Снимите заднюю крышку Поверните пампочку (1) против часовой стрелки и разблокируйте 3 Выньте лампочку.

4 Отсоедините разъем (2) от допол нительной фары.

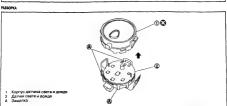
# датчик света и дождя

сборе

В случае снятия датчика света и дождя с ветрового стекла не используйта повторно поверхность корпуса для прикленвания. В случае повторного использо вамия датчика света и дождя (напр , после замены ветрового стекла) замените







шиосайт!

CHIETNE W YCTAHOBICA В случае снятия датчика света и дождя с ватровего стакла но используйте повторно по корпуса для приклеивания.

Металлический пружинный зажим

14

# Приборы, управляемые водителем В

• В случае повторного использовения детчике оветь и дождя (налр , посла замены ветрового стекла) заменита корпус датчика света и дождя.

CHSTME Снимите верхнюю и нижнюю крыш ку зеркала в салоне. См. выше раздел «Зеркала».

Выведите из зацепления металлические пружинные зажимы с обеих

сторон и снимите датчик света и до ждя с ветрового стекла Отсоедините разъем от датчика

света и дождя В случае замены корпуса датчика света и дождя выведите из зацепления за

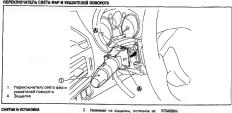
щелки и снимите корпус с датчика све та и пожля Не прикасайтысь к электронной печатной плате

Установка выполняется в порядке об ратном снятию

Очистите поверхность для при клеивания на ветровом стекло

На прикасайтесь к клаю.

# ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

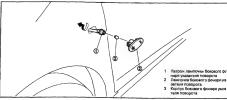


CHSTNE 1 Снимите крышку с рулевой колонки См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

переключатель света фар и указателей поворота и отделите его от ратном снятию Pramerus

Установка выполняется в порядке об

# БОКОВЫЕ ФОНАРИ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА



# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

ита кабаль от от ой клеммы аккумулятора или вы те предохранитель цепи питиния.

# Cu

ля поворота а порядке, указанном фрами на рисунка. те патрон ле стрелки и разблокируйте его



Чтобы электропроводка не завалими с обратной стороны переднего крыта зафиксируйте ее виниловой лентой

# YCTAHOBIA

Поверните патрон дампочки по чі совой стрелке и заблокируйте его Сначала зафиксируйте корпус 500вого фонаря указателя поворота со стороны защелки, затем вдавитест СТОРОНЫ ПЛЯСТИКОВОГО ЗВЖИМЯ

## закопмил межи

Отсоедините кабель от отрицатальной клеммы аккумулятора или вынь-

поворота. тепредохранитель цели питания. часовои стралки и разблокмумте его

наря указателя поворота со стороны Снимите боковои фонарь указателя Поверните патрои дампочии против

автомобиля не завалилась с обратной стороны переднего крыла зафиксируй те ее виниловои лентой 3 Выньте лампочку из патрона

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

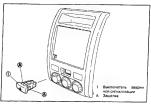
плиорота

ЛАМПОЧКА БОКОВОГО ФОНАРЯ УКАЗАТЕЛЯ

# DATNE II YCTANOBKA

- regrue 1. Симмите накладку «С» комбинации приборов См главу ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОИ ЧАСТИ КУ
- 30BA 2 Сжав защелки, надавите на выключатель аварийной сигнализации и выньте его

WITHKINKA Установка выполняется в порядке, обретном снятию



# ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФАР CHRITHE H YCTAHOBKA

CHATTHE

Снимите нижною секцию приборнои панели со стороны водителя См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Разведите ножки защелки Выньте Выключатель дополнительные фар

**ICTAHOBKA** Установка выполняется в порядке об-DRITHOM CHRITHIC



# ЕЛОК УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКИМ РЕГУЛЯТОРОМ НАКЛОНА ФАР

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

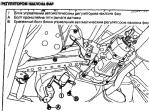
Открутите крепежный болт блока управления автоматическим регу-

- лятором наклона фар 2 Открутите болт кронштейна тяги рычага датчика.
- Отсоедините разъем от блока управления автоматическим регулятором наклона фар.
- Снимите блок упрвеления автоматическим рыгулятором наклоне. фар

UMTELVADOR Установка выполняется в порядке, обратном снятию

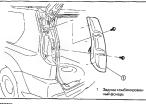
В случае снятия автоматическим регуп клона фар выполните в ю датчика при п

CONSULT-III.



# Приворы, управляемые водителем в

## ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ CHRTHE







днего габаритного фонаря

Патрон лампочки фонари стоп

- Патрон лампочки заднего фонеря указателя поворота
- Лампочка заднего фонаря указателя поворота
- ВЕРХНИЙ ФОНАРЬ СТОП-СИГНАЛА СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

# Винмание:

Отсоедините кабель от отрицатель ной клеммы аккумулятора или выньте предохранитель цели питания. CHSTUE

Снимите верхнюю отделку задней двери См главу ОСНАЩЕНИЕ СА-ЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

- Открутите крепежные гайки Срежьте уплотняющую набивку тонкой пластиной
- Отожмите защелки и снимите фо-
- Отсоедините разъем от верхнего фоналя стол-сигнала VCTAHORKA Установка выполняется в порядке, об-

ратном снятню. имание: Уплотияющую набивку повторно ис-

пользовать ивльзе. 352 -

# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Отсовдините кабель от отра ной клеммы аккумулятора или вынь те предохранитель цепи питання

1 Снимите отделку задней стойо См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И

НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 2 Отсоедините разъем от заднего комбинированного фонаря

Открутите коепежные болты эзлие го комбинированного фонаря. 4 Потяните за задний комбинирован

ный фонарь в сторому задней части автомобиля и снимите фонась Установка выполняется в поояже об

ратном снятию ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК

Винмание:

Отсоедините кабель от отрицателя **НОЙ КЛЕММЫ ВККУМУЛЯТООВ ИЛИ ВЫЧ** те предохранитель цепи питения

ЛАМПОЧКА ФОНАРЯ СТОП-СИГНАЛА/ЗАБІЕ ГО ГАБАРИТНОГО ФОНАРЯ 1 Открутите крепежные болты задне го комбинированного фонаря

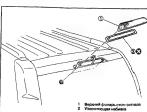
2 Для получения доступа потяните за задний комбинированный фонары в сторону задней части автомобиля 3 Поверните патрон лампочки фонаря стоп-сигнала/заднего габаритного фонвоя против часовой стрели и

разблокируйте его Выньте демпочку из петооне

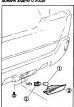
ЛАМПОЧКА ЗАДНЕГО ФОНАРЯ УКАЗАТЕЛЯ повонота Открутите крепежные болты заме го комбинированного фонаря

Для получения доступа потяните за задний комбинированный фонась в сторону задней части автомобиля Повернита патрон лампочки задче го фонеря указателя поворота про тив часовой стрелки и разблокирум TO STO сигнала/заднего габаритного фонаря

4 Выньте лампочку из патрона



## оонари заднего хода



- Лампочка фонаря заднего хода Патрон лампочки фонаря заднего
- Коргус фонаря заднего хода

## CHRITIS IN WITHHORKA

## Отсоедините кабель от отрицателя ной клеммы аккумулятора или вынь те предохранитель цепи питания

1. Откругите крепежные болты фона

- ря заднего хода
- Вставьте подходящии инструмент в завор между фонарем заднего хода и карнизом заднего бампера и
- выньте фонарь. Отсоедините разъем от фонаря за **YCTAHORKA**

# Установка выполняется в порядке об ратном снятию

# ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕХ

Отсоединита кабель от отрицательной клеммы аккумулятора или вын те предохранитель цепи питания.

ЛАМПОЧКА ФОНАРЯ ЗАДНЕГО ХОДА 1 Выньте зажимы (А)



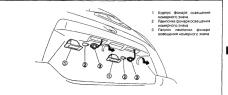
Лив получения достуга отожните карния заднего бампера

Поверните патрон лампочки (1) против часовой стоелки и парблокируй-TO 00



Выньте лампочку (2) из патрона

# maa ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕРНОГО ЗНАКА



### CHETWE IS VICTABIORNA

# Вниманиа

Отсоедините кабель от отрицате ной клеммы аккумулятора или вы те предохранитель цепи питения.

Снимите фонарь освещения номерного знака в порядке, указанном цифрами на рисунке



Поверните патори ламприки против часовой стрелки и разблокируйте ero.

# VCTAHOBKA

Поверните патрон лампочки по ча совой стрелке и заблокируйте его Сначала зафиксируйте корпус фо наря освещения номерного знака оо стороны защелки, затем вдавите со стороны пластикового зажи-

ME MEKA MAMINOVIEW

кабель от отрица нулятора или

- **ЛАМПОЧКА ФОНАРЯ ОСВЕЩЕНИЯ НОМЕР** HOCO SHAKA Снимите фонарь освещения номер ного знака
  - Поверните патрон дампочки постив часовой стрелки и разблокируйте ero.
  - Выньте лампочку из патрона

# ЗАЛИНИ ПРОТИВОТУМАНИНИй фонкви



# PHOTHE IL NOTAHONNA

Оторевника кебель от отонно ной клемым аккумулятора или вы TO DOGGOVE SHATES HERE

# Onvoyture voenewhere samero noo тивотуманного фонвоя

Вставьте полхолящий инстоливыт в зазор между задним противотуманным фонвови и карнизом заднего бампера и выньта фональ OTCORDUNATE DESTRUCTO

## противотуманного фонеря **VCTAHORKA**

Vittamore automorestica a nongrica nifратном снятию

# Внимания. Отгоромните кабель от отринетеля ной клеммы акхумульторь или в

SAMENA SAMSONEY

TA DOG DOY DAWN TO DO I DO TO TO THE DAMPONICA SAJUIFFO DECTAROTYMANHOCO

о лея получения доступа отоями карниз заднего бампеля померните патрон памлонку (1) потив часовой стрелки и разбложно

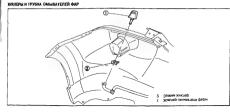


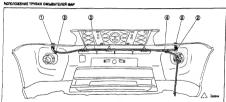
4. Выныте лампочку (2) из питона

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ СПЕШИФИКАЦИИ ЛАМПОЧЕК понент Мощность (Вт Фары (ближний/дальный сват) D2S (mesownesse) Паредние 35 Передние фонари указателя по W/2 (W (xouttorn users) 21 ворота Φοweru Стояночные фонари Противотуманные фарь HS 35 Дополнительные фары HB3 40 Боковые фонари указателя WSW (желтого цвета) ОВОООТВ Фонари стол-сигнала/задние W21/9W габаритные фонари 21/5 Задние комбинированы фонари Задние фонори указателя пово-W21W 21 рота Фонари заднего хода W21W Фонари освещвния номерного знака W5W Верхний фонарь стол-сигнала Светодиоды Задний противотуманный фонарь WZTW

# ОЧИСТИТЕЛИ И ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

# DEMONT HA ARTOMOENTE





- Жиклер омывателя левой фары Стопоручий канали
- Трубка омывателей фал
- СКЯТИЕ И УСТАНОВКА
- CHRIME Снините карниз переднего бампе-ра. См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА
- 2 Снимите зажим жиклера Отсоедините трубку от жиклера Выньте жиклер омывателя фары из карниза переднего бампера

Установка выполняется в порядке, обретири снятию

ATTAHOBIKA

проверка и РЕГУЛИРОВКА

**TPOBEPKA** 

СТОТОРНЫМ КЛАПАН Продуйте воздух через шланг в напр мени выхода струн (в сторону жиковоря)

- 4 Совдинительная муфта трубки омы вателей фео
- Жиктеп омывателя превой фалы

и убадитесь, что воздух проходит толь



PETYTIMPOBKA Y-WCTKA PACTINITA CTPVM XXIKTEPA CHIMBATERS Отрегулируйте участки распыла, как по-казено на рисинке



--- 355

# Daufann unnellaneum Baltumeneu

# F1110V 0111 ID 17F0=0



# СНЯТИЕ И УСТАНОВКА янис Выньте зажим (A)



- Выньте впускное патрубок (1) из France
- озчка. Снимите защитную накладку с пра вого переднего крыла См плаву ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Отсоедините разъем от насоса OH POTOTO TO BO
- Отсовдините разъем от насоса оны бататарамия Отсованните тоубки от всеу омине.
- Отклутите крепежные болты бачка DMNRATADAS Снимите болог омываталой с пото MoSuna

MOTALOGONA толициям Установка выполняется в порядке об ратном снятию Внимания:

После установки долейте воду за верхнего уровня впускного патомы бачке омывателей и проверьте, не JIM VTGYEK ROTH

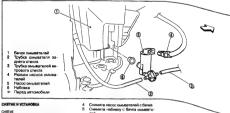
# HACOC OMMBATERER

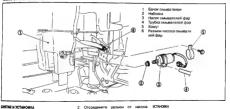


- Снимите защитную накладку с пра-вого переднего крыла См. главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ-НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА 2 Отсоедините разъям от насоса
- омывателей 3 Отсоедините трубки от омывателей ветрового стекла и омывателя заднего стякла
- лей

Установка выполняется в поозика обратном снятию

При устенов не допусквите перекручивания на-



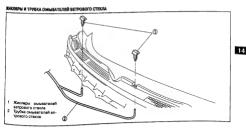


# OWNER

- Снимите защитную накладку с пра вого переднего крыла См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖ-НОЙ ЧАСТИ КУЗОВА
- 2. Отгономните разыми от настоя CHARGETERS (SOL) Омывателей фир Отсоедините трубку от омнавателей
  - Симмите несос омывателей фер с funca. Симинте набили с бачка омывате and.

WTEHORIA

Versuoses suppowestes a conservo of DETHOM CHETWO Dow werenouse werone outsiderened на допускайта перекручивания на-



# РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРУБКИ ОМЫВАТЕЛЕИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА Жиклеры омывателей метрового стекла Трубка омывателей ве

# Бачок омывателей СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

CHRTME Снимите крышку решетки калота См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И

трового стекле

- НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Отсоедините трубку омывателей ветрового ствкла от жиклеров
  - Надавить на защелку (А) жиклера омывателя ватрового стекла (1) с передней стороны крышки ре шетки капота и выньте жиклер из



# WCTAHORKA

Установка выполняется в порядке, об-HOM CHRTHID

ые участка раструн моющей жидкости, убе-

# ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

процерка XXIK/JEP OMWBATE/TR

Продуйте воздух через шленг в направ лении выхода струи (в сторону жиклера) и убедитесь что воздух проходит толь ко в одном направлении и что прохождение воздуха в обратном наголявлении



# BETYRUBORYA

K

РЕГУЛИРОВКА УЧИСТКА РАСТЫЛА СТРУМ ЖИКЛЕРА DMINRATERS Ore

взано на рисучке									
Единица измерения, мм									
Участок распыла струи	Н (вы- сота)	L (SM- COTO)	в (днаметр распыла струи)						
A	319	391	80						
В	306	192	80						

357

324



A:300€

Вставьте иголку или подходящий ин струмент (В) в отверстие жиклера (А) и отрегулируйте учесток распыла поворачивая жиклер вверх/вниз и влекс/ **BDDSB0** 



Если в жиклер попала полиооб или пыль, удалите их при помощи иголях ольшой булавки

# CHETHE IN WOTAHORNA

## Снятия

- Включите двигатель выключателем очистителей и затем выключите его
- (serocros) Откройте карот 3 CHARLETE VODDONES C DISTRICTO COM-
- стителей Откоутите коепечные гойки пышь-
- гов очистителей Приподнимите рычаги счистителей и снимите их с автомобиле

Очистите участок креплания рычага очистителя на оси, как показано на



писинтя. Тем самым Вы исключите ва nostunota notafinaus satevus rasv Returning appraisant succession очистителей и затем амключите его Seroctor) Отрегулируйте положение шеток

очистителяй. Он меже Установите рычаги очистителей, загенув коепериче гайаа Casourra crorno sensuali wunno.

CTL-IO Вкаючите двигатель выключателем очистителей и затам выключите его

(autocton) **Убедитесь** что шетим очистителя останавливаются в заданном поло-

Поставьте колпачки на рынаги очи стителей



# РЕГУПИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ОСТАНОВКИ ЩЕТОК ONICTATEDER

Зазов между кромкой крышки решетки г пота и веском центре щетки очистителя.



ela: 39.717 5 anu

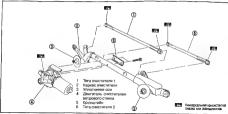




# CHRTHE



## ....



# CHOTHE III WYTANODKA

### CHOTHE Chickenta neliane nuecturancii Cu

- Beitte PA3EOPKA Снимите компику пешетки капота См. главу ОСНАШЕНИЕ САПОНА И
- наружной части кузова Открутите болты померля очистите пей ветпового стекта в сборе
- Отсоедините овањем от двигателе очистительй CHAMMATE DEMBOT CHACTALE DOWN BOTTON

## вого стекла в сборе с автомобиля VITAHOBKA

Установите привод очистителей ве трового стекла в сборе на автомо Полозедините разъем к двигателю OUNCERTAIN

Включите дамгаталь выключательы очистителей и затем выключите его (agrocton)

Установите крышку решетун учеств См главу ОСНАЩЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА

## S VICTAMORNEE DIAMETER CONTESTANDON CA SPRING

# BASICORYA II OCORYA

A 3pmonro

1. Очимите тяги 1 и 2 очистителя с DOMBOUR OVERTATERED SEVENDED приесда очи

Rustreame. При снятии тяги очистителя ватрового стекле на погните тегу и ие по-Вредите пластиковую часть шарово-

го швоммов. 2. Открутите крепежные винты пвиго теля очистителей и снимите его с KADKACA

CEODYA Подсоедините разъем к двигателю OWNERTHER

Включите двигатель пыключательна CHACTATORNER IN SOTIAL BANGOUNTS OF (agracton)

Отсоелините овачем от пенсотеле очистителей OCBBITIONING

### Установите деисетель онистители No kenker Установите тогу 2 пинстителя на DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF

Установите тегу 1 очистителя на KROKEC OVECTATE OR .....

Не роняйте двигатель очистителай и не ударяйте его о други HECTH

Проверьте, есть ли смазка на двигателе очистителя и шасиире тяги очнотителе (со стороны фиксетора). При необходимости нанесите универсальную консистентную смеаку или эканаелентную.

# TATUUK SOWSO

См. выше рездел «Система напужного освещения»

CHRITME II VICTAHORIKA См. выше раздел «Систвме наружного

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЕЙ И ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА CHRYME II WYTAWORKA

# CHOTHE Снимите крышку с рудевой колони

См. главу ОСНАШЕНИЕ САЛОНА И НАРУЖНОЙ ЧАСТИ КУЗОВА Нажимая на защелки, потяните за выключатель очистителей и омыве

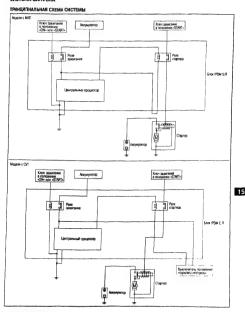
гелей и снимите его с осмования YCTAHOBKA

Установка выполняется в порядке, обратном снятию



# ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

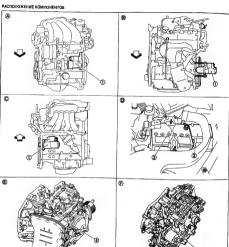
# CUCTEMA SATIVOVA



ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

Сердения стартера етягивается и замыкает цель между вкоумулятором и стартером. Стартер зацемляется на блох ципен.

Дов. При подуче питания и завемления дореорическится коленал и затускается дви этель.

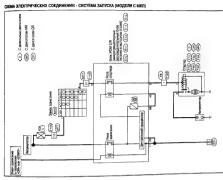


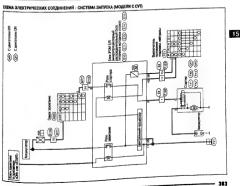
Стартер Стартер Аккумулятор Блок IPDM E/R нейтраль»

Выключатель положения парховка

А Двигатель MSR/MR20DE
В Двигатель OR25DE (модали с МКП)
С Двигатель OR25DE (модали с СVT)
Моторный отоек (лавая сторона)
Е АКП в сборь

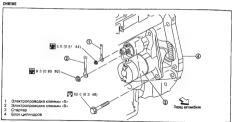
F CVT a cdope Перед автомобиля



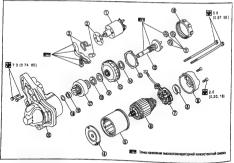


## CTARTER

## МОЛЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ МЯЗОЛЕ



## DISCORNA Tun: \$114-9024



Магнитный выключатель в сборе Пылезащитная крышка в сборе Переключающий рычаг в сборе Центральный кронштейн (А) Статор в сборе Ротор в сборе Щеткодержатель в сборе

8 Упорнея шайба 9 Задняя крышка в сборе 10 Шестерня внутреннего зации 11 Планетарная шестерня 12 Вал шестерни 13 Набивка

14 Упорная шайба

15. Центральный корнштейн (Р) 16. Е-образное кольцо 17 Шестерня в сборе 18 Ограничитель шестерн 19. Зажим ограничителя 20 Корпус шестерни в сборе

TODO

~ ~~ Отгоелините кабель от отпинатель. HOR KROMMAN SKINANINGTONS

- 2 Снимите воздуховод (впускном)

  Он опред МЕХАНИИ/СКАЯ наста CON. THEORY I 3. Отсоепините разъем от выключате
- or controlling bases of senting the 4. Открутите гайку клеммы «В» и отгое
- DANALE SUCKESSION OF A PLANT OF THE PROPERTY O Oremore codes you was a -C ---Ordy in a ranky knewwer +3 - M () ICDE в Откомтите крепежные болты стап
- Снимитя стартер с автомобиля по HICCORD OF DECEME versuppeys

Установка выполняется в поредке об-MATURIA GUATRANO Виммение: Оптегитейта гайку клеммы «В» с

## ONTODOWHOCTEG MARADYA W CEODYA

CCCCW4

Пои сблоке стартара нанесите высоко-TIMOROSTYDHANO KOMCHICTOMTHUM CHARRAN на подшилник шествони и поверхности Theyen

Неукоснительно соблюдайте савтно IIMO WEGGENIAR РЕУЛИРОВКА ВЫСТУПАНИЯ ШЕСТЕРНИ СТАРТЕВА

Zann • Когда шестерня стертера оттягивается при замыкании контактов 208KTDQM8FHVTHQFQ Burricustons отожните ее назад рукой, устраните люфт и измерьте зазол «L» межлу передней кормкой шествони и огра-



нные и спецификации». Если зазор отличается от нормы. выполните регулировку при помо-



ПРОВЕРКА ЗЛЕХТРОМАГНИТНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ Прежде чем приступить к пров отсоедините кабель от отрицательной клеммы вккумулятора

Orcognature retainer Macroscope Отсоедините клемму м - стартера KINEMAKO WOTOGRA



Knowns -M-

Если проводимости нет, земените TOTAL CONTROL OF THE PROPERTY OF THE PARTY O Donesona programochy (Mexico PROBABILITIES OF A CONTROL OF A



ECON RECOGNISHED BY SOMEONE злектромагнитный выключитель ПРОВЕРКА ШЕСТЕРНИАМИОТЫ

Проверьте зубыя шестерня Замените шествоне, если зибы изношены или повреждены. (Твюке Проверьте состояние зубыва зубна-TOTO BRHUR



Проверьте зубых редуктора (если

Замените редуктор, если зубыт из ношены или повреждены (Такка проверьте состояние зубые шестерни на валу ротора) Убядитесь, что шестерня стартера

блокируется в одном напревлении и свободно вращается в противопо хином направления Если она блакируется или вращ ся в обоюх направлениях или ощу

пристор необъемое солотие DEMENNTS **TIPOBEPYA LIJETOK** • Проверьте, не изис

en. «1 Если измеренное зн OU VANDA ON HOOMIN, SEMBRUITS WETTER

DECREPANDEMENT LITTLE Donarouse assesses anywhere men



кой: Сы ниже п. «Технические данные и слешефихации Если измеренное значение меньше

HODBL SIMBNUT DOVERN HISTOR DEGREEN'S INSTANDABLE ATTEMS Проведите проверку изоляции меж dy metropopy propaga (+) wieto ocian



Если поверпиности илт замените шеткорвожател 2 Поовельте, своболно ли перемецью erce werve

Если шеткоряржатель погнут замените его: если поверхность скольжения загрязнена очистите

### DECEMBER LITATION Магнит закреплен на статоре при помо

ши клея Проверьте, держится ви маг HAT HE CTREDGE IN HOT THINK HOM TORIUMH Замените неисправные компрненты в KOMTROKTO



Не зажимейте статор е тисках и не

стучите по нему молотком

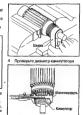
## Электолоболийования

## PRODUCTIVA COTTORA

- ОВЕРКА РОТИРА
  ПООВЕСКА ПРОВОДИМОСТИ (межлу проверка проводимости (м двумя соседними сегментами; Если проводимости илт заменито
- poron a chope ротор в сооре Пловетка изплании (межли памене Проверки изоляции (меж)



- Если проводимость есть замените poron a chope
- Пловедьте поверхность коммутатора Если поверхность шероховатая, спятка принцифийте се инпута Ма 500-600

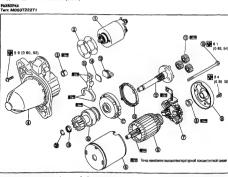


#### чинаясный пиамето комиче DO CH HUNG T -TOYHUNGSVIA BONDO ра см нижел, «п

- FORM MANAGEMENTO ANTHROUGH MANAGEMENT ссли измеренное значение мен
- Провесьте стубици изотитующь CONTRACT CONSTRUCTOR FOR MICEON Если она меньше D.2 мм. поличала

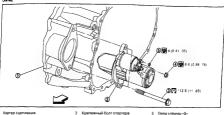


## МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ ОВ250Е (С МКП)



- Магнитный выключатель в оборе Регулировочная шайба Передний маталл Корпус шестерни
- Статор Porop Щеткодержатель в *с*боре Залний металл
- 10 Скараной болт
- 11 Планетарная ш 13 Hnfumro
- 14 Пластине ощий рычаг
- 17 Шестерня внутреннего зацепления 18 Шестерня в сборе
- 19 Ограничитель
- 20 Стопорное кольцо

## CHRIT



## 2 Стартер

CHITINE

## СНІТНЕ И УСТАНОВКА

 Отсовдините кабель от отрищательной клеммы аккумулятора.
 Снимите воздуховод (впускной) См. главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

- ДВИГАТЕЛЯ

  3 Открутите гайку клемиы «В» и отсоедините электрогороводку клемиы «В»

  4 Открутите гайку клемиы «S» и отсое-
- дините электрогіроводку клеммы «S» 5 Открутите крепежные болты стар тера.
- тера.
  8 Снимите стартер с автомобиля по направлению аверх

  УТИНОВА

Установка выполняется в порядке, обратном снятию Викмание: Затагивайте гайку клеманы «В» с

## осторожностью.

## PASSOPKA W CEOPKA

шие указания:

При оборке стартера нанесите высокотемпературную консистентную смазку изподдилник шестерни и поверхности трения Неизсентельно соблюдайте следмо-

РЕУЛИРОВКА ВЫСТУГАНИЯ ШЕСТЕРНИ СТАРТЕРА Загор В Когда шестерня стартера оттяги-

 Когде шестерня стартере оттягивается при замыкании контактое злектромагнитного выключателя, отожмите ее назад рукой, устрани-



## 3 Крепежный болт стартера 4 Гайка клеммы «В»

те люфт и измерьте зазор «L» между перадзей кромкой шестерни и огра инчителем шестерни Зазор «L»: Сал. миже п. «Техинческие данные и сперификации».

данные и спецификации».

● Если забор отличается от нормы выполните регулировку при помочии регулировочной шаябы



## ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОМИТНИТНОГО ВЫКЛЮЧИТЕЛЯ

■ Прежда чем приступить к проверка, отсоедините кабаль от отрищетель-

ной клеммы аксумулятторе
Отсовдините клемму «М» стартере
1 Проверка проведенности [между клеммой «S» (А) и корпусом выключателя)



Если проводрамости нет, заменит

2 Проверка проводимости [межд клемизми «S» (A) и «М» (C)] перед автомобиля



 Если проводимости нет замените алектромагнитный выключатель

## ПРОВЕРКА ШЕСТЕРНИ, МИФТЫ 1 Проверьте зубых шестерни



- Замените шестерню если лубъе изношени или попреждены (Также проверьте состояние лубъев лубъе гого векая)
   Проверьте лубыя редукторя (если
- нмеется)
  Вамените редуктор если зубыя из ношены или повреждены (Тиске
- ношены или повреждены (Тиске проверьте состояние зубыев ше стерни на валу ротора) 3 Убедитесь что шестерня стартеры блождуется в одном направленни
- и свободно аращается в гротивого ложном направлении

  • Если она блокируется или вращает ся в обоже изправлениях или ощущается необычное сопротивление

POBEPKAЩETOK

Проверые не изношены ли щетки

## Электрооборудование



## Минимальная длина щетки: См ниже п. «Технические данные и спецификации».

- Если измеренное значение меньше нормы замените щетки
- проверка пружин щеток

  Проверьте давление пружины щет



## Давление пружины (с новой щеткой): См. имже п. «Технические даи-

- кои): См. инже п. «таким ческие даиные и спецификации»

  Если измеренное значение меньше нормы замените пружины щеток
- ПРОВЕРКА ЩЕТКОДЕРЖАТЕЛЯ

  Проведите проверку изоляции между щеткодержателем (+) и его осно-



- Если проводимости нет, замените щеткодержатель.
- Проверьте свободно ли перемещается щетка
   Если щеткодержатель погнут, заме-
- Если щеткодержатель погнут, замените его; если поверхность скольжения загрязнена, очистите

## MACHINE SAKORIA

Магнит закреплен на статоре при помощи клея Проверьте, держится ли магнит на статоре, и нет ли на нем трещин. Заменита неисправные компоненты в



#### Внимание: Не зажимайте статор а тисках и не стучите по нему молотком

# стучите по нему молотком проверка РОТОРА 1 Проверка проводимости (между

- двумя соседнями сегментами)

  Если проводимости нет замените ротор в сборе
- ротор в сборе 2 Проверка изоляции (между ламеля ми коммутатора и валом)



- Если проводимость есть замените ротор в сборе
- ротор в сооре

  Проверьте повериюсть коммутатора

  Если повериюсть шероховатея
  слегка приштифуйте ее шкуркой №

  500-600





# Lucide de la companya de la companya

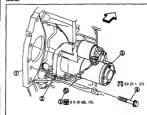
#### Минимальный дивметр коммутато ра: См. ниже л. «Техиические данны и спецификации»

Коммутатор

- Если измеренное значение меньш нормы, замените ротор в сборе.
   Проверьте глубину изолирующе.
  - Спюды от поверхности коммутатора Если она меньше 0 2 мм подрежия до 0,5-0 8 мм



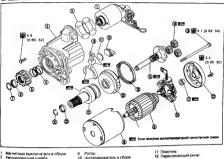
## МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QR25DE (C CVT) CHSTNE



Face puse pos Passes -S-Taka posses -B-

- 4 Крепажный болт стартера
- 5 Стартер ⇔ Перед автомобиля

## NUSCOPIA



Рагулировочная шайба Корпус шестерни Пружина Шестерня

Ограничитель шествони Зажим ограничителя Статор

## CHRIME H YCTAHORKA

- Отсоедините кабель от отрицательной кламмы аккумулятора Снимита переднюю выхлопную трубу См главу Акселератор, топлив-
- ная система и система выпуска. Открутите гайку клеммы «В» (А) отсовлините электропроводку



Отсоедините резъем «S• (B) Открутите крепежные болты стар-

Tepa (C) Снимите стартер с автомобиля по направлению вверх

Установка выполняется в порядке, об-ТИОМ СНЯТИЮ шайте гайку клеммы «В» с сностью.

10 Шеткодержатель в сборе 11 Залний металл 12. Залира клышка 13 Скараной болт

14 Планетарная шестерня 15 Renulerteness 16 Hafunka

РАЗБОРКА И СБОРКА

## CECIPICA

При сборке стартере нанесите высоко-

температурную консистентную смезку на подшигник, шестерни и поверхности TODIES Неукоснительно соблюдайте следуюшие указания

РЕГУПИРОВКА ВЫСТУПАНИЯ ШЕСТЕРНИ СТАРТЕРА

Сравните смещение «L» по высоте шестерни стартера когда она от-

жимается при замыкании контактов электромегинтного выключетеля и когда ее отжимают рукой, пока она не космется ограничителя



ские данные и спе Если смещение отпичается от нормы, выполните регулировку при помощи регулировочной шейбы

19 Habusia

20. Шастепня виутреннего зацепления 21. Муфта свободного кода 22. Стопорное колько 23. Стопорнов кольцо



15



OPCISEPICA SATEKTPOMATHIATHOTO SUBCINONATE/IS Повжае чем приступить к проверке прежде чем приступить к проверке проседините кабель от отрицатель ной клеммы вккумулятора Отсовдините клемму «М» стартера

Проверка проводимости [между проверх провещемости (межд) кламной «S» (А) и корпусом выкли) чателя



- 388

## 2-avmanafinaudoRouma

сели проводимости нет, замен опохностительности нет, замен Consequence and the contract of the contract o Propagation So (A) is after (C)1



- Если проводимости нет замените SARKTONNADANTHAM CHARDON
- проверуа плестерни акумпы Проверьте зубья шесторым Замените шестерню если зубыя изменять или положность (Тото PROBEDITE CONTOGUES SUBJECT (1900) того венца)
- Проверьте зубые пелуктора (аспи \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* Замените редуктор если зубье из нашены или поврежаемы (Также EDOSODATO COCTODANS SAFERS MO-
- стерни на валу ротора) Убедитесь что шестерня стартера блокипчется в одном направлении и своболно возшается в противоро-



Если она блокируется или вращается в обоих направлениях или ошушается необычное сопротивление. 22MBHMTD

## OPOBERKA LIJETOK Проверьте, не изношены ли щатки



Минимальная длиня щетки: См. ниже п. «Технические двиные и опец-

- Если измеренное значение меньше нормы, замените щетки ПРОВЕРКА ПРУЖИН ВЫЕТОК
- Провесьтв давление пружины щатки отделив пружину от щетки вление пружины (с новой щеткой): Сы. ниже п. «Техническия дан-ные и спецификации»,

378 -



новым замените пружими шетом

DECREPA HIETKOREPKATERO Prono euro pronocess uno como esпушеткаленжателем (+) и его осно

BORNON (-)

Если проводимости нет замените monto poorogamo Пооверьте своболно ли перемения.

ATCO HIGHE FORM (НЕТКОДВОЖАТЕЛЬ ПООМУТ ЗАМО HALE BLO. SCUN DOBBOARDCOP CAUSE WOUND SOTTOGSWOME CHINCTUTO

ПРОВЕРКА СТАТОРА

Магнит законпаси на статоря при ромоши клея Проверьте, держится ли маг нит на статоре, и нет ли на нем трешии Замените неисправные компоненты в COMPROVE



Не зажимайта статор в тисках и на стучите по нему молотком.

DECREPHA POTOGA Проверка проводимости [между цвумя сосадними сегиентами)

Если проводимости нот, заменито ротор в сборе Проверке изоляции (между лемеля

ми коммутатора и валом)



- Econ propositions and accordance norman is choose Поседения политичности исканительно
- Form поверхность инепомовате CRECKS Drivershipping to the months and





## DR: CM. MEN'S D. . TOYMUNOCHE SENSE и спецификации».

Если измерениле значение навыв нормы, замените потоп в оборе Проверьта глубину изолигисцей

проверств тлучину изомирующи Споль от поверущести уомыливател Если она меньше 0.2 мм прарежете 40 0.5-0.8 MM





Minute D 2

05.20

0520

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ЛАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

## ----

Поименяется на модели		MR20DE	QR25DE (MKII)	QR25DE (CV)	
Тип					
		S114-902A	M000722271	M000TA0271	
		Производство НІТАСНІ	Производств	Производство MITSUBISHI	
		Срадуктором			
Напряжение в системе В		12			
Без нагрузки	Напряжение на клеммах В	11			
	Tox, A	Mexee 110	Менее 90		
	Частота оборотов об/мин	Gonee 3000	Sonee 2000	Soner 2400	
Минимальный диаметр коммутатора: мм		28 0	28.8		
Минимальная длина щетки, мм		10 5	5.5*		
Натяжение пружины щетки, Н (кг)		16 2 (1 65)	15 0-20,4 (1,53-2.08)		

Maura 0.2

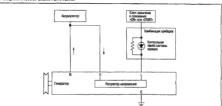
## СИСТЕМА ЗАРОЛКИ

## ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СУЕМА СИСТЕМЫ

Зазор между металлом полициянияся и валом поттика ми

Сукшения «L» по высоте шестерни в сборе, мм

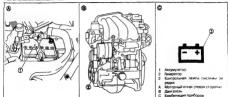
38200 «L» МЕЖДУ передней кромкой шествони и ограничителем, меж



## ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

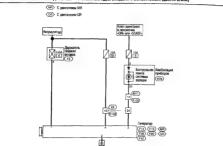
VI INCURRING CATU I EXTEX
ПРИ 1 СТОРИНИ ТОК ДЛЯ БЕБОТЫ ЗВЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ ЗЕТОМОЙИЛЯ И ПОДВЕДЖИВЕТ ВКУМУЛЯТОГІ В 34 этерктор основнение в постоянием ток дит расота этехпрического система основния и поддерживает вкумули ріохінном состоянии. Регулировання напряжения на выходе генератора осуществляєтся регулятором наприжения

## РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ



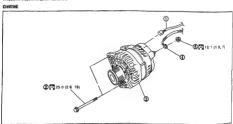
## Электрооборидование

## СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ - СИСТЕМА ЗАРЯДКИ (МОДЕЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)



## PEHEDATOR

## МОДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ MR20DE



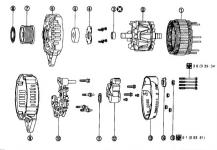
Разъем генератора Крепежный болт генератора

3 Генератор 4 Электропроводка клеммы «В»

5 Пайка клеммы «В»

372 -

# PA350PKA Tue: 1 B1140:8020 രവ



Статор в сболе Ротор в сборе

Проставка дотора Обойма Передний подвимпних

Пололичё управитей и в сблав Шкив Konner uwwee

Залний кронштейн в сборе 10. Лиолиая сборка

12. Регулятор напряжения в сболе 12. Per your op namp 14. Bryaka 15 Takks KREMME -B-РАЗБОРКА И СБОРКА

11. Даойное лабиринтное уплотняния

CHRYME IN VICTAHORIKA

## Отсоедините кабель от отрицатель ной клеммы аккумулятора.

Снимите крышку с двигателя См гаву МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-ГАТЕЛЯ

Снимите приводной ремень См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ-PATERIS Отсоедините разъем (А) от генера тора

нимайте его, пока головка болга не коснется понокворна, затем снимите генератор с автомобиля по наполялению аперед

Поимечание Генератор можно снять вместе с болта-

на генератора

ми, вымув его по направлению вперед и использум прорезь под боги кромштей-

Снимите генератор с автомобиля по направлению вварх

N. SECONA эальный кронцитейн 8 СБОРЕ

Онимите заднюю крышку Оминте регулятор напряжения в Отделита передний коонштеин в

сборе статор в сборе и заднии изонштейн в сборе Помычений

Нагрейте центр заднего кронштеи на в сборе до температуры прибли зительно 30-50°C



Открутите гайку клеммы «В» (А) и отсоедините злектропроводку клеммы .В. Открутите верхний крепежный болт (С) генератора пежный болт (D) генератора и вы-

обыте нижний кре-

Полностью осл

те переднюю сто Установите генератор и про

те натежение ремня, См. г МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВ



**Аставьте комми подходящего ин** струмента в зазор между передней шкой и сердечником статора и ите переднюю сторону (пе

## Электрооборидование

реднии кронштени в сборе ротор в сборе) и задиною сторону (задинй кронштейн в сборе статор в сборе диодную сборку)

## Внимание

## Не повредите статор в сбор ПЕРЕДНЯЯ КРЫШКА



## Внимви

- Внимоние:

  Не повредите ротор.

  При закреплении ротора в тисках проложите медиме полоски или толстую трянку.
- толотую трянку.

  При помощи подходящего инструментв снимите колпак со шкива

  При помощи адалтера шкива гене
  ратора (слешиструмини) сымыте



## CROPKA

## задний гюдшипник Внимание

- После снятия заднего подшилинкв не используйте его повторно.
  - Замените новым. Не смазывайте наружное кольцо заднего подшипникв

заднего подшипника

УСТАНОВКА ЗАДНЕЙ КРЫШКИ

1 Установите щетки в сборе диодную

Установите щетки в сборе диодную сборку регулятор в сборе и статор в сборе и Статор в сборе МИДЕЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ ОР25DE



 Приподнимите щетки пальцами и установите их на ротор



Примечание
Не повредите поверхность скольжения
токогоничных клаен

# ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА РОТОРА
1 Проверка сопротивления
Пример



Сопротивление: См. ниже п. «Технические данные и спацификации».

 Если сопротивление отличается от нормы, замените ротор.
 Пооверка изоляции

Если проводимость есть, замените ротор.
 Проверьте, не измошены им токосъемным кольца.

Минимальный наружный диаметр токосъемного кольца: См. ниже п. «Технические данные и спецификации».  Если измеренное значение отлиз ется от нормы замените ротор
 проверка шетту

Проверьте свободно ли вращается шетки

Если они вращаются с зведением проверыте щеткодержатель и прочистите его
 Попавочло, не изнащены ли шетри

Thereto Transporter is market in the Transporter is the Transporter is the Transporter is the Transporter is the Transporter in the Transporter is the Transporter is

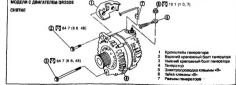
 Если износ достиг предельной пи нии замените щетку



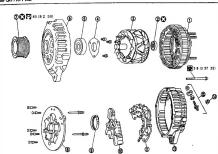
 Если проводимости нет, замените статор
 Проверка проводимости на месу



Если проводимость есть, замени статор.



## Ten LR1110-713C



Статор 2 Задний подшипник Ротор 3 Обойна Ŕ Перадний подшилник

- 6 Передняя крышка 7 Шкив в Направляющая вентилятора 9 Лабиринтное уплотнение 10 Регулятор напряжения в сбора
- 11 Диодная оборка 12 Задняя крышка 13 Клемия в сборе 14 Гайка кленин «В»

## CHRTHE H YCTAHOBKA

- Отсоедините кабель от отрицательной клеммы аккумулятора
  - Снимите приводной ремень См главу МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИ ГАТЕЛЯ Отсоединитв разъем (А) от генера Topa

Откругите гайку клеммы «В» (В) отсоедините электропроводку ENMIN .B. ите зажим алектропроводки (С) с кронштвянь

Открутите верхний крепежный болт

Открутите нижний крепежный болт вретора

те генератор с автомобиля по направлению вверх

(D) генератора

Уствновка выполняется в порядке, об-

ратном снятию, с учетом следующего Установите генератор и проверьте на тяжение ремня См главу МЕХАНИЧЕ

СКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ Виимание: Зетягивайте гайку клем

осторожностью. РАЗБОРКА И СБОРКА



**YCTAHOBIA** 

Задняя крышка может сниматься с тру дом, тк наружное кольцо заднаго под шилинка фиксируется кольцом. Для обния снятия задней крышки нагрейте



только участок корпуса подшилника до температуры прибиноительно 30 С при помощи пакланика мощностью 200 Вт

Загрепите ротор в тисках



- нии подходящого инстру та снимите колпак со шкива при помощи вдаптера шива гене овтора (специиструмент) снимите ив гамератора
  - -- 375

## 30ermonofooudellouse ----



## CEORYA

## залний полимении

- ..... После снятия заднего подимпиика не использийте его повторно
- 32MENUTE HORNIN Замените новым Не сметывайте напужное кольце Sanuero Dominionero
- WYTAHOOKA SAMUEU VOLINIYA уговки заднел кнашки Установите шетки в сборе, лиолича



Приполнимите шетки пальцами и установите их на ротор



LIETKA

## nonecov.

DOUBLINA DOUBLINA December -



Сопротивления См. ниме п «Техничаския данные и спецификации».

- Если измеренное зывиение отпина-EXTRACT MARKET STREET, DO NOT CO. Полеврка изолишии Если проволимость ость, заменье
- Проверьте, не изношены ли токось проверые, не емные кольна нимальный наружный днаметр
- токосъемного кольна Съе неже п «Технические данные и специфика» Если измеренное значение отпича-
- ется от нормы замените ротор DECREPA DIFTOR Проверьте своболно ви врашвются
- Если они возщаются с заеданием Проверьте шетковержатель и пос-



Если износ достиг предельной линии замените шетку

## DECEMBER OF A CONTROL

1 Progenie mognituarita Панти

Если порводимости илт заме Doggova progoniavocta na maco



Если полнолимость есть заминия CTSTOO

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И СПЕЦИФИКАЦИИ

## PERCENTAGE

Применяется на модели MR20DE OR25DE LR1140-8020 LR1110-7130 Tun Производство НІТАСНІ Номинальная мошность. В-А 12-140 12-110 Полярность массы Минимальная частота оборотов без нагрузки (приложено напряжение 13.5.В), об/мин Менее 1200 Менее 1100 Some 56/1500 Egnee 70/1800 Sozee 91/2500

Ток на выходе (приложено напряжение 13 5 В), А/об/мин Диапазон рагулирования напряжения на выходе, В

Минимальная длина щетки, мм Давление пружины щетки, Н (кг) Минимальный дивметр токосъемного кольца мы Сопротивление катушки возбуждения ротора. Ом Eones 114/2500 Более 139/5000 Болев 110/5000 14 1-14 7

Более 6,00 Болве 14,7 1.61-1.91 2.16-2.46

1,1 3,7 (112-377) 1 00-3,43 (102-350) Sones 26.0